

## Opis predmetu zákazky

Predmetom zákazky je dopracovanie poskytnutej Zjednodušenej projektovej dokumentácie (ďalej len „ZPD“) do stupňa Projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej len „DSPRS“) a zapracovanie podmienok zo stavebného konania, inžinierska činnosť - zabezpečenie vydania príslušných stavebných povolení resp. súhlasov stavebných úradov a náležitostí (definovaných v TP 03/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR), v zmysle súťažných podkladov a ich príloh a samotná realizácia stavebných prác.

Miesto stavby:

Kraj: Košický

Okres: Rožňava

Kat. územie: Drnava

Druh stavby: rekonštrukcia, oprava cesty, stavebná úprava

Termín realizácie: do 160 dní odo dňa zahájenia diela

Stavebník: Košický samosprávny kraj

Námestie Maratónu mieru 1

042 66 Košice

### Vecný opis predmetu zákazky Dielo

#### A

Dopracovanie poskytnutej ZPD spracovanej Ing. Michalom Dúbravským „Stavby na cestách KSK – C3 Stavebné úpravy ciest v okresoch Spišská Nová Ves, Gelnica a Rožňava – III/3015 Drnava – stavebná úprava cesty“ s dátumom 03/2017 do stupňa projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej len „DSPRS“) a zapracovanie prípadných podmienok stavebného konania.

#### Dielo B

Zabezpečenie inžinierskej činnosti - zabezpečenie právoplatného stavebného povolenia stavby „Stavby na cestách KSK – C3 Stavebné úpravy ciest v okresoch Spišská Nová Ves, Gelnica a Rožňava – III/3015 Drnava – stavebná úprava cesty“, prípadne iného obdobného rozhodnutia príslušného stavebného úradu, vrátane všetkých povolení k realizácii.

Je požadované vypracovanie projektovej dokumentácie primerane v zmysle príloh č. 7 až 10 Technického predpisu 03/2006 „Dokumentácia stavieb“ vydaných Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR s účinnosťou od 15.01.2007.

#### Dielo C

Realizácia stavebných prác v zmysle investorom odsúhlasenej DSPRS. Výsledkom zákazky budú funkčné úseky ciest minimálne v rozsahu vymedzenom v zjednodušenej projektovej dokumentácii, v prípade potreby širšom, zrekonštruované v zmysle aktuálne platnej legislatívy.

*DSPRS vychádza zo ZPD, pričom ju spracúva do podrobností potrebných na získanie stavebného povolenia a vykonanie realizačných prác, na zostavenie súpisu prác stavby a určenie výmer stavebných prác.*

#### Množstvo alebo rozsah zákazky

Cieľom navrhovanej rekonštrukcie je stavebná úprava cesty III/3015 začínajúca pred obcou Drnava a končiacia pred námestím v obci. Začiatok stavebnej úpravy je v km 1,975 a koniec úpravy je v km 2,975. Dĺžka úpravy je 1000 m. Stavebná úprava je zameraná na obnovenie prevádzkových parametrov komunikácie v súvislom úseku a odstránenie lokálnych závad ohrozujúcich užívateľov

komunikácie. Okrem stavebnej úpravy cesty je riešené aj prečistenie a reprofilácia jestvujúcich zemných priekop, doplnenie dláždených priekop, rekonštrukcia jedného priepustu, nové čelo priepustu, nový priepust s doplnením zvodidiel a opevnením svahu na výtok do potoka, rekonštrukcia rúrových priepustov cez vjazdy, výšková úprava poklopov šácht a doplnenie dopravného značenia.

Stavba nie je členená na stavebné objekty.

Podrobnosti rieši ZPD, v ktorej je rámcovo navrhnutý maximálny rozsah stavebnej úpravy. Je však potrebné návrh rozpracovať s prihliadnutím na aktuálny stav riešených úsekov, TP 03/2006 a príslušné technické predpisy pre cesty III. triedy.

### **Podklady od investora**

Zjednodušená projektová dokumentácia, spracovaná Ing. Dúbravským. Parametre ciest, technické údaje, kumulatívne staničenie od vlastníka, passpory k dotknutým cestám budú spracovateľovi projektovej dokumentácie poskytnuté Správou ciest KSK. Uvádzame, že investor doposiaľ nerealizoval v území žiadne prieskumy. Požadujeme, aby zhotoviteľ zabezpečil zodpovedného projektanta, ktorý bude plniť všetky úlohy projektanta v zmysle časti 2.3 TP 03/2006 a príslušných právnych predpisov.

### **Všeobecné požiadavky investora:**

- spracovanie dokumentácie odborne spôsobilou osobou musí rešpektovať primerane smernicu TP 03/2006 a jej prílohy a príslušné technické a právne predpisy a normy (všetky prílohy jednotlivých na seba nadväzujúcich častí PD sa potvrdzujú odborne spôsobilou osobou),
- minimalizovanie dočasných a trvalých záberov,
- zabezpečenie zapracovania všetkých opodstatnených pripomienok z vyjadrení a stanovísk a podmienok do návrhu riešenia; vzhľadom na požiadavku investora je potrebné spracovať projekt stavby v podrobnostiach realizačného projektu a následne zabezpečiť vydanie príslušných povolení na realizáciu stavby, príp. iného obdobného rozhodnutia príslušného stavebného úradu - zhotoviteľ zabezpečí zapracovanie všetkých pripomienok a stanovísk dotknutých orgánov zo stavebného konania, čo doloží v dokladovej časti finálneho projektu stavby,
- spracovanie podkladov potrebných na udelenie prípadných výnimiek z noriem a predpisov a majetko-právne vysporiadanie,
- riešenie stavby musí mať dobrú technickú úroveň, dobrú riešiteľnosť, musí sa ním dosiahnuť predpísaná únosnosť a stabilita, požadovaná trvanlivosť, zodpovedajúca miera údržby a musí byť ekonomické,
- požaduje sa dosiahnutie určených parametrov a užívateľských požiadaviek.

### **Nároky verejného obstarávateľa na spracovanie dokumentácie – dielo A**

- zabezpečenie záväzných stanovísk správcov inžinierskych sietí a dotknutých správcov, ich zameranie a autorizovanie správnosti zakreslenia správcov na jednom výtlačku účelovej mapy,
- geodetické zameranie (v miestach s navrhovanou zmenou nivelety vozovky a prípadného rozšírenia vozovky je potrebné polohopisné a výškopisné zameranie územia, pričom výsledky meraní budú autorizačne overené),
- určenie majetkovej hranice a hranice cestného pozemku v súradniciach na podklade z katastrálnej mapy - majetková hranica,
- geometrický plán (trvalé a dočasné zábery, vecné bremená) - požaduje sa iba v miestach záberu nových pozemkov a v prípade potreby zriaďovania vecných bremien ako aj vyňatia pôdy z lesného pôdneho fondu prípadne poľnohospodárskeho pôdneho fondu - táto kvantifikácia vzíde v procese tvorby projektovej dokumentácie z návrhu technického riešenia,
- podklady na uzatváranie nájomných zmlúv (dočasné zábery a zábery do jedného roka),
- postup organizácie výstavby s predpokladanou dĺžkou realizácie - najmä s prihliadnutím na personálne a strojné kapacity zhotoviteľa,

- obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (výluky, obmedzenia a regulácie dopravy) - projekt dočasného dopravného značenia odsúhlasený príslušnými orgánmi štátnej správy.

### **Náležitosti dokumentácie**

Základné náležitosti použité primerane podľa príloh č. 7 až 10 smernice TP 03/2006.

Minimálne náležitosti projektovej dokumentácie:

- Sprievodná správa a Súhrnná technická správa,
- Celková situácia stavby - v mierke 1:500 (na podklade ortofoto mapy a na podklade katastrálnej mapy), výkresová časť vrátane priečnych a pozdĺžnych rezov (písomnosti a výkresy prípadne aj potrebné výpočty oddielov/objektov pre všetky oddiely/objekty),
- Položkovitý rozpočet stavby,
- Dokladová časť (žiadosti, stanoviská, vyjadrenia a rozhodnutia dotknutých orgánov a organizácií),
- Projekt dočasného dopravného značenia - pri organizácii výstavby nevyhnutný,
- Projekt trvalého dopravného značenia.

### **Forma projektovej dokumentácie**

- Výkresová časť dokumentácie, vrátane technických správ, v 4 vyhotoveniach v tlačenej papierovej forme a 1x v elektronickej forme na CD/DVD vo formáte „.pdf“ a zároveň vo formátoch, v ktorých bola spracovaná („doc“, „xls“, „dwg“, „dgn“);
- rozpočet v 2 tlačenej vyhotoveniach v členení: celkový krycí list rozpočtu, celková rekapitulácia, krycí list rozpočtu pre jednotlivé stavebné objekty, resp. časti rozpočtu, rekapitulácia pre jednotlivé stavebné objekty, resp. časti rozpočtu, položkovitý rozpočet pre jednotlivé stavebné objekty, resp. časti rozpočtu (nepoužívať kumulované položky) a 1 x v zhodnej elektronickej forme na CD/DVD vo formáte .xls;
- zhotoviteľ si potrebný počet vyhotovení nechá pre zabezpečenie potrebných povolení a samotnú realizáciu prác;
- minimálne jedno tlačené vyhotovenie stavebno-projektovej dokumentácie musí byť overené v stavebnom konaní.

### **Zabezpečenie dokladov - dielo B**

Žiadosti, rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy, posúdenia alebo iné opatrenia dotknutých orgánov verejnej moci a iných organizácií, vrátane odborného stanoviska oprávnenej právnickej osoby podľa zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby v nevyhnutnom rozsahu, ktoré je potrebné priložiť k žiadosti o stavebné povolenie, prípadne iného obdobného rozhodnutia príslušného stavebného úradu. Zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia, prípadne iného obdobného rozhodnutia príslušného stavebného úradu. Vzhľadom na požiadavku investora/stavebníka KSK - spracovať projekt stavby v podrobnostiach realizačného projektu, spracovateľ PD zabezpečí zapracovanie všetkých pripomienok a stanovísk dotknutých orgánov zo stavebného konania, čo doloží v dokladovej časti finálneho projektu stavby. Dokladová časť bude súčasťou projektovej dokumentácie (žiadosti, stanoviská, vyjadrenia a rozhodnutia dotknutých orgánov a organizácií) v 2 vyhotoveniach v tlačenej podobe, z toho 1x originál vyjadrení a 1x v elektronickej forme na CD/DVD vo formáte .pdf.

### **Realizácia stavebných prác – dielo C**

Vykonanie prác a zabezpečenie všetkých dokladov potrebných k odovzdaniu stavby v zmysle Zmluvy o dielo. Pre správne posúdenie stavu cesty a určenie rozsahu prác odporúča objednávateľ obhliadku úsekov navrhnutých na opravu.

Vyfrézovaný materiál (frézing) je majetkom verejného obstarávateľa (objednávateľa), verejný obstarávateľ preto požaduje, aby zhotoviteľ uložil vyfrézovaný materiál na verejným obstarávateľom

určenej skládke, ktorou bude najbližšie stredisko Správy ciest Košického samosprávneho kraja. Všetky náklady súvisiace s odvozom a zložením vyfrézovaného materiálu na určenom mieste znáša zhotoviteľ.