

Názov organizácie (žiadateľa)	Ľuboš Grajcár - John the B tour
Sídlo organizácie (žiadateľa)	Janigova 21, Košice, 04023
Právna forma organizácie (žiadateľa)	Fyzická osoba - podnikateľ s trvalým pobytom na území KSK
Platca DPH	áno
Dátum vzniku žiadateľa	10/10/2008
Štatutárny zástupca	Ľuboš Grajcár
Kontaktná osoba pre projekt	Ľuboš Grajcár
Email kontaktnej osoby	rieku@splavujeme.sk
Telefón kontaktnej osoby	0915-880-853
Stručná charakteristika žiadateľa a jeho činnosti.	Cestovná kancelária John the B tour sa venuje incommingovému turizmu. Realizujeme špecializované produkty CR ako jeep tour, biking, hiking, trail running,...) ako aj klasické autobusové poznávacie pobyty. Venujeme sa tiež vodnej turistike na Slovensku ale aj v zahraničí. Na vode sme už mali okrem ľudí z celého sveta. Ročne u nás splavuje, požičia si loď alebo sa zúčastní niektorého z kurzov viac ako 1200 ľudí.
Skúsenosti žiadateľa s prípravou projektov	2012 Terra Incognita 2018 Visit Kosice, Krajská organizácia cestovného ruchu - participácia na realizácii projektu Adrenalínovej vlny v Košiciach na Aničke 2019 Karpatská nadácia - participácia na príprave a realizácii projektu nástupného/výstupného móla pre vodákov v Košiciach na Aničke 2019 Interreg SKHU
Názov projektu	Canoe sharing - pilotný projekt
Miesto realizácie / Objekt realizácie projektu	Rieka Hornád /Družstevná pri Hornáde, Košice - Anička/
Termín začatia realizácie	01/07/2020
Predpokladaný termín ukončenia realizácie projektu	31/10/2020
Celkové výdavky (€)-Euros	74620
Požadovaná výška dotácie (€)-Euros	20000
Schválená výška dotácie	12000
Spolufinancovanie (€)-Euros	1334
Zámery a ciele projektu	-zatraktívniť ponuku Košice Region o inovatívny prvok Smart turizmu /pravdepodobne prvý Canoe sharing v Európe/. - náš sharing zrejme ako prvý na svete bude obsahovať aj paddleboardy, sit-on-top kajaky. -v mestskom prostredí doplní bikesharing, a scootersharing a bude bežať v existujúcej mestskej aplikácii. -sharing posúvame za hranicu mesta a k staniciam s Canoe sharingom pridáme trekkingové, horské bicykle a elektrobicykle, čím sharing posunieme zároveň z mestskej mobility do roviny turizmu, aktívneho oddychu a rekreácie. -vybudujeme medzinárodnú sieť staníc na Hornáde a iných miestach, ktorá umožní každému domácemu a zahraničnému turistovi kombinovať niekoľko rôznych aktivít /kayaking, canoeing, paddleboarding, MTBiking, Gravel Biking/ s návštevou historických pamiatok, gastronómiou, turistikou. -odfahčíme životné prostredie. -ponúkžeme širokej verejnosti inovatívne riešenie spoznávania okolia aktívnym pohybom. -zvýšime konkurencieschopnosť regiónu a rozvoj inovácií pri zabezpečení trvalo udržateľného rozvoja.
Cieľová skupina	Zahranční turisti Domáci turisti Domáce obyvateľstvo

Východisková situácia

Firma má bohaté skúsenosti v oblasti turizmu a vodáckych športov. Ponúkame rôzne vlastné programy pre zahraničných turistov /Jeep tours, Hiking, Biking, Incentive, Zimné programy,.. / Organizujeme teambuildingy pre slovenské a zahraničné firmy. Ponúkame splavy Hornádu, ďalších Slovenských aj zahraničných riek, organizujeme kurzy kanoistiky a kajakovania pre školy, detské tábory a širokú verejnosť. Prevádzkujeme požičovňu lodí v Košiciach. V súčasnosti záujem ľudí o splavovanie prevyšuje naše možnosti. Problematické sú najmä menšie skupiny a klienti so záujmom o požičanie lode a výstroja mimo naplánovaných termínov a na poslednú chvíľu, kde kvôli už zarezervovaným akciám nestihneme naplánovať a zrealizovať dopravu, službu a pre krátkosť času.

Podporná dokumentácia ku východiskovej situácii**Opis výstupov projektu**

Počet samoobslužných systémov zdieľania lodí - 1 stanica /Družstevná pri Hornáde /, mobilná aplikácia. Počet kajakov a sit-on-top kajakov-

7 Počet paddleboardov - 5

Návrhy vizuálnych výstupov

Vývoj mobilnej aplikácie - je potrebné vytvoriť aplikáciu na základe daných funkčných požiadaviek zobrazenie bodov, kde si je možné lode/bikes požičať vyhľadanie najbližšieho bodu vyhľadanie bodu podľa názvu/GPS,... Rezervácia lode/bicykla na určený čas Zmena rezervácie Storno rezervácie Výber lode Vybrať dátum a čas (default: práve teraz na vybranom mieste) Ak na daný čas nie je nič dostupné, zobrazí najbližšiu možnosť (predpokladaný čas ukončenia predchádzajúcej rezervácie ak je možné loď na danom mieste využiť viackrát za deň) A/ sprievodca výberom lode počet osôb (počet dospelých/počet detí do 12 rokov) skúsenosti so splavovaním (žiadne, už som bol na vode, som skúsený vodák) podľa informácií, plánovanému úseku vybrať vhodnú loď (pr. sme 2 úplní začiatočníci, ktorí chcú splaviť z Kysaku do Družstevnej pri Hornáde, dostupné lode sú 1 miestny kajak Enduro, 2 miestna kanoe Tydra a 2 miestny kajak - keďže ide o začiatočníkov, najjednoduchšia a najvhodnejšia možnosť je 2 miestny kajak; pr. 2 sme 3 skúsení pádleri, ktorí si chcú popádlovať na Ružíne, k dispozícii sú 1 miestneorské kajaky, 2 miestna kanoe Tydra, 1 miestne sit-on-top kajaky a el. kajak - aplikácia odporúči 1 miestneorské kajaky, sú najrýchlejšie a pre skúsených pádlerov teda najvhodnejšie) B/ výber lode zo zoznamu zobrazí sa list dostupných lodí vyberiem loď, ktorú chcem (pr. som skúsený pádler, nechce sa mi strácať čas, presne viem, že chcem creekový 1 miestny kajak na Prielom Hornádu, vyberiem si ho teda zo zoznamu) Odsúhlasenie podmienok + bezpečnostných inštrukcií (vesta, na tečúcich vodách prilba, Prielom Hornádu len pre ľudí so skúsenosťami s divokou vodou) Potvrdenie rezervácie a ceny Zablokovanie depozitu (predpokladaného poplatku z kreditu) Bezpečnostné inštrukcie Aktuálne podmienky pre splav či je aktuálny stav rieky v limite pre splavnosť (po dosiahnutí 1. PVA zablokovať rezervácie, zrušiť existujúce + push notifikácia/email/SMS, pre úsek pod veľkými priehradami /Ružín-Košice/ upozornenie, že stav je ovplyvnený manipuláciou na VD a môže sa meniť) prekážky na toku (priehrady, popadané stromy, ďalšie nebezpečenstvo) Inštrukcie ako pádlovať (video/foto inštruktáž) Inštrukcie ako nosiť vestu/prilbu Inštrukcie čo robiť v prípade prevrátania Inštrukcie čo robiť a čo nerobiť s loďou Plánovanie trasy Informácie o zvolenom úseku Dĺžka splavu v km Približný čas potrebný na plavbu Nebezpečenstvá na toku Nástupné/výstupné miesta (začiatok/koniec + kde je možné zastaviť/predčasne ukončiť plavbu) Popis toku Mapa úseku so zaznačenými bodmi Informácia pre koho je splav vhodný Informácie o možnosti dopravy (bike, auto, verejná doprava) Informácie o atrakciách/zaujímavostiach v okolí Predpoveď počasia na daný čas/miesto Zobrazenie kontaktov /SOS, pomoc s rezerváciou,.../ Vývoj a výroba samoobslužného boxu - boxy budú chrániť lode pred poškodením prírodnými vplyvmi alebo vandalizmom. Sú preto vybavené monitorovacími zariadeniami, elektronickými zámkami, kamerami a softwarom, ktorý umožní požičanie lode len klientom cez mobilnú/online aplikáciu. Box musí byť vyrobený pred termínom spustenia systému. Následne je potrebné boxy pomocou nákladných áut s mechanickými rukami presunúť na určené stanoviská. Pre využívanie systému je potrebné zakúpiť lode vhodné pre začiatočníkov, ktoré sú taktiež dostatočne odolné a výstroja. Okrem pádla je pre účastníkov splavu kvôli bezpečnosti k dispozícii vesta a prilba. Klient je povinný odsúhlasiť ich využitie pri plavbe pri rezervácii lode v aplikácii. Rieka na vybranom úseku je vhodná pre začiatočníkov aj rodiny s deťmi, v aplikácii ale bude možnosť zobrazíť si pokyny a inštruktážne video/foto pre plavbu na kanoe, kajaku či paddleboarde. Po splavení z Kysaku do Družstevnej pri Hornáde bude potrebné presunúť lode späť do začiatočného bodu. Pracovník bude informovaný s dostatočným predstihom o nedostatku lodí v počiatočnom bode. K dispozícii tiež máme vhodné autá (splňajúce najnovšie EURO normy) a prívesy na prepravu lodí. Pre záujemcov poskytneme počas realizácie projektu pravidelné kurzy kanoistiky, kajakovania a paddleboardingu priamo v Košiciach na Aničke. Stojatá voda zadržaná malou vodnou elektrárnou umožňuje bezpečné začiatky a zoznámenie s vodáctvom. Po zvládnutí prvých záberov na lodi sa však účastníci môžu presunúť do prúdu, pri Ťahanovskom moste, kde sa naučia aj pokročilejšiu techniku pádlovania.

Zapojenie lokálnych aktérov

Aj keď účelom projektu je zabezpečiť najmä technické riešenie canoe sharing bodov bez obsluhujúceho personálu, stále budú potrebné aj personálne kapacity na zabezpečenie prevádzky takéhoto riešenia. Projektom teda budú vytvorené 2 sezónne pracovné miesta pre obsluhujúci personál. Firma má rozvinuté rôzne formálne aj neformálne formy spolupráce s ostatnými aktérmi rozvoja cestovného ruchu v Košickom regióne. Zároveň máme veľmi konkrétne rozvojové plány sieťovania obcí na Hornáde v oblasti vodáckych športov, pričom súčasťou tejto siete chcú byť slovenské i maďarské obce na Hornáde. V spolupráci s ďalšími partnermi predkladáme v tomto čase aj projekt do výzvy na veľké projekty Interreg HU-SK, ktorého zámerom je sieťovanie cezhraničných partnerov, rozvoj vodáctva a cykloturistiky v Regióne Hornádu.

Časový plán prípravy a realizácie projektu

01.07.2020 – 20.09.2020 - nákup lodí a vybavenia
01.07.2020 – 30.09.2020 – vývoj mobilnej aplikácie
01.07.2020 – 31.10.2020 - organizácia splavov, kurzov paddleboardingu, kanoistiky a kajakovania

Situácia po ukončení realizácie projektu Predpoklad zabezpečenia a udržiavania výstupov projektu po skončení jeho realizácie z pohľadu zachovania jeho štruktúr bude v udržaní a rozšírení personálnych kapacít firmy pri realizácii outdoorových aktivít splavovania rieky Hornád. Aj keď účelom projektu je zabezpečiť najmä technické riešenie canoe sharing bodov bez obsluhujúceho personálu, stále budú potrebné aj personálne kapacity na zabezpečenie prevádzky takéhoto riešenia. Predpokladáme vysoký dopyt po tejto komodite v rámci cestovného ruchu v meste Košice a okolí aj formou splavovania rieky Hornád, a to tak zo strany športových združení ako aj širokej verejnosti celého regiónu. Rozširovaním činnosti firmy bude zabezpečená a posilnená aj jeho inštitucionálna forma po ukončení aktivít projektu. Firma má rozvinuté rôzne formálne aj neformálne formy spolupráce s ostatnými aktérmi rozvoja cestovného ruchu v Košickom regióne. Zároveň máme veľmi konkrétne rozvojové plány sieťovania obcí na Hornáde v oblasti vodáckych športov, pričom súčasťou tejto siete chcú byť slovenské i maďarské obce na Hornáde. V spolupráci s ďalšími partnermi predkladáme v tomto čase aj projekt do výzvy na veľké projekty Interreg HU-SK, ktorého zámerom je príprava na veľkú výzvu - sieťovanie cezhraničných partnerov, rozvoj vodáctva a cykloturistiky v Regióne Hornádu. Využitelnosť výsledkov, multiplikačný efekt, inovatívnosť: projekt samoobslužného systému zdieľania kanoe, kajakov a paddleboardov v rámci rozvoja cestovného ruchu bude na podporu outdoorových aktivít splavovania rieky Hornád a hlavne na rozvoj ekoturizmu v okolí rieky. Využitelnosť výsledkov projektu bude pre rôzne krúžkové činnosti, tréningy, súťaže a zápolenia tak mladých ako aj ostatných obyvateľov regiónu. Výstupy projektu budú slúžiť na podporu regionálneho rozvoja v oblasti cestovného ruchu ako aktívneho trávenia voľného času v inovatívnej forme zdieľania kanoe, kajakov, paddleboardov, do budúcnosti zapojených aj bicyklov a iných dopravných eko prostriedkov (e-skútre, e-kolobežky, e-bicykle). Máme záujem multiplikovať toto inovatívne riešenie aj pre rozvoj cestovného ruchu a vodáckych športov na rieke Bodrog. Obce majú záujem poskytnúť pozemky na zriadenia takýchto výmenných staníc lodí a bicyklov a formou online aplikácií vybudovať rozvinutú sieť vodáckej infraštruktúry pre rozvoj regiónu rieky Bodrog. Zároveň je uvedené riešenie možné aplikovať v akejkoľvek lokalite vhodnej na rozvoj vodných športov na slovenských a prihraničných riekach.

Finančná udržateľnosť - V predpokladaných príjmoch firmy sú vytvorené dostatočné zdroje na udržateľnosť projektu v prevádzkovaní samoobslužného systému zdieľania kanoe a kajakov aj po skončení realizácie projektu. Prevádzka systému bude spoplatnená užívateľom riešenia obdobne, ako to je u už zavedených systémoch napr. bikesharingu. Inštitucionálna - Predpoklad zabezpečenia a udržania výstupov projektu po skončení jeho realizácie z pohľadu zachovania jeho štruktúr bude v udržaní a rozšírení personálnych kapacít firmy pri realizácii outdoorových aktivít splavovania rieky Hornád. Aj keď účelom projektu je zabezpečiť najmä technické riešenie canoe sharing bodov bez obsluhujúceho personálu, stále budú potrebné aj personálne kapacity na zabezpečenie prevádzky takéhoto riešenia. Predpokladáme vysoký dopyt po tejto komodite v rámci cestovného ruchu v meste Košice a okolí aj formou splavovania rieky Hornád, a to tak zo strany športových združení ako aj širokej verejnosti celého regiónu. Rozširovaním činnosti firmy bude zabezpečená a posilnená aj jeho inštitucionálna forma po ukončení aktivít projektu. Firma má rozvinuté rôzne formálne aj neformálne formy spolupráce s ostatnými aktérmi rozvoja cestovného ruchu v Košickom regióne. Zároveň máme veľmi konkrétne rozvojové plány sieťovania obcí na Hornáde v oblasti vodáckych športov, pričom súčasťou tejto siete chcú byť slovenské i maďarské obce na Hornáde. V spolupráci s ďalšími partnermi predkladáme v tomto čase aj projekt do výzvy na veľké projekty Interreg HU-SK, ktorého zámerom je príprava na veľkú výzvu - sieťovanie cezhraničných partnerov, rozvoj vodáctva a cykloturistiky v Regióne Hornádu. Využitelnosť výsledkov, multiplikačný efekt, inovatívnosť: projekt samoobslužného systému zdieľania kanoe, kajakov a paddleboardov v rámci rozvoja cestovného ruchu bude na podporu outdoorových aktivít splavovania rieky Hornád a hlavne na rozvoj ekoturizmu v okolí rieky. Využitelnosť výsledkov projektu bude pre rôzne krúžkové činnosti, tréningy, súťaže a zápolenia tak mladých ako aj ostatných obyvateľov regiónu. Výstupy projektu budú slúžiť na podporu regionálneho rozvoja v oblasti cestovného ruchu ako aktívneho trávenia voľného času v inovatívnej forme zdieľania kanoe, kajakov, paddleboardov, do budúcnosti zapojených aj bicyklov a iných dopravných eko prostriedkov (e-skútre, e-kolobežky, e-bicykle). Máme záujem multiplikovať toto inovatívne riešenie aj pre rozvoj cestovného ruchu a vodáckych športov na rieke Bodrog. Obce majú záujem poskytnúť pozemky na zriadenia takýchto výmenných staníc lodí a bicyklov a formou online aplikácií vybudovať rozvinutú sieť vodáckej infraštruktúry pre rozvoj regiónu rieky Bodrog. Zároveň je uvedené riešenie možné aplikovať v akejkoľvek lokalite vhodnej na rozvoj vodných športov na slovenských a prihraničných riekach.

Ekologicky

Projekt samoobslužnej požičovne lodí minimalizuje potrebu transportu lodí, nezaťažuje tak životné prostredie rovnako ako klasické systémy požičiavania lodí. Do budúcnosti tiež počítame s pripojením systému na požičiavanie bicyklov a iných eko prostriedkov, ktoré umožnia ekologickú dopravu záujemcov o splav, turistov, či obyvateľov regiónu v okolí rieky.

Plán publicity a propagácie výstupov projektu

Internet - Facebook Internet - web stránka Denná tlač a periodiká v rámci regiónu Osobná prezentácia na kurzoch kanoistiky, kajaku a paddleboardingu

Podrobný rozpočet projektu

Doklad preukazujúci právnu subjektivitu žiadateľa

Doklad o menovaní štatutárneho zástupcu

Doklad preukazujúci vlastnícke resp. iné práva k nehnuteľnostiam, na ktorých sa realizuje projekt

Súhlas majiteľa objektu s realizáciou projektu a udržateľnosťou jeho výstupov minimálne 3 roky od ukončenia projektu.

Prehlásenie o disponovaní finančnými prostriedkami na spolufinancovanie projektu

Jednoduchý situačný výkres

Čestné vyhlásenie

Čestné vyhlásenie – iné dotačné výzvy

Súhlas so spracovaním údajov-Vyplnením formulára „Žiadosť o dotáciu na podporu cestovného ruchu na rok 2020“ dávam dobrovoľný súhlas na spracovanie uvedených údajov. Súhlas dávam podľa zákona č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov účinného od 25. 5. 2018 (ďalej len: „zákon o ochrane osobných údajov“) a NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016.

Áno

Podpis štatutárneho zástupcu



Dátum doručenia žiadosti

Registračné číslo žiadosti