

## Všetkým záujemcom

**Vec: Vysvetlenie č. 1 k Výzve na predloženie ponuky – opis predmetu zákazky**

Verejný obstarávateľ podľa § 7 ods. 1 písm. c) ZVO	Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru č. 1, 042 62 Košice
Názov zákazky	Vypracovanie Auditu bezpečnosti pozemnej komunikácie pre projekt z IROP s názvom ID R005 II/533 Gemerská Poloma-SNV-Harichovce-D1 (Jánovce Jablonov)
Druh zákazky	Služby
Postup verejného obstarávania	§ 117 zákona o verejnom obstarávaní

Verejný obstarávateľ na základe žiadosti záujemcov o vysvetlenie, VO poskytuje nasledovné vysvetlenie:

### Otázka záujemcu č. 1:

- Je súčasťou ešte inej časti dokumentácie návrh zvodidiel z pohľadu úrovne zachytenia a stanovenia začiatkov a koncov navrhovaných osadení zvodidiel alebo navrhovaných výmen zvodidiel? Poskytnutá DRS tieto údaje neobsahuje a pre vypracovanie auditu bezpečnosti sú tieto údaje potrebné. Bez nich nie je možné posúdiť, či miesta navrhovaných doplnení zvodidiel sú dostatočné.
- Návrh osadenia zvodidiel je odborným návrhom projektanta? Ako pristupoval k ich návrhu? Nakoľko na celej trase sú úseky, kde z pohľadu osadenia zvodidiel je minimálne rovnako nebezpečná situácia ako v prípade navrhnutých zvodidiel a zvodidlo tam nie je navrhnuté. Aký princíp použil projektant pre ich návrh, v poskytnutej dokumentácii nie je žiaden popis k podmienkam návrhu jednotlivých úsekov zvodidiel, návrh zvodidiel je obmedzená na uvedenie celkových dĺžok v správach a schematickým zobrazením čiarou v situáciách bez uvedenia lokalizácie začiatkov a koncov.

### Odpoveď verejného obstarávateľa:

Poloha zvodidiel bola navrhovaná na základe vyhodnotenia obhliadok v komunikácie v teréne. Na jej základe sa určili polohy osadenia nových zvodidiel v zmysle príslušných STN a TP. Ich poloha je zrejماً zo situácie a spôsob osadenia zo vzorových priečných rezov, Ich presná lokalizácia je takisto zrejماً priamo v teréne, väčšinou sa jedná o doplnenie chýbajúcich úsekov medzi existujúcimi zvodidlami alebo predĺženie existujúcich zvodidiel. Presné staničenie začiatkov a koncov zvodiel je možné určiť zo situácie v dwg, kde sú zakreslené okrem popisových čiar a presné polohy na krajnici komunikácie v úsekoch s geodetickým zameraním. Na ceste II/533 boli zvodidlá (hlavne v úseku situovanom v okrese Rožňava) osadené v značnej miere v nedávnej minulosti, chýbajú hlavne v úseku v okrese Spišská Nová Ves, kde ich doplnenie rieši predmetná PD. Úroveň zachytenia je uvažovaná N2-H2 (v závislosti od úseku).

V Košiciach, dňa 02.10.2020