

## **POKYN**

Predseda Košického samosprávneho kraja

č. 7/2023

Za účelom nastavenia procesu kontroly plnenia opatrení, zavedenie ktorých je potrebné pre zachovanie prevádzky mostu č. M1683 Most cez inundačný kanál pred obcou Vojany, na ceste II/552, v súlade s podmienkami stanovenými v záveroch statického posúdenia zaťažiteľnosti mosta vypracovaného spoločnosťou Valbek SK, spol. s r.o. - stredisko Košice, IČO: 17314569, z 08/2023.

### **ukladám**

povinnosť generálnemu riaditeľovi Správy ciest Košického samosprávneho kraja, až do prípadnej zmeny tohto pokynu, doručiť oddeleniu dopravy Úradu Košického samosprávneho kraja na emailovú adresu [doprava@vucke.sk](mailto:doprava@vucke.sk) informáciu o stave plnenia nasledovných opatrení v periodicite raz za týždeň:

1. Okamžité zriadenie sprísneného sledovania stavebno-technického stavu nosníkov tvoriacich vodorovnú nosnú konštrukciu mosta, a to vizuálnou kontrolou odborne spôsobilou osobou a geodeticky, zriadením meracích značiek minimálne v strede rozpätia všetkých troch mostných polí, v rozsahu minimálne 1x týždenne. Výsledky sledovania musia byť vyhodnocované okamžite po jeho vykonaní.
2. Okamžité, bez zbytočného odkladu, zriadenie a vyznačenie obchádzkovej trasy pre vozidlá s hmotnosťou nad 8t, aj s úpravou v súčasnosti zriadeného dopravného značenia upravujúceho núdzovú prevádzku na moste, zníženie rýchlosti pohybu vozidiel na 15km/h.
3. Ručné vybúranie vrstvy vozovky na moste z asfaltového betónu v šírke núdzového jazdného pruhu (3m) v celej dĺžke mosta a zriadenie novej vrstvy vozovky z asfaltového betónu bez povrchových nerovností spôsobujúcich zvýšené dynamické namáhanie nosníkov tvoriacich vodorovnú nosnú konštrukciu mosta, za použitia techniky s čo najnižšou vlastnou hmotnosťou a bez použitia hutnenia zmesi betónu s využitím vibrácií.
4. Príprava obchádzkovej trasy, ktorá bude využívaná v prípade uzatvorenia prevádzky mosta, zlepšovaním technického stavu úsekov ciest, ktoré budú súčasťou obchádzky aj so zabezpečením rozhodnutia o určení dočasného dopravného značenia.

5. Príprava technického riešenia provizórneho premostenia, v bezprostrednej blízkosti mosta č. M 1683, s provizórnymi nájazdmi k premosteniu, aj so zabezpečením rozhodnutia o povolení takejto stavby príslušným stavebným úradom.
6. Príprava zmeny technického riešenia rekonštrukcie mosta s uvažovaním úplného prerušenia prevádzky mosta, aj so zahrnutím rekonštrukcie spodnej stavby mosta, aj so zabezpečením rozhodnutia o povolení zmeny stavby pred jej dokončením príslušným stavebným úradom.

Tento pokyn nadobúda účinnosť dňom .....

Košice .....

Ing. Rastislav Trnka