

OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

ID R008 II/550 a II/548 Moldava nad Bodvou – Jasov – Košice: „Rekonštrukcia mostov na ceste II/548“ : *Vypracovanie projektovej dokumentácie, výkon inžinierskej činnosti a odborného autorského dohľadu*

Predmetom zákazky je vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie na stavebné povolenie (DSP) v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby (DRS), zabezpečenie inžinierskej činnosti a vykonávanie odborného autorského dohľadu pre nasledovné mostné objekty:

Časť 1: M7748 Most cez potok v obci Malá Ida;

Časť 2: M6447 Most cez potok Vydumanec pred obcou Šemša;

Časť 3: M3275 Most cez potok Močidlo v obci Rudník;

Rekonštrukcia predmetných mostných objektov je súčasťou realizovaného projektu z IROP s názvom: ID R008 II/550 a II/548 Moldava nad Bodvou – Jasov – Košice. Pričom projekt sa realizuje na základe dokumentácie pre realizáciu stavby vypracovanej zodpovedným projektantom Ing. Miroslavom Váhovským, autorizovaným stavebným inžinierom reg.č. 4759*A2.

Časť 1: M7748 Most cez potok v obci Malá Ida;

sa nachádza v PD ako SO 201 Rekonštrukcia mosta ev. č. 548-004;

Časť 2: M6447 Most cez potok Vydumanec pred obcou Šemša;

sa nachádza v PD ako SO 202 Rekonštrukcia mosta ev. č. 548-005;

Časť 3: M3275 Most cez potok Močidlo v obci Rudník;

sa nachádza v PD ako SO 203 Rekonštrukcia mosta ev. č. 548-017;

Po odkrytí nosnej konštrukcie mostov sa zistilo, že skutkový stav je horší ako bol naprojektovaný. Táto skutočnosť vyvolala potrebu zmeny pôvodne projektovaného technického riešenia mostných objektov.

Vzhľadom na uvedené vyššie, predmetom zákazky je **vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie** na stavebné povolenie (DSP) v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby (DRS) pre rekonštrukciu mostov na ceste II/548 v okrese Košice - okolie, ktoré sú súčasťou projektu „ID R008 II/550 a II/548 Moldava nad Bodvou – Jasov – Košice“ vrátane zabezpečenia **inžinierskej činnosti** (záväzne stanoviska správcov inžinierskych sietí, rozhodnutia, vyjadrenia, súhlasy, posúdenia alebo iné opatrenia dotknutých orgánov štátnej správy, obce a iných organizácií), **vykonávanie odborného autorského dohľadu** nad uskutočňovaním stavebných prác podľa predloženej projektovej dokumentácie, a to odborne spôsobilou osobou podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov s odborným zameraním na

požadovaný predmet diela počas celej doby realizácie a **geodetické zameranie** overené odborne spôsobilou osobou podľa § 6 zákona 215/1995 Z.z., písm. d.) až j.), ktoré bude slúžiť ako podklad k spracovaniu predmetu zákazky.

Obsah a rozsah projektovej dokumentácie na stavebné povolenie (DSP) v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby (DRS) bude vychádzať z technického predpisu TP 019 Dokumentácia stavieb ciest a jeho príloh a to primerane k predmetu zmluvy.

Projektová dokumentácia musí byť ešte pred jej odovzdaním predložená na odsúhlasenie objednávateľovi.

ČASŤ 1: MOST M7748

Základné údaje o moste:

dĺžka premostenia:	6,400 m
staničenie km:	4,193 km (kumulatívne)
komunikácia:	II/548
počet otvorov:	1
svetlosť otvorov kolmá:	6,300 m
svetlosť otvorov šikmá:	6,400 m
šikmosť:	ľavá
uhol:	88,89g
predmet premostenia:	vodný tok
voľná šírka mosta:	8,400 m
šírka medzi obrubami:	7,900 m
rok výstavby:	1922
aktuálny STS:	6 ° (veľmi zlý)
zaťažiteľnosť:	- normálna 10,0 t
	- výhradná 16,0 t
	- výnimočná 77,0 t

Jestvujúci stav:

Most sa nachádza v priamej trase, v intraviláne obce Malá Ida na ceste II/548 v km 4,193. Most prevádza komunikáciu cez miestny potok Ida. Most je jednopoložný, nosná konštrukcia je železobetónová doska proste uložená na betónových oporách. Hrúbka dosky je 0,55m. V roku 1972 bol most rozšírený na pravú stranu rozšírením opôr a pridaním 6 ks prefabrikovaných nosníkov ŽMP 48/50 čím sa most rozšíril o 3,00 m. Opory sú masívne betónové. Cestná komunikácia je dvojpruhová, smerovo nerozdelená, asfaltová. Na moste je momentálne polovica mostného zvršku odbúraná. Na polovici mosta sa nachádza železobetónová rímša. Na rímse je trojmadlové zábradlie. Vozovka na moste vykazuje poruchy ako sieťové trhliny, priečne a pozdĺžne nerovnosti. Betón rímse je zvetraný a rozpadáva sa. Na nosnej konštrukcii je odhalená skorodovaná výstuž. Na spodnej ploche nosnej konštrukcie badať vlhké škvrny, čo dokazuje nefunkčnosť hydroizolácie. Povrch betónových opôr a krídel je značne zvetraný a rozpadávajúci sa.

Návrh opravy:

Rekonštrukcia mosta sa bude realizovať počas čiastočnej uzávierky cesty II/548 – uzavretím jedného jazdného pruhu. Premávka bude vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu. Jednotlivé etapy stav. prác sú nasledovné:

- osadenie DDZ,
- odstránenie konštrukčných vrstiev vozovky na moste (až po nosnú konštrukciu) a v prechodovej oblasti,
- odstránenie zábradlia a poškodených ríms,
- odstránenie krycej vrstvy hydroizolácie, izolácie a spádového betónu,
- vybúranie nosnej konštrukcie
- úprava úložných prahov spodnej stavby a záverných múrikov opôr,
- vybudovanie novej monolitckej železobetónovej doskovej nosnej konštrukcie (prefabrikovanej),
- realizácia novej hydroizolácie,
- nové prechodové oblasti,
- nové rímsy na moste,
- nové konštrukčné vrstvy vozovky,
- nové zábradelné zvodidlá s úrovňou zachytenia H2,
- sanácia všetkých jestvujúcich betónových konštrukcií,
- oprava opevnenia koryta toku,
- trvalé terénne stupne pre prístup pod most
- v prípade inžinierskych sietí zabezpečenie preložiek,
- úprava okolia mosta
- po ukončení prác sa odstráni DDZ

ČASŤ 2: MOST M6447

Základné údaje o moste:

dĺžka premostenia:	3,450 m
staničenie km:	6,513 km (kumulatívne)
komunikácia:	II/548
počet otvorov:	1
svetlosť otvorov kolmá:	3,200 m
svetlosť otvorov šikmá:	3,450 m
šikmosť:	ľavá
uhol:	77,78g
predmet premostenia:	vodný tok
voľná šírka mosta:	6,400 m
šírka medzi obrubami:	6,200 m
rok výstavby:	1922
aktuálny STS:	6 ° (veľmi zlý)
zaťažiteľnosť:	- normálna 8,0 t
	- výhradná 21,0 t

- výnimočná

112,0 t

Jestvujúci stav:

Most sa nachádza v smerovom oblúku, v extraviláne na ceste II/548 v km 6,513 medzi obcami Malá Ida a Šemša. Most prevádza komunikáciu cez miestny potok Vydumanec. Most je jednopoložný, nosná konštrukcia je železobetónová doska proste uložená na betónových oporách. Hrúbka dosky je 0,45m. Opory sú masívne betónové. Cestná komunikácia je dvojpruhová, smerovo nerozdelená, asfaltová. Na moste je momentálne vybúraná jedna rímsa. Na druhej polovici mosta sa nachádza železobetónová rímsa. Na rímse je cestné zvodidlo. Pri vybúraní rímse sú osadené betónové zvodidlá. Vozovka na moste vykazuje poruchy ako sieťové trhliny, priečne a pozdĺžne nerovnosti. Betón ríms je zvetraný a rozpadáva sa. Na nosnej konštrukcii je odhalená skorodovaná výstuž. Povrch betónových opôr a krídel je značne zvetraný a rozpadávajúci sa.

Návrh opravy:

Rekonštrukcia mosta sa bude realizovať počas čiastočnej uzávierky cesty II/548 – uzavretím jedného jazdného pruhu. Premávka bude vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu. Jednotlivé etapy stav. prác sú nasledovné:

- osadenie DDZ,
- odstránenie konštrukčných vrstiev vozovky na moste (až po nosnú konštrukciu) a v prechodovej oblasti,
- odstránenie zvodidiel a poškodených ríms,
- odstránenie krycej vrstvy hydroizolácie, izolácie,
- vybúranie nosnej konštrukcie
- vybúranie spodnej stavby,
- vybudovanie prefabrikovanej rámovej konštrukcie,
- realizácia novej hydroizolácie,
- nové prechodové oblasti,
- nové rímasy na moste,
- nové konštrukčné vrstvy vozovky,
- nové zábradelné zvodidlá s úrovňou zachytenia H2,
- oprava opevnenia koryta toku,
- trvalé terénne stupne pre prístup pod most
- v prípade inžinierskych sietí zabezpečenie preložiek,
- úprava okolia mosta
- po ukončení prác sa odstráni DDZ

ČASŤ 3: MOST M3275

Základné údaje o moste:

dĺžka premostenia:

4,000 m

staničenie km:

17,512 km (kumulatívne)

komunikácia:		II/548
počet otvorov:		1
svetlosť otvorov kolmá:		4,000 m
šikmosť:		kolmý most
uhol:		100,00g
predmet premostenia:		vodný tok
voľná šírka mosta:		6,500 m
šírka medzi obrubami:		6,200 m
rok výstavby:		1925
aktuálny STS:		6 ° (veľmi zlý)
zaťažiteľnosť:	- normálna	9,0 t
	- výhradná	20,0 t
	- výnimočná	98,0 t

Jestvujúci stav:

Most sa nachádza v priamej trase, v intraviláne obce Rudník na ceste II/54 v km 17,512. Most prevádza komunikáciu cez miestny potok. Most je jednopoložná nosná konštrukcia je železobetónová doska proste uložená na betónových oporách. Hrúbka dosky je 0,35m. Opory sú masívne betónové. Cestná komunikácia dvojpruhová, smerovo nerozdelená, asfaltová. Na moste sú obojstranné železobetónové rímky. Na železobetónových rímsach je cestné zvodidlo s nábehom. Vozovka na moste vykazuje poruchy ako sieťové trhliny, priečne a pozdĺžne nerovnosti. Betón rímky je zvetraný a rozpadáva sa. Na nosnej konštrukcii je odhalená skorodovaná výstuž. Na spodnej ploche nosnej konštrukcie badať vlhké škvrny, dokazuje nefunkčnosť hydroizolácie. Povrch betónových opôr a krídel je značne zvetraný a rozpadávajúci sa. Krídlo na pravej strane mosta v smere staničenia komunikácie je odtrhnuté.

Návrh opravy:

Rekonštrukcia mosta sa bude realizovať počas úplnej uzávierky cesty II/5. Premávka bude vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu po obchádzkovej trase. Jednotlivé etapy stav. prác sú nasledovné:

- osadenie DDZ,
- odstránenie konštrukčných vrstiev vozovky na moste (až po nosnú konštrukciu) a v prechodovej oblasti,
- odstránenie zvodidiel a poškodených rímok,
- odstránenie krycej vrstvy hydroizolácie, izolácie,
- vybúranie nosnej konštrukcie
- vybúranie spodnej stavby,
- vybudovanie novej spodnej stavby,
- vybudovanie novej prefabrikovanej železobetónovej doskovej nosnej konštrukcie,
- realizácia novej hydroizolácie,

- nové prechodové oblasti,
- nové rímsy na moste,
- nové konštrukčné vrstvy vozovky,
- nové zábradelné zvodidlá s úrovňou zachytenia H2,
- oprava opevnenia koryta toku,
- trvalé terénne stupne pre prístup pod most
- v prípade inžinierskych sietí zabezpečenie preložiek,
- úprava okolia mosta
- po ukončení prác sa odstráni DDZ

Verejný obstarávateľ vyžaduje, aby každý projekt rekonštrukcie mosta zohľadnil požiadavku plnej zaťažiteľnosti (STN EN 1991-2).

Z hľadiska záberov pozemkov žiadame projektanta prioritne využiť pozemky KSK a pozemky, ktoré nám boli delimitované Zákonom č. 66/2009 Z. z., zasahovať v minimálnej miere do pozemkov, ktoré nie sú vo vlastníctve KSK a zároveň zohľadniť ekonomickú náročnosť z pohľadu realizácie, prevádzky a údržby. Riešenie stavby musí mať dobrú technickú úroveň, dobrú riešiteľnosť, musí sa ním dosiahnuť predpísaná únosnosť a stabilita, požadovaná trvanlivosť, zodpovedajúca miera údržby a musí byť ekonomické.

Pri navrhovaní predmetu zákazky projektant dodrží a zapracuje podmienky vyplývajúce z platných EN, STN, v súlade s technickými podmienkami (TP), technicko-kvalitatívnymi podmienkami (TKP), katalógovými listami (KL) a vzorovými listami stavieb pozemných komunikácií (VL).

Podmienky realizácie zákazky

1. Vzhľadom na charakter predmetu zákazky a navrhované technické riešenie uchádzača, ktoré bude musieť uchádzač predložiť v spracovanej projektovej dokumentácii **odporúčame uchádzačom vykonať fyzickú obhliadku miesta predmetu zákazky** za účelom zistenia a posúdenia jeho aktuálneho stavu, aby si overili a získali potrebné informácie nevyhnutné na prípravu a vypracovanie ponuky. Náklady spojené s obhliadkou miesta skutočného stavu idú na ťarchu uchádzača. Termín obhliadky za účasti zodpovedného zamestnanca verejného obstarávateľa si je potrebné vopred telefonicky dohodnúť s **kontaktnou osobou**:

Ing. Ľubomíra Gajdošová, tel. č.: +421 918 766 127

Ing. Peter Schreiber, tel. č.: +421 918 766 123

2. Zhotoviteľ projektovej dokumentácie zabezpečuje:

- a) vypracovanie projektovej dokumentácie na stavebné povolenie (DSP) v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby (DRS), ktorý bude vychádzať z technického predpisu **TP 019** Dokumentácia stavieb ciest a jeho príloh a to primerane k predmetu zmluvy,

- b) **zameranie a vytýčenie inžinierskych sietí**, inžiniersko – geologický prieskum pre zistenie inžinierskogeologických pomerov (v prípade potreby) a hydrogeologických pomerov lokality, potrebné preložky,
- c) vypracovanie **projektu dočasného dopravného značenia**, vrátane odsúhlasenia príslušnými orgánmi,
- d) **inžiniersku činnosť**- vykonanie činností a úkonov potrebných na vydanie právoplatného stavebného povolenia, najmä zabezpečenie záväzných stanovísk správcov inžinierskych sietí, rozhodnutí, vyjadrení, súhlasov, posúdení alebo iných opatrení dotknutých orgánov štátnej správy, obce a iných organizácií. Zhotoviteľ je povinný poskytnúť potrebnú súčinnosť až do vydania právoplatného stavebného povolenia.
- e) **vykonávanie odborného autorského dohľadu** nad uskutočňovaním stavebných prác podľa predloženej projektovej dokumentácie v predpokladanom rozsahu **100 hodín**,
- f) **geodetické zameranie** overené odborne spôsobilou osobou podľa § 6 zákona 215/1995 Z.z., písm. d.) až j.), ktoré má slúžiť ako podklad k spracovaniu zákazky,
- g) súčinnosť pri vypracovaní **Povodňového plánu** s budúcim zhotoviteľom stavby
- h) majetkoprávne vysporiadanie (**Situácia záberu pozemkov** (trvalých a dočasných), ak je potrebné
- i) vypracovanie **Manuálu užívania verejnej práce**,
- j) vypracovanie a schválenie plánu organizácie výstavby (**POV**),
- k) kontrola Technologických postupov a **Kontrolno-skúšobného plánu** budúceho zhotoviteľa stavby

Projektovú dokumentáciu žiadame predložiť:

- 6x v tlačenej forme v rovnocenných vyhotoveniach v slovenskom jazyku,
- 1x v digitálnej forme na CD/DVD/USB nosiči vo formáte .pdf a vo formátoch, v ktorých bola spracovaná (.doc, .xls, .dwg, .dgn,),
- neocenený výkaz výmer a rozpočet v dvoch tlačených vyhotoveniach v členení: celkový krycí list rozpočtu, celková rekapitulácia, krycí list rozpočtu pre jednotlivé stavebné objekty, resp. časti rozpočtu, rekapitulácia pre jednotlivé stavebné objekty, resp. časti rozpočtu, položkový rozpočet pre jednotlivé stavebné objekty, resp. časti rozpočtu (nepoužívať kumulované položky) a 1 x v zhodnej elektronickej forme na CD/DVD/USB nosiči vo formáte .xls.

Termín realizácie

1. Technické riešenie rekonštrukcie mosta je potrebné predložiť na odsúhlasenie do **50 dní** od nadobudnutia účinnosti zmluvy,

2. Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo, že dané **technické riešenie posúdi do 10 pracovných dní** odo dňa jeho predloženia,
3. Termín na vykonanie diela :**do 120 dní** od nadobudnutia účinnosti zmluvy o dielo.

Prílohy:

- Mostný list M7748
- Mostný list M6447
- Mostný list M3275
- Protokol z hlavnej prehliadky mosta M7748
- Protokol z hlavnej prehliadky mosta M6447
- Protokol z hlavnej prehliadky mosta M3275

VÁHOPRO
Eknárova 13,
IČO: 48594310
IČ DPH: S