



KOŠICKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ

Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice

odbor dopravy

RNDr. Martin Smrčo
Slančička 90
044 19 Ruskov

Vaše číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje / linka	Košice, dňa
	6448/2017/OO-38739	Ing. Restei /055/7268252	20.12.2017

Vec

Petícia – ťažba andezitu v dobývacích priestoroch Ruskov I. a problém s neúnosným navýšením prejazdu nákladnej dopravy cez obec - oznámenie o vybavení petície

Petíciou občania Slovenskej republiky vyjadrili svoj postoj k otázke: Ťažba andezitu v dobývacích priestoroch Ruskov I. a problém s neúnosným navýšením prejazdu nákladnej dopravy cez obec. Podľa petície je priamo, ohrozená bezpečnosť obyvateľov obce Ruskov a vznikajú preukázateľné škody povrchu ciest a vzniká nebezpečenstvo zosuvu ciest.

Listom č. 615/2017 zo dňa 5.10.2017 zaslala obec Ruskov túto petíciu Okresnému riaditeľstvu PZ Košice – okolie Doprávnemu inšpektorátu, ktorý ju následne postúpil Správe ciest Košického samosprávneho kraja. Správa ciest Košického samosprávneho kraja listom č. UR-2017/2505-11232 zo dňa 6.11.2017 postúpila petíciu Úradu Košického samosprávneho kraja.

Podaná petícia obsahuje všetky náležitosti v súlade so zákonom č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov. Odbor dopravy Úradu Košického samosprávneho kraja prešetril podanú petíciu, zistil skutočný stav vecí, jeho súlad s právnymi predpismi a verejným alebo iným spoločným záujmom.

Na základe zistených skutočností Vám týmto oznamujeme výsledok vybavenia petície:

K výraznému nárastu objemu prepravy kameniva z lomu Ruskov došlo v roku 2017 v súvislosti s výstavbou diaľnice D1 úsek Budimír – Bidovce. Výstavba diaľnice D1 v úseku Budimír – Bidovce je významnou investíciou do rozvoja nadradenej cestnej infraštruktúry na území Košického kraja a Košický samosprávny kraj ju plne podporuje. Na druhej strane si výstavba diaľnice vyžaduje prepravu veľkého objemu stavebných hmôt, čo má negatívny vplyv na existujúcu cestnú infraštruktúru a tiež na obyvateľov dotknutých obcí. V záujme eliminácie negatívnych vplyvov výstavby diaľnice a prepravy stavebných hmôt spolupracujeme s projektantom stavby diaľnice, Národnou diaľničnou spoločnosťou a.s., ako investorom, aj spoločnosťou Skanska SK a.s., ako zhotoviteľom stavby. Už od štádia projektovej prípravy a tiež v priebehu realizácie stavby diaľnice sa uskutočňujú pravidelné pracovné stretnutia za účasti zhotoviteľa stavby, investora, dopravnej polície, vlastníkov a správcov ciest a cestných správnych orgánov. Cieľom pracovných stretnutí je vzájomná informovanosť a koordinácia postupov v záujme ochrany existujúcej cestnej infraštruktúry používanej pri preprave stavebných hmôt.

Podľa informácie od zhotoviteľa stavby, spoločnosti Skanska SK a.s., v roku 2017 bolo prepravených 150 000 m³ kameniva na stavbu diaľnice. V súčasnom zimnom období sa preprava takmer nerealizuje. V období od konca marca 2018, do septembra 2018 bude prepravený zvyšný

objem 60 000 m³ kameniva. Z tohto pohľadu bol výrazne najvyšší objem prepravy práve v roku 2017.

Zhotoviteľ stavby v spolupráci s prevádzkovateľom lomu Ruskov zabezpečí pravidelné čistenie vozoviek ciest v obci Ruskov, špeciálnym vozidlom.

Vzhľadom na krátky termín realizácie stavby diaľnice je nevyhnutná preprava 7 dní v týždni. Avšak na základe požiadavky od starostu obce je možné vylúčenie prepravy na dohodnutý čas počas kultúrnych, cirkevných, športových a iných podujatí v obci. O tejto možnosti boli informovaní všetci starostovia dotknutých obcí, vrátane Ruskova.

Spoločnosti zabezpečujúce prepravu kameniva na stavbu diaľnice a následne vodiči nákladných vozidiel boli upozornení na nevyhnutnosť dodržiavania pravidiel cestnej premávky, vrátane maximálnej rýchlosti v obci a ohľaduplnú jazdu. V prípade konkrétnych incidentov je potrebné informovať dopravnú políciu.

Na základe údajov z vážnych lístkov nákladné vozidlá prepravujúce kamenivo na stavbu diaľnice nie sú preťažované. Napriek tomu prebieha náhodné meranie nápravových tlakov nákladných vozidiel. Správa ciest KSK pripravuje v roku 2018 nákup nových mobilných váh na meranie nápravových tlakov v záujme posilnenia ochrany ciest.

Rýchlosť v obci je stanovená na 50 km/h, jej ďalšie znižovanie po prerokovaní s dopravnou políciou nebolo odsúhlasené. Dopravná polícia vykonáva na prepravných trasách meranie rýchlosti vozidiel.

Chodník je podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách, v znení neskorších predpisov miestna komunikácia vo vlastníctve a správe obce. Nie je súčasťou cesty III. triedy, napriek tomu že je v súbehu s cestou. Dobudovanie chodníka v súbehu s cestou III/3328 nepochybne prispeje k zvýšeniu bezpečnosti chodcov. Malo by však ísť o iniciatívu obce v spolupráci s prevádzkovateľom lomu – zdroja prepravy, ktorá nadmerne zaťažuje intravilán obce.

Pred začatím prepravy kameniva na stavbu diaľnice, bola zrealizovaná pasportizácia ciest – budúcich prepravných trás. Bol zhodnotený a zdokumentovaný ich stavebný stav. Správa ciest KSK tiež vykonala prehliadky mostov a priepustov na prepravných trasách a zhodnotila ich stavebný stav. V prípade potreby bolo na základe odborného návrhu zrealizované zosilnenie, resp. podoprenie. Na základe týchto prehliadok a úprav bolo zaktualizované značenie mostov. Správa ciest KSK pravidelne monitoruje stav prepravných trás. V spolupráci so zhotoviteľom stavby diaľnice realizuje priebežne odstraňovanie lokálnych poškodení. Po ukončení prepravy v roku 2018 bude opäť zrealizovaná pasportizácia ciest – prepravných trás a na základe jej výsledkov budú realizované úpravy ciest - prepravných trás v súvislosti s výstavbou diaľnice.

Uvedené opatrenia boli prijaté a sú realizované v záujme zmiernenia dopadov prepravy kameniva. Objemy prepravy v roku 2018 budú výrazne nižšie oproti roku 2017. Po ukončení prepravy pripravujeme komplexné úpravy poškodených ciest a mostov na prepravných trasách.

Ing. Ladislav Olexa, PhD.
vedúci odboru