

**Špecifikácia ekonomicky oprávnených nákladov,
nákladov, ktoré ekonomicky oprávnenými nie sú
a výnosov zahrňaných do výkonov prímestskej autobusovej dopravy**

Ekonomicky oprávnené náklady sú najmä

- ***Pohonné hmoty a oleje***

Zahrňuje spotrebu pohonných hmôt, t.j. spotrebu nafty, prípadne benzínu a plynu, oleja, mazív a prímiesí na kilometre ubehnuté v prímestskej autobusovej doprave podľa noriem spotreby a spotreba olejov dolievaním.

- ***Gumové obruče***

Zahrňuje len materiálové náklady na nové pneumatiky, protektory a príslušenstvo (duše, ventily) spotrebované na jednotlivé autobusy, ktoré zabezpečili prímestskú dopravu v pomere skutočne ubehnutých km v tejto doprave, príp. paušálny poplatok za 1 km v zmysle uzavretej zmluvy.

- ***Ostatný priamy materiál***

Zahrňuje ostatný priamy materiál spotrebovaný priamo na autobusy (náhradné diely, materiál na bežné opravy, spojovací materiál, elektromateriál, čistiace a umývacie potreby, nemrznúce zmesi, papierové kotúčky do pokladní, čipové karty, tachografové kotúče a karty, močovina) a pod.

Za EON v prípade nákladov na náhradné súčiastky, močovinu, nemrznúcu zmes, olejov a mazív a destilovanú vodu sú považované náklady spotrebované na jednotlivé autobusy, ktoré zabezpečili prímestskú dopravu v pomere skutočne ubehnutých km v tejto doprave.

- ***Priame mzdy***

Obsahuje náklady na mzdu vodičov vrátane náhrad. Priame mzdy nesmú zahrňovať mzdy režijných a ďalších zamestnancov, tie musia byť zahrnuté v položke „režijné náklady“. Za EON je považovaný náklad na mzdy, ktorý zahrňuje:

1. a) Mzdový náklad na prepravný výkon, ktorý sa rovná súčinu priemernej hodinovej sadzby za prepravný výkon z predchádzajúceho roku zvýšenej najviac o 12 mesačný priemer „Jadrová a čistá inflácia zmena oproti rovnakému obdobiu minulého roku v %“ podľa ukazovateľa „Spotrebiteľské ceny (úhrn)“ uverejneného Štatistickým úradom Slovenskej republiky za predchádzajúci rok (napr. nárast v roku 2009 posudzovaný dosiahnutou infláciou v roku 2008) a skutočného počtu odpracovaných hodín v tejto doprave. Pre rok 2012 sa hodinová sadzba za prepravný výkon zvýši o 3 %. Dopravca môže použiť ušetrené finančné prostriedky vo výške 0,9 % v nasledujúcich rokoch. Pre rok 2016 sa hodinová sadzba za prepravný výkon zvýši o 4 %. Pre rok 2017 sa hodinová sadzba za prepravný výkon zvýši o 14 %. Pre rok 2018 sa hodinová sadzba za prepravný výkon zvýši o 2,3%. Pre rok 2019 sa hodinová sadzba za prepravný výkon zvýši o 6 %.
- b) Mzdový náklad na príplatky vo sviatok, v sobotu, v nedeľu a nočnú prácu podľa skutočne odpracovaných hodín na výkonoch prímestskej dopravy. Vplyv legislatívnych zmien na výšku príplatkov sa bude uznávať v plnom rozsahu.
- c) Mzdový náklad na príplatky za prácu nadčas v pomere priamych miezd podľa bodu 1. písm. a) ku mzdám spolu za prepravný výkon za každého pracovníka, ktorý zabezpečoval prímestskú dopravu. Vplyv legislatívnych zmien na výšku príplatkov sa bude uznávať v plnom rozsahu.
- d) Mzdový náklad na turnusovú odmenu, ktorá predstavuje odmenu za čas medzi ukončením jedného spoja a začiatkom nasledujúceho spoja resp. pracovnej činnosti. Turnusová odmena sa zahŕňa do mzdy pre potreby výpočtu minimálneho mzdového nároku, zároveň sa zahŕňa do zúčtovanej mzdy pre výpočet priemerného zárobku. Turnusová odmena sa bude uznávať vo výške minimálnej mzdy daného roka.
2. Mzdový náklad na hodiny pracovnej pohotovosti v tejto doprave.
3. Mzdový náklad na náhrady v pomere priamych miezd podľa bodu 1. písm. a) ku mzdám spolu za prepravný výkon za každého pracovníka, ktorý zabezpečoval prímestskú dopravu.

V prípade, ak je mzdový náklad v zúčtovaní daného roku nižší ako nárok určený podľa bodu 1. písm. a) môže dopravca použiť takto ušetrené finančné prostriedky v nasledujúcich rokoch na zvýšenie mzdových nákladov nad úroveň určenú podľa bodu 1. písm. a). Výhodiskom pre posudzovanie oprávneného nárastu je skutočnosť roku 2008 odsúhlasená obstarávateľom. Na zvýšenie mzdových nákladov v rokoch 2014 a 2015 môže dopravca použiť sumu medziročných úspor z nákladov na opravy a údržbu dosiahnutých v porovnaní s predchádzajúcim rokom.

Na zvýšenie mzdových nákladov môže dopravca použiť sumu polovice preukázateľnej medziročnej úspory v spotrebe pohonných látok (bez zohľadnenia nákladov do výpočtu primeraného zisku), pričom

úspora vychádza z rozdielu skutočnej priemernej úspory a priemernej spotreby za ostatné tri roky podľa jednotlivých typov autobusov (bez prvej náplne nádrže).

Na zvýšenie mzdových nákladov môže dopravca použiť primeraný zisk (v sume odsúhlasenej objednávateľom), pričom takto zvýšené náklady na mzdy sú akceptované ako súčasť základne pre ďalšie roky (bez ďalšieho zohľadnenia predmetných nákladov v primeranom zisku).

V prípade nevyčerpania oprávnených finančných prostriedkov stanovených na zvýšenie priamych miezd v roku 2017, môže dopravca využiť usparené finančné prostriedky na zvýšenie priamych miezd v roku 2018 alebo na zvýšenie miezd režijných pracovníkov v doprave (nie manažment).

- **Odchodné a odstupné vodičov**

Za EON sa budú pokladať náklady na odchodné a odstupné jednotlivých vodičov:

- a) ktorých výkony v prímestskej doprave predstavujú minimálne 80 % z ich celkových výkonov počas trvania zmluvy o službách vo verejnom záujme, budú uznané v celom rozsahu,
- b) ktorých výkony v prímestskej doprave predstavujú menej ako 80 % z ich celkových výkonov počas trvania zmluvy o službách vo verejnom záujme, budú uznané iba v pomernej časti.

- **Priame odpisy a investície**

Priame odpisy zahrňujú účtovné odpisy autobusov, účtovné odpisy dlhodobého hmotného majetku, ktorý je spojený s prímestskou autobusovou dopravou (elektronické pokladne na výdaj cestovných lístkov, označníky autobusových zastávok, informačné tabule, ...) a účtovné odpisy dlhodobého majetku súvisiaceho s informačným systémom predpredaja cestovných lístkov a pokladničnou činnosťou. Účtovné odpisy novo obstaraných autobusov (podľa počtu rokov od roku výroby) budú akceptované do ekonomicky oprávnených nákladov na základe uvedeného zaradenia:

<i>Počet rokov od roku výroby</i>	<i>Počet rokov odpisovania</i>	<i>Ročný odpis (v %)</i>
0 – 1	10	10
2 – 3	8	12,5
4 – 5	7	14,3
6 – 7	6	16,7
8 – 9	4	25
10 – 12	4	25
viac ako 12 ročné	0	0

Autobusy obstarané do 31.12.2007 sa budú odpisovať podľa doterajších kritérií.

Za EON sa budú pokladať odpisy jednotlivých autobusov:

- a) zaradených do prímestskej dopravy, ktorých ubehnuté km v iných dopravách nepresiahli 8 % ročne ubehnutých km budú uznané v celom rozsahu,
- b) zaradených do prímestskej dopravy, ktorých ubehnuté km v iných dopravách presiahli 8 % ročne ubehnutých km budú uznané iba v pomernej časti,
- c) nezaradených do prímestskej dopravy, ktorých výkony v prímestskej doprave presiahli 8 %, ale zároveň nepresiahli 20 % ročne ubehnutých km budú uznané iba v pomernej časti. Hranica 20 % ročne ubehnutých km sa nevzťahuje na autobusy, ktoré sú zaradené na strediská vykonávajúce dopravu na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme pre iného objednávateľa (mestská doprava).

Pred obstaraním investícií (dopravné prostriedky, DHM a majetok súvisiaci priamo s dopravným informačným systémom za účelom informovania cestujúcej verejnosti, s pokladničnou činnosťou, ktorá súvisí s odovzďávaním tržieb vodičmi) v nasledujúcom roku priamym nákupom, úverom, na lízingové splátky, splátkovým predajom či prenájomom, musí dopravca v termíne do 30. októbra predložiť obstarávateľovi plán obstarania investícií, plán rekonštrukcií a modernizácií dopravných prostriedkov a požiadať o jeho stanovisko. Zároveň dopravca k žiadosti doloží spôsob financovania a mieru financovania investícií z vlastných zdrojov, vrátane kalkulácie nákladov a výnosov na nasledujúci rok. Minimálna miera financovania investícií z vlastných zdrojov je 10 %.

Obstarávateľ najneskôr do 60 dní od doručenia požiadavky písomne oznámi dopravcovi svoje stanovisko. V prípade vyžiadania spresňujúcich dokladov obstarávateľom, je lehota na vyjadrenie prerušená až do ich doplnenia dopravcom.

Za EON budú považované len náklady vyplývajúce z obstarávateľom odsúhlaseného investičného zámeru. Investície dopravcu sú za EON považované v prípade uplatnenia splátkového predaja na 10

rokov (rozdelené cena investície a cena splátok), ak nie je dopravcom pri podaní návrhu investičného zámeru preukázaný iný spôsob ako hospodárnejší.

V prípade meniacich sa podmienok zo strany poskytovateľov finančných služieb, bude pred samotným podpísaním zmluvy dopravca povinný predložiť obstarávateľovi porovnanie minimálne troch ponúk s uvedením poskytovateľa finančných služieb a celkovej ceny investície.

V prípade, ak sa v nasledujúcom roku suma určená na mieru financovania investícií z vlastných zdrojov nepoužije na financovanie nákupu dlhodobého majetku, použije sa táto suma v nasledujúcich obdobiach stanovených obstarávateľom. Odsúhlasenie sumy, ktorá má byť použitá, resp. ktorá sa použila na mieru financovania investícií z vlastných zdrojov, bude predmetom ročného zúčtovania.

EON sú náklady na rekonštrukcie autobusov podľa obstarávateľom odsúhlaseného investičného zámeru pri ich odpisovaní na 4 roky.

Presuny autobusov medzi strediskami dopravcu sú podmienené písomným súhlasom obstarávateľa.

- **Opravy a údržba dopravných prostriedkov**

Zahrňuje náklady za vykonané externé opravy vyjadrené faktúrami od dodávateľov pri dodržaní podmienok hospodárnosti a konkurencie schopnej ceny opráv. Pri faktúrach musí byť priložená objednávka alebo zmluva, zákazkový list, prevzatie a odovzdanie vozidla do a z opravy (dátum), potvrdený dodací list odvolávka na jednotkovú cenu s možnosťou kontroly ceny. Za náklady na opravy sa nepovažuje technické zhodnotenie hmotného majetku. Generálne opravy a stredné opravy sa budú považovať za ekonomicky oprávnené náklady v počte a nákladoch vopred dohodnutých s obstarávateľom.

EON sú náklady na opravy jednotlivých autobusov:

- a) zaradených do prímestskej dopravy v pomere skutočne ubehnutých km v tejto doprave,
- b) nezaradených do prímestskej dopravy, ktorých výkony v prímestskej doprave nepresiahli 20 % ročne ubehnutých km budú uznané iba v pomernej časti.
- c) zaradené na strediská vykonávajúce dopravu na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme pre iného objednávateľa (mestská doprava) v pomere skutočne ubehnutých km v tejto doprave.

Hodnotenie podielu výšky opráv sa zabezpečí porovnaním ubehnutých km od začiatku roka a opráv od začiatku roka.

Doprovca sa v nadväznosti na rozsah každoročných investícií na obnovu vozidlového parku a vývoj inflácie zaväzuje optimalizovať náklady na opravy tak, aby bola preukázateľná hospodárnosť a efektívnosť vynaložených finančných prostriedkov na to určených (bez nákladov na generálne opravy). Objednávateľ neakceptuje neodôvodnený nárast ceny práce od dodávateľov za opravy a údržbu dopravných prostriedkov.

- **Daň z motorových vozidiel**

V zmysle zákona č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov § 4 ods. 1 písm. c) sú vozidlá osobnej pravidelnej dopravy vykonávajúce prepravu na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme oslobodené od dane z motorových vozidiel.

- **Poistenie zákonnej zodpovednosti**

Obsahuje náklady podľa zákona č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla v znení neskorších predpisov vzťahujúce sa na prímestskú autobusovú dopravu.

- **Cestovné**

Obsahuje náklady podľa zákona č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách v znení neskorších predpisov, vzťahujúce sa na zamestnancov v rozsahu zodpovedajúcom položke „priame mzdy“, a to do výšky zákonom stanovenej povinnosti.

- **Odvody do fondov**

Táto kalkulačná položka zahrňuje príspevky hradené zamestnávateľom z miezd vyplatených zamestnancom v položke „priame mzdy“ vo výške stanovenej príslušnými predpismi. Do kalkulácie nesmú byť zahrňované náklady nad zákonom stanovené povinnosti.

- **Iné priame náklady**

Táto kalkulačná položka obsahuje ostatné priame náklady, ktoré sa viažu k prímestskej autobusovej doprave. Ide najmä o náklady na prevádzku nočľahární, vnútropodnikové náklady za autobusové

stanice prevádzkované dopravcom, poplatky za vstupy na autobusové stanice iných prevádzkovateľov, náklady na prevádzku predpredajných zariadení, náklady a poplatky spojené s používaním diaľnic a ciest, školenie vodičov, pracovné, odevné a ochranné pomôcky, náklady na strážnu službu, úroky z úverov alebo lízingov za obstaranie investícií podľa počtov a súm v schválenom investičnom pláne, umývanie autobusov, udržiavanie a prevádzka zastávok a označníka, technické prehliadky a emisné kontroly autobusov, havarijné poistenie, náklady na obstaranie digitálnej tachografickej karty, náklady na STK, SIM karty do strojčekov pre účely využívania funkcie GPS a GPRS, mýtné, parkovné, služby informačného systému, náklady na získanie oprávnenia na vedenie motorového vozidla skupiny „D“ a kvalifikačnej karty vodiča pre študentov stredných škôl v zriaďovateľskej pôsobnosti KSK s viazanosťou na odpracovanie minimálne 5 rokov u dopravcu v službách vo verejnom záujme, resp. v prechodnom období (2017 - 2019) aj náklady na získanie oprávnenia na vedenie motorového vozidla skupiny „D“ a kvalifikačnej karty vodiča pre nových vodičov dopravcu, s viazanosťou na odpracovanie minimálne 5 rokov v službách vo verejnom záujme, v celkovom rozsahu podľa odsúhlasenia objednávateľom, náklady na príspevky na rekreáciu zamestnancov podľa § 152a Zákonníka práce, náklady na zabezpečenie realizácie investícií z IROP-u.

Za EON sa budú považovať úroky z úverov alebo lízingov za obstaranie investícií podľa kritérií použitých pri uznávaní nákladov na odpisy jednotlivých autobusov.

• **Režijné náklady**

Režijné náklady sú náklady, na ktorých sa prímestská doprava podieľa a nedajú sa určiť v závislosti na zmluvnom objeme dopravných výkonov. Náklady prevádzkovej a správnej réžie sa budú zarátavať do EON prepočtom na priame mzdy. Percentuálne podiely nákladov prevádzkovej a správnej réžie zarátavaných do prímestskej dopravy v roku 2014 nesmú prekročiť odsúhlasené percentuálne podiely v roku 2013 o viac ako 3 %. Do týchto nákladov nesmú byť zahrnuté náklady, ktoré nesúvisia s prevádzkovaním prímestskej autobusovej dopravy alebo náklady, ktoré nie sú nevyhnutné k výkonu prímestskej dopravy. Za EON je považovaný náklad na mzdy, zvýšený oproti určeným nákladom za predchádzajúci rok najviac o 12 mesačný priemer „Jadrová a čistá inflácia zmena oproti rovnakému obdobiu minulého roku v %“ podľa ukazovateľa „Spotrebiteľské ceny (úhrn)“ uverejneného Štatistickým úradom Slovenskej republiky za predchádzajúci rok (napr. nárast v roku 2009 posudzovaný dosiahnutou infláciou v roku 2008). Pre posudzovanie oprávneného nárastu je východiskom určená skutočnosť roku 2008 odsúhlasená obstarávateľom. Pre rok 2012 sa náklad na mzdy zvýši o 3 %. Pre rok 2016 sa náklad na mzdy zvýši o 4 %. Pre rok 2017 sa náklad na mzdy zvýši o 4 %. Pre rok 2018 sa náklad na mzdy zvýši o 2,3 %. Pre rok 2019 sa náklad na mzdy zvýši o 6 %. V prípade rastu minimálnej mzdy nad rámec EON sa tieto náklady budú uznávať za EON v plnej výške, len ak budú použité priamo pre zamestnancov odmeňovaných minimálnou mzdou vo všetkých tarifných stupňoch. Vplyv legislatívnych zmien na výšku príplatkov sa bude uznávať v plnom rozsahu. Na zvýšenie mzdových nákladov môže dopravca použiť primeraný zisk (v sume písomne odsúhlasenej objednávateľom), pričom takto zvýšené náklady na mzdy sú akceptované ako súčasť základne pre ďalšie roky (bez ďalšieho zohľadnenia predmetných nákladov v primeranom zisku).

Ekonomicky oprávnené náklady nie sú najmä

- a) daňové výdavky uvedené v § 21 ods. 1 a 2 zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov
- b) zmluvné pokuty, penále, úroky (poplatky) z omeškania a náklady sankčného charakteru,
- c) náklady spojené s nevyužitými prevádzkami, náklady spojené s prípravou a zabezpečením investičnej výstavby,
- d) vyplácané podiely na zisku, napríklad dividendy a pod.,
- e) odmeny členov štatutárnych orgánov a ďalších orgánov právnických osôb za výkon funkcie, ktorí nie sú v pracovnoprávnom vzťahu s dopravcom,
- f) odmeny členov štatutárnych orgánov a ďalších orgánov právnických osôb za výkon funkcie, ktorí sú v pracovnoprávnom vzťahu s dopravcom a neodpracujú ustanovený týždenný pracovný čas v sídle dopravcu resp. jednotlivých závodoch, nad zákonom stanovenou minimálnou mzdou,
- g) dobrovoľné poistenie osôb,
- h) príspevky na doplnkové dôchodkové sporenie platené zamestnávateľom, do výšky príspevku zamestnanca, ktoré sú nad:
 - 1% z hrubej mzdy u zamestnanca do 15 odpracovaných rokov vrátane,
 - 1,5% z hrubej mzdy u zamestnanca nad 15 a do 30 odpracovaných rokov vrátane a
 - 2,5% z hrubej mzdy u zamestnanca nad 30 odpracovaných rokov,

- i) odstupné a odchodné presahujúce výšku ustanovenú podľa osobitného predpisu,
- j) príspevky na stravovanie zamestnancov nad rozsah ustanovený osobitným predpisom,
- k) manká a škody na majetku nad normu,
- l) náklady vyplývajúce z chýb v účtovníctve, chýb v počtoch, v kalkulačných prepočtoch ako i duplicitne účtované náklady,
- m) náklady na reprezentáciu a dary,
- n) odmeny a dary pri životných jubileách a pri odchode do dôchodku,
- o) príspevky na rekreačné, rekondičné a ozdravné pobyty, ak osobitný predpis neustanovuje inak (zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, zákonník práce),
- p) náklady na spotrebu PHL nad stanovenú normu spotreby,
- q) zostatkové ceny vyradeného majetku, ktoré prevyšujú dosiahnuté výnosy získané likvidáciou alebo predajom,
- r) prevádzkové náklady spojené s odstraňovaním škôd na majetku,
- s) náklady na opravy z titulu havárií autobusov, tieto je nutné uplatňovať u poisťovne alebo vinníka,
- t) odpisy autobusov nad limitom stanovené odpisy v prílohe č. 7, bod „Priame odpisy“ a odpisy hmotného majetku, ktoré nesúvisia alebo sa nepodieľajú na činnostiach súvisiacich s prímestskou dopravou,
- u) mzdy vrátane odmien riadiacich pracovníkov a to nad 4-násobok priemernej mzdy v národnom hospodárstve u generálneho riaditeľa a nad 3-násobok priemernej mzdy v národnom hospodárstve u ostatných riadiacich pracovníkov, z odhadu vývoja priemernej mesačnej mzdy podľa ŠÚ SR k 25. januáru daného roka,
- v) prirážky k základným poplatkom za vypúšťanie odpadových vôd, prirážky k základným poplatkom za uskladnenie odpadov a prirážky k poplatkom za znečistenie ovzdušia,
- w) odpísanie premlčaných alebo nevyhnutných pohľadávok,
- x) platby premlčaných dlhov,
- y) náklady na sprostredkovanie a na činnosť iných osôb, ktoré už sú súčasťou vlastných nákladov podnikateľa, alebo na činnosti, ktoré by mohol zabezpečiť podnikateľ sám alebo prostredníctvom iných osôb s nižšími nákladmi, ak podnikateľ nepreukáže ich nevyhnutnosť,
- z) náklady na udržiavanie neodôvodnene nevyužitých výrobných kapacít,
- aa) členské príspevky a náklady na činnosť iných osôb, okrem príspevkov ZAD max. do výšky 3.350,- €/rok, ak povinnosť ich poskytovania nevyplýva z osobitných predpisov,
- bb) úroky z úverov a lízingov, ak sa nepreukáže ekonomická nevyhnutnosť potreby úveru alebo lízingu, resp. nad limitom stanovené úroky z úverov a lízingov v prílohe č. 7, bod „Iné priame náklady“,
- cc) náklady na nájom hmotného a nehmotného majetku nesúvisiaceho s podnikateľskou činnosťou,
- dd) tvorba opravných položiek,
- ee) tvorba rezerv na nevyčerpané dovolenky, prémie a odmeny vrátane poistného a príspevkov, ktoré je zamestnávateľ povinný platiť za zamestnanca, s výnimkou ukončenia zmluvného vzťahu,
- ff) tvorba ostatných rezerv po posúdení ich neoprávnenosti,
- gg) neodôvodnené súdne trovy a poplatky, exekučné náklady, regresy,
- hh) ostatné mimoriadne náklady,
- ii) kurzové straty,
- jj) náklady na mzdu za hodiny pracovnej pohotovosti nad rámec minimálnej mzdy za hodinu pracovnej pohotovosti stanovenej platnými právnymi predpismi,
- kk) nájomné za prenájom hmotného a nehmotného majetku odpredaného a následne prenajatého pôvodnému vlastníkovi alebo za opätovný prenájom prenajatého hmotného a nehmotného majetku, ak dopravca nepreukáže ekonomickú výhodnosť,
- ll) tvorba sociálneho fondu nad rozsah ustanovený osobitným právnym predpisom,
- mm) náklady na odevné súčasti na vodiča nad 100 € za rok,
- nn) náklady na auto generálneho riaditeľa nad 16 tis. € a na autá ostatných riadiacich pracovníkov nad 8 tis. € vrátane nákladov na PHM,
- oo) náklady na označenie autobusu obchodným menom dopravcu (nálepky) nad 100 €/autobus pri definovaní konkrétneho počtu (nové + obnova každé 4 roky),
- pp) náklady na náhradné diely nad obvyklú cenu,

- qq) externé náklady na bežné dopĺňanie prevádzkových kvapalín, okrem ich dopĺňania pri opravách a servisných prehliadkach a dopĺňania oleja,
- rr) náklady na cestovné poriadky nad počet zodpovedajúci súčtu vodičov, obcí (pre ktoré zabezpečuje dopravca dopravu vo verejnom záujme), zamestnancov (ktorým to vyplýva z pracovnej náplne) a predaných kusov za predchádzajúci rok,
- ss) náklady na zahraničné pracovné cesty, okrem tých, ktoré sú výhradne určené pre dopravu vo verejnom záujme (nie porady s akcionármi),
- tt) náklady na odpisy informačnej techniky, ktorá sa priamo využíva v prímestskej doprave (strojčky, informačné tabule,...) s dobou odpisovania kratšou ako 6 rokov obstarané od roku 2015,
- uu) náklady na certifikáciu spoločnosti, okrem nákladov na ISO 9001:2008 do 2 tis. € za rok,
- vv) náklady na marketing nad 50 tis. €, ktoré boli odsúhlasené objednávateľom podľa marketingového plánu predloženého dopravcami.

Výnosové položky započítavané do výkonov prímestskej autobusovej dopravy sú najmä

- a) tržby z dopravnej činnosti prímestskej dopravy,
- b) príspevky od miest a obcí pre prímestškú dopravu,
- c) príspevky od zamestnávateľov na prímestškú dopravu,
- d) príspevky od sponzorov na prímestškú dopravu,
- e) výnosy z reklám na prímestškú dopravu,
- f) výnosy z prenájmu majetku, ktorý je evidovaný v prímestskej doprave (do výšky nájmu sa musia premietat' všetky náklady na investície),
- g) výnosy z predaja cestovných poriadkov prímestskej dopravy,
- h) premlčané záväzky prímestskej dopravy,
- i) zľavy, bonusy, rabaty, skontá v prímestskej doprave, okrem zliav poskytovaných pri predaji čipových kariet a akcií dohodnutých s KSK,
- j) výnosy z predaja autobusov a hnuťel'ného majetku spoločnosti, ktorý bol evidovaný v prímestskej doprave alebo na ktorý boli v čase jeho užívania úplne alebo čiastočne započítavané náklady do ekonomicky oprávnených nákladov podľa predmetu zmluvy po odpočítaní nevyhnutných nákladov spojených s ocenením a vyradením predávaného majetku,
- k) pomerná časť tržieb z činnosti stredísk, ktorých náklady sa rozúčtovávajú pomernou časťou v rámci réžií do prímestskej dopravy,
- l) výnosy z pokút a sankcií na prímestškú dopravu,
- m) ostatné výkony – investičné príspevky na prímestškú dopravu,
- n) výzisk z vyradeného hnuťel'ného majetku, ktorý je evidovaný v prímestskej doprave,
- o) iné príjmy a výnosy, týkajúce sa prímestskej dopravy.