

## ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY



GENERÁLNE RIADITEĽSTVO

Odbor expertízy

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

25-05-2021

STRABAG s.r.  
Hraničná 689/22  
058 01 Poprad

|                            |                   |                           |            |
|----------------------------|-------------------|---------------------------|------------|
| Váš list číslo/zo dňa      | Naše číslo        | Vybavuje/linka            | Bratislava |
| 023/GD/2021/LS / 13.3.2021 | 30159/2021/O230-3 | Ing. Lukáčová/055229 3332 | 17.5.2021  |

Vec

Stavby na cestách KSK, C3 Stavebné úpravy ciest v okresoch Spišská Nová Ves, Gelnica a Rožňava  
**III/3244 Spišská Nová Ves – stavebná úprava cesty, k.ú. Spišská Nová Ves – súhrnné stanovisko**

Odbor expertízy GR ŽSR (zastupujúci ŽSR pri územnom plánovaní, územných a stavebných konaniach), ako dotknutý orgán a účastník konania v zmysle § 140a, § 34 a § 59 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov podľa zákona č.479/2005, na základe žiadosti investora: Košický samosprávny kraj, Nám. Maratónu mieru 1, Košice v zastúpení spol. STRABAG s.r.o., Poprad (žiadosť doručená na O 230 GR ŽSR z OR Košice, listom č. j. 02744/2021/SŽTS zo dňa 16.3.2021), vydáva **súhrnné stanovisko** k stavbe v ochrannom pásme dráhy (ďalej OPD) pre stavbu: „Stavby na cestách KSK, C3 Stavebné úpravy ciest v okresoch Spišská Nová Ves, Gelnica a Rožňava, **III/3244 Spišská Nová Ves – stavebná úprava cesty, k.ú. Spišská Nová Ves**“.

Predložená projektová dokumentácia rieši stavebnú úpravu existujúcej cesty III/3244 od križovatky s cestou II/536 po križovatku s cestou II/533 v meste Spišská Nová Ves. Časť stavby v úseku ckm 0,070 – 0,450 (odfrézovanie asfaltového krytu, pokládka nového asfaltového krytu, vybúranie a osadenie nových betónových obrubníkov) je situovaná v OPD vľavo od žel. trate Košice – Žilina, žkm 174,380 – 174,643 v minimálnej vzdialenosti cca 9m od osi traťovej koľaje (začiatok stavebnej úpravy je cca 70m od žel. priestestia v žkm 174,713). Časť stavby zasahuje do pozemku v k.ú. Spišská Nová Ves v správe ŽSR. Riešenie stavby je uvedené v projektovej dokumentácii.

Po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou a dokladmi, nemáme námietky k realizácii stavby v ochrannom pásme dráhy a súhlasíme s vydaním **stavebného povolenia** pre uvedenú stavbu za týchto podmienok:

1. Pri ďalšej príprave a uskutočňovaní predmetnej stavby budú splnené požiadavky uvedené vo vyjadreniach stavebníkom získaných od zložiek ŽSR ( **Oblasťné riaditeľstvo Košice a Správa majetku ŽSR Bratislava**), pri zabezpečovaní podkladov pre prípravu a realizáciu stavby:
  - riešiť pri styku v záujmovom území (zemné práce) ochranu železničných podzemných káblových vedení v správe ŽSR - OR Košice, SOZT a SEE - rešpektovať ochranné pásma trás káblov od vytýčenej polohy, trasy ponechať voľné a prístupné, pri zmene kategórie povrchu nad jestvujúcimi podzemnými el. vedeniami doplniť ochranu el. káblov proti mechanickému poškodeniu,
  - realizáciou stavby nesmie dôjsť k narušeniu priechodného prierezu a k ohrozeniu bezpečnosti prevádzky na dráhe,
  - stavebník v obvode dráhy **zaistí** bezpečnosť svojich zamestnancov (dohoda o bezpečnosti prác v podmienkach ŽSR) v súlade s predpisom Z2 (v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z.), investor stavby, resp. jeho dodávateľ je zodpovedný za bezpečnosť všetkých zamestnancov, ktorí túto stavbu realizujú a vstupujú do priestoru možného ohrozenia žel. prevádzkou

- stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy.
2. Pred začatím prác stavebník **objedná** vytýčenie podzemných vedení ŽSR v mieste navrhovanej stavby u ŽSR - OR Košice, SEE a SOZT a vykoná potrebné opatrenia na ich ochranu podľa podmienok stanovených správcom. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných vedení ŽSR musia byť vykonané ručne **za dozoru** správcov podzemných vedení.
  3. Stavebník v stavebnom konaní **preukáže** iné právo k nehnuteľnostiam ŽSR navrhovaným na výstavbu - v zmysle vyjadrenia Správy majetku ŽSR Bratislava, č.j. /2a.15/2909/2021/SM/RPHsMKE zo dňa 28.4.2021 uzatvorí cestou ŽSR, OSM Košice „Zmluvu o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena“.
  4. Stavebník min. 14 dní pred začatím prác písomne **oznámí** termín začatia a ukončenia prác v OPD a objedná dozornú činnosť (podľa potreby) na ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Spišská Nová Ves (kontaktná osoba – Bc. Lengvarký, t. č. 0911991343) z dôvodu bezpečnosti prevádzky na dráhe.
  5. Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka.
  6. Stavebník je povinný počas celej výstavby a prevádzky stavby zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky, nenarušila zariadenia a stavby dráhy (odvodňovacie zariadenia, priekopy).
  7. Skládky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutý v rámci stavby, požadujeme skladovať mimo pozemkov v správe ŽSR.
  8. ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby a škody pri jej realizácii a prevádzke (vrátane kolízií pri prístupe stavebných mechanizmov, dopravných prostriedkov a osôb k nej) spôsobené železničnou prevádzkou.
  9. Ak pri realizácii stavby vzniknú škody na majetku ŽSR, stavebník tieto uhradí v plnom rozsahu.
  10. Po ukončení prác stavby v miestach styku so zariadeniami dráhy si stavebník zabezpečí vydanie potvrdenia o ukončení prác od ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Spišská Nová Ves. Stavebník toto potvrdenie predloží pri kolaudácii stavby.

Súhrnné stanovisko nenahrádza rozhodnutie MDV SR Bratislava, Sekcia ŽDD, Odbor DSÚ, (Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava), pre udelenie súhlasu na realizáciu stavby v ochrannom pásme dráhy (súhlas na vykonávanie činnosti v OPD v rámci stavby).

S pozdravom



Ing. Ivan Štecko  
riaditeľ odboru

Na vedomie: ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Košice, Kasárenské nám. 11, 041 50 Košice  
ŽSR, Oblastná správa majetku Košice, Štefánikova 60, 041 50 Košice

**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
**OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO KOŠICE**  
 Kasárenské námestie 11, 041 50 Košice

ŽSR GR Bratislava  
 Odbor 230 - expertízy  
 Klemensova 8  
 Bratislava

|                       |                               |  |                     |
|-----------------------|-------------------------------|--|---------------------|
| Váš list číslo/zo dňa | Naše číslo<br>02744/2021/SŽTS | Vybavuje/linka<br>Diheneščiková<br>055/2293333 | Košice<br>16.3.2021 |
|-----------------------|-------------------------------|--|---------------------|

Vec

**Stavba: „Spišská Nová Ves – rekonštrukcia cesty ulica Duklianska“**  
 - odstúpenie žiadosti na vydanie súhrnného stanoviska ŽSR, pre územné konanie

Železnice Slovenskej republiky (ďalej ŽSR) Oblastné riaditeľstvo Košice, Vám odstupuje 1x žiadosť + PD so žiadosťou Strabag s r. o., Poprad na vydanie súhrnného stanoviska ŽSR k hore uvedenej stavbe, pre ohlásenie drobnej stavby.

Predložená dokumentácia rieši stavebnú úpravu cesty III/3244 od križovatky s cestou II/536 v meste Spišská Nová Ves až po križovatku s cestou II/533. Na úseku od km 0,070-1,896 okrem stavebnej úpravy cesty je riešená aj rekonštrukcia autobusových zastávok, výmena jestvujúcich obrubníkov za nové betónové obrubníky, výšková úprava poklopov šácht a uličných vpustov a doplnenie dopravného značenia.

Stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy trate ŽSR Košice- Žilina km cca 174,380 – 174,643 po ľavej strane trate. Začiatok úseku, na ktorom bude prebiehať rekonštrukcia cesty je cca 70,0m od železničného priecestia (174,713). Povaha stavebných prác v OPD predstavuje odfrézovanie asfaltového krytu a vybúranie a osadenie nových betónových obrubníkov. Stavba zasahuje aj do pozemku v správe ŽSR, parcela č. 1446/2. Vo veci zmluvných vzťahov záberu pozemku v správe ŽSR kontaktovať Správu majetku, Bratislava- OSM Košice.

Stavba bola prejednaná so správcami železničných inžinierskych sietí - ŽSR OR Košice, ktorí vydali k stavbe stanoviska a vyjadrenia o stave podzemných vedení v ich správe. Ich vyjadrenia tvoria prílohu listu, ktoré žiadame rešpektovať v zmysle ich vyjadrenia. V záujmovej oblasti sa nachádzajú podzemné IS v správe ŽSR OR Košice, Sekcie SOZT Košice, č. j. 767/2020/SOZT, Sekcie EE Košice č. j. 00814/2020/SEE-2/450. Tieto požadujeme presne vytýčiť a riešiť ich ochranu tak, aby nedošlo k ich poškodeniu. Objednávku na vytýčenie vedení žiadame zaslať na adresu:

- ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Košice, Sekcia OZT, Tomášiková 27, 041 50 Košice
- ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Košice, Sekcia EE, Štefániková 60, 041 50 Košice

Stavebník min. 14 dní vopred oznámi začiatok stavebných prác (výkopov) v mieste križovania, súbehu s trasou káblov v správe SEE a SOZT Košice a vyžiada si dozor pri zemných prácach.

Minimálne 3 dni pred zásypom ryhy ich vyzve na vykonanie kontroly, či nie je vedenie (zariadenie) viditeľne poškodené.

Taktiež minimálne 14 dní vopred oznámi termín začatia prác a počas realizácie žiadame písomne objednať dohľad ŽSR OR Košice, SMSÚ ŽTS TO Spišská Nová Ves, Odborárov 47, 052 01 Spišská Nová Ves, za účelom kontroly dodržania bezpečnosti a plynulosti prevádzky na dráhe.

- Realizáciou prác nesmie dôjsť k zásahu do priečhodného prierezu a k ohrozeniu bezpečnosti prevádzky na dráhe.
- Na pozemku ŽSR nesmú byť vytvárané skládky materiálu a skládky odpadov
- Po ukončení prác žiadame okolitý terén upraviť do pôvodného stavu

Telefón  
055/229 3333

Fax

E-mail  
dihenescikova.jolana@zsr.sk

Číslo účtu

100  
003136-601

V zmysle zákona NR SR o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci č. 124/2006 Z. z. je investor stavby, resp. jeho dodávateľ zodpovedný za bezpečnosť všetkých zamestnancov, ktorí túto stavbu realizujú v ochrannom pásme dráhy a vstupujú do priestoru možného ohrozenia železničnou prevádzkou.

Zároveň žiadame, aby súhrnné stanovisko ŽSR podmieňovalo stavbu zabezpečiť tak, aby odolávala dynamickým účinkom od prevádzky na dráhe, nenarušila odvodňovacie zariadenia, zariadenia a stavby na dráhe a vyhovovala podmienkam elektrifikovanej trate s ochranou proti bludným prúdom.

Upozorňujeme stavebníka na skutočnosť, že z titulu umiestnenia stavby v ochrannom pásme dráhy si nebude nárokovať u ŽSR náhradu za prípadne škody spôsobené obvyklou prevádzkou ŽSR.

Na základe vyššie uvedeného nemáme námietky k vydaniu súhrnného stanoviska ŽSR na hore uvedenú stavbu v OPD ŽSR.

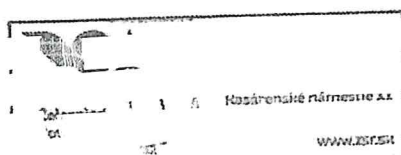
Uvedené stanovisko nezahŕňa vyjadrenie OSM Košice.

S pozdravom

**Prílohy**

1x PD+ žiadosť

3x vyjadrenie OR Košice



Ing. Igor Polák  
riadiťel

Oblasťného riaditeľstva Košice

(v)

Telefón  
055/229 3333

Fax

E-mail  
dihenesikova.jolana@zsr.sk

Číslo účtu

IČO  
0031364501



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO KOŠICE  
SEKCIA OZNAMOVACEJ A ZABEZPEČOVACEJ TECHNIKY  
Tomášikova 27, 041 50 Košice

STRABAG s.r.o  
UB Dopravné staviteľstvo Česko/Slovensko  
Hraničná 22  
058 01 POPRAD

Váš list číslo/zo dňa  
Bez čísla/13.07.2020

Naše číslo  
\*6 7/2020/SOZT

Vybavuje/linka  
Sedláková/4435

Košice  
14.07.2020

Vec:

Rekonštrukcia cesty III/3244 Spišská Nová Ves, ul. Duklianska – stavebné úpravy cesty.

Pri realizácii stavby dôjde k styku s podzemnými vedeniami a zariadeniami v našej správe, ktoré sme informatívne zakreslili do priloženej situácie. Pre ochranu týchto vedení sa podľa zákona 251/2012 § 43 ods.7, zriaďuje ochranné pásmo. Ochranné pásmo vedenia je široké 1 m od osi jeho trasy a prebieha po celej dĺžke trasy. V ochrannom pásme vedení je zakázané umiestňovať stavby, konštrukcie, skládky, vysádzať trvalé porasty a používať osobitné ťažké mechanizmy, vykonávať zemné práce, ktoré by mohli ohroziť vedenie, spoľahlivosť a bezpečnosť prevádzky, prípadne sťažiť prístup k vedeniu.

V zmysle hore uvedeného je potrebné pred zahájením akýchkoľvek prác naše vedenia presne vytýčiť a riešiť ich ochranu podľa STN 736005, 733050, aby nedošlo k poškodeniu. Súčasťou vyjadrenia je priložené vyjadrenie SMSÚ KT Košice č.j.12/119/2020/KTSNV s informatívne zakresleným vedením, ktoré žiadame rešpektovať. Platnosť tohto vyjadrenia je na dobu dvoch rokov odo dňa jeho vydania.

Toto naše stanovisko je dielčie a nenahrádza súhrnné stanovisko ŽSR a nie je povolením k začatiu stavby.

Upozorňujeme Vás, že v záujmovom území sa môžu nachádzať aj iné inžinierske siete ŽSR.

S pozdravom

Ing. Igor Ilavský  
Prednosta Sekcie OZT Košice

Prílohy  
Vyjadrenie  
situácia  
Na vedomie: SŽTS

Telefón  
055/229 4435

E-mail  
sedlakova.emilia@zsr.sk



# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO KOŠICE

SEKCIA OZT KOŠICE

STREDISKO MIESTNEJ SPRÁVY A ÚDRŽBY KT KOŠICE

Kollárova 10, 040 02 Košice

**STRABAG s r.o.**

**UB Dopravné stavitel'stvo Česko  
/ Slovensko**

**Direkcia TG, Oblast' Východ**

**Ing. Šulík**

**Hraničná 22**

Váš list číslo / zo dňa  
Bez čísla 13. 7. 2020

Naše číslo  
12/119/2020/KTSNV

Vybavuje / linka  
PhDr. Geleta / 0911991353

Sp.Nová Ves  
13. 7. 2020

## Vec : **VYJADRENIE**

Pri realizácii Vami plánovanej stavby :

**Rekonštrukcie cesty III/3244 Spišská Nová Ves, ul. Duklianska – stavebná úprava cesty.**

a pri zemných prácach *dôjde k styku* s podzemnými vedeniami a zariadeniami,  
*MK a DK* ktoré, sú chránené ochranným pásom.

Pri vykonaní zemných prác, alebo iných prác, ktoré môžu ohroziť podzemné oznamovacie vedenie a zariadenie ŽSR je v blízkosti týchto vedení a zariadení Vaša organizácia *povinné* urobiť všetky opatrenia, aby nedošlo k ich poškodeniu a to tým že zabezpečí :

- a) pred začatím zemných prác vyznačenie polohy oznamovacieho vedenia a zariadenia priamo na stavenisku - trase
- b) upovedomenie organizácie, ktorá vydala toto vyjadrenie o začatí stavebných prác najmenej 14 dní vopred
- c) preukazateľné oboznámenie pracovníkov , ktorí budú vykonávať práce s polohou tohto vedenia a zariadenia
- d) upozornenie organizácie vykonávajúcej zemné práce na možnú odchýlku uloženia vedenia - zariadenia od vykresovej dokumentácie
- e) upozornenie pracovníkov , aby dbali pri prácach v týchto miestach na najväčšiu opatrnosť a nepoužívali nevhodné náradie vo vzdialenosti najmenej 1,0m (v zmysle zákona č. 251/2012 o energetike) po každej strane vyznačenej trasy vedenia - zariadenia , aby nepoužívali žiadne mechanizmy ( hlbicové stroje , zblíjačky , buldozéry a pod.)
- f) aby odkryté podzemné oznamovacie vedenie a zariadenie ŽSR bolo riadne zabezpečené proti poškodeniu
- g) aby organizácia vykonávajúca zemné práce zhutnila zeminu pod káblom - kábelmi, pred jeho - ich zakrytím, zahadzáním
- h) aby organizácia vykonávajúca zemné práce vyzvala ŽSR OR Košice - Sekciu OZT- Stredisko miestnej správy a údržby Káblovej techniky Košice na kontrolu kábla - káblov pred ich zakrytím, či vedenie, alebo zariadenie nie je viditeľne poškodené.
- i) aby neodkladne ohlásila každé poškodenie podzemného oznamovacieho a zabezpečovacieho vedenia a zariadenia ŽSR OR Košice - Sekcii OZT - Stredisku miestnej správy a údržby KT Košice, ktoré toto vyjadrenie vydalo
- j) aby bolo odhlásené ukončenie stavby ŽSR OR Košice - Sekcii OZT Košice - Stredisku miestnej správy a údržby Káblovej techniky Košice, ktoré toto vyjadrenie vydalo.

**Podmienky :** Do priloženej situácie sme Vám informatívne zakreslili podzemné vedenia ŽSR v správe Sekcie OZT Košice. Pred zahájením akýchkoľvek prác, požadujeme ich presné vytýčenie.

U stavieb, ktorých investorom je energetika, je potrebné splniť ešte nasledovné požiadavky:

V zmysle STN 33 21 60 a medzirezortnej dohody o ochrane oznamovacích vedení a zariadení uverejnenej vo Vestníku dopravy č. 3/1969 urobiť výpočet nebezpečných vplyvov na oznamovacie vedenie a zariadenie, na základe ktorého sa navrhnu prípadné opatrenia na ochranu oznamovacích vedení a zariadení

V zmysle smerníc pre ochranu zabezpečovacích zariadení pred ohrozujúcimi vplyvmi energetických zariadení č. 21/1978 VDP je potrebné urobiť výpočet ohrozujúcich indukčných vplyvov na zabezpečovacie zariadenie, na základe ktorých budú stanovené potrebné opatrenia na ochranu zabezpečovacích vedení a zariadení pred ohrozujúcimi vplyvmi energetických zariadení.

V zmysle STN 34 20 40, je potrebné urobiť opatrenia na zabezpečenie hodnoty rušivých vplyvov pre kábelové vedenia menšie ako 1mV a pre nadzemné vedenia menšie ako 2mV.

Nedodržanie týchto podmienok je hrubým porušením právnej povinnosti podľa zákona o dráhach č. 513/2009 Zb. a jeho dodatkov.

Upozornením na túto skutočnosť Vás vyzývame k sprísneniu technologickkej disciplíny pri vykonávaní Vašej podnikateľskej činnosti, kde dochádza k styku, súbehu alebo krížovaniu s podzemnými, alebo nadzemnými vedeniami. Všetky naše podmienky, ktoré sú pri pojednávaníach s Vašou firmou pre vykonávanie Vašich prác nariadené, je potrebné bezpodmienečne dodržiavať, aby sa predišlo sankčným následkom podľa uvedeného zákona.

**Toto vyjadrenie platí len pre dokumentáciu potvrdenú ŽSR OR Košice - Sekciou OZT Košice - Strediskom miestnej správy a údržby KT Košice a pre rozsah prác na ňom vyznačený.**

Platnosť tohto vyjadrenia je na dobu dvoch rokov odo dňa jeho vydania.

Prestáva platiť spolu s územným rozhodnutím - stavebným povolením vydaným pre uvedenú stavbu. Pri žiadosti o zmenu, alebo o predĺženie platnosti územného rozhodnutia - stavebného povolenia sa musí žiadať o nové vyjadrenie o existencii podzemných vedení a zariadení ŽSR.

Vytýčenie podzemných vedení a zariadení ŽI, ŽSR OR Košice, vykonáme, ak o to požiadate, len na základe Vašej objednávky s uvedeným číslom nášho vyjadrenia a dátumom jeho vydania. Vzhľadom na to, že správca podzemného vedenia nezodpovedá za zmeny jeho priestorového umiestnenia vykonané bez jeho vedomia, musí sa vopred overiť výškové umiestnenie vedenia sondami.

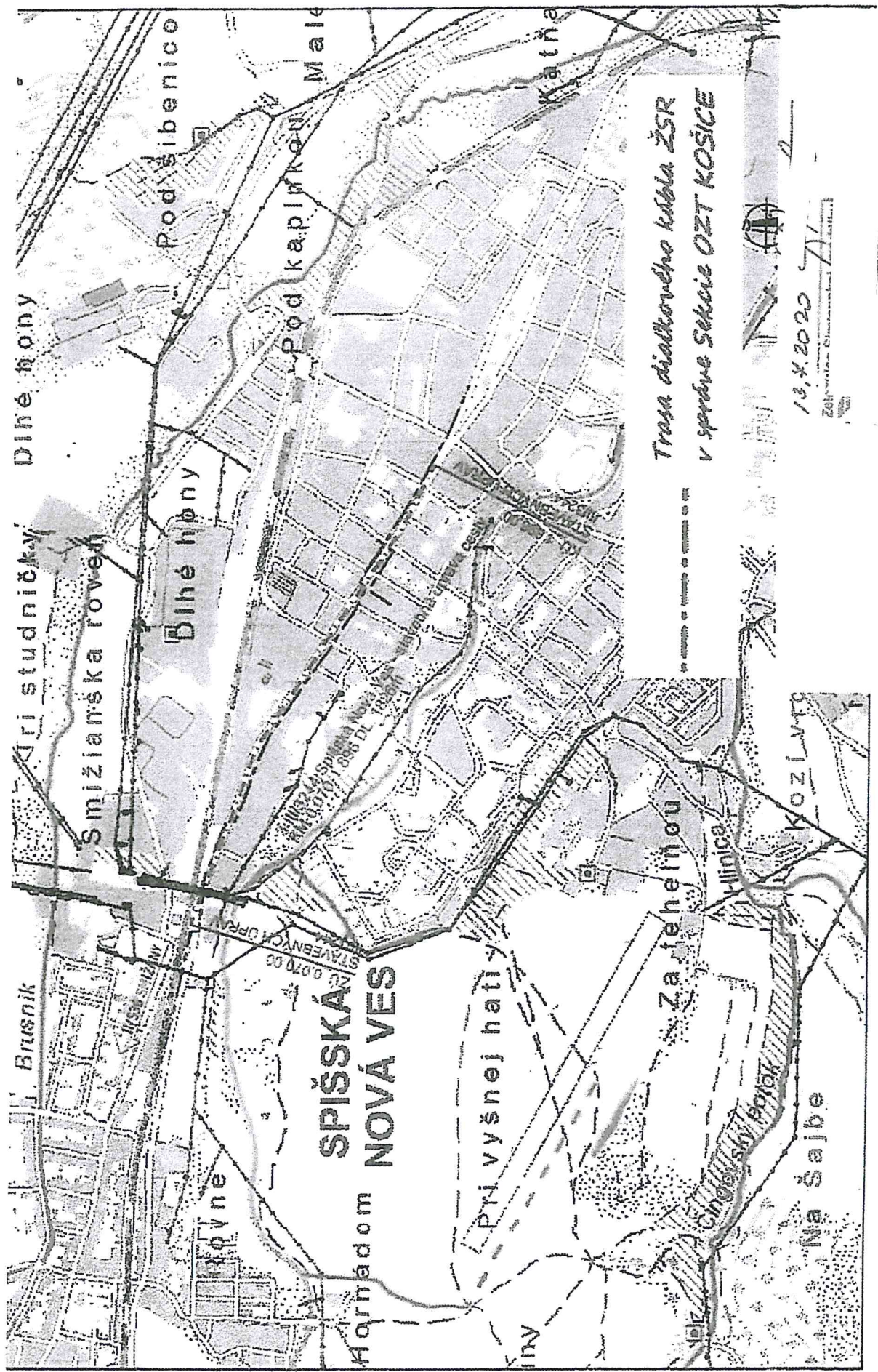
Objednávku na vytýčenie podzemných vedení zašlite na :

**ŽSR OR Košice - Stredisko miestnej správy a údržby KT Košice, Kollárova 10, 040 02 Košice**

ŽSR OR KOŠICE  
KOLLAROVA 10  
040 02 KOŠICE



Bc. Miroslav Janočko  
Vedúci SMSÚ KT Košice



Dié hony

Brusník

Smižianska roveň

Bihe hony

Byševce

**SPIŠSKÁ  
NOVÁ VES**

Hornádóm

Pri vyšnej hati

*Trasa diaľkového kábla ŽSR  
v správe Sekcie OZT KOŠICE*

Za tehoú

13.X.2020

ZOB

č.j. 12/119/2020/KTSNV





ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO KOŠICE  
SEKCIA ELEKTROTECHNIKY A ENERGETIKY  
Štefánikova 60, 041 50 Košice

● ●  
**STRABAG s.r.o.**

UB Dopravné staviiteľstvo Česko/Slovensko  
Direkcia TG, Oblasť Východ  
Hraničná 22  
058 01 Poprad  
● ●

|                       |               |                        |          |
|-----------------------|---------------|------------------------|----------|
| Váš list číslo/zo dňa | Naše číslo    | Vybavuje/linka         | Košice   |
| Bez č.j. /13.7.2020   | 00814/2020/OR | Ing. Matta /910 – 5238 | 6.8.2020 |
|                       | KE/SEE-2/450  | 055/229 5238           |          |

Vec

**Vyjadrenie k existencii podzemných inžinierskych sietí**

Stavba: **Stavby na cestách KSK, C3 Stavebné úpravy ciest v okresoch Spišská Nová Ves, Gelnica a Rožňava**

Objekt: **III/3244 Spišská Nová Ves - stavebná úprava cesty**

Stavebník: **Košický samosprávny kraj**

K predloženej dokumentácii hore uvedenej stavby, Vám z hľadiska záujmov a prevádzkových potrieb sekcie elektrotechniky a energetiky Košice oznamujeme, že v záujmovej oblasti stavby **sa nachádzajú** podzemné inžinierske siete v našej správe. Jedná sa o el. prívod pre prcieestné zabezpečovacie zariadenie a el. prívod pre ATÚ Spišská Nová Ves, ktoré sme Vám informatívne zakreslili do priloženej situácie.

*Na stanovenie presnej polohy podzemného elektrického vedenia je potrebné jeho vytýčenie.*

Od vytýčenej trasy podzemného el. vedenia je v **zmysle §43 zákona č. 251/2012 - Zákon o energetike** potrebné dodržať ochranné pásmo podzemného el. vedenia 1m na každú stranu.

V ochrannom pásme vonkajšieho podzemného elektrického vedenia a nad týmto vedením je okrem prípadov podľa §43 odsek 14, zákona 251/2012 Z.z., zakázané:

- a) zriaďovať stavby, konštrukcie, skládky, vysádzať trvalé porasty a používať osobitne ťažké mechanizmy.
- b) vykonávať bez predchádzajúceho súhlasu prevádzkovateľa elektrického vedenia zemné práce a iné činnosti, ktoré by mohli ohroziť elektrické vedenie, spoľahlivosť a bezpečnosť prevádzky, prípadne sťažiť prístup k elektrickému vedeniu.

*Vykonávanie zemných prác v blízkosti železničných podzemných silnoprúdových káblových vedení a ich súčastí sa povoľuje za podmienok:*

1. Pred začatím zemných prác je potrebné požiadať o vytýčenie podzemných inžinierskych sietí priamo v teréne na základe zaslanej písomnej objednávky na adresu: **ŽSR - OR Košice, Sekcia EE, Štefánikova 60, 041 50 Košice, pri objednávke vytýčenia uveďte číslo nášho vyjadrenia.**

Telefón  
055/229 5200

E-mail  
orke\_ee@zsr.sk

Číslo účtu  
35-4700012/0200

IČO  
0031364501

ŽSR sú zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddieli Po, vo vložke 312/B

2. Stavebník vyzve svojich pracovníkov, aby pri práci v týchto miestach venovali zvýšenú opatnosť a do vzdialenosti 1 metra po každej strane vytýčenej trasy vedenia (zariadenia) nepoužívali žiadne mechanizačné prostriedky.
3. Stavebník nám min. 14 dní vopred oznámi začiatok stavebných prác (výkopov) v mieste križovania, súbehu s trasou káblov v našej správe a vyžiada dozor pri zemných prácach.
4. Stavebník je povinný odkryté podzemné káblové vedenia (zariadenia) riadne zaistiť proti poškodeniu.
5. Každé poškodenie podzemného káblového vedenia a zariadenia ŽSR - OR Košice, sekcie elektrotechniky a energetiky je nám potrebné okamžite ohlásiť.
6. Min. 3 dni pred zásypom ryhy stavebník vyzve ŽSR - OR Košice, sekciu elektrotechniky a energetiky na vykonanie kontroly, či nie je vedenie (zariadenie) viditeľne poškodené.

*Upozorňujeme, že nedodržanie týchto podmienok je porušením paragrafov 6, 7, 8 "Zákona o dráhach" č. 513/2009 Z. z..*

Pri zmene kategórie priestoru (povrchu) nad jestvujúcimi podzemnými elektrickými vedeniami v zmysle STN 73 6005 (chodník, vozovka, voľný terén) je potrebné doplniť ochranu el. káblov proti mechanickému poškodeniu v súlade s platnými STN.

*Toto vyjadrenie je čiastkové vyjadrenie zložky ŽSR – SEE a teda nie je povolením k začatiu stavby. V záujmovom území sa môžu nachádzať aj inžinierske siete ostatných správcov sietí v pôsobnosti ŽSR. Súhrnné stanovisko k stavbám v ochrannom pásme dráhy za ŽSR - OR Košice vydáva sekcia ŽTS, Kasárenské námestie 5, 041 50 Košice.*

S pozdravom

Ing. Pavol KECZER, v.r  
prednosta  
sekcie elektrotechniky a energetiky

#### Prílohy

Zjednodušená projektová dokumentácia

#### Na vedomie

ŽSR – OR Košice Sekcia ŽTS, Kasárenské nám. 5, 041 50 Košice

ŽSR – OR Košice, SMSÚ EE SZ Poprad, Wolkerova 479, 058 01 Poprad

Za správnosť. Ing. Matta Marcel

