

## **Opis predmetu zákazky**

Názov:

**Vypracovanie zjednodušenej dokumentácie pre zlegalizovanie a vyznačenie cykloturistických trás v cieľovom území Zemplínska šírava a okolie**

Popis:

Spracovanie kompletnej dokumentácie pre legalizáciu a vyznačenie cykloturistických trás a následné posúdenie podľa zadefinovaných parametrov podľa špecifikácie nižšie.

Špecifikácia zákazky:

- a) Spracovanie kompletnej zjednodušenej dokumentácie pre legalizáciu a vyznačenie nových cykloturistických trás
  - b) Posúdenie spracovávaných cykloturistických trás podľa zadefinovaných parametrov
- a) Spracovanie zjednodušenej dokumentácie pre legalizáciu a vyznačenie nových cykloturistických trás**

Nové cykloturistické trasy sú navrhované v súlade s Konceptiou rozvoja cykloturistiky v cieľovom území Zemplínska šírava a okolie

[https://web.vucke.sk/files/sk/kompetencie/cestovny-ruch/cykloturistika/koncept\\_sirava\\_cyklo\\_web\\_jednostr\\_final.pdf](https://web.vucke.sk/files/sk/kompetencie/cestovny-ruch/cykloturistika/koncept_sirava_cyklo_web_jednostr_final.pdf).

Navrhované prepojenia je možné využívať aj v súčasnosti ako cykloturistické trasy, ale zatiaľ neboli zlegalizované a vyznačené.

Tab. 1 Novonavrhované cykloturistické trasy a okruhy pre produkty CR

Úsek	dĺžka v km	popis koridorou	poznámka
Šírava - Vinné	4,2	cykloturistické značenie z hlavného okruhu okolo Šíravy, stredisko Hôrka na Vinianske jazero	preveriť koridor
Vinné - Viniansky hrad	3,4	Cykloturistické značenie z obce Viné na Viniansky hrad	CB, MTB
Michalovce - Senianske rybníky	28,5	Cykloturistické značenie z Michalovce po existujúcich cestách s nízkymi intenzitami dopravy, cez Stretavka -Senné, okolo rieky Laborec	CB
STREDNY OKRUH Michalovce - Zalužice - Lúčky - Jovsa - Kaluža MI – Zalužice	52	Cykloturistické značenie z Michalovce po existujúcich cestách s nízkymi intenzitami dopravy, cez Zalužice, Ináčovce, Hažin, Zavadka, Senné , Blatná Polianka, Hnojné, Jovsa, Kaluža	CB, GRAVEL

Príloha k Zmluve

Zalužice - Hažín - Lúčky	8,6	Cykloturistické značenie, prepojka rekrea	CB, GRAVEL
Veľké Revištia - Úbrež - Remetské Hámre	11,2	Cykloturistické značenie, križovatka CTT, Veľké Revištia - Úbrež, Remetské Hámre	CB, GRAVEL
Krčava - Blatná Polianka	12,3	Cykloturistické značenie - prepojenie cyklotrasy 2888 a stredného okruhu	CB, GRAVEL
Remetské Hámre - V.Rybica - Úbrež - Veľké Revištia	15	Cykloturistické značenie - napojenie stredného okruhu na ďalšiu destináciu v oblasti Šírava, možnosť predĺženia trasy	CB, GRAVEL
Baškovce - Sobrance - Kristy	14	Cykloturistické značenie - napojenie stredného okruhu na ďalšiu destináciu v oblasti Šírava, možnosť predĺženia okruhu, napojenie na existujúce CTT	CB, GRAVEL
Celkom	181,3		

CB – cestný bicykel, MTB – horský bicykel

Zjednodušená dokumentácia bude obsahovať:

- hlavná charakteristika cyklotrasy,
- priestorové usporiadanie cyklotrasy – súradnicový systém a výškový profil cyklotrasy,
- popis vlastníckych a majetkovoprávných vzťahov k nehnuteľnostiam, na ktorých sa nachádza cyklotrasa,
- zoznam dotknutých samospráv,
- zoznam dotknutých subjektov,
- návrh umiestnenia a rozsah cykloturistického značenia,
- popis, zobrazenie a textácie cykloturistického značenia v zmysle STN 01 8028  
Cykloturistické značenie,
- fotodokumentácia celého diela a jeho prvkov s popismi miesta každého prvku,
- GPX dáta.

Predpokladaný rozsah cykloturistických trás je 181,3 km. Vzhľadom na nadchádzajúce nové zistenia povolíjeme odchýlku +/- 10% z celkovej navrhovanej dĺžky.

**b) Posúdenie spracovávaných cykloturistických trás podľa zadaných parametrov**

V rámci zámeru budovanie cyklocest v cieľom území boli navrhnuté okruhy pre cykloturistov, ktoré vyhovujú súčasným trendom pre štandardy cestných a gravel bicyklov v obtiažnosti REKREA, SPORT a EXPERT. S cieľom zadaných parametrov navrhovaných cyklotrás požadujeme posúdenie všetkých spracovávaných trás podľa:

1. stavu povrchu komunikácie – vyhodnotiť pre cestný bicykel, gravel alebo MTB
2. sklonu trasy – REKREA, SPORT, EXPERT
3. stavu existujúcej infraštruktúry a služieb pre cyklistov – vyhodnotiť z hľadiska dostupnosti podľa jednotlivých navrhovaných trás – prístup na trasy a ich vzájomnú prepojenosť
4. Napojenie na existujúce cykloturistické trasy

Príloha k Zmluve

Kritéria pre návrh a posúdenie

Horské bicykle (MTB)				
Kritériá pre návrh a posúdenie trasy pre cyklistov		Kategórie cyklistických trás		
		Trieda 1 - rekrea	Trieda 2 – sport	Trieda 3- expert
šírka trasy v cm	Jednosmerná	90 - 150	60 - 120	45 - 80
	Obojsmerná	180 - 240	150 - 220	Len v prípade zriadenia obchádzkových miest
Povrchová úprava	Typ	Konštantný, tvrdý povrch trasy	Dovezený materiál a celkovo stabilizovaná trasa. Mäkké úseky cesty len veľmi zriedka, alebo sú vysypané jemným štrkom frakcie 0-22	Pôvodný materiál, s občasnými navážkami iných zemín alebo štrkov. Môžu sa vyskytovať mäkké alebo štrkové úseky frakcie 16 – 32
	Prekážky	Nie sú žiadne prekážky	Hladká cesta s minimom prekážok, max. do výšky 10 cm	Hladká cesta s prekážkami, ktoré nepresahujú výšku 20 cm
Pozdĺžny sklon*	Rozsah viac ako 90% trasy	< 5 %	< 8 %	< 10 %
	Krátke max. stúpania do dĺžky 60 m	8%	10%	15%
	Maximálne stúpania celkom**	< 3% z trasy	< 3% z trasy	< 5 % z trasy
Priečny sklon	Rozsah v priamej	2-3 %	2 - 5%	2 - 5%
Prejazdová svetlosť	šírka	45 - 60	30 - 45	30 - 45
	[cm]	vyčistené od okrajov trasy	vyčistené od okrajov trasy	vyčistené od okrajov trasy
	Min. výška [cm]	270	250	200
Zákruty	min. polomer smerového oblúka	14	5	1

\* variácie sklonov závisia od typu pôdy, hydrologických pomerov, stupňa využívania a ďalších faktorov, ktoré prispievajú ku stabilite povrchu a potenciálnej erózii.

Vzhľadom na tieto dopady je potrebné dôsledne zvážiť, ako môžu väčšie sklonové pomery poškodzovať trasu a spôsobovať ďalšiu eróziu.

## Príloha k Zmluve

\*\* maximálne stúpania na trase celkom vypovedá o tom, koľko úsekov z celej dĺžky trasy sa pohybuje v rozmedzí 5% (+/-) maximálneho stúpania na trase

Cestné bicykle, gravel bicykle				
Kritériá pre návrh a posúdenie trasy pre cyklistov		Kategoríe cyklistických trás		
		Trieda 1 - rekrea	Trieda 2 - sport	Trieda 3- expert
Maximálny pozdĺžny sklon	%	6	8	11
Priečny sklon*	%	2	3 - 5	5
Minimálna šírka komunikácie	m	3	2,5 (2,00)**	2,00
Povrch komunikácie	-	Spevnený*	Spevnený*	Spevnený*
Min. polomer smerových oblúkov	m	30	14	5
Maximálna pozdĺžna nerovnosť	cm	0,3***	0,5***	0,5***
* S výnimkou chránených území– udržiavaný povrch mlatový, alebo jemný štrk frakcie 0-22 vhodný aj pre gravel bicykle				
** V odôvodnených prípadoch v zmysle TP 085				
*** Pre spevnené cyklistické komunikácie, meraná pod 1,00 m latou v zmysle TP 085				

Mapa

