



Košice 16.8.2017

Vybavuje/linka: Ing. Bartková/7268253

Číslo: 4427/2017/OD-23963

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

KOLAUDAČNÉ ROZHODNUTIE

Košický samosprávny kraj, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, príslušný špeciálny stavebný úrad pre stavby mestských dráh a pre stavby v ich ochrannom pásme, ktoré slúžia prevádzke dráhy alebo doprave na nej podľa § 105 ods.1 písm. c) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov, (ďalej len „zákon o dráhach“), ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm. c) zákona o dráhach, v spojení s § 3 písm. b) bod 2 a 3 zákona č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, na podklade vykonaného konania podľa § 80 stavebného zákona rozhodol takto:

podľa § 82 stavebného zákona a § 46, § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov

povol'uje užívanie

líniovej stavby: „KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice“, UČS 15 Križovatka VSS“.

UČS 15 Križovatka VSS

PS 15-21-01	Križovatka VSS, Modernizácia cestnej svetelnej signalizácie
PS 15-22-01	Križovatka VSS, Oznamovacia kabelizácia pre riadenie dopravy
PS 15-22-11	Križovatka VSS, Prenosové zariadenie pre riadenie dopravy
PS 15-22-21	Križovatka VSS, zastávka Križovatka VSS - informačný systém
PS 15-22-31	Križovatka VSS, Kamerový systém
PS 15-23-41	Križovatka VSS, Úpravy v riadiacom a monitorovacom systéme DPMK
PS 15-23-42	Križovatka VSS, Doplnenie traťového informačného systému
PS 15-23-43	Križovatka VSS, Diaľkové ovládanie a monitorovanie výhybiiek
SO 15-04-01	Križovatka VSS, Koľajový spodok
SO 15-04-01.1	Križovatka VSS, odkanalizovanie koľajiska
SO 15-05-01	Križovatka VSS, Koľajový zvršok
SO 15-05-01.1	Križovatka VSS, Koľajový zvršok, koľaj ako spätný vodič
SO 15-06-01	Križovatka VSS, zastávka Križovatka VSS – nástupištia
SO 15-07-51	Križovatka VSS, Kábelovod a chráničková trasa
SO 15-20-11.1	Križovatka VSS, Prístrešky na električkových nástupištiach
SO 15-23-02	Križovatka VSS, osvetlenie prístreškov, časť osvetlenie prístreškov na električkových nástupištiach
SO 15-23-11	Križovatka VSS, Elektrické mazníky

SO 15-23-21	Križovatka VSS, Elektrické ovládanie výhybiék
SO 15-23-22	Križovatka VSS, EOV- elektrický ohrev výhybiék
SO 15-23-31.2	Križovatka VSS, prípojky NN pre DPMK, odberné elektrické zariadenie
SO 15-23-31.3	Križovatka VSS, prípojky NN pre DPMK, napájacie vedenie
SO 15-26-01	Križovatka VSS, Trakčné vedenie
SO 15-26-02	Križovatka VSS, Napájacie a spätné vedenie
SO 15-26-03	Križovatka VSS, Ukoľajnenie,

podľa priloženého geometrického plánu č. 25/17 autorizačne overeného dňa 19.07.2017 a úradne overeného Okresným úradom Košice, katastrálnym odborom dňa 26.07.2017 pod číslom G1-779/2017, na pozemkoch v katastrálnom území Južné Mesto:

- parcelách registra KN-C č. 375/3, 375/4, 375/5, 375/15, 375/16, 375/18, 3375/184, 3375/185, 3375/194, 3503/14, 4533/3, 4534/2, 4542/4, 4541/3, 4505/2, 4505/5, 4505/8, 4505/9, 4505/11, 4535/2, 4560/1, 284/1, 3375/161, 3375/162, 3496/45, 3503/5, 4505/15, 4541/1, 4542/1, 4542/3, 4544/1, 4544/2, 4544/3, 4545, 4546/7, 4560/16, 384/9, 384/78, 384/79, 384/80, 384/85, 3375/159, 3375/162, 4533/4, 4546/8, 4547/14, 281/4, 282, 3496/38,
- parcelách registra KN-E č. 109, 7855/3, 7856/501, 7856/502, 7859, 7860/2, 7873/601, 7873/602, 7879/1, 7879/2, 7879/501, 7882, 7952/2, 106/1, 7871/1, 7872/1, 7861/1, 7878/502, 7857, 7855/1, 7878/501, 7852/1, 7860/1,

stavebníkov: Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice, IČO: 00 691 135,

účel stavby: stavba bude slúžiť na prevádzkovanie mestskej električkovej dopravy v meste Košice,

opis stavby: išlo o komplexnú modernizáciu úseku električkovej trate v križovatke VSS v Košiciach. Modernizácia pozostávala z realizácie novej konštrukcie električkového spodku a zvršku, vrátane odvodnenia, so zabudovaním elektricky ovládaných výhybiék, ich ohrevu a mazníkov. Boli zrealizované nové nástupiská električkových zastávok, osadené prístrešky, trakčné vedenie, zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia, úprava cestnej svetelnej signalizácie s prvkami preferencie električkovej dopravy a dynamického riadenia a iné súvisiace technologické zariadenia.

Špeciálny stavebný úrad určuje podľa § 82 stavebného zákona pre trvalé užívanie stavby tieto podmienky:

1. Stavba sa bude užívať v súlade s týmto rozhodnutím. Každá zmena v užívaní musí byť vopred odsúhlasená stavebným úradom.
2. Prevádzkovateľ električkovej dráhy a jej súčasťou je : Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, Košice, ktorý je povinný trvalo udržiavať dráhu v prevádzkyschopnom stave, starať sa o údržbu dráhy v súlade s platnými právnymi predpismi, najmä zákonom o dráhach, stavebným zákonom, prevádzkovými predpismi a Zmluvou o prevádzkovaní električkovej a trolejbusovej dráhy uzavretou s vlastníkom dráhy – Mestom Košice, Trieda SNP 48/A, Košice, dňa 14.7.2011.
3. V súlade s rozhodnutím Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh č. 23950/2015/C350-SŽDD/67457 zo dňa 29.10.2015 o výnimke č. 9/2015-C350 zo stavebno-technických požiadaviek na projektovanie, výstavbu a prevádzku dráh podľa vyhlášky MDPT SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh, STN 28 0318 „Priechodné prierezy električkových tratí“, STN 73 6425 „Stavby pre dopravu. Autobusové, trolejbusové

- a električkové zastávky“ a STN 28 0337 „Obrisy pre električkové vozidlá“ je prevádzkovateľ dráhy povinný:
- 3.1 stanoviť najvyššiu rýchlosť pre koľajové vozidlá pohybujúce sa po priľahlej koľaji okolo nástupísk so zvýšenou nástupnou hranou,
 - 3.2 preukázateľne oboznámiť všetkých pracovníkov, vykonávajúcich činnosti na prevádzke dráhy a doprave na dráhe, s podmienkami výnimky,
 - 3.3 znenie výnimky vrátane podmienok zapracovať do Prevádzkových predpisov.
4. Do zavedenia do právnych predpisov SR, najneskôr do 31.12.2020 platí pre návestidlo určené pre výhybky na električkových dráhach v SR výnimka č. 12/2015-C350 zo stavebno-technických požiadaviek podľa vyhlášky MDPT SR č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh určená rozhodnutím Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh č. 26984/2015/C350-SŽDD/73038 zo dňa 18.11.2015.
 5. Stavebník v termíne do 21.8.2017 odstráni tieto závady a nedorobky na stavbe:
 - 5.1 V SO 15-06-01Križovatka VSS, zastávka Križovatka VSS – električkové nástupište smer Barca – upraviť sklon rampy k priechodu pre chodcov a to rozdelením rampy na dve časti – rampu šírky 1,8 m v max. pozdĺžnom sklone 12,5% a vyrovnávacie stupne v počte 2 ks, dĺžky 0,926 m a výšky max. 0,168 m,
 - 5.2 vyspraviť škáry medzi obrubníkmi na všetkých električkových nástupištiach,
 - 5.3 dokončiť osadenie prístreškov na električkových nástupištiach vrátane osadenia skiel na prístreškoch a doplnenia zábradlia po prístrešok v zmysle projektovej dokumentácie schválenej v stavebnom konaní,
 - 5.4 všetky okolité plochy, ktoré boli stavbou dotknuté uviesť do pôvodného stavu – zrealizovať sadové resp. terénne úpravy v zmysle stanoviska Správy mestskej zelene v Košiciach č. 2017/005376-58/Va zo dňa 10.8.2017, vydanom ku kolaudácii stavby.
 6. Dotknuté plochy v správe Správy mestskej zelene v Košiciach odovzdať protokolárne až po prvej kosbe.
 7. Stavebník bezodkladne písomne oznámi tunajšiemu stavebnému úradu odstránenie uvedených závad a nedorobkov na stavbe.
 8. Stavebník je povinný uzavrieť s Východoslovenskou vodárenskou spoločnosťou, a.s., Komenského 50, Košice, zmluvu na odvádzanie dažďových vôd zo stavby do verejnej kanalizácie v termíne do 1.9.2017.
 9. V súlade s určením trvalého dopravného značenia a trvalého dopravného zariadenia Mestom Košice, referátom dopravy, listom č. A/2016/14981 zo dňa 31.5.2016 a v súlade so stanoviskom Krajského dopravného inšpektorátu Krajského riaditeľstva PZ v Košiciach, Kuzmányho 8, Košice, č. KRPZ-KE-KDI-19-944/2015 zo dňa 27.11.2015 je potrebné signálne plány cestných svetelných signalizácií odsúhlasiť až po praktickom odskúšaní v prevádzke s cieľom koordinovaného riadenia jednotlivých križovatiek.
 10. Vlastník a prevádzkovateľ stavby je povinný dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby uchovávať po celý čas jej užívania.

Špeciálny stavebný úrad na základe žiadosti stavebníka zo dňa 25.7.2017 vylučuje odkladný účinok odvolania podľa § 55 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov z dôvodu všeobecného naliehavého záujmu – užívania verejnoprospešnej stavby.

Stavebník je v súlade s § 4 ods. 1 zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších zmien a doplnení oslobodený od platenia správneho poplatku.

O d ô v o d n e n i e :

Stavebník – Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice, ktorý v konaní splnomocnil, na základe plnomocenstva zo dňa 30.6.2017 spoločnosť EUROVIA SK, a.s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice, podal dňa 30.6.2017 návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia (doplnený dňa 6.7.2017 o ďalšie údaje) na líniovú stavbu: „KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice“, UČS 15 Križovatka VSS“.

Na predmetnú stavbu bolo vydané špeciálnym stavebným úradom stavebné povolenie č. 868/2016/OD-17307 zo dňa 9.6.2016.

Špeciálny stavebný úrad v súlade s § 80 stavebného zákona oznámil účastníkom konania, obci a dotknutým orgánom začatie kolaudačného konania verejnou vyhláškou a súčasne navrhol ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 10.8.2017.

Stavebné objekty SO 15-02-01 Križovatka VSS, Príprava územia a demontáže a SO 15-02-11 Križovatka VSS, Demontáž koľajového zvršku sa nekolaudujú.

Z ústneho pojednávania bol spísaný protokol. Stavba bola zrealizovaná podľa projektovej dokumentácie overenej v stavebnom konaní. Nepodstatné zmeny skutočného realizovania od dokumentácie overenej v stavebnom konaní na SO 15-07-51 Križovatka VSS, Kábelovod a chráničková trasa a to zmena trasovania, na SO 15-23-02 Križovatka VSS, osvetlenie prístreškov, časť osvetlenie prístreškov na električkových nástupištiach a to doplnenie napájania prístrešku na električkovej zastávke VSS smer Barca a na SO 15-23-31.3 Križovatka VSS, prípojky NN pre DPMK, napájacie vedenie a to zmena trasovania, sú vyznačené v dokumentácii skutočného vyhotovenia stavby. K nepodstatným zmenám trasy došlo v dôsledku existencie iných inžinierskych sietí v mieste pôvodne navrhovanej trasy. Siete boli identifikované až v priebehu realizácie stavebných prác po ich odkrytí. Tieto zmeny nevyžadujú osobitné konanie. Stavebník ku kolaudačnému konaniu predložil Zmluvu o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena č. 2017001641 zo dňa 7.8.2017 na pozemok KN-E parcela č. 7859, v k. ú. Južné Mesto, uzatvorenou s – p. Marek Kalanin, Timravy 1489/1A, 040 17 Košice a p. Pavol Kalanin, Madridská 1, 040 13 Košice. Na pozemok KN-C parcela č. 3503/14, v k.ú. Južné Mesto vo vlastníctve SR – správe Slovenského vodohospodárskeho podniku, štátny podnik, Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica, stavebník predložil výpis z listu vlastníctva č. 7, podľa ktorého si stavebník uplatňuje právo zodpovedajúce vecnému bremenu v zmysle § 4 zákona č. 66/2009 Z. z. o niektorých opatreniach pri majetkovoprávnom usporiadaní pozemkov pod stavbami, ktoré prešli z vlastníctva štátu na obce a vyššie územné celky a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Pri miestnom zisťovaní v kolaudačnom konaní dňa 10.8.2017 neboli na stavbe zistené závady, ktoré by bránili riadnemu užívaniu stavby. Stavebníkovi bol uložený termín na odstránenie zistených závad a nedorobkov tak, ako to je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Ide o nedostatky, ktoré nebránia užívaniu stavby na daný účel.

K návrhu a v priebehu kolaudačného konania boli doložené doklady v súlade s § 17 a § 18 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

V rámci kolaudačného konania boli špeciálnemu stavebnému úradu doručené od dotknutých orgánov osobitne tieto súhlasné stanoviská:

- záväzné stanovisko Okresného úradu Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek EIA, Komenského 52, Košice, č.OU-KE-OSZP3-2017/031231-2 zo dňa 31.7.2017,
- záväzné stanoviská Okresného úradu Košice, odboru starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek

odpadového hospodárstva, Komenského 52, Košice, č. OU-KE-OSZP3-2017/031467-2 zo dňa 11.7.2017 a č. OU-KE-OSZP3-2017/031467-2 zo dňa 9.8.2017.

Podkladom pre kolaudáciu dráhy a jej súčastí bola technicko-bezpečnostná skúška stavby podľa § 9 zákona o dráhach a primerane podľa prílohy č. 1 vyhlášky č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh, o čom bol spísaný súhrnný protokol zo dňa 17.7.2017.

Technicko-bezpečnostnou skúškou bolo overené, že modernizované úseky električkovej dráhy vyhovujú overenej projektovej dokumentácii, podmienkam stavebného povolenia, sú funkčné, zaručujú bezpečné a trvalé prevádzkovanie dráhy, resp. že sú splnené stavebno-technické podmienky pre bezpečnú a plynulú dopravu na dráhe.

V rámci konania ku stavbe účastníci konania, obec a dotknuté orgány nevzniesli záporné ani protichodné stanoviská. Stanoviská zúčastnených na ústnom pojednávaní zo dňa 10.8.2017 sú uvedené v protokole z ústneho pojednávania. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, Ipeľská 1, Košice, vo vyjadrení k oznámeniu o začatí kolaudačného konania uviedol, že nakoľko stavba nebude predmetom výkonu štátneho zdravotného dozoru, orgán verejného zdravotníctva z hľadiska vplyvu na zdravie danú stavbu neposudzuje.

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek EIA, Komenského 52, Košice, vydal ku kolaudačnému konaniu záväzné stanovisko č. OU-KE-OSZP3-2017/031231-2 zo dňa 31.7.2017, ktorým potvrdil súlad žiadosti o kolaudáciu so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“) a s podmienkami určenými v rozhodnutí č. OU-KE-OSZP3-2015/002707 zo dňa 24.2.2015, v ktorom rozhodol, že navrhovaná činnosť sa nebude ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z..

Predmetné rozhodnutie je zverejnené na webovom sídle orgánu, ktorý ho vydal: <https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/ke-modernizacia-elektrickovych-trati-met-v-meste-kosice>.

V rámci povoľovanej stavby došlo k úprave a ochrane jestvujúcich vedení, úprave miestnych komunikácií, I. triedy č. I/68 a rýchlostnej cesty R2. Príslušné stavebné úrady vydali na predmetné stavebné objekty kolaudačné rozhodnutie:

- č. 188/2017-Ča zo dňa 4.8.2017 vydané obcou Čaña, zast. starostom Michalom Rečkom,
- č. OU-KE-OSZP3-2017/031062 zo dňa 10.8.2017, vydané Okresným úradom Košice, odborom starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, úsek štátnej vodnej správy,
- č. MK/A/2017/15832-17 zo dňa 14.08.2017, vydané Mestom Košice, ref. špeciálneho stavebného úradu pre miestne a účelové komunikácie,
- č. 21268/2017/SCDPK-55682 zo dňa 1.8.2017, vydané Ministerstvom dopravy a výstavby SR, sekciou cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Špeciálny stavebný úrad po uskutočnenom kolaudačnom konaní dospel k záveru, že nie sú dôvody, ktoré by bránili riadnemu a nerušenému užívaniu stavby, stavba je funkčná, zaručuje bezpečné a trvalé prevádzkovanie stavby, bezpečnú a plynulú dopravu na dráhe a jej užívaním nebude ohrozený život a zdravie osôb, ani životné prostredie.

Vylúčenie odkladného účinku odvolania voči rozhodnutiu stavebník odôvodnil existenciou naliehavého všeobecného záujmu. Technická a funkčná prepojenosť rekonštruovaných častí tratí a ostatných častí električkových tratí, ktoré neboli rekonštrukciou dotknuté, bráni z vyššie uvedeného dôvodu v súčasnosti využívaniu značnej časti siete

električkových tratí na území mesta Košice, čo spôsobuje značné problémy s dopravnou obslužnosťou územia prostredníctvom mestskej hromadnej dopravy. Uvedená výluka dopravy na dotknutých električkových tratiach má významné negatívne dopady na cestujúcu verejnosť, priepustnosť pozemných komunikácií a životné prostredie v meste Košice.

Špeciálny stavebný úrad tieto dôvody posúdil a vzal do úvahy, že čím skôr bude stavba daná do užívania – kolaudačné rozhodnutie bude vykonateľné, tým budú menšie negatívne dopady na prevádzku dopravy v danom území a v jeho okolí. Preto špeciálny stavebný úrad vylúčil odkladný účinok odvolania proti tomuto rozhodnutiu.

Toto rozhodnutie sa, v rámci prípustnej analógie, doručuje formou verejnej vyhlášky, tak ako bolo doručované stavebné povolenie a bude vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli Košického samosprávneho kraja, na úradnej tabuli mesta Košice a Mestskej časti Košice – Juh. Zároveň bude zverejnené aj na webovom sídle Košického samosprávneho kraja www.vucke.sk.

Súčasne bude toto rozhodnutie zverejnené na úradnej tabuli Košického samosprávneho kraja a zverejnené na webovom sídle Košického samosprávneho kraja www.vucke.sk odo dňa jeho vydania až do nadobudnutia jeho právoplatnosti v súlade s § 38 zákona č. 24/2006 Z. z..

Na základe vyššie uvedeného bolo užívanie stavby povolené tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov proti tomuto rozhodnutiu má účastník právo podať odvolanie, a to do 15 dní odo dňa oznámenia (doručenia) tohto rozhodnutia. Odvolanie je možné podať na Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice. Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku (zákon č. 162/2015 Z.z.).

Proti tomuto rozhodnutiu, ktorému predchádzalo konanie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie má právo podať odvolanie aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom namieta nesúlad povolenia s obsahom rozhodnutia podľa zákona č. 24/2006 Z. z.. Lehota na podanie odvolania podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia. Odvolanie je možné podať na Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice. Podľa § 140c ods. 10) stavebného zákona podaním odvolania podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona sa ten, kto ho podal, stáva účastníkom konania.

Podľa § 55 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov proti výroku rozhodnutiu o vylúčení odkladného účinku sa nemožno odvolať.



JUDr. Zdenko Trebuľa
predseda

Doručuje sa: účastníkom konania formou verejnej vyhlášky:

1. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice - stavebník
2. EUROVIA SK, a.s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice – splnomocnenec a zhotoviteľ
3. Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, Košice 043 29
4. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 45, 841 04 Bratislava
5. vlastníci vyššie uvedených pozemkov, na ktorých je predmetná stavba umiestnená

Na vedomie: dotknutým orgánom osobitne (až po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia)

6. Dopravný úrad, Divízia dráh a dopravy na dráhach, Sekcia štátneho odborného technického dozoru, Letisko M.R.Štefánika, Bratislava, 823 05
7. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15
8. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Odbor PK, Odd. regulácie pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15
9. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru, Odbor dopravnej polície, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
10. AVDOP s.r.o., Milana Marečka 5, 841 08 Bratislava
11. Inšpekcia Dozor Overovanie, s.r.o., J.Jesenského 1054/44, 960 03 Zvolen
12. Spoločný obecný úrad Čaňa, Osloboditeľov 22, 044 14 Čaňa
13. MČ Košice - Juh, Smetanova 4, 040 79 Košice
14. Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná 25, 040 01 Košice
15. OR Hasičského a záchranného zboru Košice, Požiarnicka 4, Košice 040 01
16. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, Ipeľská 1, Košice 04011
17. Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o ŽP, ŠSOH, ŠVS, ŠSOPaK, úsek EIA, Komenského 52, 040 01 Košice
18. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15 – rezortný orgán pre mestské dráhy
19. Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia, Komenského 52, 041 26 Košice
20. KR PZ SR – KDI, Kuzmányho 8, 041 02 Košice
21. Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 52, 041 26 Košice
22. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice (MMK, Odd. VISÚaŽP, Ref. dopravy)
23. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice (MMK, Odd. VISÚaŽP, Ref. ÚHA)
24. Správa mestskej zelene v Košiciach, Rastislavova 79, 040 01 Košice
25. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice (MMK, Odd. VISÚaŽP, Ref. špeciálneho stavebného úradu pre miestne a účelové komunikácie)
26. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Park obrancov mieru 1, 040 01 Košice
27. Slovenský zväz telesne postihnutých, KC, Ludmanská 3, 040 11 Košice
28. JCDecaux Slovakia, s.r.o., Kopčianska 92, 851 01 Bratislava
29. VVS, a.s., závod Košice, Komenského 50, 042 48 Košice
30. SPP – Distribúcia, a.s. Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
31. Východoslovenská distribučná, a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice
32. DELTA Online spol. s r.o., Lomená 10, Košice
33. SWAN KE, s.r.o., Juhoslovanská 2/A, 040 13 Košice
34. SITEL s.r.o., Zemplínska 6, 040 01 Košice
35. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
36. TEPLÁREŇ Košice, a.s., Teplárenská 3, 042 92 Košice



37. ELTODO OSVETLENIE, s.r.o., Rampová 5, 040 01 Košice
38. Orange Slovensko, a.s., Pri Hati 1, 040 01 Košice
39. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., prevádzkareň Alvinczyho 14, 040 01 Košice
40. Antik Telecom s.r.o., Čárskeho 10, 040 01 Košice
41. Slovanet, a.s., pobočka Košice, Werferova 3, 040 11 Košice

Na vedomie:

42. Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice – stavebník
43. EUROVIA SK, a.s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice – splnomocnenec a zhotoviteľ
44. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 45, 841 04 Bratislava
45. Dopravný podnik mesta Košice, akciová spoločnosť, Bardejovská 6, 043 29 Košice
46. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica
47. eurobus, a.s., Staničné námestie 9, 041 46 Košice
48. Canka Vargová, Čkalovova 2, 040 17 Košice
49. Marek Kalanin, Timravy 1489/1A, 040 17 Košice
50. Pavol Kalanin, Madridská 1, 040 13 Košice

Na vedomie: projektant

51. Ing. Peter Poláček, PRODEX spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava – hlavný inžinier projektu

Dátum vyvesenia 16. 8. 2014

Vyvesené od 17. 8. 2014
do

Dátum zvesenia

Zverejnené od: 14. 8. 2014 PODĽA ZÁKONA EIA
do: doby nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia

Handwritten signature

