

Schválenie spolufinancovania projektu z Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020, špecifický cieľ 1.1 (projekt ID - R002 II/576 Bohdanovce – Herľany – II. etapa)

Zastupiteľstvo dňa 21. 10. 2019 schválilo Uznesením č. 295/2019 spolufinancovanie projektu s názvom „ID - R002 II/576 Bohdanovce – Herľany – II. etapa“.

Stručný opis projektu **ID R002 II/576 Bohdanovce – Herľany – II. etapa:**

Projekt bezprostredne nadväzuje na už schválený projekt rekonštrukcie cesty II/576 1. etapa, ktorý sa týka úseku od hranice okresov Vranov nad Topľou/Košice - okolie po začiatok obce Herľany v km 22,900.

V rámci predmetnej stavby II. etapy je riešená rekonštrukcia cesty II/576 za účelom odstránenia nevyhovujúceho stavebno – technického stavu vozovky, opráv požadovaných cestných priepustov, výstavby resp. rekonštrukcie autobusových zastávok s doriešením priechodov pre peších s bezbariérovou úpravou, výmena – doplnenie bezpečnostných zariadení a doplnenie meteostanice.

Riešený úsek cesty II/576 prechádza cez katastrálne územia: Herľany, Žirovce, Vyšná Kamenica, Nižná Kamenica, Svinica, Bidovce, Ďurkov, Ruskov, Blažice, Bohdanovce. II. etapu rekonštrukcie cesty II/576, vzhľadom na vynechaný úsek v rámci výstavby diaľnice, možno rozčleniť na úseky:

- Začiatok úseku km 22,900 = (kumulatívne km 22,900) – km 32,046 = (kumulatívne km 32,040); dĺžka 9 146 m (po križovatku s cestou I/19 v Bidovciach),
- km 33,135 = (kumulatívne km 32,957) – koniec úseku km 41,832 = (kumulatívne km 41,664); dĺžka 8 697 m (od mostného objektu cez Svinický potok až po križovatku s cestou II/552 v Bohdanovciach).

Celková dĺžka navrhovanej úpravy v II. etape je 17,843 km.

Hlavný rozsah:

- výmena – oprava krytu vozovky v stanovenom rozsahu;
- výmena resp. doplnenie záchytných bezpečnostných zariadení – zvodidiel v úsekoch, kde je šírka krajnice nedostatočná na osadenie zvodidla, uvažuje sa s jej rozšírením;
- oprava ľavostrannej priekopy v úseku od km 29,907 až po km 30,519;
- doplnenie meteorologickej stanice v km 29,900;
- obnova vodorovného dopravného značenia v retroreflexnej úprave v stanovenom rozsahu s doplnením kilometrovníkov a dopravných značiek v súvislosti so zriadením priechodu pre peších;
- rekonštrukcia resp. výstavba autobusových zastávok s nástupišťom + doplnenie priechodov pre peších;
- opravy požadovaných cestných priepustov.

Mapa riešeného úseku cesty je doložená v prílohe č. 1.

Z dôvodu plánovaného vyhlásenia novej výzvy riadiacim orgánom na predloženie ŽoNFP s novým kódom výzvy a z dôvodu zmeny výšky spolufinancovania projektu sa navrhuje zastupiteľstvu schváliť spolufinancovanie projektu.

Košice, 20. 09. 2021

Spracoval: Ing. Peter Schreiber