

Košický SAMOSPRÁVNÝ KRAJ
Sumár projektu

Poskytnutie dotácie z rozpočtu KSK v roku 2021	NIE
Názov projektu	150. rokov železničnej trate Michal'any - Humenné; 2021 - európsky rok železníc
Oblasť podpory	Podpora kultúry a duchovných hodnôt
Celkové oprávnené výdavky:	11 900,00 €
Požadovaná výška dotácie	5 000,00 €
Percentuálny podiel dotácie na celkových oprávnených výdavkoch	42.02 %
Začiatok realizácie projektu	1.6.2021
Dátum ukončenia projektu	16.10.2021

Predkladateľ projektu

Zadajte Vaše IČO	31298290
Názov subjektu	Klub priateľov železníc východného Slovenska
Ulica a číslo	Pajorova 13
Obec	Košice - mestská časť Staré Mesto
PSČ	04001
Krajina	Slovenská republika
Naformátovaná adresa	Železničná 1, 040 00 Košice - mestská časť Staré Mesto

IČO	31298290
IČ DPH	
DIČ	
Právna forma	Združenie (zväz, spolok, spoločnosť, klub ai.)
Štatutár 1: Meno Priezvisko	Kamil Kočíško
Štatutár 1: Funkcia	Iný štatutárny orgán

- nie

Poštová adresa zhodná so sídlom žiadateľa

Železničná stanica Trebišov, Šrobárova 5, 075 01 TREBIŠOV

Stručná charakteristika žiadateľa

Združovanie občanov s hlbším záujmom o železniciu (história, prevádzka, vozidlá, cestovanie, zberateľská činnosť, modelárstvo); propagácia a osveta železničnej dopravy; registrácia, dokumentácia a ochrana železničných pamiatok; organizácia historických osláv a parných jász.

Štatutárny zástupca

Telefón/Mobil

E-mail

kocisko.kamil@zsr.sk

Kontaktná osoba pre projekt

Meno, priezvisko, titul

Kamil Kočíško, Ing.

Pozícia

predseda organizačného výboru

Telefón/Mobil

E-mail

kocisko.kamil@zsr.sk

Bankové spojenie

Bankové spojenie

0200 - Všeobecná úverová banka, a.s.

Číslo účtu v tvare IBAN

Miesto realizácie projektu

Kraj	Košický
Okres	Trebišov
Mesto/Obec	Michalany, Trebišov, Michalovce, Strážske, Humenné
Ulica a číslo	-
Lokalita	železničné stanice Michalany, Trebišov, Michalovce, Strážske, Humenné

Opis projektu

Cieľ projektu	
Cieľ:	Pripomenutie výročia spravidzkovania tejto dôležitej železničnej trate - ako novej súčasťi, chrbtovej kosti dopravného systému stredného Zemplína; spropagovanie železničnej dopravy - v súvislosti s európskym rokom železníc; zdôraznenie potreby elektrifikácie.

Podrobný opis projektu

Východisková situácia	Napriek podpore "zelenej" železničnej dopravy zo strany Inštitúcií EÚ, zaznamenávame v našom regióne dlhoročnú stagnáciu v oblasti rozvoja a investícií do technickej infraštruktúry a vozidlového parku železníc - zo strany štátu. Najvýpuklejšie sa to odzrkadľuje v mnoho rokoch odkladanej elektrifikácii úseku trate Humenné - Bánovce nad Ondavou. Demonštráciou pozitívneho, až emocionálne ladeného vzťahu obyvateľstva obcí, resp. spoločnosti celého stredného Zemplína k našej železnici, ktorou oslavy takéhoto okrúhleho výročia jej spravidzkovania bezpečyby sú, vznikne jeden z ďalších impulzov pre správne rozhodnutia rozhodujúcich predstaviteľov vedenia štátu a železníc (mali by byť prítomní na oslavách). Očakávame účasť minimálne 1500 občanov regiónu.
Spôsob realizácie projektu	Prebehnú oslavy predmetného výročia železničnej trate; budú pozostávať z jazdy historickej súpravy parného vlaku na trati a so zastávkami: Michalany - Trebišov - Michalovce - Nacina Ves - Strážske - Humenné. Vo vlaku bude radený salónný vozeň pre pozvaných hostí; drobné pohostenie vo vlaku. Do vlaku budú mať vstup cestujúci po zakúpení "vstupenky do vlaku". Na každej zastávke vlaku privítanie hostí zo strany miestnej samosprávy; príhovory, krátky kultúrny program, prehliadka parného rušňa (malé deti s rodičmi). V ŽST Trebišov sa odhalí pamätná tabuľa. Na trati Humenné - Strážske - Nacina Ves - Michalovce - Trebišov (oproti parnému vlaku) sa vypraví historický motorový vlak; v Trebišove sa spojí so súpravou parného vlaku - ide o "prípoj" pre záujemcov o jazdu v parnom vlaku. V Humennom bude slávnostný obed pre pozvaných hostí; uvažuje sa s výstavou železničných obrazov a špeciálnych modelov rušňov. Ukončenie osláv.

Situácia po realizácii projektu a udržateľnosť projektu

Projekt nie je nastavený ako dlhodobé riadený a sledovateľný; očakávame: v prvom rade pozitívny posun v uvažovaní riadiacich vedúcich predstavitel'ov štátu a železníc pri schvaľovaní investícií do infraštruktúry; ďalej: spropagovanie železníc a - v súvislosti s kvalitným prejavom oslavného podujatia - nastavenie zdravotného sebavedomia súčasťnej pospolitnej spoločnosti; v neposlednom rade aj kultúrne a spoločenské výzitie dospelých občanov, ako aj celoživotný zážitok pre najmenších, akým návšteva "živého", dymiaceho a fučiaceho veľkého parného rušňa s určitou je.

Čestné vyhlásenie

Ako štatutárny zástupca žiadateľa týmto čestne vyhlasujem, že

✓ všetky informácie obsiahnuté v žiadosti o dotáciu a všetkých jej prílohách sú úplné, pravdivé a správne a, že všetky prílohy k tejto žiadosti doložené v kópii sa zhodujú s originálom.

✓ žiadateľ má vysporiadané finančné vzťahy s rozpočtom Košického samosprávneho kraja, štátnym rozpočtom a rozpočtom obcí.

✓ žiadateľovi nebol právoplatne uložený trest zákazu prijímať dotácie alebo subvencie alebo trest zákazu prijímať pomoc a podporu poskytovanú z fondov Európskej únie.

✓ žiadateľ nemá ku dňu podania žiadosti o poskytnutie dotácie nedoplatky poisťného na zdravotné poistenie, sociálne poistenie.

✓ žiadateľ nemá ku dňu podania žiadosti o poskytnutie dotácie daňové nedoplatky.

✓ voči žiadateľovi nie je vyhlásený konkurz, nie je v likvidácii, v reštrukturalizácii, ani nebolo proti nemu zastavené konkurzné konanie pre nedostatok majetku alebo zrušený konkurz pre nedostatok majetku (nerelatívne pre subjekty verejnej správy).

✓ žiadateľ ku dňu podania žiadosti o poskytnutie dotácie nie je v nútenej správe (vzťahuje sa na obce).

✓ voči žiadateľovi ku dňu podania žiadosti nie je vedený výkon rozhodnutia (nie je relevantné pre subjekty verejnej správy).

✓ žiadateľ za posledné tri roky neporušil zákaz nelegálneho zamestnávania.

✓ žiadateľ je zapísaný v registri partnerov verejného sektora (vzťahuje sa na žiadateľa, ktorý má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora).

✓ žiadateľ disponuje finančnými prostriedkami na spolufinancovanie projektu.

✓ žiadateľovi nebola poskytnutá dotácia z rozpočtu KSK v roku 2021.

✓ Ako štatutárny zástupca žiadateľa súhlasím so správou, spracovaním a uchovávaním všetkých uvedených osobných údajov v súlade so zák. č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov pre účely implementácie projektu v rámci Výzvy ID/2021.

Titul, meno a priezvisko štatutárneho zástupcu	Podpis	Pečiatka	Dátum podpisu

Rozpočet projektu

Celkové oprávnené výdavky	11 900,00 €		
Požadovaná dotácia vo výške (max 90% z celkových oprávnených výdavkov)	5 000,00 €		
Vlastné alebo iné zdroje	6 900,00 €		
Percentuálny podiel dotácie na celkových oprávnených výdavkoch (max. 90%)	42.02 %		
Celkové oprávnené výdavky			
Bežné výdavky		11 900,00 €	
Názov výdavku			Čiastka - oprávnený výdavok

jazda parného vlaku (návoz, nájom, mzda, uhlie, voda)	5 100,00 €
jazda motorového vlaku (návoz, nájom, mzda, nafta)	1 800,00 €
pohostenie v Humennom	2 000,00 €
upomienkový predmet pre pozvaných hostí	800,00 €
požiarny vlak (nájom, mzda)	400,00 €
propagácia (plagát, brožúra, letáky, atď.)	500,00 €
pohostenie vo vlaku	600,00 €
mzdy pre vlakvedúceho a sprievodcov vo vlaku	200,00 €
rezerva	500,00 €

Celkové oprávnené výdavky

Kapitálové výdavky

0,00 €

Názov výdavku	Čiastka - oprávnený výdavok
0	0,00 €

Celkové oprávnené výdavky

Spolu

11 900,00 €

Komentár k položkám rozpočtu

Zabezpečenie prevádzky vlakov, občerstvenie a pohostenie pozvaných hostí, propagácia.

Spolu financovanie

Uveďte iné zdroje príjmu pre účely realizácie projektu (od koho, koľko)

Názov subjektu	Výška sumy
MÚ Trebišov, Humenné, Strážske	5000