

Predmetom zákazky je dopracovanie poskytnutej Zjednodušenej projektovej dokumentácie (ďalej len „ZPD“) do stupňa Projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej len „DSPRS“) a zapracovanie podmienok zo stavebného konania; inžinierska činnosť - zabezpečenie vydania príslušných stavebných povolení resp. súhlasov stavebných úradov a náležitostí (definovaných v TP 03/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR), v zmysle súťažných podkladov a ich príloh a samotná realizácia stavebných prác.

Celková hodnota zákazky:

Predpokladaná hodnota zákazky celkom: 169 575,81 € bez DPH

Miesto stavby:

Kraj: Košický

Okres: Košice-okolie

Kat. územie: Nižný Klátov, Bukovec, Hýľov, Zlatá Idka

Druh stavby: rekonštrukcia, oprava cesty, stavebná úprava,

Termín realizácie: do 210 dní odo dňa zahájenia diela

Stavebník: Košický samosprávny kraj

Námestie Maratónu mieru 1

042 66 Košice

Vecný opis predmetu zákazky

Dielo A:

Dopracovanie poskytnutej ZPD spracovanej Ing. J. Antolom „Stavby na cestách KSK; C2 Stavebné úpravy ciest v okrese Košice-okolie: „III/3319 Zlatá Idka - stavebná úprava cesty“ s dátumom 03/2017 do stupňa projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej len „DSPRS“) a zapracovanie prípadných podmienok stavebného konania.

Dielo B:

Zabezpečenie inžinierskej činnosti - zabezpečenie právoplatného stavebného povolenia stavby „Stavby na cestách KSK; C2 Stavebné úpravy ciest v okrese Košice-okolie, III/3319 Zlatá Idka - stavebná úprava cesty“, prípadne iného obdobného rozhodnutia príslušného stavebného úradu, vrátane všetkých povolení k realizácii. Je požadované vypracovanie projektovej dokumentácie primerane v zmysle príloh č. 7 až 10 Technického predpisu 03/2006 „Dokumentácia stavieb“ vydaných Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR s účinnosťou od 15.01.2007.

Dielo C:

Realizácia stavebných prác v zmysle investorom schválenej DSPRS. Výsledkom zákazky budú funkčné úseky ciest minimálne v rozsahu vymedzenom v zjednodušenej projektovej dokumentácii, v prípade potreby širšom, zrekonštruované v zmysle aktuálne platnej legislatívy. DSPRS vychádza zo ZPD, pričom ju spracúva do podrobností potrebných na získanie stavebného povolenia a vykonanie realizačných prác, na zostavenie súpisu prác stavby a určenie výmer stavebných prác.

Množstvo alebo rozsah zákazky

V rámci stavby je riešená stavebná úprava cesty III/3319 na úsekoch medzi obcami Nižný Klátov, Hýľov a Zlatá Idka na úsekoch km 0,000-0,330, km 4,260-4,840, km 10,300-10,600, rekonštrukcia jedného priepustu, nová konštrukcia vozovky a doplnenie zvislého dopravného značenia.

Začiatok stavebnej úpravy 1. úseku je v obci Nižný Klátov v km 0,000 a koniec úpravy je v km 0,330 m. Dĺžka úpravy je 330 m. Stavebná úprava cesty je zameraná na opravu vozovky zosilnením krytu vozovky v stanovenom rozsahu, výmena celej konštrukcie vozovky v dĺžke cca 40 m. Zrezanie nespevnených zemných krajníc a ich spevnenie hr. 100 mm štrkodrvou. Obnova vodorovného dopravného značenia v retroreflexnej úprave. Výmena dvoch rúr existujúceho priepustu DN 600 a nové čelo so spevnením vtokovej a výtokovej časti kamennou dlažbou do betónu. Obhliadkou na mieste je potrebné určiť rozsah poškodenia priepustu a navrhnuť jeho opravu.

Začiatok stavebnej úpravy 2. úseku je za obcou Hýľov v km 4,260 a koniec úpravy je v km 4,840. Dĺžka úpravy je 580 m. Stavebná úprava je zameraná na opravu vozovky zosilnením krytu v stanovenom rozsahu. V osi cesty realizovať pružnú asfaltovú zálievku. Zrezanie nespevnených zemných krajníc a ich spevnenie hr. 100 mm štrkokodrvinou. Obnova vodorovného dopravného značenia v retroreflexnej úprave.

Začiatok stavebnej úpravy 3. úseku je pred obcou Zlatá Idka v km 10,300 a koniec úpravy je v km 10,600. Dĺžka úpravy je 300 m. Stavebná úprava je zameraná na opravu vozovky zosilnením krytu vozovky v stanovenom rozsahu. V osi cesty realizovať pružnú asfaltovú zálievku. Obnova vodorovného dopravného značenia v retroreflexnej úprave a doplnenie zvislého dopravného značenia kvôli existujúcej trafostanici umiestnenej blízko vozovky.

Stavba nie je rozdelená na stavebné objekty, tvorí jeden celok. Podrobnosti rieši ZPD, v ktorej je rámcovo navrhnutý maximálny rozsah stavebnej úpravy. Je však potrebné návrh rozpracovať s prihliadnutím na aktuálny stav riešených úsekov, TP 03/2006 a príslušné technické predpisy pre cesty III. triedy.

Podklady od investora

Zjednodušená projektová dokumentácia spracovaná Ing. J. Antolom. Parametre ciest, technické údaje, kumulatívne staničenie od vlastníka, passpory k dotknutým cestám - SCKSK - budú poskytnuté spracovateľovi projektovej dokumentácie. Uvádzame, že investor doposiaľ nerealizoval v území žiadne prieskumy. Požadujeme, aby zhotoviteľ zabezpečil zodpovedného projektanta, ktorý bude plniť všetky úlohy projektanta v zmysle časti 2.3 TP 03/2006 a príslušných právnych predpisov.

Všeobecné požiadavky investora:

- spracovanie dokumentácie odborne spôsobilou osobou musí rešpektovať primerane smernicu TP 03/2006 a jej prílohy a príslušné technické a právne predpisy a normy (všetky prílohy jednotlivých na seba nadväzujúcich častí PD sa potvrdzujú odborne spôsobilou osobou),
- minimalizovať dočasné a trvalé zábery,
- zabezpečenie zapracovania všetkých opodstatnených pripomienok z vyjadrení a stanovísk a podmienok do návrhu riešenia (vzhľadom na požiadavku investora/stavebníka KSK - spracovať projekt stavby v podrobnostiach realizačného projektu a následne zabezpečiť vydanie príslušných povolení na realizáciu stavby, príp. iného obdobného rozhodnutia príslušného stavebného úradu, zhotoviteľ zabezpečí zapracovanie všetkých pripomienok a stanovísk dotknutých orgánov zo stavebného konania, čo doloží v dokladovej časti finálneho projektu stavby),
- spracovanie podkladov potrebných na udelenie prípadných výnimiek z noriem a predpisov a majetko-právne vysporiadanie,
- riešenie stavby musí mať dobrú technickú úroveň, dobrú riešiteľnosť, musí sa ním dosiahnuť predpísaná únosnosť a stabilita, požadovaná trvanlivosť, zodpovedajúca miera údržby a musí byť ekonomické,
- požaduje sa dosiahnutie určených parametrov a užívateľských požiadaviek.

Nároky verejného obstarávateľa na spracovanie dokumentácie – dielo A

- zabezpečenie záväzných stanovísk správcov inžinierskych sietí a dotknutých správcov, ich zameranie a autorizovanie správnosti zakreslenia správcov na jednom výťlačku účelovej mapy,
- geodetické zameranie (v miestach s navrhovanou zmenou nivelety vozovky a prípadného rozšírenia vozovky je potrebné polohopisné a výškopisné zameranie územia, pričom výsledky meraní budú autorizačne overené),
- určenie majetkovej hranice a hranice cestného pozemku v súradniciach na podklade z katastrálnej mapy - majetková hranica,
- geometrický plán (trvalé a dočasné zábery, vecné bremená) - požaduje sa iba v miestach záberu nových pozemkov a v prípade potreby zriaďovania vecných bremien ako aj vyňatia pôdy z lesného pôdneho fondu, prípadne poľnohospodárskeho pôdneho fondu - táto kvantifikácia vzíde v procese tvorby projektovej dokumentácie z návrhu technického riešenia,
- podklady na uzatváranie nájomných zmlúv (dočasné zábery a zábery do jedného roka),
- postup organizácie výstavby s predpokladanou dĺžkou realizácie - najmä s prihliadnutím na personálne a strojné kapacity zhotoviteľa,
- obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (výluky, obmedzenia a regulácie dopravy) - projekt dočasného dopravného značenia odsúhlasený príslušnými orgánmi štátnej správy.

Náležitosti dokumentácie

Základné náležitosti použité primerane podľa príloh č. 7 až 10 smernice TP 03/2006.

Minimálne náležitosti projektovej dokumentácie:

- Sprievodná správa a súhrnná technická správa,
- Celková situácia stavby - v mierke 1:500 (na podklade ortofoto mapy a na podklade katastrálnej mapy), výkresová časť vrátane priečných a pozdĺžnych rezov (písomnosti a výkresy, prípadne aj potrebné výpočty oddielov/objektov pre všetky oddiely/objekty),
- položkový rozpočet stavby,
- Dokladová časť (žiadosti, stanoviská, vyjadrenia a rozhodnutia dotknutých orgánov a organizácií),
- Projekt dočasného dopravného značenia - pri organizácii výstavby nevyhnutný,
- Projekt trvalého dopravného značenia.

Forma projektovej dokumentácie

- Výkresová časť dokumentácie, vrátane technických správ, v 4 vyhotoveniach v tlačenej papierovej forme a 1x v elektronickej forme na CD/DVD vo formáte „.pdf“ a zároveň vo formátoch, v ktorých bola spracovaná („.doc“, „.xls“, „.dwg“, „.dgn“);

- rozpočet v dvoch tlačенých vyhotoveniach v členení: celkový krycí list rozpočtu, celková rekapitulácia, krycí list rozpočtu pre jednotlivé stavebné objekty, resp. časti rozpočtu, rekapitulácia pre jednotlivé stavebné objekty, resp. časti rozpočtu, položkový rozpočet pre jednotlivé stavebné objekty, resp. časti rozpočtu (nepoužívať kumulované položky) a 1x v zhodnej elektronickej forme na CD/DVD vo formáte .xls,;
- zhotoviteľ si potrebný počet vyhotovení nechá pre zabezpečenie potrebných povolení a samotnú realizáciu prác;
- minimálne jedno tlačené vyhotovenie stavebno-projektovej dokumentácie musí byť overené v stavebnom konaní;

Zabezpečenie dokladov - dielo B

Žiadosti, rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy, posúdenia alebo iné opatrenia dotknutých orgánov verejnej moci a iných organizácii (vrátane odborného stanoviska oprávnenej právnickej osoby podľa zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov) k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby v nevyhnutnom rozsahu, ktoré je potrebné priložiť k žiadosti o stavebné povolenie, prípadne iného obdobného rozhodnutia príslušného stavebného úradu. Zabezpečenie vydania právoplatného stavebného povolenia, prípadne iného obdobného rozhodnutia príslušného stavebného úradu. (Vzhľadom na požiadavku investora/stavebníka KSK - spracovať projekt stavby v podrobnostiach realizačného projektu, spracovateľ PD zabezpečí zapracovanie všetkých pripomienok a stanovísk dotknutých orgánov zo stavebného konania, čo doloží v dokladovej časti finálneho projektu stavby). Dokladová časť bude súčasťou projektovej dokumentácie (žiadosti, stanoviská, vyjadrenia a rozhodnutia dotknutých orgánov a organizácii) v dvoch vyhotoveniach, z toho 1 x originál vyjadrení a 1 x v elektronickej forme na CD/DVD vo formáte .pdf.

Realizácia stavebných prác – dielo C

Vykonanie prác a zabezpečenie všetkých dokladov potrebných k odovzdaniu stavby v zmysle Zmluvy o dielo. Pre správne posúdenie stavu cesty a určenie rozsahu prác odporúča objednávatel' obhliadku úsekov navrhnutých na opravu.

V prípade, že sa v opise predmetu zákazky alebo akomkoľvek dokumente poskytnutom verejným obstarávateľom uvádzajú údaje podľa § 42 ods. 2 písm. a), b) c) d) ZVO alebo konkrétny výrobca, výrobný postup, značka, patent, typ, krajina, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby, verejný obstarávateľ má na mysli takýto alebo ekvivalentný výrobok alebo službu a umožňuje v každom jednom prípade dodanie takýchto ekvivalentov v zmysle § 42 ods. 3 ZVO. Uchádzač musí zároveň preukázať vo svojej ponuke v súlade s § 42 ods. 4 písm. a) a b) ZVO, že riešenia, výrobky alebo služby, ktoré navrhuje sú z hľadiska výkonnostných, funkčných, technických požiadaviek rovnocenné. V súlade s § 42 ods. 9 ZVO, v prípade, že sa v opise predmetu zákazky alebo akomkoľvek dokumente poskytnutom verejným obstarávateľom uvádza konkrétna značka, verejný obstarávateľ prijme aj inú značku, ktorej podmienky na udelenie sú rovnocenné podmienkam na udelenie vyžadovanej značky. Ak uchádzač objektívne nemal možnosť získať príslušnú značku v určených lehotách, verejný obstarávateľ prijme aj iné dôkazy predložené uchádzačom, ako je technická dokumentácia výrobcu, za predpokladu, že preukazujú, že tovar alebo služby spĺňajú podmienky na udelenie konkrétnej značky alebo konkrétne podmienky, ktoré verejný obstarávateľ vyžaduje.