

**Špecifikácia ekonomicky oprávnených nákladov,
nákladov, ktoré ekonomicky oprávnenými nie sú
a výnosov zahrňaných do výkonov prímestskej autobusovej dopravy**

Ekonomicky oprávnené náklady sú najmä

- **Pohonné hmoty a oleje**

Zahrňuje spotrebu pohonných hmôt, t.j. spotrebu nafty, prípadne benzínu a plynu, oleja, mazív a prímiesí na kilometre ubehnuté v prímestskej autobusovej doprave podľa noriem spotreby a spotreba olejov dolievaním.

- **Gumové obruče**

Zahrňuje len materiálové náklady na nové pneumatiky, protektory a príslušenstvo (duše, ventily) spotrebované na jednotlivé autobusy, ktoré zabezpečili prímestškú dopravu v pomere skutočne ubehnutých km v tejto doprave, príp. paušálny poplatok za 1 km v zmysle uzavretej zmluvy.

- **Ostatný priamy materiál**

Zahrňuje ostatný priamy materiál spotrebovaný priamo na autobusy (náhradné diely, materiál na bežné opravy, spojovací materiál, elektromateriál, čistiace a umývacie a dezinfekčné potreby, ochranné pomôcky, nemrznúce zmesi, papierové kotúčky do pokladní, čipové karty, tachografové kotúče a karty, močovina) a pod.

Za EON v prípade nákladov na náhradné súčiastky, močovinu, nemrznúcu zmes, olejov a mazív a destilovanú vodu sú považované náklady spotrebované na jednotlivé autobusy, ktoré zabezpečili prímestškú dopravu v pomere skutočne ubehnutých km v tejto doprave.

- **Priame mzdy (Nm)**

Obsahuje náklady na mzdu vodičov vrátane náhrad. Priame mzdy nesmú zahrňovať mzdy režijných a ďalších zamestnancov, tie musia byť zahrnuté v položke „režijné náklady“. Za EON je považovaný náklad na mzdy, ktorý zahrňuje:

1. a1) Celkový mzdový náklad dopravcu na prepravný výkon, ktorý sa rovná súčinu priemernej hodinovej sadzby za prepravný výkon a skutočného počtu odpracovaných hodín v tejto doprave.

- a2) Celkový mzdový náklad dopravcu na turnusovú odmenu a delenú zmenu, ktorá predstavuje odmenu za čas medzi ukončením jedného spoja a začiatkom nasledujúceho spoja resp. pracovnej činnosti.

Celkový mzdový náklad dopravcu podľa bodov a1 a a2 sa zahŕňa do mzdy pre potreby výpočtu minimálneho mzdového nároku a zároveň sa zahŕňa do zúčtovanej mzdy pre výpočet priemerného zárobku.

Celkový mzdový náklad dopravcu podľa bodov a1 a a2 prepočítaný na odpracovanú hodinu po zúčtovaní v roku 2021 podľa nižšie uvedeného vzorca sa v roku 2022 zvýši najviac o 5 %.

$$Nh_{2021} = (Nm_{a1} + Nm_{a2}) : \sum \text{odprac. hodín}_{2021}$$

Kde:

Nh_{2021} hodinový mzdový náklad dopravcu dosiahnutý v roku 2021 po zúčtovaní

Nm_{a1} celkový mzdový náklad dopravcu za prepravný výkon dosiahnutý v roku 2021 po zúčtovaní

Nm_{a2} celkový mzdový náklad na turnusovú odmenu a delenú zmenu dosiahnutý v roku 2021 po zúčtovaní

- b) Celkový mzdový náklad dopravcu na príplatky vo sviatok, v sobotu, v nedeľu a nočnú prácu podľa skutočne odpracovaných hodín na výkonoch prímestskej dopravy. Vplyv legislatívnych zmien na výšku príplatkov sa bude uznávať v plnom rozsahu.

- c) Mzdový náklad na príplatky za prácu nadčas v pomere priamych miezd podľa bodu 1. písm. a1) ku mzdám spolu za prepravný výkon za každého pracovníka, ktorý zabezpečoval prímestškú dopravu. Vplyv legislatívnych zmien na výšku príplatkov sa bude uznávať v plnom rozsahu.

2. Celkový mzdový náklad dopravcu na hodiny pracovnej pohotovosti v tejto doprave.

3. Celkový mzdový náklad dopravcu na náhrady v pomere priamych miezd podľa bodu 1. písm. a1) ku mzdám spolu za prepravný výkon za každého pracovníka, ktorý zabezpečoval prímestskú dopravu.

Súčasťou zúčtovania priamych miezd budú aj priame mzdy agentúrnych zamestnancov posudzované za rovnakých podmienok ako kmeňových zamestnancov.

- **Odchodné a odstupné vodičov**

Za EON sa budú pokladať náklady na odchodné a odstupné jednotlivých vodičov:

- a) ktorých výkony v prímestskej doprave predstavujú minimálne 80 % z ich celkových výkonov počas trvania zmluvy o službách vo verejnom záujme, budú uznané v celom rozsahu,
- b) ktorých výkony v prímestskej doprave predstavujú menej ako 80 % z ich celkových výkonov počas trvania zmluvy o službách vo verejnom záujme, budú uznané iba v pomernej časti.

- **Priame odpisy a investície**

Priame odpisy zahrňujú účtovné odpisy autobusov, účtovné odpisy dlhodobého hmotného majetku, ktorý je spojený s prímestskou autobusovou dopravou (elektronické pokladne na výdaj cestovných lístkov, označniky autobusových zastávok, informačné tabule, ...) a účtovné odpisy dlhodobého majetku súvisiaceho s informačným systémom predpredaja cestovných lístkov a pokladničnou činnosťou. Účtovné odpisy novo obstaraných autobusov (podľa počtu rokov od roku výroby) budú akceptované do ekonomicky oprávnených nákladov na základe uvedeného zaradenia:

<i>Počet rokov od roku výroby</i>	<i>Počet rokov odpisovania</i>	<i>Ročný odpis (v %)</i>
0 – 1 IROP	5	20
0 – 1	10	10
2 – 3	8	12,5
4 – 5	7	14,3
6 – 7	6	16,7
8 – 9	4	25
10 – 12	4	25
viac ako 12 ročné	0	0

Autobusy obstarané do 31.12.2007 sa budú odpisovať podľa doterajších kritérií.

Za EON sa budú pokladať odpisy jednotlivých autobusov:

- a) zaradených do prímestskej dopravy, ktorých ubehnuté km v iných dopravách nepresiahli 8 % ročne ubehnutých km budú uznané v celom rozsahu,
- b) zaradených do prímestskej dopravy, ktorých ubehnuté km v iných dopravách presiahli 8 % ročne ubehnutých km budú uznané iba v pomernej časti,
- c) nezaradených do prímestskej dopravy, ktorých výkony v prímestskej doprave presiahli 8 %, ale zároveň nepresiahli 20 % ročne ubehnutých km budú uznané iba v pomernej časti. Hranica 20 % ročne ubehnutých km sa nevzťahuje na autobusy, ktoré sú zaradené na strediská vykonávajúce dopravu na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme pre iného objednávateľa (mestská doprava).

Presuny autobusov medzi strediskami dopravcu sú podmienené písomným súhlasom objednávateľa.

- **Opravy a údržba dopravných prostriedkov**

Zahrňuje náklady za vykonané externé opravy vyjadrené faktúrami od dodávateľov pri dodržaní podmienok hospodárnosti a konkurencie schopnej ceny opráv. Pri faktúrach musí byť priložená objednávka alebo zmluva, zákazkový list, prevzatie a odovzdanie vozidla do a z opravy (dátum), potvrdený dodací list odvolávka na jednotkovú cenu s možnosťou kontroly ceny. Za náklady na opravy sa nepovažuje technické zhodnotenie hmotného majetku. Generálne opravy a stredné opravy sa budú považovať za ekonomicky oprávnené náklady v počte a nákladoch vopred dohodnutých s obstarávateľom.

EON sú náklady na opravy jednotlivých autobusov:

- a) zaradených do prímestskej dopravy v pomere skutočne ubehnutých km v tejto doprave,
- b) nezaradených do prímestskej dopravy, ktorých výkony v prímestskej doprave nepresiahli 20 % ročne ubehnutých km budú uznané iba v pomernej časti.
- c) zaradené na strediská vykonávajúce dopravu na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme pre iného objednávateľa (mestská doprava) v pomere skutočne ubehnutých km v tejto doprave.

EON na opravy a údržbu prepočítané na 1 km za prvý štvrtrok 2022 nesmú prekročiť náklady na opravy a údržbu prepočítané na 1 km za prvý štvrtrok 2021 o viac ako 5 %.

Hodnotenie podielu výšky opráv sa zabezpečí porovnaním ubehnutých km od začiatku roka a opráv od začiatku roka.

Dopravca sa v nadväznosti na rozsah každoročných investícií na obnovu vozidlového parku a vývoj inflácie zaväzuje optimalizovať náklady na opravy tak, aby bola preukázateľná hospodárnosť a efektivita vynaložených finančných prostriedkov na to určených (bez nákladov na generálne opravy). Objednávateľ neakceptuje neodôvodnený nárast ceny práce od dodávateľov za opravy a údržbu dopravných prostriedkov.

- **Daň z motorových vozidiel**

V zmysle zákona č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov § 4 ods. 1 písm. c) sú vozidlá osobnej pravidelnej dopravy vykonávajúce prepravu na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme oslobodené od dane z motorových vozidiel.

- **Poistenie zákonnej zodpovednosti**

Obsahuje náklady podľa zákona č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla v znení neskorších predpisov vzťahujúce sa na prímestskú autobusovú dopravu.

- **Cestovné**

Obsahuje náklady podľa zákona č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách v znení neskorších predpisov, vzťahujúce sa na zamestnancov v rozsahu zodpovedajúcom položke „priame mzdy“, a to do výšky zákonom stanovenej povinnosti.

- **Odvody do fondov**

Táto kalkulačná položka zahŕňa príspevky hradené zamestnávateľom z miezd vyplatených zamestnancom v položke „priame mzdy“ vo výške stanovenej príslušnými predpismi. Do kalkulácie nesmú byť zahrňované náklady nad zákonom stanovené povinnosti.

- **Iné priame náklady**

Táto kalkulačná položka obsahuje ostatné priame náklady, ktoré sa viažu k prímestskej autobusovej doprave. Ide najmä o náklady na prevádzku nočľahární, vnútropodnikové náklady za autobusové stanice prevádzkované dopravcom, poplatky za vstupy na autobusové stanice iných prevádzkovateľov, náklady na prevádzku predpredajných zariadení, náklady a poplatky spojené s používaním diaľnic a ciest, školenie vodičov vrátane kurzov pravidelného výcviku vodičov (kvalifikačná karta vodiča) pre vodičov, ktorým končí platnosť do 30. 4. 2022, pracovné, odevné a ochranné pomôcky, náklady na strážnu službu, úroky z úverov alebo lízingov za obstaranie investícií podľa počtov a súm v schválenom investičnom pláne, umývanie autobusov, dezinfekcia autobusov, udržiavanie a prevádzka zastávok a označníka, technické prehliadky a emisné kontroly autobusov, havarijné poistenie, náklady na obstaranie digitálnej tachografickej karty, náklady na STK, SIM karty do strojčekov pre účely využívania funkcie GPS a GPRS, mýtné, parkovné, služby informačného systému, náklady na príspevky na rekreáciu zamestnancov podľa § 152a Zákonníka práce, náklady na zabezpečenie realizácie investícií z IROP-u.

Za EON sa budú považovať úroky z úverov alebo lízingov za obstaranie investícií podľa kritérií použitých pri uznávaní nákladov na odpisy jednotlivých autobusov.

- **Režijné náklady**

Režijné náklady sú náklady, na ktorých sa prímestská doprava podieľa a nedajú sa určiť v závislosti na zmluvnom objeme dopravných výkonov. Náklady prevádzkovej a správnej réžie sa budú zarátavať do EON prepočtom na priame mzdy. Do týchto nákladov nesmú byť zahrnuté náklady, ktoré nesúvisia s prevádzkovaním prímestskej autobusovej dopravy alebo náklady, ktoré nie sú nevyhnutné k výkonu prímestskej dopravy. Za EON je považovaný náklad na mzdy, zvýšený oproti zúčtovaným nákladom za rok 2021 najviac o 5 %. V prípade rastu minimálnej mzdy nad rámec EON sa tieto náklady budú uznávať za EON v plnej výške, len ak budú použité priamo pre zamestnancov odmeňovaných minimálnou mzdou vo všetkých tarifných stupňoch. Vplyv legislatívnych zmien na výšku príplatkov sa bude uznávať v plnom rozsahu.

• **Náklady na agentúrnych zamestnancov**

Zahŕňajú náklady na priame mzdy, odvody do fondov, cestovné, iné sociálne zákonné náklady a iné priame náklady vrátane nákladov na kurzy pravidelného výcviku vodičov (kvalifikačná karta vodiča), pre vodičov, ktorým končí platnosť do 30. 4. 2022. Tieto náklady sa posudzujú ako náklady na kmeňových zamestnancov.

Ekonomicky oprávnené náklady nie sú najmä

- a) daňové výdavky uvedené v § 21 ods. 1 a 2 zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov
- b) zmluvné pokuty, penále, úroky (poplatky) z omeškania a náklady sankčného charakteru,
- c) náklady spojené s nevyužitými prevádzkami, náklady spojené s prípravou a zabezpečením investičnej výstavby,
- d) vyplácané podiely na zisku, napríklad dividendy a pod.,
- e) odmeny členov štatutárnych orgánov a ďalších orgánov právnických osôb za výkon funkcie, ktorí nie sú v pracovnoprávnom vzťahu s dopravcom,
- f) odmeny členov štatutárnych orgánov a ďalších orgánov právnických osôb za výkon funkcie, ktorí sú v pracovnoprávnom vzťahu s dopravcom a neodpracujú ustanovený týždenný pracovný čas v sídle dopravcu resp. jednotlivých závodoch,
- g) odmeny členov štatutárnych orgánov a ďalších orgánov právnických osôb za výkon funkcie, ktorí sú v pracovnoprávnom vzťahu s dopravcom a odpracujú ustanovený týždenný pracovný čas v sídle dopravcu resp. jednotlivých závodoch, nad 500,- €/mes.,
- h) dobrovoľné poistenie osôb,
- i) príspevky na doplnkové dôchodkové sporenie platené zamestnávateľom, do výšky príspevku zamestnanca, ktoré sú nad:
 - 1% z hrubej mzdy u zamestnanca do 15 odpracovaných rokov vrátane,
 - 1,5% z hrubej mzdy u zamestnanca nad 15 a do 30 odpracovaných rokov vrátane a
 - 2,5% z hrubej mzdy u zamestnanca nad 30 odpracovaných rokov,
- j) odstupné a odchodné presahujúce výšku ustanovenú podľa osobitného predpisu,
- k) príspevky na stravovanie zamestnancov nad rozsah ustanovený osobitným predpisom,
- l) príplatky za nadčas ak je výkon v dopravách vo verejnom záujme nižší ako 50%,
- m) manká a škody na majetku nad normu,
- n) náklady vyplývajúce z chýb v účtovníctve, chýb v počtoch, v kalkulačných prepočtoch ako i duplicitne účtované náklady,
- o) náklady na reprezentáciu a dary,
- p) odmeny a dary pri životných jubileách a pri odchode do dôchodku,
- q) príspevky na rekreačné, rekondičné a ozdravné pobyty, ak osobitný predpis neustanovuje inak (zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, zákonník práce),
- r) náklady na spotrebu PHL nad stanovenú normu spotreby,
- s) zostatkové ceny vyradeného majetku, ktoré prevyšujú dosiahnuté výnosy získané likvidáciou alebo predajom,
- t) prevádzkové náklady spojené s odstraňovaním škôd na majetku,
- u) náklady na opravy z titulu havárií autobusov, tieto je nutné uplatňovať u poisťovne alebo vinníka,
- v) odpisy autobusov nad limitom stanovené odpisy v prílohe č. 7, bod „Priame odpisy“ a odpisy hmotného majetku, ktoré nesúvisia alebo sa nepodieľajú na činnostiach súvisiacich s prímestskou dopravou,
- w) mzdy vrátane odmien riadiacich pracovníkov a to nad 4-násobok priemernej mzdy v národnom hospodárstve u generálneho riaditeľa a nad 3-násobok priemernej mzdy v národnom hospodárstve u ostatných riadiacich pracovníkov, z odhadu vývoja priemernej mesačnej mzdy podľa ŠÚ SR k 25. januáru daného roka,
- x) prirážky k základným poplatkom za vypúšťanie odpadových vôd, prirážky k základným poplatkom za uskladnenie odpadov a prirážky k poplatkom za znečistenie ovzdušia,
- y) odpísanie premlčaných alebo nevyužitelných pohľadávok,
- z) platby premlčaných dlhov,
- aa) náklady na sprostredkovanie a na činnosť iných osôb, ktoré už sú súčasťou vlastných nákladov podnikateľa, alebo na činnosti, ktoré by mohol zabezpečiť podnikateľ sám alebo prostredníctvom iných osôb s nižšími nákladmi, ak podnikateľ nepreukáže ich nevyhnutnosť,
- bb) náklady na udržiavanie neodôvodnene nevyužitých výrobných kapacít,

- cc) členské príspevky a náklady na činnosť iných osôb, okrem príspevkov ZAD max. do výšky 3.350,- €/rok, ak povinnosť ich poskytovania nevyplýva z osobitných predpisov,
- dd) úroky z úverov a lízingov, ak sa nepreukáže ekonomická nevyhnutnosť potreby úveru alebo lízingu, resp. nad limitom stanovené úroky z úverov a lízingov v prílohe č. 7, bod „Iné priame náklady“,
- ee) náklady na nájom hmotného a nehmotného majetku nesúvisiaceho s podnikateľskou činnosťou,
- ff) tvorba opravných položiek,
- gg) tvorba rezerv na nevyčerpané dovolenky, prémie a odmeny vrátane poistného a príspevkov, ktoré je zamestnávateľ povinný platiť za kmeňového a agentúrneho zamestnanca, s výnimkou ukončenia platnosti dohody uzatvorenej podľa ustanovení § 21a ods. 5 a ods. 7 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov,
- hh) tvorba ostatných rezerv po posúdení ich neoprávnenosti v sume o ktorú vytvorená rezerva prevyšuje skutočný náklad
- ii) neodôvodnené súdne trovy a poplatky, exekučné náklady, regresy,
- jj) ostatné mimoriadne náklady,
- kk) kurzové straty,
- ll) náklady na mzdu za hodiny pracovnej pohotovosti nad rámec minimálnej mzdy za hodinu pracovnej pohotovosti stanovenej platnými právnymi predpismi,
- mm) nájomné za prenájom hmotného a nehmotného majetku odpredaného a následne prenajatého pôvodnému vlastníkovi alebo za opätovný prenájom prenajatého hmotného a nehmotného majetku, ak dopravca nepreukáže ekonomickú výhodnosť,
- nn) tvorba sociálneho fondu nad rozsah ustanovený osobitným právnym predpisom,
- oo) náklady na odevné súčasti na vodiča nad 100 € za rok,
- pp) náklady na auto generálneho riaditeľa nad 16 tis. € a na autá ostatných riadiacich pracovníkov nad 8 tis. € vrátane nákladov na PHM,
- qq) náklady na označenie autobusu obchodným menom dopravcu (nálepky) nad 100 €/autobus pri definovaní konkrétneho počtu (nové + obnova každé 4 roky),
- rr) náklady na náhradné diely nad obvyklú cenu,
- ss) externé náklady na bežné dopĺňanie prevádzkových kvapalín, okrem ich dopĺňania pri opravách a servisných prehliadkach a dopĺňania oleja,
- tt) náklady na cestovné poriadky nad počet zodpovedajúci súčtu vodičov, obcí (pre ktoré zabezpečuje dopravca dopravu vo verejnom záujme), zamestnancov (ktorým to vyplýva z pracovnej náplne) a predaných kusov za predchádzajúci rok,
- uu) náklady na zahraničné pracovné cesty, okrem tých, ktoré sú výhradne určené pre dopravu vo verejnom záujme (nie porady s akcionármi),
- vv) náklady na odpisy informačnej techniky, ktorá sa priamo využíva v prímestskej doprave (strojčky, informačné tabule,...) s dobou odpisovania kratšou ako 6 rokov obstarané od roku 2015,
- ww) náklady na certifikáciu spoločnosti, okrem nákladov na ISO 9001:2008 do 2 tis. € za rok,
- xx) náklady na marketing nad 50 tis. €, ktoré boli odsúhlasené objednávateľom podľa marketingového plánu predloženého dopravcami,
- yy) náklady na agentúrnu províziu na zabezpečenie agentúrnych zamestnancov nad 1% z celkovej ceny práce vrátane cestovných náhrad.

Výnosové položky započítavané do výkonov prímestskej autobusovej dopravy sú najmä

- a) tržby z dopravnej činnosti prímestskej dopravy,
- b) príspevky od miest a obcí pre prímestskú dopravu,
- c) príspevky od zamestnávateľov na prímestskú dopravu,
- d) príspevky od sponzorov na prímestskú dopravu,
- e) príspevky na podporu zamestnávania vyplývajúce zo štátnej podpory, za predpokladu že nevznikne nárok na ich vrátenie,
- f) výnosy z reklám na prímestskú dopravu,
- g) výnosy z prenájmu majetku, ktorý je evidovaný v prímestskej doprave (do výšky nájmu sa musia premietat' všetky náklady na investície),
- h) výnosy z predaja cestovných poriadkov prímestskej dopravy,
- i) premlčané záväzky prímestskej dopravy,

- j) zľavy, bonusy, rabaty, skontá v prímestskej doprave, okrem zliav poskytovaných pri predaji čipových kariet a akcií dohodnutých s KSK,
- k) výnosy z predaja autobusov a hnutel'ného majetku spoločnosti, ktorý bol evidovaný v prímestskej doprave alebo na ktorý boli v čase jeho užívania úplne alebo čiastočne započítavané náklady do ekonomicky oprávnených nákladov podľa predmetu zmluvy po odpočítaní nevyhnutných nákladov spojených s ocenením a vyradením predávaného majetku,
- l) pomerná časť tržieb z činnosti stredísk, ktorých náklady sa rozúčtovávajú pomernou časťou v rámci réžií do prímestskej dopravy,
- m) výnosy z pokút a sankcií na prímestškú dopravu,
- n) ostatné výkony – investičné príspevky na prímestškú dopravu,
- o) výzisk z vyradeného hnutel'ného majetku, ktorý je evidovaný v prímestskej doprave,
- p) iné príjmy a výnosy, týkajúce sa prímestskej dopravy,
- q) Nenávratný finančný príspevok poskytnutý z operačného programu IROP v rámci projektu „Modernizácia vozového parku v spoločnosti eurobus a.s.“ zúčtovaný do výnosov a týkajúci sa prímestskej dopravy. Na zúčtovanie výnosov pripadajúcich na prímestškú dopravu sa primerane použijú kritéria použité pri uznávaní nákladov na odpisy jednotlivých autobusov.