



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, ODBOR EXPERTÍZY
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Poloha c. 2

VÁHOPROJEKT s.r.o.
Kpt. Nálepku 6
080 01 Prešov

Váš list číslo/zo dňa 7.6.2019	Naše číslo 29177/2019/O230-2	Vybavuje/linka Ing. Lukáčová/055229 3332	Bratislava 03.10.2019
-----------------------------------	---------------------------------	---	--------------------------

Vec

**Stavba: Stavebné úpravy cesty II/533 Gemerská Poloma – SNV – Harichovce-D1 (Jánovce – Jablonov)
SO 102 Stabilizácia cestného telesa cesty II/533 pred obcou Harichovce (zmena 12/2018)**

Odbor expertízy GR ŽSR (zastupujúci ŽSR pri územnom plánovaní, územných a stavebných konaniach), ako dotknutý orgán a účastník konania v zmysle § 140a, § 34 a § 59 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov podľa zákona č.479/2005, na základe žiadosti investora: Košický samosprávny kraj v zastúpení spol. VÁHOPROJEKT s.r.o. Prešov (žiadosť doručená na O 230 GR ŽSR z OR Košice, listom č. j. 4932/2019/SŽTS zo dňa 10.09.2019), vydáva súhrnné stanovisko k stavbe v ochrannom pásme dráhy (ďalej OPD) pre stavbu: „ Stavebné úpravy cesty II/533 Gemerská Poloma – SNV – Harichovce-D1 (Jánovce – Jablonov) - SO 102 Stabilizácia cestného telesa cesty II/533 pred obcou Harichovce (zmena 12/2018)“.

Predložená projektová dokumentácia v SO 102 (zmena 12/2018) v členení na SO 102.1 a SO 102.2 rieši opravu povrchu komunikácie II/533 v úseku Spišská Nová Ves – Harichovce, opravu odvodňovacích zariadení, sanáciu násypových a výkopových svahov zemného telesa cesty za účelom ich stabilizácie (úprava sklonu svahov, odsun päty svahu od komunikácie, zriadenie svahových odvodňovacích rebier, spevnenie cestnej priekopy betónovými tvárniciami a lomovým kameňom), so situovaním stavby sčasti v OPD vľavo od žel. trate Spišská Nová Ves – Levoča 4,506 – 4,820, najmenšom priblížení 4m od osi traťovej koľaje. Časť stavby (dláždená priekopa) zasahuje do pozemku v k.ú. Harichovce v správe ŽSR. Riešenie stavby je uvedené v projektovej dokumentácii.

Po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou a dokladmi, nemáme námietky k realizácii stavby v ochrannom pásme dráhy a súhlasíme s vydaním stavebného povolenia pre uvedenú stavbu za týchto podmienok:

- Riešiť pri styku v záujmovom území ochranu železničných podzemných káblových vedení v správe ŽSR-OR Košice, SOZT - rešpektovať ochranné pásma trás káblov ŽSR od vytýčenej polohy, trasy ponechať voľné – prístupné,
 - realizáciou nesmie byť narušený priechodný prierez, voľný, schodný a manipulačný priestor,
 - stavebník v obvode dráhy zaistí bezpečnosť svojich zamestnancov (dohoda o bezpečnosti prác v podmienkach ŽSR) v súlade s predpisom Z2 (v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z.). Investor stavby, resp. jeho dodávateľ(v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z.) je zodpovedný za bezpečnosť všetkých zamestnancov, ktorí túto stavbu realizujú a vstupujú do priestoru možného ohrozenia železničnou prevádzkou.
 - stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy.

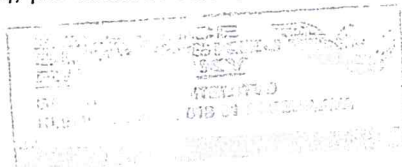
Telefón (02) 2029 7765	E-mail gro230@zsr.sk	IČO 0031364501	DIČ 2020480121	IČ DPH SK2020480121
---------------------------	-------------------------	-------------------	-------------------	------------------------

ŽSR sú zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddiele Po, vo vložke 312/B

2. Stavebník v stavebnom konaní preukáže iné právo k nehnuteľnostiam ŽSR navrhovaným na výstavbu (v zmysle vyjadrenia Správy majetku ŽSR Bratislava, OSM Košice č.j. /2a.15/2663/2019/OSM-KE zo dňa 01.08.2019) – uzatvorí zmluvu o zriadení vecného bremena, resp. nájomnú zmluvu.
3. Pred začatím prác stavebník **objedná** vytýčenie podzemných vedení ŽSR v mieste navrhovanej stavby u ŽSR - OR Košice, SOZT a vykoná potrebné opatrenia na ich ochranu podľa podmienok stanovených správcom. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných vedení ŽSR musia byť vykonané ručne v zmysle podmienok a za dozoru správcu podzemného vedenia.
4. Stavebník pred začatím prác písomne **oznámí** termín začatia a ukončenia stavby v OPD a **objedná** dozornú činnosť (podľa potreby) na ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Spišská Nová Ves (kontaktná osoba – Bc. Lengvarský, t. č. 0911991343) - z dôvodu bezpečnosti prevádzky na dráhe.
5. Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka.
6. Stavebník je povinný počas celej výstavby a prevádzky stavby zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky a nenarušila zariadenia a stavby dráhy.
7. ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby spôsobené železničnou prevádzkou.
8. Skládky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutý v rámci stavby, požadujeme skladovať mimo pozemku v správe ŽSR, úpravy na pozemku ŽSR zrealizovať v zmysle PD.
9. Po ukončení stavby v OPD si stavebník zabezpečí vydanie potvrdenia o ukončení prác od ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Spišská Nová Ves. Stavebník toto potvrdenie predloží ku kolaudácii stavby. Zároveň žiadame prizvať ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Spišská Nová Ves ku kolaudácii stavby.

Súhrnné stanovisko nenahrádza rozhodnutie MDV SR Bratislava, Sekcia ŽDD, Odbor DSÚ, (Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava), pre udelenie súhlasu na realizáciu stavby v ochrannom pásme dráhy.

S pozdravom



Ing. Ivan Štecko
riadiateľ odboru

Na vedomie: ŽSR – OR Košice
ŽSR, OSM Košice