

# ZMLUVA O OCHRANE INVESTÍCIÍ č. 4178/2022/OD-8092

Uzatvorená medzi:

## Stranou A:

Obchodné meno: **Košický samosprávny kraj**  
Sídlo: Námestie Maratónu mieru 1, Košice 040 01, Slovenská republika  
IČO: 35 541 016  
V zastúpení: Ing. Rastislav Trnka, predseda  
(ďalej ako „**KSK**“)

a

## Stranou B:

Obchodné meno: **ARRIVA Michalovce, a.s.**  
Sídlo: Lastomírska 1, 071 80 Michalovce  
IČO: 36 214 078  
Registrácia: v OR OS Košice I, Oddiel: Sa, vložka č. 1215/V  
V zastúpení: Gejza Sačko, predseda predstavenstva  
Ing. Jozef Klink, EMBA, podpredseda predstavenstva  
Gejza Sačko, prokurista

(ďalej ako „**Dopravca**“)

(KSK a Dopravca spoločne ďalej ako „**Zmluvné strany**“ alebo jednotlivo podľa významu „**Zmluvná strana**“)

podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov,  
s nasledovným obsahom:

## PREAMBULA

Vzhľadom na skutočnosť, že:

- A. dňa 25. 02. 2022 uzatvorili Zmluvné strany Zmluvu o službách vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave na území dopravného regiónu KSK Východ (ďalej len „**Zmluva o službách**“);
- B. Zmluvné strany berúc v úvahu finančnú náročnosť potrebnej obnovy vozidlového parku a finančnú náročnosť stability zamestnaneckého stavu vodičov, pri dodržiavaní účtovných predpisov platných na území Slovenskej republiky pri realizácii a zabezpečení plnenia Zmluvy o službách Dopravcom pre KSK;
- C. pri snahe Zmluvných strán o čo najnižší finančný dopad Zmluvy o službách na verejné zdroje vynakladané na zabezpečenie dopravnej obslužnosti dopravného regiónu KSK Východ pri čo najlepšom pomere hodnoty za peniaze dosiahnutom pre KSK;
- D. s prihliadnutím na postavenie Dopravcu, ako podnikateľského subjektu, ktorý je povinný vykonávať podnikanie s vynaložením odbornej starostlivosti, v záujme ochrany mimoriadnych investícií a refundácie nákladov, ktoré bude musieť Dopravca vynaložiť, resp. znášať v súvislosti s riadnym a včasným obnovením vozidlového parku v zmysle Zmluvy o službách, ako aj v záujme ochrany práva Dopravcu na náhradu primeraného a spravodlivého zisku, ktorý Dopravca mieni dosiahnuť v súvislosti s riadnym a včasným plnením záväzkov v zmysle Zmluvy o službách;

sa Zmluvné strany dohodli na uzatvorení tejto Zmluvy o ochrane investícií (ďalej len „Zmluva“), a to s nasledovným obsahom:

## 1. PREDMET ZMLUVY

1.1. Zmluvné strany sa dohodli na tom, že v prípade zníženia rozsahu Služby podľa bodu 3.12 písm. b) a c) Zmluvy o službách a v prípade neuplatnenia opcie podľa bodu 11.4 Zmluvy o službách je Dopravca oprávnený na vysporiadanie svojich nárokov vo vzťahu k vozidlám a/alebo vodičom zo strany KSK. KSK je za týmto účelom povinný samostatne a/alebo prostredníctvom splnenia záväzku zo strany tretej osoby určenej KSK, napr. Organizátora IDS Východ, resp. inej osoby s majetkovou účasťou KSK, alebo prostredníctvom tretej osoby (ďalej len „**Určená osoba**“) a/alebo prostredníctvom osoby(ôb), ktorá bude v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní, resp. s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 vybraná ako nový dopravca poskytujúci dopravné služby vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave na území regiónu KSK Východ (ďalej len „**Nový dopravca**“):

- a) uzatvoriť (zabezpečiť uzatvorenie) kúpnu zmluvu, predmetom ktorej bude prevod vlastníckeho práva z Dopravcu na určeného nadobúdateľa k predmetu kúpy, ktorým bude určený kusov autobusov s príslušenstvom, ktoré Dopravca obstaral v súlade s obnovou vozidlového parku podľa Zmluvy o službách (ďalej len „**Predmetné autobusy**“); kúpna cena Predmetných autobusov bude tvoriť sumu zostávajúcich nezrealizovaných odpisov ku dňu prevodu vlastníckeho práva k Predmetným autobusom z Dopravcu na určeného nadobúdateľa a administratívnych poplatkov súvisiacich s prepisom Predmetných autobusov na nového vlastníka (ďalej len „**Kúpna cena**“), to všetko za podmienky, že ku dňu prevodu vlastníckeho práva bude mať Dopravca uhradené všetky splatné aj nesplatené záväzky, ktoré Dopravcovi vznikli pred týmto dňom voči osobám, od ktorých Predmetné autobusy nadobudol, resp. ktoré nadobudnutie Predmetných autobusov financujú a/alebo zabezpečujú (ďalej len „**Kúpna zmluva**“), alebo
- b) vstúpiť namiesto Dopravcu ako dlžníka (zabezpečiť vstup), titulom prevzatia dlhu v zmysle § 531 Občianskeho zákonníka, do každej leasingovej/ úverovej zmluvy či iného finančného vzťahu súvisiaceho s obstaraním Predmetných autobusov, a súčasne uhradiť Dopravcovi všetky finančné náklady a poplatky súvisiace s takouto zmenou/prevodom ako aj administratívne poplatky súvisiace s prepisom Predmetných autobusov na nového vlastníka (ďalej len „**Poplatky**“), a to za podmienky, že ku dňu prevzatia dlhu bude mať Dopravca uhradené všetky splatné záväzky, ktoré Dopravcovi vznikli pred dňom prevzatia dlhu voči osobám, od ktorých Predmetné autobusy nadobudol, resp. ktoré nadobudnutie Predmetných autobusov financujú a/alebo zabezpečujú a súčasne za podmienky, že Dopravca neiniciuje bez písomného súhlasu KSK zmeny v aktuálnych splátkových kalendároch Predmetných autobusov (ďalej len „**Zmluva o prevzatí dlhu**“),  
a/alebo
- c) v prípade realizácie postupu podľa ustanovenia a), alebo b) podľa bodu 1.1. Zmluvy z dôvodu výlučne podľa bodu 3.12 písm. c) Zmluvy o službách zabezpečiť aj prevzatie (zákonným postupom podľa prísl. ust. Zák. č. 311/2001 Z.z. Zákonníka práce) pracovnoprávných vzťahov všetkých vodičov Dopravcu, ktorých sa dotýka postup podľa bodu 1.1. Zmluvy, na Nového dopravcu alebo Určenú osobu.

1.2. Zmluvné strany sa dohodli, že KSK nebude mať povinnosti (záväzkov) v zmysle tejto Zmluvy iba a výlučne v tom prípade, ak:

- a) Deň zverejnenia zmluvy na poskytovanie dopravných služieb vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave na území regiónu KSK Východ uzatvorenej medzi KSK a Novým dopravcom (ďalej len „**Deň zverejnenia novej zmluvy**“) nenastane ani do uplynutia lehoty desiatich (10) rokov počítanej odo dňa uzavretia tejto Zmluvy; alebo
- b) Do uplynutia platnosti a účinnosti Zmluvy o službách sa Novým dopravcom pre región KSK Východ stane Dopravca; alebo
- c) Dopravca nebude Predmetné autobusy odpisovať podľa ustanovenia bodu 1.8. Zmluvy; alebo
- d) Dopravca písomne oznámi KSK, že sa vzdáva svojich nárokov v zmysle tejto Zmluvy.

1.3. Zmluvné strany sa dohodli, že KSK bude povinný splniť povinnosť v zmysle bodu 1.1. tejto Zmluvy najneskôr v lehote do dvoch (2) mesiacov odo dňa doručenia výzvy Dopravcu na splnenie tejto povinnosti (ďalej len „**Výzva na splnenie**“), pokiaľ Dopravca v tejto Výzve na splnenie neurčí KSK inú, dlhšiu lehotu. Platí pritom, že:

- a) pokiaľ táto Zmluva zanikne bez toho, aby Deň zverejnenia novej zmluvy nastal do uplynutia lehoty desiatich (10) rokov počítanej odo dňa uzavretia tejto Zmluvy, Dopravca bude oprávnený zaslať KSK Výzvu na splnenie najskôr v deň zániku tejto Zmluvy;
- b) pokiaľ Deň zverejnenia novej zmluvy nastane do uplynutia lehoty desiatich (10) rokov počítanej odo dňa uzavretia tejto Zmluvy, KSK bude povinný do troch (3) mesiacov odo Dňa zverejnenia poslednej zmluvy najneskôr však do dňa zániku tejto Zmluvy písomne oznámiť Dopravcovi, ktorý subjekt (KSK, ktorá konkrétna Určená osoba, resp. ktorý konkrétny Nový dopravca) a akým spôsobom si splní povinnosť podľa bodu 1.1. tejto Zmluvy (či podľa písmena a) alebo podľa písmena b) bodu 1.1. tejto Zmluvy) a Dopravca bude oprávnený zaslať KSK Výzvu na splnenie až v deň doručenia takéhoto oznámenia Dopravcovi, najneskôr však v deň zániku tejto Zmluvy.

1.4. Zmluvné strany sa dohodli, že pokiaľ sa KSK rozhodne za účelom splnenia povinnosti podľa bodu 1.1. tejto Zmluvy zahrnúť do súťažných podkladov k verejnému obstarávaniu pre výber Nového dopravcu v regióne KSK Východ povinnosť pre Nového dopravcu (iného ako je Dopravca) uzavrieť Kúpnu zmluvu, resp. Zmluvu o prevzatí dlhu, Dopravca bude povinný poskytnúť KSK všetku potrebnú súčinnosť, ktorú možno od neho spravodlivo požadovať tak, aby povinnosť Nového dopravcu uzavrieť Kúpnu zmluvu, resp. Zmluvu o prevzatí dlhu mohla byť zapracovaná do súťažných podkladov k verejnému obstarávaniu pre výber Nového dopravcu a aby došlo k plynulému a kontinuálnemu prechodu vykonávania dopravných služieb zo strany Dopravcu na Nového dopravcu.

1.5. Najmä v súlade s ustanovením bodu 1.4. tejto Zmluvy, ale aj v súlade s ostatnými ustanoveniami tejto Zmluvy sa Zmluvné strany dohodli na tom, že Dopravca bude povinný:

- a) poskytnúť KSK všetky informácie a kompletnú dokumentáciu týkajúcu sa Predmetných autobusov v rozsahu určenom Objednávatelom, obsahujúcu najmä:
  - identifikáciu autobusov v tabuľkovom prehľade s údajmi: výrobca, typ, rok výroby, rok zaradenia do prevádzky, VIN číslo, záručná doba, príslušenstvo a vybavenie vozidla, stav tachometra, priemerný mesačný nábeh kilometrov autobusu a plánovaný mesačný nábeh kilometrov Predmetných autobusov,
  - údaje týkajúce sa servisných prehliadok, technických a emisných kontrolách vo vzťahu ku každému Predmetnému autobusu,

- ocenenie vo vzťahu ku každému Predmetnému autobusu (spôsob obstarania alebo financovania, financujúci subjekt, číslo zmluvy o splátkovom predaji / leasingovej zmluvy, hodnota zrealizovaných / nezrealizovaných účtovných odpisov, výška nesplatených leasingových resp. úverových splátok,

a to:

- a.1. ku dňu uzavretia tejto Zmluvy, resp.
  - a.2. v lehote do troch (3) mesiacov odo dňa doručenia písomnej výzvy KSK;
- b) uzavrieť v lehote do dvoch (2) mesiacov od doručenia písomnej výzvy KSK s KSK zmluvu o uzavretí budúcej zmluvy v prospech tretej osoby (ďalej len „**Zmluva o budúcej zmluve**“), ktorej predmetom bude detailná úprava podmienok uzavretia Kúpnej zmluvy, resp. Zmluvy o prevzatí dlhu Novým dopravcom, alebo Určenou osobou, a ktorej základnými obsahovými náležitosťami bude:
- b.1. presná a úplná identifikácia Predmetných autobusov,
  - b.2. voľba spôsobu prevodu vlastníckeho práva k Predmetným autobusom (uzavretie Kúpnej zmluvy alebo uzavretie Zmluvy o prevzatí dlhu) s tým, že táto voľba bude prenechaná na Nového dopravcu, alebo Určenú osobu,
  - b.3. určenie momentu prevodu užívacieho práva k Predmetným autobusom ako momentu 0:00 hod. dňa, ktorý bude v súťažných podkladoch určený ako deň začatia prevádzkovania dopravy Novým dopravcom, alebo Určenou osobou (ďalej len „**Deň zahájenia dopravy**“),
  - b.4. určenie momentu zaplatenia Kúpnej ceny, resp. Poplatkov, ktorý musí nastať pred momentom prevodu užívacieho práva k autobusom, najneskôr spolu s ním,
  - b.5. určenie momentu prevodu vlastníckeho práva k Predmetným autobusom, ktorý musí nastať najneskôr do jedného (1) mesiaca odo dňa prevodu užívacieho práva k Predmetným autobusom,
  - b.6. záväzok Dopravcu zabezpečiť, aby boli Predmetné autobusy ku dňu prevodu užívacieho práva v technickom stave nie horšom, než zodpovedá bežnému opotrebeniu a súčasne v stave spôsobilom na prevádzku na pozemných komunikáciách, v opačnom prípade bude Dopravca povinný na svoje náklady uviesť autobusy do zodpovedajúceho stavu; Zmluvné strany sa dohodli, že pokiaľ z uzavretej Zmluvy o budúcej zmluve nevyplynie niečo iné, bude platiť, že Dopravca si túto povinnosť splní tým, že Novému dopravcovi odovzdá najneskôr súčasne s odovzdaním Predmetných autobusov: (i) doklady osvedčujúce, že Predmetné autobusy absolvovali v predpísaných lehotách predpísanú technickú a emisnú kontrolu a súčasne (ii) čestné prehlásenie Dopravcu, z ktorého bude vyplývať, že na Predmetných autobusoch boli vykonané všetky povinne predpísané servisné zásahy a úkony, že podľa názoru Dopravcu faktický stav Predmetných autobusov zodpovedá ich bežnému opotrebeniu a že podľa názoru Dopravcu sa Predmetné autobusy nachádzajú v stave spôsobilom na bezpečnú a spoľahlivú prevádzku na pozemných komunikáciách (ďalej len „**Čestné vyhlásenie**“); nároky Nového dopravcu na náhradu škody vzniknutej Novému dopravcovi titulom nepravdivosti Čestného vyhlásenia v celom rozsahu vzniknutej škody tým nebudú dotknuté;
  - b.7. záväzok Dopravcu, pre prípad, ak by pred momentom prevodu užívacieho práva ku ktorémukoľvek Predmetnému autobusu došlo k jeho zničeniu, odcudzeniu alebo k inej okolnosti vylučujúcej zodpovednosť Dopravcu v zmysle ustanovení § 374 Obchodného zákonníka, ktorá by bránila odovzdať príslušný Predmetný autobus Novému dopravcovi (ďalej pre takéto zničenie, odcudzenie, resp. okolnosť len spoločné označenie „**Vylučujúca okolnosť**“), previesť na Nového dopravcu iný

náhradný autobus, ktorého vek, technický stav a nábeh kilometrov sú porovnateľné s vekom, technickým stavom a nábehom kilometrov neodovzdaného Predmetného autobusu,

- b.8. záväzok Dopravcu zabezpečiť, aby v prípade uzavretia Kúpnej zmluvy zanikli akékoľvek a všetky ťarchy viaznuce na Predmetných autobusoch, zriadené v prospech akýchkoľvek tretích osôb, najneskôr súčasne s riadnym a včasným uhradením Kúpnej ceny. V záujme vylúčenia akýchkoľvek pochybností sa dojednáva, že porušením tohto záväzku zo strany Dopravcu nebude to, ak príslušná ťarcha (ako akcesorický právny vzťah) bude síce formálne evidovaná v príslušnej evidencii, avšak k jej zániku dôjde priamo zo zákona splnením záväzku (hlavného), ktorý je dotknutou ťarchou zabezpečovaný; aj v takomto prípade však platí, že Dopravca bude povinný vymazať (zabezpečiť ich výmaz) zápisy takýchto tiarch v dotknutých evidenciách najneskôr v lehote do dvoch (2) mesiacov odo dňa uhradenia Kúpnej ceny;
- b.9. záväzok Dopravcu zabezpečiť, aby v prípade uzavretia Zmluvy o prevzatí dlhu prešli na Nového dopravcu v prípade riadneho a včasného uhradenia Poplatkov iba a výlučne tie ťarchy viaznuce na Predmetných autobusoch, ktoré boli zriadené v súvislosti s uzavretím leasingovej/ úverovej zmluvy či iného finančného vzťahu súvisiaceho s obstaraním Predmetného autobusu,
- b.10. identifikácia podmienok a požiadaviek financujúcich inštitúcií, ktoré musí Nový dopravca splniť v prípade záujmu uzavrieť Zmluvu o prevzatí dlhu,
- b.11. informácie v rozsahu najmä podľa bodu 1.5 písm. a) tejto Zmluvy,
- b.12. záväzok Dopravcu zabezpečiť, aby najneskôr v Deň zahájenia dopravy prešli (zákonným postupom podľa prísl. ust. Zák. č. 311/2001 Z.z. Zákonníka práce) pracovnoprávne vzťahy všetkých vodičov Dopravcu, ktorých sa dotýka postup podľa ustanovenia a), alebo b) podľa bodu 1.1. tejto Zmluvy na Nového dopravcu, alebo Určenú osobu.

1.6. Zmluvné strany sa vo vzťahu k dojednaniu a obsahu Zmluvy o budúcej zmluve dohodli na tom, že:

- a) žiadna zo zmluvných strán nie je povinná pristúpiť na také jej dojednanie, obsahom ktorého bude zabezpečenie splnenia jej záväzkov zmluvnou pokutou, ručením, záložným právom, zabezpečovacím prevodom práva, zmenkou alebo notárskou zápisnicou,
- b) žiadna zo zmluvných strán nie je povinná pristúpiť na také jej dojednanie, ktoré nebude nevyhnutne potrebné dojednať s prihliadnutím na potrebu dosiahnutia účelu uzavretia Zmluvy o budúcej zmluve, tak ako tento účel vyplýva z príslušných ustanovení tejto Zmluvy.

1.7. Zmluvné strany sa dohodli, že pokiaľ dôjde k uzavretiu Kúpnej zmluvy, resp. Zmluvy o prevzatí dlhu zo strany Nového dopravcu a následne k ich riadnemu a včasnému splneniu zo strany Nového dopravcu, Dopravca bude povinný najneskôr k momentu 0:00 hod. Dňa zahájenia dopravy, previesť užívacie práva k Predmetným autobusom na Nového dopravcu, alebo Určenú osobu a následne najneskôr do jedného (1) mesiaca odo Dňa zahájenia dopravy previesť vlastnícke práva k Predmetným autobusom na Nového dopravcu, alebo Určenú osobu. V prípade porušenia týchto povinností je KSK oprávnený uplatniť si u Dopravcu z titulu ochrany investícií zmluvnú pokutu vo výške Kúpnej ceny, resp. súčtu nesplatených leasingových resp. úverových splátok, úrokov z leasingu/úveru, finančných nákladov spojených s predčasným ukončením úverového/leasingového alebo iného finančného vzťahu súvisiaceho s nadobudnutím a používaním tých Predmetných autobusov, pri ktorých si Dopravca túto povinnosť nesplnil. Právo na náhradu preukázanej škody vo výške presahujúcej výšku zmluvnej pokuty tým nie je dotknuté. Pre určenie

výšky zmluvnej pokuty určenej v tomto bode Zmluvy, je rozhodujúci deň vzniku tejto rozhodnej skutočnosti.

- 1.8. Zmluvné strany sa dohodli, že Dopravca je povinný účtovne odpisovať Predmetné autobusy rovnomerne tak, že každý Predmetný autobus účtovne odpíše (zrealizuje všetky účtovné odpisy) najneskôr do konca desiateho (10) kalendárneho roku po obstaraní každého Predmetného autobusu. Splnenie povinnosti Dopravcu podľa predchádzajúcej vety tohto bodu Zmluvy je v každom momente trvania Zmluvy o službách a tejto Zmluvy Dopravca povinný preukzať KSK na základe písomnej výzvy KSK a to bez zbytočného odkladu. Nesplnenie povinnosti Dopravcu podľa tohto bodu Zmluvy je podstatným porušením tejto Zmluvy na strane Dopravcu.

## 2. DOBA TRVANIA

- 2.1. Zmluvné strany sa dohodli, že táto Zmluva sa uzatvára na dobu určitú do zániku Zmluvy o službách.

## 3. KOMUNIKÁCIA ZMLUVNÝCH STRÁN

- 3.1. Zmluvné strany sa dohodli, že pokiaľ nie je v tejto Zmluve alebo v jej prílohách výslovne ustanovené niečo iné, akékoľvek a všetky oznamy, požiadavky, zaslania dokumentov, súhlasy a iné prejavy vôle Zmluvných strán vyplývajúce alebo predpokladané ustanoveniami tejto Zmluvy, a to bez ohľadu na ich formu (ďalej len „**Oznamy**“) budú:

- 3.1.1. uskutočňované v slovenskom jazyku a v písomnej forme, a súčasne  
3.1.2. zasielané prostredníctvom doporučenej pošty, registrovaných kuriérskych služieb (najmä DHL, IN TIME, UPS) alebo elektronickou poštou (e-mailom), a súčasne  
3.1.3. adresované na adresy Zmluvných strán uvedené v tomto článku Zmluvy.

- 3.2. Strany vyhlasujú že vo vzťahu k zasielaniu a doručovaniu Oznamení budú relevantné nasledovné poštové a e-mailové adresy Zmluvných strán:

- 3.2.1. na strane KSK:

- (a) poštová adresa: Košický samosprávny kraj  
Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice  
(b) e-mail: riaditel@vucke.sk

- 3.2.2. na strane Dopravcu:

- (a) poštová adresa: ARRIVA Michalovce, a.s.  
Lastomírska 1  
071 80 Michalovce  
(b) e-mail: sekretariat.mi@arriva.sk

- 3.3. Dojednáva sa, že Oznamy:

- 3.3.1. zasielané prostredníctvom e-mailu sa budú považovať za doručené najneskôr v piaty (5.) pracovný deň nasledujúci po dni preukázateľného odoslania Oznamu na e-mailovú adresu adresáta Oznamu uvedenú v tomto článku Zmluvy, a to bez ohľadu na úspešnosť ich doručenia, pričom na preukázanie odoslania takéhoto Oznamu postačuje správa o ich odoslaní,
- 3.3.2. zasielané prostredníctvom doporučenej pošty sa budú považovať za doručené najneskôr v piaty (5.) pracovný deň nasledujúci po dni preukázateľného odoslania Oznamu na poštovú adresu adresáta Oznamu uvedenú v tomto článku Zmluvy, a to bez ohľadu na úspešnosť ich doručenia, pričom na preukázanie odoslania takéhoto Oznamu postačuje podací lístok potvrdený poštou,
- 3.3.3. zasielané prostredníctvom registrovaných kuriérskych služieb (najmä DHL, IN TIME, UPS) sa budú považovať za doručené okamihom prevzatia takéhoto Oznamu Zmluvnou stranou alebo akýmkoľvek zamestnancom príslušnej Zmluvnej strany, najneskôr však piatym (5.) pracovným dňom po vykonaní prvého pokusu o doručenie s tým, že na preukázanie vykonania prvého pokusu o doručenie Oznamu zasielaného prostredníctvom registrovaných kuriérskych služieb postačuje vyhlásenie kuriérskej služby o vykonaní prvého pokusu o doručenie.

#### **4. OSOBITNÉ USTANOVENIA**

- 4.1. Zmluvné strany podpisom tejto Zmluvy vyhlasujú, že sú oprávnené uzavrieť túto Zmluvu a plniť svoje povinnosti podľa tejto Zmluvy a že uzavretie a plnenie tejto Zmluvy nebude mať za následok porušenie žiadnej povinnosti, záväzku, zmluvy, dohody, právneho predpisu či iného právne záväzného dokumentu a/alebo (písomného, ústneho, konkludentného či iného) dojednania vzťahujúceho sa na príslušnú Zmluvnú stranu.
- 4.2. V súvislosti s uzavretím a plnením tejto Zmluvy sa od žiadnej zo Zmluvných strán nevyžaduje získanie (i) žiadneho ďalšieho (interného) súhlasu, schválenia, registrácie, oprávnenia alebo povolenia orgánov príslušnej Zmluvnej strany, ani (ii) žiadne ďalšie súhlasy, schválenia, registrácie, oprávnenia alebo povolenia žiadnych tretích strán (vrátane akýchkoľvek orgánov verejnej moci), a pokiaľ áno, takéto súhlasné prejavy boli riadne a platne vykonané.
- 4.3. Túto Zmluvu je možné meniť alebo dopĺňať iba písomnými a vzostupne číslovanými dodatkami k tejto Zmluve podpísanými oprávnenými zástupcami oboch Zmluvných strán. Akékoľvek iné zmeny alebo doplnenia tejto Zmluvy sú neplatné.
- 4.4. Zmluvné strany sa dohodli na tom, že ak nejaké ustanovenie tejto Zmluvy bude (alebo sa stane) neplatné alebo nevynútiteľné, nebude to mať vplyv na platnosť a vynútiteľnosť ostatných ustanovení tejto Zmluvy. V takomto prípade sú Zmluvné strany tejto Zmluvy povinné nahradiť neplatné, neúčinné či inak nevynútiteľné ustanovenie iným ustanovením, ktorého vecný obsah bude zhodný alebo čo najviac podobný ustanoveniu, ktoré je nahrádzované, a to tak, aby bol dosiahnutý účel sledovaný nahrádzovaným ustanovením a aby bol zmysel tejto Zmluvy zachovaný.
- 4.5. Pokiaľ sa v tejto Zmluve používa pojem pracovný deň, má sa tým na mysli pracovný deň v Slovenskej republike.

4.6. Zmluvné strany sa výslovne dohodli na to, že akékoľvek a všetky právne vzťahy Zmluvných strán priamo alebo nepriamo vyplývajúce z tejto Zmluvy, sa budú spravovať Slovenským právnym poriadkom.

## 5. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

5.1. Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oboma Zmluvnými stranami. Táto Zmluva nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia podľa §47a Občianskeho zákonníka.

5.2. Táto Zmluva je vyhotovená v šiestich (6) rovnopisoch s platnosťou originálu, pričom KSK obdrží štyri (4) vyhotovenia a Dopravca dve (2) vyhotovenia Zmluvy.

5.3. Zmluvné strany podpisom tejto Zmluvy vyhlasujú, že si túto Zmluvu riadne prečítali, v plnom rozsahu porozumeli jej obsahu, ktorý je pre ne dostatočne zrozumiteľný a určitý, že táto Zmluva vyjadruje ich slobodnú a vážnu vôľu a že táto Zmluva nebola uzatvorená ani v tiesni, ani za nápadne nevýhodných podmienok plynúcich pre ktorúkoľvek Zmluvnú stranu, s jej obsahom súhlasia, na znak čoho ju týmto vlastnoručne podpisujú.

V Košiciach, dňa 25. 02. 2022

Za KSK:

\_\_\_\_\_  
Ing. Rastislav Trnka  
Predseda  
Košický samosprávny kraj

V Michalovciach, dňa 22. 02. 2022

Za Dopravcu:

\_\_\_\_\_  
Gejza Sačko  
predseda predstavenstva

\_\_\_\_\_  
Ing. Jozef Klink, EMBA  
podpredseda predstavenstva