

PHRSR KSK 2023 – 2027 – Zpracovanie pripomienok z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie

Subjekt	Dokument / časť dokumentu, ku ktorému sa pripomienka vzťahuje	Pripomienka	Typ pripomienky (O / Z)	Vyhodnotenie (A / ČA / N)	Text vyhodnotenia
Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR	Časť A, bod 2.2 Národné dokumenty, Tab.1	Doplniť dokument „Konceptia vonkajších ekonomických vzťahov a ekonomickej diplomacie Slovenskej republiky 2022 – 2030“	Z	A	Dokument doplnený do tabuľky, do textu k dokumentom doplnené: Cieľom Konceptie vonkajších ekonomických vzťahov a ekonomickej diplomacie Slovenskej republiky 2022 - 2030 je prispieť k inkluzívnemu a udržateľnému hospodárskemu rastu Slovenska s generovaním nových pracovných miest s vyššou pridanou hodnotou. Štátna politika v oblasti vonkajších ekonomických vzťahov je v tomto smere nezastupiteľná vzhľadom na nástroje podporujúce či už expanziu malých regionálnych firiem na zahraničných trhoch, prílev nových a kvalitných zahraničných investícií, alebo zapájanie regionálnych subjektov do medzinárodnej vedeckovýskumnej spolupráce. Na koncepcie priamo nadväzuje Akčný plán 2023-2024, ktorý rozpracováva čiastkové ciele do konkrétnych úloh. Jednou z úloh Akčného plánu je „Podpora exportného a vedecko-výskumného potenciálu regiónov“, ktorá sa realizuje prostredníctvom cyklu podujatí s názvom „Z regiónov do sveta“ (realizované aj v Košickom kraji). V rámci úlohy „Podpora strategickému dialógu o proexportnej politike Slovenska“ je organizované podujatie „Exportné fórum“ (zastúpenie mnohých podnikateľských subjektov z regiónu).
Mesto Košice	Časť F, bod 4. Priority rozvoja	preveriť, či sa nejedná o duplicitu aktivít - 1.1.2. "modernizácia existujúcich električkových tratí (radiál)" vs "modernizácia električkových tratí v Košiciach – 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia – trasa pozdĺž Južnej triedy až do Barce a trasa od ulice Alejová na sídlisko Nad Jazerom"	O	A	Na strane 13 vymazaná aktivita v integrovanom projektovom balíčku 1.1.2. „modernizácia električkových tratí v Košiciach – 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia – trasa pozdĺž Južnej triedy až do Barce a trasa od ulice Alejová na sídlisko Nad Jazerom“ z dôvodu duplicity s aktivitou „modernizácia existujúcich električkových tratí (radiál)“.
Mesto Košice	Časť F, bod 4. Priority rozvoja	preveriť, či sa nejedná o duplicitu aktivít - 1.1.3. "Krásna nad Hornádom (križovatka R2 s II/552)" vs "križovatka R2 s II/552 Krásna (smer Slanec)"	O	A	Strany 13 a 14 – rozdelenie aktivity v integrovanom projektovom balíčku 1.1.3. „budovanie záchytných parkovísk: Zelený dvor, pred Košickou Novou Vsou, Hrašovík, Heringeš, Krásna nad Hornádom (križovatka R2 s II/552), Terminál Košice – Juh (TIOP Barca), Šebastovce, Vstupný areál U.S.Steel, Šaca, Valcovne U.S.Steel, Pereš, Moskovská, Čermeľ, Terminál Košice – Sever, parkoviská pri hlavných križovatkách s vyriešením nadväznej dopravy: križovatka D1 s R2 Hrašovík, (smer zo Sečoviec, Prešova), križovatka R2 s II/552 Krásna (smer Slanec), križovatka I/17 s R4 pri Šebastovciach (smer Seňa, Kechnec), križovatka R2/Vstupný areál U.S.Steel, Šaca alebo rozšírenie parkovísk pri zastávke Valcovne U.S.Steel (smer Moldava nad Bodvou, Rešica)“ na dve aktivity „budovanie záchytných parkovísk: Zelený dvor, pred Košickou Novou Vsou, Hrašovík, Heringeš, Krásna nad Hornádom (križovatka R2 s II/552), Terminál Košice – Juh (TIOP Barca), Šebastovce, Vstupný areál U.S.Steel, Šaca, Valcovne U.S.Steel, Pereš, Moskovská, Čermeľ, Terminál Košice – Sever“ a „budovanie parkovísk pri hlavných križovatkách s vyriešením nadväznej dopravy: križovatka D1 s R2 Hrašovík, (smer zo Sečoviec, Prešova), križovatka R2 s II/552 Krásna (smer Slanec), križovatka I/17 s R4 pri Šebastovciach (smer Seňa, Kechnec), križovatka R2/Vstupný areál U.S.Steel, Šaca alebo rozšírenie parkovísk pri zastávke Valcovne U.S.Steel (smer Moldava nad Bodvou, Rešica)“.
Mesto Košice	Časť F, bod 4. Priority rozvoja	do balíčkov 1.2.2. a 1.2.4. posúdiť možnosť doplnenia "Modernizácia cestnej svetelnej signalizácie na križovatkách ciest II. alebo III. triedy alebo miestnych ciest, ich doplnenie o prvky dynamického riadenia križovatiek a preferencie vozidiel verejnej osobnej dopravy a integrovaného záchranného systému"	O	A	Strany 14 a 15 – doplnená aktivita do integrovaných projektových balíčkov 1.2.2. a 1.2.4. – modernizácia cestnej svetelnej signalizácie na križovatkách ciest II. alebo III. triedy, ich doplnenie o prvky dynamického riadenia križovatiek a preferencie vozidiel verejnej osobnej dopravy a integrovaného záchranného systému, resp. modernizácia cestnej svetelnej signalizácie na križovatkách miestnych ciest, ich doplnenie o prvky dynamického riadenia križovatiek a preferencie vozidiel verejnej osobnej dopravy a integrovaného záchranného systému.
Mesto Košice	Časť F, bod 4. Priority rozvoja	preveriť, či sa nejedná o duplicitu aktivít - 1.4.1. "výstavba a modernizácia infraštruktúry verejnej osobnej dopravy (napr. prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk, zavádzanie opatrení preferencie verejnej osobnej dopravy)" vs "modernizácia prestupných uzlov, vrátane záchytných parkovísk"	O	A	Strana 16 – vymazaná aktivita v integrovanom projektovom balíčku 1.4.1. „modernizácia prestupných uzlov, vrátane záchytných parkovísk“ z dôvodu duplicity s aktivitou „výstavba a modernizácia infraštruktúry verejnej osobnej dopravy (napr. prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk, zavádzanie opatrení preferencie verejnej osobnej dopravy)“.

Typ pripomienky:

- O Obyčajná pripomienka
- Z Zásadná pripomienka