

Príloha č. 1 Rozsah diela

Názov diela: Technicko – ekonomická štúdia pre Zemplínsku cyklomagistrálu v úseku Zalužice – Lúčky

Cieľom štúdie je spracovať východiskové podklady pre projektovú činnosť pre Zemplínsku cyklomagistrálu na južnej strane vodnej nádrže Zemplínska šírava v úseku Zalužice – Lúčky.

Uvedený úsek cyklotrasy predstavuje plánovanú novostavbu v predpokladanej dĺžke 5,4 km. V súčasnosti je uvedený úsek z dôvodu hustého porastu nepriechodný. Vybudovaním uvedeného úseku dôjde k prepojeniu existujúcich úsekov hrádzi s asfaltobetónovým povrchom a tak vytvorenie cyklotrasy v dĺžke 12 km. Cyklotrasa bude určená aj pre korčuliarov.

Požadovaný rozsah :

1. Geodetické polohopisné zameranie koridoru až po brehovú čiaru – v predpokladanej dĺžke 5500 m, šírke 20 – 30 m. Vytýčenie základnej línie cyklotrasy.
2. Lokalizácia abrazívnych, aktívnych brehov, kde dochádza ku styku s plánovanou trasou cyklotrasy a návrhy na technické riešenia, ktoré zabránia poškodeniu konštrukcie cyklotrasy vodnou eróziou alebo inou vodnou činnosťou.
3. Inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum – prieskum bude realizovaný za účelom získania relevantných geotechnických informácií a údajov potrebných pre realizáciu cyklocesty. Výpovedná hodnota geotechnických informácií má umožniť riadenie identifikovaných a predvídaných projektových rizík. Pre jednotlivé etapy výstavby /príprava zemnej pláne, realizácia spodnej stavby cesty a konečná stavba zvršku cyklocestičky/ požadujeme poskytnúť informácie a údaje, ktoré umožnia eliminovať riziká nehôd, oneskorení a či predvídateľných škôd počas užívania stavby. Cieľmi geotechnického prieskumu je objasnenie geologických a hydrogeologických pomerov, stanovenie vlastností zemín a hornín a získanie ďalších doplňujúcich relevantných informácií o lokalite. Tieto informácie majú zásadne zahŕňať stav základovej pôdy, geologické, geomorfologické, hydrologické pomery. Majú tiež zohľadňovať prejavy premenlivosti vlastností základovej pôdy.
4. Na základe geotechnického prieskumu žiadame navrhnúť technické riešenia konštrukcie a realizácie stavby, ktoré budú zohľadňovať ekonomické a ekologické aspekty cyklocestičky.
5. Posúdenie rozsahu zemných prác vzhľadom na odporúčanú niveletu cyklocestičky podľa stanoviska SvP, š.p.
6. Na základe predpokladaného vedenia cyklocestičky žiadame identifikovať možné budúce stavebné objekty v rozsahu počtu a približné umiestnenie pre potreby zadania projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie.
7. Na základe výsledkov geotechnického prieskumu žiadame navrhnúť, posúdiť a porovnať minimálne 5 typov konštrukcií cyklocestičky a to vzhľadom na ich návrhové parametre (pričný a pozdĺžny sklon), technické vlastnosti, realizačné možnosti /dostupnosť služieb na východnom Slovensku/ ekologické aspekty, ekonomická náročnosť vzhľadom na realizáciu stavby a následnú údržbu pre obdobie 5 rokov. Ako príklady uvádzame – konštrukcie krytu vozovky cyklistickej komunikácie ako napr. betón, chemicky stabilizovaná zemina, asfaltobetón, frézovaný asfaltobetón – recyklát, penetračný makadam, penobetón.