



Košice 7.11.2018

Vybavuje/linka: Ing. Bartková/7268253

Číslo: 6551/2018/OD-36198

ROZHODNUTIE

Košický samosprávny kraj, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), príslušný špeciálny stavebný úrad pre stavby mestských dráh a pre stavby v ich ochrannom pásme, ktoré slúžia prevádzke dráhy alebo doprave na nej podľa § 105 ods.1 písm. c) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“), ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm. c) zákona o dráhach, v spojení s § 3 písm. b) bod 2 a 3 zákona č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, na podklade vykonaného konania, podľa § 88 ods. 3, § 90 stavebného zákona a § 46, § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (Správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“)

povoľuje odstránenie

líniovej stavby: “Demontáž 22kV vzdušného vedenia DPMK od meniarne „F“ po križovatku Červený rak, stavebný objekt SO 101 – Demontáž 2x22kV vedenia“, úsek od betónového stožiaru č. 55 po železné priehradové stožiare č. 79 a 80 umiestnené pri križovatke Červený Rak, na pozemkoch:

v katastrálnom území Poľov: parcelách registra KN-E č. 936, 935, 934/1, 934/2, 933, 932, 931, 930, 929, 928, 927, 926, 925, 924, 923, 922, 921, 917, 916, 915, 903, 902, 228/501, 225/501, 255/505,

v katastrálnom území Lorinčík: parcelách registra KN-C č. 5020, 5002, 5001, 5024,

v katastrálnom území Pereš: parcelách registra KN-C č. 601/3, 601/2, 601/1, 1028, 588, 586/1, 584/1, 582/1, 580, 573/1, 570/2, 570/1, 564/1, 1027, 559/4, 553/4, 553/2, 552/6, 544, 543, 541/1, 532, 529/2, 523/3, 523/1, 520/1, 512/3, 510, 503/1, 500, 492/3, 492/2, parcele registra KN-E č. 236/2,

v katastrálnom území Luník: parcelách registra KN-C č. 4759/7, 4759/22, 4756, parcelách registra KN-E č. 236/4, 7359, 7360/1, 7360/2, 7340/2, 7195/2, 7194/3, 7194/2, 7193/2, 7193/1, 7192, 7191, 7190/3, 7190/1, 7189, 7188, 7132, 7135, 7012/2, 7133, 7130, 7138/2, 7139, 7140, 7141/1, 7141/2, 7141/3, 7141/4, 7142, 7143, 7145, 6932/3, 6932/2, 6955/2, 6933/2, 6954, 6855/502, 6855/501, 6929, 6861/2,

vlastníkov stavby: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice, IČO: 00 691 135,

dôvody odstránenia stavby: VN vedenie, ktoré slúžilo k napájaniu trolejového vedenia potrebného k prevádzke električkovej dráhy do U.S.Steel Košice, je už v súčasnosti trvale odpojené v bežnom stave a je v zlom technickom stave, trakčné meniarne sú v súčasnosti napájané novým spôsobom,

rozsah búracích prác: demontáž vzdušného VN vedenia a podperných bodov vrátane betónových základov a to v úseku od betónového stožiaru č. 55 po železné priehradové stožiare č. 79 a 80 umiestnené pri križovatke Červený Rak.

Pre odstránenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Búracie práce budú uskutočnené podľa predloženej dokumentácie overenej v konaní o odstránení stavby. Búracie práce vykoná vlastník stavby na vlastné náklady.
2. Stavba bude odstránená do 6 mesiacov od nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia. Termín začatia búracích prác písomne oznámi vlastník odstraňovanej stavby stavebnému úradu.
3. Stavba bude odstránená v celom rozsahu postupným rozobratím bez použitia výbušnín, s použitím mechanizmov.
4. Stavba musí byť odstraňovaná tak, aby nebola ohrozená stabilita iných stavieb, bezpečnosť osôb a aby nedošlo ku spôsobeniu škody na cudzích nehnuteľnostiach a majetku. Pre náhradu škody na cudzom majetku preukázateľne spôsobenú pri odstraňovaní stavby, platia všeobecné právne predpisy o náhrade škody (Občiansky zákonník).
5. Pri uskutočňovaní búracích prác je potrebné dodržať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, dbať o to, aby v priebehu prác nedošlo k ohrozeniu bezpečnosti, života a zdravia osôb pri práci.
6. Po skončení búracích prác je žiadateľ povinný upraviť dotknuté pozemky do pôvodného stavu (splanírovať a vykonať terénne úpravy).
7. Žiadateľ je povinný vopred v dostatočnom predstihu oznámiť začatie realizácie búracích prác vlastníkom dotknutých pozemkov.
8. Vlastníci dotknutých pozemkov umožnia vstup a vjazd mechanizmov na svoj pozemok za účelom odstránenia stavby z ich pozemku.
9. V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je žiadateľ povinný počas búracích prác udržiavať čistotu na dotknutých pozemných komunikáciách.
10. Odpadový materiál z odstraňovanej stavby sa musí odstraňovať bezodkladne a nepretržite tak, aby nedochádzalo k narušeniu bezpečnosti a plynulosti prevádzky na pozemných komunikáciách a nenarúšalo sa životné prostredie. Je zakázané skladovanie odpadového materiálu na pozemnej komunikácii.
11. V prípade potreby čiastočnej uzávierky, zvláštneho užívania miestnych komunikácií a dočasného dopravného značenia na miestnych komunikáciách počas realizácie búracích prác je potrebné rozhodnutie príslušného cestného správneho orgánu pre miestne a účelové komunikácie – Mesta Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice.
12. S búracími prácami možno začať až po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia.
13. Odstránenie stavby bude realizované dodávateľsky spoločnosťou – Východoslovenská distribučná, a.s. so sídlom Mlynská 31, 042 91 Košice, oprávnenou na vykonávanie určených činností : montáž, opravy, údržba a rekonštrukcie určených technických zariadení elektrických na dráhach, na základe Oprávnenia č.:12812/2016-ŠOTD-002/Šc zo dňa 11.7.2016 udeleného Dopravným úradom, Letisko M.R.Štefánika, Bratislava.
14. V zmysle vyjadrenia Okresného úradu Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadové hospodárstvo, č. OU-KE-OSZP3-2018/027108-2 zo dňa 29.5.2018 je žiadateľ povinný dodržať tieto podmienky:
 - 14.1 zakazuje sa podľa § 13 písm. a), b) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“) uložiť, alebo

- ponechať odpad na inom mieste ako na mieste na to určenom, zhodnotiť alebo zneškodniť odpad inak ako v súlade s týmto zákonom,
- 14.2 držiteľ odpadu je povinný podľa § 14 ods. 1 písm. e) zákona o odpadoch odovzdať odpad len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa tohto zákona a dodržiavať ustanovenia § 77 zákona o odpadoch,
 - 14.3 stavebný odpad využiteľný ako zdroj druhotných surovín odovzdať výkupcom alebo spracovateľom týchto odpadov,
 - 14.4 iný recyklovateľný stavebný odpad neznečistený škodlivinami odovzdať na recykláciu,
 - 14.5 nerecyklovateľný a nevyužiteľný stavebný odpad ukladať na riadenú skládku odpadov,
 - 14.6 stavebník doloží doklady o spôsobe nakladania s odpadmi, ktoré vznikli v priebehu realizácie odstránenia stavby povolujuúcemu orgánu do 10 dní od ukončenia prác.
15. V zmysle vyjadrenia Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., Bratislava, č. 5815/58614/40603/2018 zo dňa 26.6.2018 je žiadateľ povinný dodržať tieto podmienky:
- 15.1 vzhľadom na zvláštne opatrenia vyžadujúce si zabezpečenie krátkej výluky dopravy v dobe cca 10-15 min. je potrebné, aby zodpovedný a riadne označený pracovník zabezpečil zastavenie premávky signálnym prvkom,
 - 15.2 začiatok a ukončenie prác vopred oznámiť NDS, a.s. – Stredisku správy a údržby rýchlostných ciest (SSÚR) 4 Košice, Magnezitárska 2, 043 28 Košice, riaditeľ strediska Ing. Ľubomír Kollár, tel.č.: 0914 777 994,
 - 15.3 počas prác nesmie dôjsť k poškodeniu rýchlostnej cesty R2 a jej súčasti. V prípade vzniku škody na majetku NDS, a.s. je investor povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámi NDS-SSÚR Košice, prípadne prekonzultuje spôsob a postup pri odstránení škody,
 - 15.4 počas prác investor zabezpečí, aby bol dodržaný zákaz pohybu peších na rýchlostnej ceste R2 a státia vozidiel na R2, okrem úseku vymedzenom čiastočnou uzávierkou a svojou činnosťou nebude ohrozovať plynulosť a bezpečnosť premávky na nej,
 - 15.5 všetci pracovníci, ktorí budú pracovať na R2 budú dodržiavať ustanovenia o bezpečnosti práce a ochrane zdravia pri práci.
16. V zmysle stanoviska MOLD-TRADE, spoločnosť s ručením obmedzeným, Cestice 23, Cestice, zo dňa 8.8.2018, je žiadateľ povinný po ukončení prác vrátiť pozemky do pôvodného stavu. V prípade poškodenia pôdneho krytu poľnohospodárskej plodiny alebo neprinavrátania daných parciel do pôvodného stavu si daná spoločnosť bude žiadať náhradu vzniknutých škôd.
17. Dodržať podmienky Ministerstva dopravy a výstavby SR, sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií, uvedené vo výnimke zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme rýchlostnej cesty R2 v úseku km cca 439,500 v smere staničenia vľavo (ďalej len „DaR“), povolenie č. 21497/2018/SCDPK/70746 zo dňa 17.9.2018:
- 17.1 práce budú realizované podľa predloženej projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“) k akcii,
 - 17.2 v prípade zmien v PD alebo inej zmeny je potrebné podať novú žiadosť na ministerstvo a predložiť PD na opätovné posúdenie aj NDS, a.s.,
 - 17.3 realizátorom činnosti a zodpovednou osobou je žiadateľ,
 - 17.4 v prípade, ak by činnosťou počas predmetnej akcie mala byť obmedzená alebo ohrozená premávka na DaR, je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej odvrátenie a v činnosti pokračovať až po obstaraní príslušných povolení cestného správneho

- orgánu (napr. zvláštne užívanie DaR, uzávierka DaR a určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na DaR),
- 17.5 pri manipulačných činnostiach strojnými mechanizmami nesmie byť za žiadnych okolností ohrozený a obmedzený dopravný priestor DaR,
- 17.6 objekt ani stavenisková doprava nesmie byť priamo napojená na DaR,
- 17.7 v cestnom ochrannom pásme DaR nebudú umiestnené reklamné, propagačné a informačné zariadenia,
- 17.8 žiadateľ oznámi minimálne 5 dní vopred začiatok výkonu činnosti a následne jej ukončenie na kontakty:
- stanislav.marunak@minv.sk,
 - NDS, riaditeľ strediska Ing. Ľubomír Kollár, tel.č.: 0914 777 994 a bude sa riadiť jeho pokynmi alebo pokynmi ním povereného pracovníka SSÚR,
 - juraj.synak@mindop.sk,
- pričom v predmetnom oznámení budú uvedené mená a telefónne čísla všetkých zodpovedných osôb, ktoré majú rozhodovaciu právomoc v prípade, ak si to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ako aj v prípade verejného záujmu,
- 17.9 po ukončení prác žiadateľ zabezpečí, aby terénne úpravy dotknuté akciou boli vrátené do pôvodného stavu.
- 17.10 žiadateľ zabezpečí realizáciu prác na takom stupni bezpečnosti, aby nebola ohrozená plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky na DaR a aby nedošlo k poškodeniu telesa DaR a jej súčastí. V prípade vzniku škody na majetku NDS, a.s. je žiadateľ povinný túto škodu bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámiť SSÚR, prípadne prekonzultuje spôsob a postup pri odstránení škody,
- 17.11 MV SR P PZ ODP si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem,
- 17.12 MDV SR si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky, uložené podmienky zmeniť alebo zrušiť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.

O d ô v o d n e n i e :

Žiadateľ – Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice, ktorý v konaní splnomocnil, na základe plnomocenstva zo dňa 28.6.2018 Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, 043 29 Košice, podal dňa 20.9.2018, Košickému samosprávnemu kraju ako špeciálnemu stavebnému úradu príslušnému na konanie o povolenie odstránenia stavby, žiadosť o povolenie odstránenia stavby: “Demontáž 22kV vzdušného vedenia DPMK od meniarne „F“ po križovatku Červený rak, stavebný objekt SO 101 – Demontáž 2x22kV vedenia“, úsek od betónového stožiaru č. 55 po železné priehradové stožiare č. 79 a 80 umiestnené pri križovatke Červený Rak.

Jestvujúca stavba je podľa stavebného zákona inžinierskou stavbou – líniovou stavbou a slúžila k napájaniu trolejového vedenia potrebného k prevádzke električkovej dráhy do U.S.Steel Košice. Ide o stavbu vo vlastníctve mesta Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice, ktorej prevádzkovateľom je Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, 043 29 Košice, postavenú v 60-tych rokoch na pozemkoch vo vlastníctve iných fyzických a právnických osôb a nezapísanú v katastri nehnuteľností. Stavebnému úradu bolo vlastníctvo stavby preukázané dodatkom č. 11 (660/2006) k protokolu č. 279 zo dňa 26.8.1993 o prechode vlastníctva, majetkových práv a záväzkov v zmysle zákona č. 138/1991

Zb. o majetku obcí, v znení neskorších predpisov, uzavretým dňa 30.6.2006 medzi Mestom Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice a Dopravným podnikom mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, 043 29 Košice.

Dôvodmi odstránenia stavby je, že VN vedenie, ktoré slúžilo k napájaniu trolejového vedenia potrebného k prevádzke električkovej dráhy do U.S.Steel Košice, je už v súčasnosti trvale odpojené v beznapäťovom stave a je v zlom technickom stave, trakčné meniarne sú v súčasnosti napájané novým spôsobom.

Žiadateľ primerane povahe stavby doložil potrebné náležitosti k žiadosti o povolenie odstránenia stavby v zmysle § 24 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

Tunajší stavebný úrad v súlade s § 88 ods. 3 a § 90 stavebného zákona a § 18 ods. 3 správneho poriadku oznámil listom č. 6551/2018/OD-31887 zo dňa 27.9.2018 začatie konania o odstránení stavby a keďže mu boli dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre posúdenie navrhovaného odstránenia stavby, upustil od ústneho pojednávania spojeného s miestnym zisťovaním a zároveň stanovil lehotu 7 pracovných dní od doručenia oznámenia, dokedy mohli byť uplatnené námietky. V stanovenej lehote 7 pracovných dní neboli tunajšiemu stavebnému úradu doručené žiadne námietky ani pripomienky k odstráneniu predmetnej stavby.

Nakoľko ide o líniovú stavbu s veľkým počtom účastníkov konania a aj z dôvodu, že nie všetci sú stavebnému úradu známi, bolo oznámenie o začatí konania o odstránení stavby doručované formou verejnej vyhlášky. Toto oznámenie bolo vyvesené po dobu 15 dní na úradných tabuliach Košického samosprávneho kraja, mesta Košice, Mestskej časti Košice – Pereš, Mestskej časti Košice – Poľov, Mestskej časti Košice – Lorinčík a Mestskej časti Košice – Luník IX. Zároveň bolo zverejnené aj na internetovej stránke Košického samosprávneho kraja www.vucke.sk.

Tunajší stavebný úrad preskúmal predloženú žiadosť v konaní o odstránení stavby a dospel k záveru, že žiadateľ spĺňa podmienky pre vydanie povolenia na odstránenie stavby a preto rozhodol tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Žiadateľ je v súlade s § 4 ods. 1 zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších zmien a doplnení oslobodený od správnych poplatkov.

Toto rozhodnutie sa oznamuje formou verejnej vyhlášky vyvesenej po dobu 15 dní na úradných tabuliach Košického samosprávneho kraja, mesta Košice, Mestskej časti Košice – Pereš, Mestskej časti Košice – Poľov, Mestskej časti Košice – Lorinčík a Mestskej časti Košice – Luník IX. Zároveň bude zverejnené aj na internetovej stránke Košického samosprávneho kraja www.vucke.sk.

Poučenie:

Podľa § 53 a § 54 správneho poriadku proti tomuto rozhodnutiu má účastník právo podať odvolanie, a to do 15 dní odo dňa oznámenia (doručenia) tohto rozhodnutia. Odvolanie je možné podať na Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice. Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku (zákon č. 162/2015 Z. z.).

Ing. Rastislav Trnka
predseda

Doručuje sa :

účastníkom konania formou verejnej vyhlášky:

1. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice – vlastník stavby + schválená dokumentácia stavby
2. Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, Košice 043 29 – prevádzkovateľ stavby a splnomocnenec
3. právnické osoby a fyzické osoby, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom uvedeným v tomto rozhodnutí alebo stavbe a ktorých práva, právom chránené záujmy alebo povinnosti môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté

Na vedomie:

dotknutým orgánom osobitne:

4. Dopravný úrad, Divízia dráh a dopravy na dráhach, Sekcia štátneho odborného technického dozoru, Letisko M.R.Štefánika, Bratislava, 823 05
5. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15:
- sekcia železničnej dopravy a dráh,
- sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15
6. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru, odbor dopravne polície, Račianska 45, 812 72 Bratislava
7. MČ Košice – Pereš, Revúcka 14, 040 11 Košice
- so žiadosťou o vyvesenie verejnej vyhlášky pod dobu 15 dní na úradnej tabuli obce
8. MČ Košice - Lorinčík, Lorinčík 15, 040 11 Košice
- so žiadosťou o vyvesenie verejnej vyhlášky pod dobu 15 dní na úradnej tabuli obce
9. MČ Košice – Luník IX, Krčméryho 2, 040 11, Košice
- so žiadosťou o vyvesenie verejnej vyhlášky pod dobu 15 dní na úradnej tabuli obce
10. MČ Košice – Poľov, Dolina 2, 040 15 Košice
- so žiadosťou o vyvesenie verejnej vyhlášky pod dobu 15 dní na úradnej tabuli obce
11. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o ŽP, ŠSOH, OPaK
12. KR PZ SR – KDI, Kuzmányho 8, 041 02 Košice
13. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice (MMK, Odd. VISÚaŽP, Ref. dopravy)
14. Správa mestskej zelene v Košiciach, Rastislavova 79, 040 01 Košice
15. Východoslovenská distribučná, a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice

projektant:

16. Ing. Peter Jacko, PRIVEL, spoločnosť s ručením obmedzeným, Palkovičova 4, 040 01 Košice

Na vedomie účastníkom konania (nemá účinky doručenia):

1. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice – vlastník stavby
- so žiadosťou o vyvesenie verejnej vyhlášky pod dobu 15 dní na úradnej tabuli obce
2. Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, Košice 043 29 – prevádzkovateľ stavby a splnomocnenec
3. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia rozhodnutia verejnou vyhláškou:

Vyvesené od:

do:

Pečiatka podpis: