

## DODATOK č. 14

k Zmluve o službách vo verejnom záujme v pravidelnej autobusovej doprave na obdobie 2009 – 2017 v znení Dodatkov č. 1 až 13, ktorá bola predĺžená Dodatkom č. 8 do roku 2021, uzatvorenej podľa ustanovení § 21 a § 43 písm. d) zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) a podľa ustanovení § 261 a nasl. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov

### Zmluvné strany

**Objednávateľ:** Košický samosprávny kraj  
**Sídlo:** Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice  
**Štatutárny orgán:** Ing. Rastislav Trnka, predseda  
**Zástupca pre vecné rokovanie:** Ing. Erika Bartková,  
vedúca oddelenia dopravy Úradu KSK  
Ing. Martin Sokol,  
poverený riadením odboru financií Úradu KSK  
**IČO:** 35 541 016  
**DIČ:** 2021624924  
**Bankové spojenie:** Štátna pokladnica  
**IBAN:** SK 52 8180 0000 0070 0018 6505

(ďalej len „objednávateľ“)

**Dopravca:** ARRIVA Michalovce, a.s.  
**Sídlo:** Lastomírska 1, 071 80 Michalovce  
**Štatutárny orgán:** predstavenstvo: Gejza Sačko, predseda  
Ing. Jozef Klink, EMBA., podpredseda  
Peter Nagy, člen  
**Zástupca pre vecné rokovanie:** Gejza Sačko, generálny riaditeľ  
**IČO:** 36 214 078  
**DIČ:** 2020041111  
**Bankové spojenie:** VÚB, a.s.  
**IBAN:** SK 69 0200 0000 0011 7241 3455

(ďalej len „dopravca“)

sa dohodli na uzavretí **Dodatku č. 14** k Zmluve o službách vo verejnom záujme v pravidelnej autobusovej doprave na obdobie 2009 – 2017 v znení Dodatkov č. 1 až 13 (ďalej len „zmluva“), ktorá bola predĺžená Dodatkom č. 8 do roku 2021, v súlade s Článkom 7 bod 1. zmluvy v znení nižšie uvedených zmien a doplnení tejto zmluvy.

## **I. Účel uzatvorenia dodatku**

Účelom uzatvorenia dodatku je najmä stanovenie ekonomických a prevádzkových údajov na rok 2021.

## **II. Predmet dodatku**

Jednotlivé ustanovenia zmluvy sa menia a dopĺňajú nasledovne:

1. Článok 4 sa dopĺňa o nový bod 3.9., ktorý znie:  
„Hodnota primeraného zisku pre rok 2021 bude, v súlade s bodom 6. Prílohy k Nariadeniu EÚ č. 1370/2007, zodpovedať 3,5 % z uznaných ekonomicky oprávnených nákladov prímestskej pravidelnej autobusovej dopravy, maximálne 500 000 €. Spôsob výpočtu primeraného zisku v položke „Náklady na PHM“ je nasledovný: Základ pre výpočet primeraného zisku je stanovený na priemernú cenu nafty 1,1 €/l. V prípade vyššej skutočnej priemernej ceny nafty bežného roka sa takto vzniknuté náklady nezapočítajú do základu pre výpočet primeraného zisku. V prípade nižšej skutočnej priemernej ceny nafty bežného roka sa do základu pre výpočet primeraného zisku počíta skutočný náklad na naftu.“ Spôsob výpočtu primeraného zisku v položke „Odpisy“ je nasledovný: Základ pre výpočet primeraného zisku je stanovený na náklady na priame odpisy podľa prílohy č. 7 mínus 90 % nákladov na odpisy autobusov obstaraných prostredníctvom projektu IROP.
2. Článok 6 sa dopĺňa o nový odsek, ktorý znie:  
„Povinnosť objednávateľa (článok 3. bod 5.) poukazovať dopravcovi úhradu za služby vo verejnom záujme v príslušnom kalendárnom roku v mesačných intervaloch, do 25. dňa bežného mesiaca, a to vo výške 1/12 sumy predpokladanej úhrady zo služieb uvedenej v prílohe č. 4 neplatí pre rok 2021. Predpokladaná suma úhrady za služby vo verejnom záujme bude v roku 2021 uhrádzaná vo výške 1/12 zo sumy 11 460 836 € (jedenásť miliónov štyristošesťdesiatšesť eur) .“
3. V Článku 8 bod 1 písm. a) sa text v zátvorke vypúšťa a nahrádza sa nasledovne: „, okrem nákladov na pohonné hmoty, mzdy, 90 % nákladov na odpisy autobusov obstaraných prostredníctvom projektu IROP, nákladov vyplývajúcich zo zmeny legislatívy a nákladov vyplývajúcich alebo súvisiacich s vyššou mocou, t.j. mimoriadnou udalosťou, ktorá je pri všetkej starostlivosti nepredvídateľná a pri všetkom úsilí neodvratiteľná, napr. pandémie COVID-19“

## **III. Záverečné ustanovenia**

1. Zmluvné strany sa dohodli, že zmeny upravené v tomto dodatku sa vzťahujú na obdobie od 1. 1. 2021.

2. Týmto dodatkom sa menia nasledovné prílohy a sú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy:
- Príloha č. 1 Zoznam pravidelných autobusových liniek prímestskej dopravy na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme na rok 2021
  - Príloha č. 2b Osobitná tarifa v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave
  - Príloha č. 4 Predpokladaná výška úhrady za služby vo verejnom záujme v pravidelnej autobusovej doprave v roku 2021
  - Príloha č. 7 Špecifikácia ekonomicky oprávnených nákladov, nákladov, ktoré ekonomicky oprávnenými nie sú a výnosov zahŕňaných do výkonov prímestskej autobusovej dopravy
3. Tento dodatok sa vyhotovuje v štyroch rovnopisoch s platnosťou originálu, z ktorých každá zmluvná strana dostane dve vyhotovenia.
4. Ostatné ustanovenia zmluvy, týmto dodatkom nedotknuté, ostávajú v platnosti.

Košice dňa 29.07.2021

Košice dňa 27.07.2021

**Za objednávateľa:**

**Za dopravcu:**

.....  
Ing. Rastislav Trnka  
predseda

.....  
Gejza Sačko  
predseda predstavenstva

.....  
Ing. Jozef Klink, EMBA.  
podpredseda predstavenstva