

## Opis predmetu zákazky

### Stavby na cestách KSK

#### C2 Stavebné úpravy ciest v okrese Košice-okolie :

#### „III/3315 Gomboš – Perín - stavebná úprava cesty“

Predmetom zákazky je dopracovanie poskytnutej Zjednodušenej dokumentácie na stavebné povolenie (ďalej len „ZDSP“) do stupňa Projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej len „DSPRS“) a zapracovanie podmienok zo stavebného konania.

Inžinierska činnosť - zabezpečenie vydania príslušných stavebných povolení resp. súhlasov stavebných úradov a náležitostí (definovaných v TP 03/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR), v zmysle súťažných podkladov a ich príloh a samotná realizácia stavebných prác.

Miesto stavby:

Kraj: Košický

Okres: Košice-okolie

Kat. územie: Veľká Ida, Perín

Druh stavby: rekonštrukcia, oprava cesty, stavebná úprava

Termín realizácie: do 270 dní odo dňa zahájenia diela

Stavebník: Košický samosprávny kraj

Námestie Maratónu mieru 1

042 66 Košice

### Vecný opis predmetu zákazky

#### **Dielo A:**

Dopracovanie poskytnutej ZDSP spracovanej Ing. J. Antolom „Stavby na cestách KSK; C2 Stavebné úpravy ciest v okrese Košice-okolie: III/3315 Gomboš – Perín - stavebná úprava cesty“ s dátumom 03/2017 do stupňa projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej len „DSPRS“) a zapracovanie prípadných podmienok stavebného konania.

Je požadované vypracovanie projektovej dokumentácie primerane v zmysle príloh č. 7 až 10 Technického predpisu 03/2006 „Dokumentácia stavieb“ vydaných Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR s účinnosťou od 15.01.2007.

*DSPRS vychádza zo ZDSP, pričom ju spracúva do podrobností potrebných na získanie stavebného povolenia a vykonanie realizačných prác, na zostavenie súpisu prác stavby a určenie výmer stavebných prác.*

**Dielo B:**

Zabezpečenie inžinierskej činnosti - zabezpečenie právoplatného stavebného povolenia stavby „Stavby na cestách KSK; C2 Stavebné úpravy ciest v okrese Košice-okolie III/3315 Gomboš – Perín - stavebná úprava cesty“, prípadne iného obdobného rozhodnutia príslušného stavebného úradu, vrátane všetkých povolení k realizácii.

**Dielo C:**

Realizácia stavebných prác v zmysle investorom schválenej DSPRS. Výsledkom zákazky budú funkčné úseky ciest minimálne v rozsahu vymedzenom v zjednodušenej projektovej dokumentácii, v prípade potreby širšom, zrekonštruované v zmysle aktuálne platnej legislatívy.

**Množstvo alebo rozsah zákazky**

Začiatok stavebnej úpravy je pred obcou Veľká Ida, časť Gomboš, v km 1,880 a koniec úpravy je v km 5,387. Dĺžka úpravy je 3507m.

Hlavný celkový rozsah:

- Oprava vozovky zosilnením krytu vozovky v stanovenom rozsahu. Nová konštrukcia vozovky. V osi cesty realizovať pružnú asfaltovú zálievku.
- Zrezanie nespevnených zemných krajníc do požadovaného sklonu a ich spevnenie hr.100mm štrkodrvinou.
- Oprava poškodenej dlažby v priekopách.
- Obnova vodorovného dopravného značenia v retroreflexnej úprave.
- Rekonštrukcia priepustov so spevnením vtokovej a výtokovej časti kamennou dlažbou do Betónu.
- Rekonštrukcia mosta ID: M6366.01.

Stavba nie je rozdelená na stavebné objekty, tvorí jeden celok. Členená je iba rozpočtovo pre stavebnú úpravu cesty a rekonštrukciu mostného objektu. Podrobnosti rieši ZDSP, v ktorej je rámcovo navrhnutý maximálny rozsah stavebnej úpravy. Je však potrebné návrh rozpracovať s prihliadnutím na aktuálny stav riešených úsekov, TP 03/2006 a príslušné technické predpisy pre cesty III. triedy.

**Upozornenie:** Vyfrézovaný materiál (frézing) je majetkom verejného obstarávateľa (objednávateľa), preto verejný obstarávateľ požaduje, aby zhotoviteľ uložil vyfrézovaný materiál na verejnom obstarávateľom určenej skládke. Všetky náklady súvisiace s odvozom a zložením vyfrézovaného materiálu na určenom mieste znáša zhotoviteľ.

**Podklady od investora**

Zjednodušená dokumentácia na stavebné povolenie Ing. J. Antolom s dátumom 03/2017. Parametre ciest, technické údaje, kumulatívne staničenie od vlastníka, passpory k dotknutým cestám - SCKSK - budú poskytnuté spracovateľovi projektovej dokumentácie. Uvádzame, že investor doteraz nerealizoval v území žiadne prieskumy. Požadujeme, aby

zhotoviteľ zabezpečil zodpovedného projektanta, ktorý bude plniť všetky úlohy projektanta v zmysle časti 2.3 TP 03/2006 a príslušných právnych predpisov.

#### **Všeobecné požiadavky investora:**

- spracovanie dokumentácie odborne spôsobilou osobou musí rešpektovať primerane smernicu TP 03/2006 a jej prílohy a príslušné technické a právne predpisy a normy (všetky prílohy jednotlivých na seba nadväzujúcich častí PD sa potvrdzujú odborne spôsobilou osobou),
- minimalizovanie dočasných a trvalých záberov,
- zabezpečenie zapracovania všetkých opodstatnených pripomienok z vyjadrení a stanovísk a podmienok do návrhu riešenia (vzhľadom na požiadavku investora/stavebníka KSK spracovať projekt stavby v podrobnostiach realizačného projektu a následne zabezpečiť vydanie príslušných povolení na realizáciu stavby, príp. iného obdobného rozhodnutia príslušného stavebného úradu, zhotoviteľ zabezpečí zapracovanie všetkých pripomienok a stanovísk dotknutých orgánov zo stavebného konania, čo doloží v dokladovej časti finálneho projektu stavby),
- spracovanie podkladov potrebných na udelenie prípadných výnimiek z noriem a predpisov a majetkovo-právne vysporiadanie,
- riešenie stavby musí mať dobrú technickú úroveň, dobrú riešiteľnosť, musí sa ním dosiahnuť predpísaná únosnosť a stabilita, požadovaná trvanlivosť, zodpovedajúca miera údržby a musí byť ekonomické,
- požaduje sa dosiahnutie určených parametrov a užívateľských požiadaviek.

#### **Nároky verejného obstarávateľa na spracovanie dokumentácie – dielo A**

- zabezpečenie záväzných stanovísk správcov inžinierskych sietí a dotknutých správcov, ich zameranie a autorizovanie správnosti zakreslenia správcov na jednom výťlačku účelovej mapy,
- geodetické zameranie (v miestach s navrhovanou zmenou nivelety vozovky a prípadného rozšírenia vozovky je potrebné polohopisné a výškopisné zameranie územia, pričom výsledky meraní budú autorizačne overené),
- určenie majetkovej hranice a hranice cestného pozemku v súradniciach na podklade z katastrálnej mapy - majetková hranica,
- geometrický plán (trvalé a dočasné zábery, vecné bremená) - požaduje sa iba v miestach záberu nových pozemkov a v prípade potreby zriaďovania vecných bremien ako aj vyňatia pôdy z lesného pôdneho fondu, prípadne poľnohospodárskeho pôdneho fondu - táto kvantifikácia vzíde v procese tvorby projektovej dokumentácie z návrhu technického riešenia,
- podklady na uzatváranie nájomných zmlúv (dočasné zábery a zábery do jedného roka),
- postup organizácie výstavby s predpokladanou dĺžkou realizácie - najmä s prihliadnutím na personálne a strojné kapacity zhotoviteľa,
- obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (výluky, obmedzenia a regulácie dopravy) - projekt dočasného dopravného značenia odsúhlasený príslušnými orgánmi štátnej správy.

## Náležitosti dokumentácie

Základné náležitosti použité primerane podľa príloh č. 7 až 10 smernice TP 03/2006.

Minimálne náležitosti projektovej dokumentácie:

- Sprievodná správa a súhrnná technická správa,
- Celková situácia stavby - v mierke 1:500 (na podklade ortofoto mapy a na podklade katastrálnej mapy), výkresová časť vrátane priečnych a pozdĺžnych rezov (písomnosti a výkresy, prípadne aj potrebné výpočty oddielov/objektov pre všetky oddiely/objekty),
- Položkovitý rozpočet stavby,
- Dokladová časť (žiadosti, stanoviská, vyjadrenia a rozhodnutia dotknutých orgánov a organizácií),
- Projekt dočasného dopravného značenia - pri organizácii výstavby nevyhnutný,
- Projekt trvalého dopravného značenia.

## Forma projektovej dokumentácie

- Výkresová časť dokumentácie, vrátane technických správ, v 3 vyhotoveniach v tlačenej papierovej forme a 1x v elektronickej forme na CD/DVD vo formáte „.pdf“ a zároveň vo formátoch, v ktorých bola spracovaná („.doc“, „.xls“, „.dwg“, „.dgn“);
- rozpočet v dvoch tlačенých vyhotoveniach v členení: celkový krycí list rozpočtu, celková rekapitulácia, krycí list rozpočtu pre jednotlivé stavebné objekty, resp. časti rozpočtu, rekapitulácia pre jednotlivé stavebné objekty, resp. časti rozpočtu, položkovitý rozpočet pre jednotlivé stavebné objekty, resp. časti rozpočtu (nepoužívať kumulované položky) a 1x v zhodnej elektronickej forme na CD/DVD vo formáte .xls,;
- zhotoviteľ si potrebný počet vyhotovení nechá pre zabezpečenie potrebných povolení a samotnú realizáciu prác;
- minimálne jedno tlačенé vyhotovenie stavebno-projektovej dokumentácie musí byť overené v stavebnom konaní;

## Zabezpečenie dokladov - dielo B

Žiadosti, rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy, posúdenia alebo iné opatrenia dotknutých orgánov verejnej moci a iných organizácií (vrátane odborného stanoviska oprávnenej právnickej osoby podľa zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov) k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby v nevyhnutnom rozsahu, ktoré je potrebné priložiť k žiadosti o stavebné povolenie, prípadne iné obdobné rozhodnutie príslušného stavebného úradu. Zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia, prípadne iného obdobného rozhodnutia príslušného stavebného úradu. (Vzhľadom na požiadavku investora/stavebníka KSK - spracovať projekt stavby v podrobnostiach realizačného projektu, spracovateľ PD zabezpečí zapracovanie všetkých pripomienok a stanovísk dotknutých orgánov zo stavebného konania, čo doloží v dokladovej časti finálneho projektu stavby). Dokladová časť bude súčasťou projektovej dokumentácie (žiadosti, stanoviská, vyjadrenia a rozhodnutia dotknutých orgánov a organizácií) v dvoch vyhotoveniach, z toho 1x originál vyjadrení a 1x v elektronickej forme na CD/DVD vo formáte .pdf.

### **Realizácia stavebných prác – dielo C**

Vykonanie prác a zabezpečenie všetkých dokladov potrebných k odovzdaniu stavby v zmysle Zmluvy o dielo.

Pre správne posúdenie stavu cesty a určenie rozsahu prác odporúča objednávatel' obhliadku úsekov navrhnutých na opravu.