

KOŠICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ



**ÚZEMNÝ PLÁN VEĽKÉHO ÚZEMNÉHO CELKU
KOŠICKÝ KRAJ**

ZMENY A DOPLNKY Č. 5/2022

(SCHVÁLENÝ ČISTOPIS)

ZÁVÄZNÁ ČASŤ



inštitút priestorového plánovania

06/2023

Úplné znenie záväznej časti Územného plánu veľkého územného celku Košický kraj,

v znení nariadenia vlády SR č. 281/1998 Z. z.

ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územného plánu veľkého územného celku Košický kraj,

v znení Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 2/2004,
ktorým sa vyhlasujú záväzné časti riešenia Zmien a doplnkov 2004 (č. 1),

v znení Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 10/2009,
ktorým sa vyhlasujú záväzné časti riešenia Zmien a doplnkov 2009 (č. 2),

v znení Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 6/2014,
ktorým sa vyhlasujú záväzné časti riešenia Zmien a doplnkov 2014 (č. 3),

v znení Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 18/2017
ktorým sa vyhlasujú záväzné časti riešenia Zmien a doplnkov 2017 (č. 4),

sa upravuje nasledovne:

SCHVALOVACIA DOLOŽKA

KOŠICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Zmeny a doplnky č. 5/2022 Územného plánu VÚC Košický kraj
boli schválené Uznesením Košického samosprávneho kraja
č. 105/2023 dňa 26. 6. 2023.

Záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením
Košického samosprávneho kraja č. 4/2023,
ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Zmien a doplnkov č. 5/2022
Územného plánu VÚC Košický kraj.

Ing. Rastislav Trnka:
(predseda)

.....

I. ZÄVÄZNÉ REGULÄTÍVY ÚZEMNÉHO ROZVOJA

1. V oblasti medzinärodných súvislostí usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry

Kapitola bez zmeny.

2. V oblasti osídlenia, usporiadania územia a sídelnej štruktúry

Kapitola bez zmeny.

3. V oblasti sociälnej infraštruktúry

Kapitola bez zmeny.

4. V oblasti rozvoja rekreácie, kúpeľníctva a cestovného ruchu

Kapitola bez zmeny.

5. V oblasti usporiadania územia z hľadiska ochrany kultúrneho dedičstva, ekológie, ochrany prírody, prírodných zdrojov a starostlivosti o krajinu a tvorby krajinnej štruktúry

Kapitola bez zmeny.

6. V oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry

V bode 6.12.6. sa slovné spojenie „I/68“ vypúšťa a nahrádza sa novým slovným spojením „I/20“ a zároveň sa vypúšťaajú slovné spojenia „- Šebastovce – Seňa – Milhoš' s napojením na štätnu hranicu SR/Maďarsko“ a tiež „(Haniska križovatka)“.

Za upraveným bodom 6.12.6. sa vkladä nový bod 6.12.7. v nasledovnom znení:

- 6.12.7. cestu č. I/17 úsek Košice – Šebastovce – Seňa – Milhoš' s napojením na štätnu hranicu SR/Maďarsko vrátane plánovaných mimoúrovňových a úrovňových dopravných uzlov, ako aj dopravných stavieb súvisiacich so Strategickým územím Valalíky,

Za bodom 6.14.4. sa vkladajú dva nové body 6.14.5. a 6.14.6. v nasledovnom znení:

- 6.14.5. rekonštrukcia a rozšírenie cesty III/3343 v úseku MÚK Rýchlostná cesta R4 / Rýchlostná cesta R2 – Haniska – Strategické územie Valalíky – Čaňa,
- 6.14.6. nové komunikačné napojenie Strategického územia Valalíky na cesty III/3317, III/3343 a III/3416, ako obchvaty obcí Valalíky, Geča, Čaňa a Haniska.

Za bodom 6.18.8. sa vkladajú dva nové body s odrážkou 6.18.9. a 6.18.10 v nasledovnom znení:

- 6.18.9. chrániť koridory a priestory pre rozvoj železničných vlečiek s prekladiskami:
- priemyselný park Valalíky,

- 6.18.10. chrániť priestory pre rozvoj existujúcich a výstavbu nových terminálov integrovanej osobnej prepravy:
- priemyselný park Valaliky na trati č. 169 [109], vrátane jeho začlenenia do integrovaného dopravného systému mesta Košice.

V bode 6.19.2. sa na konci vkladajú nové slová v nasledovnom znení:

, resp. navrhované investičné zámery musia byť odsúhlasené príslušným orgánom civilného letectva,

7. V oblasti rozvoja nadradenej technickej infraštruktúry

Za bodom 7.7.3. sa vkladá nový bod 7.7.4. v nasledovnom znení:

- 7.7.4. prívod vody z mestskej časti Košice-Šaca pre Strategické územie Valaliky,

Za bodom 7.15.10. sa vkladá päť nových bodov 7.15.11., 7.15.12., 7.15.13., 7.15.14. a 7.15.15. v nasledovnom znení:

- 7.15.11. chrániť územie pre nové elektrické stanice 110/22 kV ES Valaliky a ES Valaliky 2,
7.15.12. chrániť koridor pre nové 2x110 kV vedenie Rozvodňa pri U. S. Steel Košice, s.r.o – ES Valaliky 2,
7.15.13. chrániť koridor pre nové 2x110 kV vedenie ES Haniska – ES Valaliky,
7.15.14. chrániť koridor pre nové 2x110 kV vedenie prepájajúce existujúce vedenie 6831 s novovybudovanou ES Valaliky,
7.15.15. chrániť koridor medzi elektrickými stanicami ES Rožňava a ES Spišská Nová Ves I. pre doplnenie jednoduchého 110 kV vedenia na vedenie 2x110 kV.

Za bodom 7.18.6. sa vkladá nový bod 7.18.7 v nasledovnom znení:

- 7.18.7. VTL plynovod pre Strategické územie Valaliky,

V bode 7.19. sa vkladá nová odrážka j) v nasledovnom znení:

- j) Valaliky – Strategické územie Valaliky – Haniska – Košice (dátová sieť pozdĺž cesty I/17).

Za bodom 7.19. sa vkladá nový bod 7.20. s odrážkou a) v nasledovnom znení:

- 7.20. chrániť koridory pre výstavbu horúcovodov a teplovodov na trasách:
a) Areál ZEVO KOSIT Košice – Strategické územie Valaliky.

8. V oblasti hospodárstva a regionálneho rozvoja

Za bodom 8.16. sa vkladá nový bod 8.17. v nasledovnom znení:

- 8.17. využiť územie v priestore obcí Valaliky, Čaňa, Geča, Haniska a Košice pre realizáciu investičného projektu na Strategickom území Valaliky a vytvárať územno-technické podmienky na rozvoj pracovných príležitostí, najmä na báze komplementárnych subdodávok,

Bod 8.17. sa prečíslováva na bod 8.18.

9. V oblasti odpadového hospodárstva

Kapitola bez zmeny.

II. VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY

1. Cestná doprava

V bode 1.5.6. sa slovné spojenie „I/68“ vypúšťa a nahrádza sa novým slovným spojením „I/20“ a zároveň sa vypúšťajú slovné spojenia „- Šebastovce – Seňa – Milhoš' s napojením na štätnu hranicu SR/Maďarsko“ a tiež „(Haniska križovatka)“.

Za upraveným bodom 1.5.6. sa vkladá nový bod 1.5.7. v nasledovnom znení:

- 1.5.7. cesta č. I/17 úsek Košice – Šebastovce – Seňa – Milhoš' s napojením na štätnu hranicu SR/Maďarsko vrátane plánovaných mimoúrovňových a úrovňových dopravných uzlov, ako aj dopravných stavieb súvisiacich so strategickým územím Valaliky, vrátane obchvatu mestskej časti Košice-Šebastovce,

Za bodom 1.7.4. sa vkladajú dva nové body 1.7.5. a 1.7.6. v nasledovnom znení:

- 1.7.5. rekonštrukcia a rozšírenie cesty III/3343 v úseku MÚK Rýchlostná cesta R4 / Rýchlostná cesta R2 – Haniska – Strategické územie Valaliky – Čaňa,
- 1.7.6. stavby komunikačného napojenie Strategického územia Valaliky na cesty III/3317, III/3343 a III/3416, ako obchvaty obcí Valaliky , Geča, Čaňa a Haniska.

2. Železničná doprava

Za bodom 2.9.2. sa vkladá nový bod 2.9.3. v nasledovnom znení:

- 2.9.3. železničná vlečka s prekladiskom Strategický park Valaliky,

3. Letecká doprava

Kapitola bez zmeny.

4. Vodná doprava

Kapitola bez zmeny.

5. Nadradená technická infraštruktúra

Za bodom 5.4.3. sa vkladá nový bod 5.4.4. v nasledovnom znení:

- 5.4.4. prívod vody z mestskej časti Košice-Šaca – Strategické územie Valaliky – Valaliky,

Za bodom 5.7.10. sa vkladá nový bod 5.7.11. s odrážkami v nasledovnom znení:

- 5.7.11. stavby vedení a zariadení, ktoré zabezpečujú zásobovanie elektrickou energiou pre Strategické územie Valaliky, najmä:
- nové elektrické stanice 110/22 kV ES Valaliky a ES Valaliky 2,
 - 2x110 kV vedenie prepájajúce 110 kV Rozvodňu umiestnenú pri U. S. Steel Košice, s.r.o. s novovybudovanou ES Valaliky 2,

- 2x110 kV vedenie prepájajúce 110 kV Rozvodňu Haniska s novovybudovanou ES Valaliky,
- 2x110 kV vedenie prepájajúce existujúce vedenie č. 6831 s novovybudovanou ES Valaliky,
- zdvojenie existujúcich VVN vedení medzi elektrickými stanicami ES Rožňava a ES Spišská Nová Ves I. – doplnenie jednoduchého 110 kV vedenia na vedenie 2x110 kV.

Za bodom 5.10.7. sa vkladá nový bod 5.10.8. v nasledovnom znení:

5.10.8. VTL plynovod pre Strategické územie Valaliky,

Za bodom 5.12. sa vkladá nový bod 5.13. v nasledovnom znení:

5.13. teplovod Zariadenie na energetické využitie odpadov (ZEVO) KOSIT Košice – Strategické územie Valaliky.

6. Odpadové hospodárstvo

Kapitola bez zmeny.