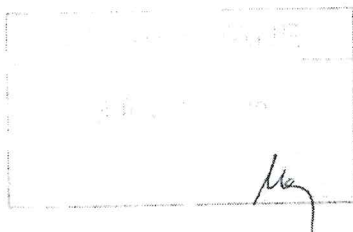




SLOVENSKÝ
VODOHOSPODÁRSKY
PODNIK, štátny podnik

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik
Odštepny závod Košice
Ďumbierska 14, 041 59 Košice



KOŠICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Námestie Maratónu mieru 1
042 66 Košice

Váš list/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Košice
3890/2020/OPa/-9213	CS SVP OZ KE 2002/2020/2	Ing. Mikluš /0556008211	25.03.2020

Vec

Kaluža – Promenáda na Šírave

– stanovisko k PD pre územné rozhodnutie

Vášim listom č. 3890/2020/OPa/-9213 zo dňa 28.02.2020, ktorý nám bol doručený dňa 04.03.2020, nás žiadate o súhlas umiestnením stavby „Promenáda na Šírave“ pre účely územného rozhodnutia.

Projektová dokumentácia (PD) bola spracovaná firmou 2Mateliér architektúry s.r.o. v decembri 2019, zodpovedný projektant: Ing. arch. M. Michalica, č.p. 1345*AA.

K predmetnej stavbe sme sa vyjadrili v stanoviskách č. 12162/12093-49210/12 zo dňa 29.05.2012 k realizácii terénnych úprav, č. CS SVP OZ KE3534/2019/2 zo dňa 02.08.2019 za účelom vykonania geologického prieskumu a č. CS SVP OZ KE zo dňa 17.02.2020 za účelom vyriešenia majetkovo-právneho vzťahu dotknutých pozemkov.

Územie na ktorom sa stavba nachádza je mierne uklonené smerom ku vodnej hladine. Jedná sa o trávnatý pozemok, ktorý slúži na rekreačné účely (trávnatá pláž). Stavba je situovaná na brehu vodnej nádrže Šírava v Michalovskom okrese. Stavba sa nachádza na severnej strane nádrže v časti Kaluža. Navrhovaná promenáda prechádza existujúcou plážou medzi rezortom Thermal a kempingom Adria, popri bazéne Kaluža.

Účelom stavby je vybudovanie pešej promenády na Zemplínskej Šírave na pozemkoch registra C-KN: č. 979/1, 979/61, 979/95, 979/98, 979/108 v k.ú. Kaluža. Stavbou zasiahnuté pozemky sú vo vlastníctve Slovenskej republiky, v správe Slovenského vodohospodárskeho podniku, štátny podnik Banská Štiavnica (odštepny závod Košice).

Stavba má dva stavebné objekty:

SO 01 – Lávka

SO 02 - Promenáda

Cestné komunikácie

Komunikácie sú obsiahnuté v stavebnom objekte SO 02 – Promenáda. Jedná sa o pešie komunikácie vyhradené výlučne pre peších.

Chodníky sú rozdelené celkovo na tri úseky:

Promenáda úsek č. 1

Jedná sa o najdlhší úsek chodníka. Úsek má dĺžku 660,80 m. Z tejto dĺžky je chodník od km 0,000 00 – km 0,567 95 vedený po existujúcom teréne ako promenáda a od km 0,567 95 je chodník súčasťou objektu SO 01 – Lávka. Chodník je v úseku promenády vedený podľa možnosti priamo po teréne alebo len tesne nad terénom. Smerovo chodník rešpektuje návrh zadania projektu. Výškovno chodník rešpektuje existujúci terén a snaží sa ho podľa možnosti kopirovať čím pôsobí prirodzene a nevnáša do prostredia žiadne rušivé vplyvy. Súčasťou tohto úseku je aj premostenie potoka Hrabovský jarok, ktoré sa nachádza v km 0,126 70 promenády. Presné technické riešenie premostenia bude upresnené v ďalšom stupni PD. Šírka chodníka promenády je 3,0 m, chodník je navrhnutý bez klopenia – povrch bude vodorovný. Odvodnenie je navrhnuté voľne do terénu. Voda bude pretekať drevenou konštrukciou na štrkovú vrstvu cez ktorú bude vsakovať do podlažia. V spodnej úrovni štrkovej vrstvy je navrhnutý vsakovací trativod.

Promenáda úsek č. 2 (nekonečný kruh)

Druhý úsek promenády je tvorený chodníkom vedeným v kruhu s polomerom 70,0 m. Celková dĺžka chodníka je 439,823 m. Šírka chodníka je v tomto úseku 4,0 m. Z hľadiska stavby je tento úsek (tzv. nekonečný kruh) rozdelený na dva úseky. Od ZÚ (km0,000) po km 0,240 je úsek vedený na lávke (SO 01). Od km 0,240 – KÚ v km 0,439 823 je úsek vedený po teréne a je súčasťou stavebného objektu SO 02 - Promenáda. Z hľadiska výškového vedenia je celá trasa chodníka v jednej konštantnej výške 115,00 m n.m. Pozdĺžny sklon je teda nulový. Vzhľadom k terénu je celý úsek vedený buď na miernom násype, alebo na lávke. Smerové vedenie je navrhnuté do kruhu. Úsek č. 2 tvorí centrálnu a nosnú časť stavby promenády. Nachádza sa v zátokke a je komunikačne napojený na úsek č. 1 (v km 0,046 151) a úsek č. 3 (km 0,192 53). Tieto sa nenapájajú na chodník v mieste promenády ale v mieste lávky. Šírka chodníka promenády je 4,0 m, chodník je navrhnutý bez klopenia – povrch bude vodorovný. Odvodnenie je navrhnuté voľne do terénu. Voda bude pretekať drevenou konštrukciou na štrkovú vrstvu cez ktorú bude vsakovať do podlažia. V spodnej úrovni štrkovej vrstvy je navrhnutý vsakovací trativod. Maximálna výška chodníka nad terénom je v úseku promenády cca 1,1 m. Sklony násypového telesa chodníka sú navrhnuté 1:4 so zaoblenými hranami (polomer 2,0 m) aby sa vytvoril čo možno najplynulejší nástup z terénu na chodník.

Promenáda úsek č. 3

Jedná sa o najkratší úsek chodníka. Úsek má dĺžku 116,23 m. S tejto dĺžky je chodník od km 0,000 00 – km 0,032 25 súčasťou lávky, od km 0,032 25 po koniec úseku je vedený na miernom násype alebo po existujúcom teréne (SO 02 – Promenáda). Chodník je v úseku promenády vedený podľa možnosti priamo po teréne alebo len tesne nad terénom. Smerovo chodník rešpektuje návrh zadania projektu. Smerovo sa chodník odvíja z objektu lávky a pokračuje zloženým oblúkom smerom ku existujúcej spevnenej ploche pri kempu Adria. Výškovo sa chodník na začiatku úseku napája na lávku (výška 115,0 m n.m) odkiaľ postupne stúpa smerom ku koncu úseku. Rešpektuje tým existujúci stav nakoľko bod v ktorom sa chodník napája na terén je vo výške 116,52 m n.m. Šírka chodníka promenády je 3,0 m, chodník je navrhnutý bez klopenia – povrch bude vodorovný. Odvodnenie trasy úseku č.3 je navrhnuté voľne do terénu. Voda bude pretekať drevenou konštrukciou na štrkovú vrstvu cez ktorú bude vsakovať do podlažia. V spodnej úrovni štrkovej vrstvy úseku 3 nie je navrhnutý vsakovací trativod.

Mostné objekty

Na úseku sa nachádzajú spolu dva mostné objekty. Prvé premostenie je súčasťou objektu SO 02 – Promenáda. Jedná sa o premostenie potoka Hrabovský jarok, ktoré sa nachádza v km0,126 70 promenády. Presné technické riešenie premostenia bude upresnené v ďalšom stupni PD. Druhé premostenie je riešené ako samostatný objekt SO 01 – Lávka.

SO 01 – Lávka

Účelom objektu lávky je vytvorenie promenády aj nad vodnou hladinou vodnej nádrže Širava. Nakoľko budovanie takejto promenády na násype nie je v priestore nádrže možné bolo potrebné v danom úseku chodníka navrhnuť lávku ktorá by bola vedená nad vodou. Navrhnutá bola lávka jednoduchej konštrukcie, ktorá je vizuálne vzdušná a koncepčne zapadá do celkového návrhu promenády.

Základne údaje o lávke

Premosťovaná prekážka:	VN Širava
Prevádzaná komunikácia:	chodník „promenáda“
Dĺžka premostenia:	240,0 + 40,0 + 30,0 m
Dĺžka nosnej konštrukcie:	240,5 + 40,25 + 30,25 m
Rozpätia polí:	premenlivé, max. 12,0 m šikmo
Dĺžka mosta:	244,5 + 42,25 + 32,25 m
Šírka chodníka:	4,0 m (0,5+3,0+0,5 m)
Celková šírka:	4,0 m
Výška nad terénom:	max. cca 3,5 m
Výška nad vodnou hladinou:	bežne 1,06 m
Plocha:	1254 m ²

Založenie a spodná stavba

Založenie objektu bude kombinované. Krajné opory budú založené plošne v násype chodníka. Medziľahlé podpery nesúce konštrukciu lávky budú založené hlbinné. Ako ideálne sa javí použitie baraných kruhových pilót strojovo zatlačaných do podlažia. Zakladanie je navrhnuté so zohľadnením danej geológie, zaťaženia od hornej stavby lávky a klimatického zaťaženia pôsobiaceho na lávku. Spodná stavba bude tvorená štyrmi krajnými oporami zo železobetónu a sústavou medziľahlých podpier (pilierov).

Krajné opory budú tvorené základom, drikom, závernou stenkou (ktorá bude tvoriť prechod medzi zemným telesom a mostovkou) a krátkymi krídlami okolo ktorých bude upravený terén. Opory budú osadené do násypu promenády. Medziľahlé piliere budú tvorené zabaranenými profilmi na ktorých bude umiestnená nosná konštrukcia. V rámci spodnej stavby budú piliere doplnené oceľovými hlavami (úložnými prahmi) ktoré budú mať rektifikovateľnú výšku (z dôvodu presnejšej prípravy na osadene nosnej konštrukcie).

Nosná konštrukcia

Navrhnutá je nosná konštrukcia z oceľových valcovaných nosníkov IPE. Veľkosť nosníkov bude potvrdená statickým výpočtom, predpokladá sa rozpon jednotlivých častí 10,0 m (max. v oblúku 12,0 m). Nosníky budú montované na pripravenú spodnú stavbu. Súčasťou nosníkov budú aj úložné stoličky na osadenie NK. Na každom nosníku budú pripevnené kotevné prípravky na uchytenie drevenej mostovky lávky.

Mostný zvršok a príslušenstvo

Mostný zvršok bude tvorený drevenou pochádznou mostovkou. Šírka chodníka na lávke je navrhnutá 4,0 m (0,50 m bezpečnostný odstup od kraja + 4x0,75 pruhy pre chodcov + 0,50 m bezpečnostný odstup od kraja). Mostovka bude nesená sústavou drevených poddĺžnikova priečnikov ktoré budú uložené na oceľovej nosnej konštrukcii. Použité bude tvrdé drevo, detaily materiálov a spojov budú doriešené v ďalšej časti PD. Celá konštrukcia mostovky lávky a uchytenie konštrukcie o nosnú konštrukciu musí byť navrhnuté tak, aby v prípade zvýšenia hladiny v nádrži na úroveň retenčnej (116,2 m n.m) alebo katastrofickej (117,09 m n.m) hladiny nedošlo k nadvihnutiu, poškodeniu alebo posunu konštrukcie mostovky. Na lávke nie je navrhnuté zábradlie. Z hľadiska koncepcie sa jedná o otvorené mólo. Zábradlia budú umiestnené iba na vnútornej strane rozštepov medzi vetvami 1 a 3 a medzi hlavným telesom lávky. Bude tu osadené krátke drevené trojmadlové zábradlie výšky 1,1 m, ktoré bude zabraňovať potencionálnemu preskakovaniu medzi dvoma susednými časťami lávky.

Z hľadiska záujmov našej organizácie zaujímame k predloženej dokumentácii nasledujúce

s t a n o v i s k o :

Z hľadiska technicko-prevádzkových záujmov správcu vodnej nádrže Zemplínska Šírava s umiestnením stavby „Promenáda na Šírave“ je možné súhlasiť nakoľko predložená dokumentácia spĺňa základné požiadavky vznesené zo strany správcu vodnej nádrže v procese prípravy.

V ďalšom stupni PD budeme požadovať riešiť nasledovné :

1. Technické riešenie premostenia Hrabovského jarku navrhnuť tak, aby boli zachované prietokové parametre terajšieho koryta. Jednotlivé podperné body umiestniť mimo prietočný profil toku.
2. Zvážiť možnosť zriadenia mokrade pred zaústením Hrabovského jarku poniže novonavrhovaného premostenia.
3. Rešpektovať jestvujúce zariadenie správcu nádrže na spúšťanie lodí pri jestvujúcej lodenici.
4. Zachovať prejazdné úseky cez teleso chodníka pre potreby správcu nádrže.
5. Zahnúť do návrhu aj obmedzenia pri značení plavebnej dráhy odkonzultované s Dopravným úradom.

Upozorňujeme, že za poškodenia alebo znečistenie promenády z titulu povodňových situácií správcu VS Zemplínska Šírava nenesie zodpovednosť. Opravu poškodenia alebo znečistenia promenády bude vykonávať jeho správca, v zmysle ustanovení § 49 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách, v znení neskorších predpisov.

V zmysle § 47 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov sú vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území povinní na vlastné náklady dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd a zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom.

Toto stanovisko má platnosť dva roky a nenahrádza vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy.

Prílohy
1 x CD

Na vedomie
42 000
49 210 (136, HCP 4-30-04)

Ing. Stanislav D O U B E
technicko-prevádzkový námestník