

Príloha č. 2

Prehľad strategických dokumentov

*Koncepcia uplatnenia SMART princípov v rozvoji verejných politík / služieb
Košíckého samosprávneho kraja*

INTELIGENTNÝ A LEPŠÍ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

04/2023

Strategické dokumenty na nadnárodnej úrovni

Agenda OSN pre udržateľný rozvoj 2030 (Agenda 2030)

Dokument predstavuje program rozvoja do roku 2030 v oblasti udržateľného rozvoja a obsahuje 17 hlavných cieľov zahŕňajúci ekonomické, sociálne a environmentálne aspekty:

CIEĽ 1: Ukončiť chudobu všade a vo všetkých jej formách.

CIEĽ 2: Ukončiť hlad, dosiahnuť potravinovú bezpečnosť a lepšiu výživu a podporovať udržateľné poľnohospodárstvo.

CIEĽ 3: Zabezpečiť zdravý život a podporovať blahobyt pre všetkých a v každom veku.

CIEĽ 4: Zabezpečiť inkluzívne, spravodlivé a kvalitné vzdelávanie a podporovať celoživotné vzdelávacie príležitosti pre všetkých.

CIEĽ 5: Dosiahnuť rodovú rovnosť a posilniť postavenie všetkých žien a dievčat.

CIEĽ 6: Zabezpečiť dostupnosť a udržateľný manažment vody a sanitárnych opatrení pre všetkých.

CIEĽ 7: Zabezpečiť prístup k cenovo dostupným, spoľahlivým a udržateľným moderným zdrojom energie pre všetkých.

CIEĽ 8: Podporovať trvalý, inkluzívny a udržateľný ekonomický rast, plnú a produktívnu zamestnanosť a riadnu prácu pre všetkých.

CIEĽ 9: Vybudovať pevnú infraštruktúru, podporovať inkluzívnu a udržateľnú industrializáciu a posilniť inovácie.

CIEĽ 10: Znížiť rozdiely v rámci krajín a medzi krajinami.

CIEĽ 11: Premeniť mestá a ľudské obydliá na inkluzívne, bezpečné, odolné a udržateľné.

CIEĽ 12: Zabezpečiť udržateľnú spotrebu a výrobné schémy.

CIEĽ 13: Podniknúť bezodkladné opatrenia na boj proti klimatickým zmenám a ich dôsledkom.

CIEĽ 14: Zachovať a udržateľne využívať oceány, moria a zdroje mora na udržateľný rozvoj.

CIEĽ 15: Chrániť, obnovovať a podporovať udržateľné využívanie pozemných ekosystémov, udržateľne riadiť lesné hospodárstvo, bojovať proti znehodnocovaniu pôdy a zastaviť stratu biodiverzity.

CIEĽ 16: Podporovať mierovú inkluzívnu spoločnosť v prospech udržateľného rozvoja. Poskytnúť prístup k spravodlivosti pre všetkých a budovať efektívne, transparentné a inkluzívne inštitúcie na všetkých úrovniach.

CIEĽ 17: Posilniť prostriedky implementácie a revitalizácie globálneho partnerstva pre udržateľný rozvoj.

Prierezový dokument

Európska zelená dohoda (EU Green deal)

Výzvy v oblasti klímy a životného prostredia budú premenené na príležitosti vo všetkých oblastiach politiky a umožníme spravodlivú a inkluzívnu transformáciu pre všetkých občanov EÚ. Dohoda obsahuje akčný plán, ktorého cieľom je podporiť účinné využívanie zdrojov prostredníctvom prechodu na čisté obehové hospodárstvo, obnoviť biodiverzitu a znížiť znečistenie.

V súčasnosti predstavujú emisie z dopravy približne 25 % celkových emisií skleníkových plynov v EÚ a v posledných rokoch dochádza k ich zvyšovaniu. cieľ – stať sa do roku 2050 prvým klimaticky neutrálnym kontinentom – si vyžaduje ambiciózne zmeny v doprave. Na dosiahnutie 90 % zníženia emisií skleníkových plynov súvisiacich s dopravou do roku 2050 je potrebná jasná cesta. Európska komisia prijala súbor návrhov na zníženie čistých emisií skleníkových plynov do roku 2030 aspoň o 55 % v porovnaní s úrovňami z roku 1990, a to prispôbením politik EÚ v oblasti klímy, energetiky, dopravy a zdaňovania.

Životné prostredie, Doprava a mobilita, Energetika

Parížska dohoda o zmene klímy

Parížska dohoda má za svoj hlavný cieľ udržanie zvyšovania globálnej teploty pod 2°C, so zámerom čo najviac sa priblížiť k hodnote 1,5°C v porovnaní s hodnotami pred priemyselnej revolúcie. Do roku 2050 je potrebné dosiahnuť uhlíkovú neutralitu v kontexte celej planéty.

Životné prostredie

Rámcová smernica o vodách (RSV) 2000/60/EC vytvára právny rámec európskej vodnej politiky

Hlavným cieľom smernice 91/271/EHS týkajúcej sa nakladania s komunálnymi odpadovými vodami je ochrana vodných ekosystémov v európskom spoločenstve pred škodlivým účinkom vypúšťania znečistených alebo nedostatočne čistených komunálnych odpadových vôd.

Životné prostredie

Stratégia udržateľnej a inteligentnej mobility

Cieľom strategického dokumentu je uskutočneniu základných zmien potrebných na dosiahnutie cieľov európskeho zeleného modelu.

Do roku 2030:

- bude na európskych cestách v prevádzke aspoň 30 miliónov vozidiel s nulovými emisiami,
- 100 európskych veľkých miest bude klimaticky neutrálnych,
- vysokorýchlostná železničná doprava sa zdvojnásobí,
- plánované kolektívne cestovanie na vzdialenosť menej než 500 km by malo byť v rámci EÚ uhlíkovo neutrálné,

Stratégia udržateľnej a inteligentnej mobility

- vo veľkom rozsahu bude zavedená automatizovaná mobilita,
- pripravené na uvedenie na trh budú plavidlá s nulovými emisiami.

Životné prostredie, Doprava a mobilita, Energetika

Stratégia Z farmy na stôl

Stratégia Z farmy na stôl je stratégia EÚ v oblasti udržateľného poľnohospodárstva, riešenia klímy a zdravia obyvateľstva. Komisia ju predstavila svoju stratégiu v máji 2020 ako jedno z kľúčových opatrení Európskej zelenej dohody. Zámerom stratégie, ktorá prispieva k dosiahnutiu klimatickej neutrality do roku 2050, je posun súčasného potravinového systému EÚ smerom k udržateľnému modelu.

Popri tom, že potravinová bezpečnosť a bezpečnosť potravín majú naďalej prioritné postavenie, sú hlavnými cieľmi stratégie: zabezpečiť dostatok cenovo dostupných a výživných potravín v rámci možností našej planéty, znížiť používanie pesticídov a hnojív a predaj antimikrobiálnych látok na polovicu. zvýšiť plochu pôdy určenej na ekologické poľnohospodárstvo. podporovať udržateľnejšiu spotrebu potravín a zdravé stravovanie. znížiť potravinové straty a plytvanie potravinami. bojovať proti potravinovým podvodom v dodávateľskom reťazci a zlepšiť životné podmienky hospodárskych zvierat.

Poľnohospodárstvo

Uznesenie o nových výzvach a stratégiách na podporu cestovného ruchu v Európe

29. októbra 2015 prijal Parlament uznesenie o nových výzvach a stratégiách na podporu cestovného ruchu v Európe. Týka sa digitalizácie distribučných kanálov, rozvoja nového odvetvia hospodárstva spoločného využívania zdrojov, zmeny správania spotrebiteľov, potreby pritiahnúť a udržať kvalifikovaných zamestnancov, demografického vývoja a sezónnosti. Parlament v ňom vyzýva Komisiu, aby predložila novú stratégiu cestovného ruchu, ktorá nahradí alebo zaktualizuje oznámenie z 30. júna 2010 o Európe ako poprednej svetovej destinácii cestovného ruchu a dovoľáva sa vytvorenia rozpočtového riadku pre cestovný ruch v ďalšom viacročnom finančnom rámci. Nabáda tiež európsku výkonnú moc, aby v partnerstve s Európskou komisiou pre cestovný ruch pracovala na zachovaní prvenstva Európy v cestovnom ruchu, potenciálne vytvorením značky s názvom destinácia Európa 2020.

Cestovný ruch

Ďalšie strategické dokumenty

Názov dokumentu	Oblasť
<p>Smernica č. 2006/32/ES zo dňa 5. apríla 2006 o energetickej účinnosti konečného využitia energie a energetických službách,</p> <p>Smernica 2009/28/ES zo dňa 23. apríla 2009 o podpore využívania energie z obnoviteľných zdrojov,</p> <p>Smernica 2010/31/EU zo dňa 19. mája 2010 o hospodárnosti budov,</p> <p>Smernica 2012/27/EU zo dňa 25. októbra 2012 o energetickej efektívnosti,</p> <p>Smernica 2014/94/EU zo dňa 22. októbra 2014 o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá, Nariadenie európskeho parlamentu a rady (EÚ) č. 2019/1242 z 20. júna 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO₂ pre nové ťažké úžitkové vozidlá</p>	Energetika
<p>Oznámenie EK - nový politický rámec pre európsky cestovný ruch</p> <p>Globálny etický kódex cestovného ruchu</p>	Cestovný ruch

Strategické dokumenty na národnej úrovni

Akčný plán na riešenie dôsledkov sucha a nedostatku vody 2018, H2ODNOTA JE VODA

Dokument navrhuje opatrenia v oblastiach:

- Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo
- Sídelná krajina
- Vodné hospodárstvo
- Výskum a vývoj v oblasti sucha
- Environmentálna výchova a vzdelávanie

Životné prostredie

Integrovaný národný energetický a klimatický plán na roky 2021 – 2030, Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, 2019

Trvalo udržateľný rozvoj musí zabezpečiť súčasné potreby obyvateľov bez obmedzenia možnosti budúcich generácií uspokojovať ich vlastné potreby. Preto je potrebné zmeniť technológie, postupy a návyky, tak na strane výroby, ako aj na strane spotreby. Hlavnými kvantifikovanými cieľmi v oblasti energetiky a klímy do roku 2030 je, v rámci celej Únie, dosiahnuť v porovnaní s rokom 1990 zníženie emisií skleníkových plynov aspoň o 40 % (jednotlivé členské štáty majú určené podiely podľa miestnych podmienok), záväzný cieľ na úrovni Únie je dosiahnuť podiel energie z obnoviteľných zdrojov energie (ďalej len „OZE“) na hrubej konečnej energetickej spotrebe aspoň 32 %, pričom podiel OZE v doprave musí byť v každom členskom štáte aspoň 14 %, národný príspevok v oblasti energetickej efektívnosti aspoň 32,5 % a prepojenosť elektrických sústav na úrovni minimálne 15 %.

Energetika

Koncepcia energetickej efektívnosti SR

Úlohou koncepcie je na základe aktuálneho vývoja napomôcť riešeniu tých otázok v energetike, ktoré nerieši vnútorný trh s energiou, urobiť inventarizáciu súčasného poznania potenciálov energetických úspor v jednotlivých sektoroch, identifikovať bariéry, navrhnúť strategické ciele a priority, definovať energeticky úsporné opatrenia, časovo zoradiť postupné kroky smerujúce k dosiahnutiu stanovených cieľov a zabezpečiť realizáciu navrhnutých opatrení.

Energetika

Koncepcia územného rozvoja SR (KURS) 2001, aktualizácia 2011

KURS 2001 v znení KURS 2011 vyjadruje ciele územnoplánovacej politiky štátu, ktoré tvoria základnú kostru a smerovanie priestorového rozvoja SR v medzinárodných a celoštátnych súvislostiach. Vo svojej koncepcijnej rovine vyjadruje odporúčania na usporiadanie a hierarchizáciu štruktúry osídlenia, tvorbu sídelných aglomerácií a sídelných zoskupení (ťažísk osídlenia) a návrh na rozvoj hlavných urbanizačných osí.

Pri vytváraní základných koncepcijných odporúčaní sa zhodnocujú požiadavky odvetvových koncepcií na priestorové usporiadanie a funkčné využívanie územia SR a pri návrhu koncepcie ochrany a revitalizácie kultúrneho a prírodného dedičstva a tvorby krajiny vrátane ekologickej stability SR. Okrem koncepcie rozvoja sídelných štruktúr KURS 2001 v znení KURS 2011 vyjadruje smery rozvojových trendov rekreácie a cestovného ruchu, ako aj koncepciu verejného dopravného a technického vybavenia z celoštátneho pohľadu. V súlade s § 10 ods. 1 stavebného zákona sa KURS premieta do územných plánov regiónov, ktoré obstarávajú samosprávne kraje. Následne sa prostredníctvom týchto územných plánov regiónov KURS premieta do jednotlivých územných plánov obcí.

Základné ciele pre súčasnú územnoplánovaciu dokumentáciu sú podľa koncepcie nasledujúce:

- Podpora rozvoja ekonomickej základne a posilnenie jej konkurencieschopnosti a efektívnosti
- Podpora rovnovážneho sídelného rozvoja, vrátane rozvoja vidieka
- Zabezpečenie rovnocennej dostupnosti k infraštruktúre
- Ochrana a tvorba životného prostredia, prírodného a kultúrneho dedičstva
- Podpora integrácie a kohéznosti
- Zabezpečenie udržateľného rozvoja

Prierezový dokument

Koncepcia vodnej politiky do roku 2030 s výhľadom do roku 2050

Koncepcia vodnej politiky sa zameriava na desať prioritných oblastí, ktorú sú vzájomne prepojené: 1. voda v krajine 2. voda v sídlach – mestá a obce múdro hospodáriace s vodou 3. udržateľné využívanie vôd 4. voda pre všetkých obyvateľov 5. čisté vody 6. živé rieky 7. Dunaj – náš a európsky veľtok 8. rozumieť vode 9. zodpovedné a informované rozhodovanie o vode 10. voda ako strategická investícia – efektívne financovanie. Pre každú z týchto kľúčových oblastí sú stručne načrtnuté dôvody intervencie a rozpracované ciele a opatrenia. Tieto majú oporu vo vstupnej správe a v analýze problémov, ktoré sú prílohami Koncepcie vodnej politiky.

Životné prostredie

Národná stratégia cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike

Dokument vydaný v roku 2013 (druhé vydanie v marci 2015) prezentuje rozvoj cykloturistiky ako

Národná stratégia cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike

jednu z významných príležitostí udržateľného rozvoja cestovného ruchu, upozorňuje na čoraz početnejšiu cieľovú skupinu Európanov preferujúcu aktívne trávenie dovolenky spojené s poznávaním krajiny zo sedla bicykla a výhody cykloturistiky najmä pre využitie mimosezónnych období. Dokument stanovuje priority a opatrenia rozvoja cykloturistiky a navrhuje jeho finančné nástroje.

Doprava a mobilita, Cestovný ruch

Národná stratégia digitálnych zručností Slovenskej republiky a Akčný plán na roky 2023 – 2026

Dokument reflektuje ciele programu Digitálna Európa, ciele stanovené v Digitálnom kompase Európskej únie, odporúčania Organizácie pre hospodársku spoluprácu a rozvoj a iné kľúčové strategické dokumenty z oblasti digitalizácie týkajúce sa rozvoja ľudského kapitálu z pohľadu digitálnych kompetencií a zručností.

Potrebnosť tohto dokumentu dokazuje aj intenzívne nasadzovanie digitálnych prvkov a systémov takmer vo všetkých oblastiach ekonomiky, priemyslu a spoločnosti. Týmto vzniká tlak na rozšírenie základných gramotností pracovnej sily o nové digitálne zručnosti a kompetencie. Netýka sa to však iba súčasnej, ale aj budúcej pracovnej sily.

Digitalizácia ovplyvňuje životy všetkých obyvateľov bez rozdielu veku, pohlavia, či geografickej polohy. Znalosť digitálnych zručností na primeranej úrovni predstavuje nevyhnutný predpoklad na uplatniteľnosť jednotlivca na neustále meniacom sa trhu práce. Bez príslušnej znalosti digitálnych zručností budú v blízkej budúcnosti možnosti jednotlivca najmä zamestnať sa, elektronicky komunikovať výrazne obmedzené. Preto pri nadobúdaní týchto znalostí a zručností je nevyhnutná aktívna podpora nielen zo strany štátu, ale aj ostatných zástupcov firiem a organizácií s cieľom budovať digitálnu gramotnosť a kompetencie širokej, nielen odbornej, ale aj laickej verejnosti.

Vzdelávanie, Ľudské zdroje, Digitalizácia

Národná stratégia trvalo udržateľného rozvoja Slovenskej republiky

Dokument definuje 28 strategických cieľov TUR pre dosiahnutie dlhodobých priorít. Ide o širokú škálu cieľov, zahŕňajúce odvetvia ako ekonómia, kvalita životného prostredia, využívanie prírodných zdrojov, územný rozvoj, sociálna oblasť, verejná správa a iné.

Prierezový dokument

Nízkouhlíková stratégia rozvoja SR do roku 2030 s výhľadom do roku 2050

Povinnosť vypracovať Nízkouhlíkovú stratégiu rozvoja SR vyplýva tiež z plnenia úloh Akčného plánu k Národnému programu reforiem 2013. identifikuje potenciál nákladovo efektívneho znižovania

Nízkouhlíková stratégia rozvoja SR do roku 2030 s výhľadom do roku 2050

emisií v jednotlivých sektoroch hospodárstva.

Energetika, Životné prostredie, Doprava a mobilita

Partnerská dohoda Slovenskej republiky na roky 2021 – 2027

Partnerská dohoda je základným programovým dokumentom ktorý reaguje na ciele a potreby všetkých sektorov podpory v rámci Slovenska a stanovuje základné rámce strategického rozvoja a čerpania financovania v jednotlivých oblastiach. Operačný program Slovensko definuje Podrobnejšie jednotlivé sektory podpory a ich ciele.

Prierezový dokument

Program informatizácie školstva do roku 2030

Program informatizácie školstva do roku 2030 definuje požiadavky na transformáciu vzdelávania a tradične vnímanej školy na „školu digitálnej excelencie“, aké sú parametre takejto školy, či aká je cesta k nej. Vytvorený je spôsobom, aby sa doň mohla zapojiť ktorákoľvek škola na Slovensku.

Program informatizácie školstva do roku 2030 bude následne rozpracovaný do úrovne akčných plánov – návrhov konkrétnych opatrení pre digitálnu transformáciu vzdelávania na jednotlivých školách, ako aj na národnej úrovni.

Vzdelávanie, Ľudské zdroje, Digitalizácia

Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na zmenu klímy – aktualizácia (MŽP SR, 2018) a akčný plán pre jej implementáciu (MŽP SR, 2021)

Stratégia sa snaží v čo najširšom rozsahu oblastí a sektorov prepojiť scenáre a možné dôsledky zmeny klímy s návrhmi vhodných adaptačných opatrení. Z hľadiska adaptácie na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy sa za kľúčové oblasti a sektory považujú: horninové prostredie a geológia, pôdne prostredie, prírodné prostredie a biodiverzita, vodný režim v krajine a vodné hospodárstvo, sídelné prostredie, zdravie obyvateľstva, poľnohospodárstvo, lesníctvo, doprava, cestovný ruch, priemysel, energetika a ďalšie oblasti podnikania a oblasť manažovania rizík.

Akčný plán pre adaptačnú stratégiu definuje prierezové, špecifické oblasti a v nich podrobné aktivity, ktorá je potrebné dosiahnuť pre zlepšenie pripravenosti rôznych sektorov na dôsledky zmeny klímy. Pre oblasť poľnohospodárstva a vidieckeho rozvoja (adaptácia sídelného prostredia) stanovuje špecifické ciele a aktivity, z ktorých sú viaceré relevantné aj na regionálnej úrovni. V oblasti poľnohospodárstva je potrebné zvýšiť adaptačnú schopnosť obhospodarovania poľnohospodárskej krajiny uplatňovaním opatrení zameraných na ochranu pôdy, prírodných zdrojov a podporu biodiverzity poľnohospodárskej krajiny, podporu udržateľnej rastlinnej a živočíšnej výroby a tak zlepšenie potravinovej bezpečnosti a sebestačnosti. V oblasti adaptovaného

Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na zmenu klímy – aktualizácia (MŽP SR, 2018) a akčný plán pre jej implementáciu (MŽP SR, 2021)

lesného hospodárstva je potrebné komplexným a holistickým prístupom zvýšiť adaptačnú schopnosť lesov na prebiehajúcu zmenu klímy.

Prierezový dokument

Stratégia digitálnej transformácie Slovenska 2030

Akčný plán digitálnej transformácie Slovenska na roky 2023-2026

Stratégia digitálnej transformácie Slovenska 2030 je kľúčový a rozhodujúci materiál pre Slovensko na začiatku 21. storočia, ktorý je odpoveďou na európsku iniciatívu pre jednotný digitálny trh ako aj na rozsiahlu premenu industriálnej spoločnosti na spoločnosť informačnú.

Stratégia pokrýva časové obdobie od roku 2019 do roku 2030 a bola tvorená v rámci rozbehnutých a čiastočne riadených procesov digitalizácie a agendy jednotného digitálneho trhu Európskej únie, ako aj v kontexte globálnych trendov digitálnej transformácie.

Stratégia tak dáva prvoradý dôraz na súčasné inovatívne technológie ako sú umelá inteligencia, internet vecí, technológia 5G, big data a analytické spracovanie dát, blockchain či superpočítače, ktoré sa stanú novým motorom ekonomického rastu a posilňovania konkurencieschopnosti.

Prierezový dokument

Stratégia ochrany ovzdušia Slovenskej republiky do roku 2030

Stratégia ochrany ovzdušia SR do roku 2030 predstavuje ucelenú koncepciu týkajúcu sa kvality ovzdušia pre Slovenskú republiku s ohľadom na dosiahnutie dobrej kvality ovzdušia v zmysle zákona 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov. Vzťahuje sa na miesta, ktoré nemajú dobrý stav kvality ovzdušia u ktorých je nevyhnutná implementácia opatrení, ktoré by dosiahli zníženie znečisťujúcich látok pod limitné hodnoty, ako aj na miesta, ktoré vykazujú dobrú kvalitu ovzdušia, vo vzťahu k udržaniu týchto hodnôt a s perspektívou zlepšovania tejto situácie.

Životné prostredie

Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy do roku 2020

Boli definované globálne strategické ciele:

1) Zaistenie ekvivalentnej dostupnosti sídiel a priemyselných zón podporujúcich hospodársky rast a sociálnu inklúziu v rámci všetkých regiónov Slovenskej republiky (v národnej i európskej mierke) prostredníctvom nediskriminačného prístupu k dopravnej infraštruktúre a službám.

2) Dlhodobý udržateľný rozvoj dopravného systému Slovenskej republiky s dôrazom kladeným na

Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy do roku 2020

generovanie a efektívne využívanie finančných prostriedkov vo väzbe na reálne potreby používateľov.

3) Zvýšenie konkurencieschopnosti dopravných módov v osobnej i nákladnej doprave (protipólov cestnej dopravy) nastavením zodpovedajúcich prevádzkových, organizačných a infraštruktúrnych parametrov vedúcich k efektívnemu integrovanému multimodálnemu dopravnému systému podporujúcemu hospodárske a sociálne potreby Slovenskej republiky. Zvýšenie kvality dopravného plánovania v SR definovaním optimálnej cieľovej hodnoty delby prepravnej práce v podmienkach Slovenskej republiky a stanovenie krokov a nástrojov na jej dosiahnutie.

4) Zníženie negatívnych environmentálnych a negatívnych socioekonomických vplyvov dopravy (vrátane zmeny klímy) v dôsledku monitoringu životného prostredia, efektívneho plánovania/realizácie infraštruktúry a znižovaním počtu konvenčne poháňaných dopravných prostriedkov, resp. využívaním alternatívnych palív.

Doprava a mobilita

Stratégia rozvoja udržateľného cestovného ruchu do roku 2030

Hlavný cieľ tohto dokumentu je: "Znižovanie sezónnych disparít vytváraním komplexnej ponuky cestovného ruchu udržateľným využívaním potenciálu krajiny pri zvyšovaní ekonomického rastu regiónov a zlepšením rozpoznateľnosti Slovenska ako atraktívnej a autentickkej dovolenkovej destinácie".

Medzi hlavné body Stratégie rozvoja trvalo udržateľného cestovného ruchu do roku 2030 sú zaradené nasledujúce:

- Partnerstvo – dokument akcentuje potrebu rozvíjania partnerskej spolupráce najmä v prierezových činnostiach
- Produkt – dokument rozlišuje ako dôležitú súčasť efektívnej stratégie skvalitňovanie produktov cestovného ruchu za aktívnej spolupráce medzi aktérmi
- Prezentácia – jednotná prezentácia Slovenska a budovanie značky SLOVENSKO patrí medzi ďalšie ciele, ktoré boli vytýčené ako hlavné pre nasledujúce desaťročie
- Profesionalita – v zmysle vytváranie dobrých podmienok pre absolventov a ich postavenia na trhu práce

Cestovný ruch, Podnikateľské prostredie a ľudské zdroje

Stratégia výskumu a inovácií pre inteligentnú špecializáciu Slovenskej republiky (RIS32021+) (MIRI SR, 2021)

Dokument má 3 hlavné strategické ciele:

1. Zvýšiť kvalitu a dostupnosť ľudských zdrojov vo vede výskume a inováciách,
2. Zlepšiť inovačnú výkonnosť a postavenie SR v medzinárodnom porovnaní a
3. Zvýšiť prínos výskumu k hospodárskemu rastu prostredníctvom rozvoja kvality vo vede

Stratégia výskumu a inovácií pre inteligentnú špecializáciu Slovenskej republiky (RIS32021+) (MIRI SR, 2021)

výskume a inováciách

a je zároveň základným dokumentom, ktorý určuje obsahové zameranie podpory z fondov politiky súdržnosti Európskej únie pre obdobie 2021 – 2027 pre oblasť VVal a koncentráciu zdrojov týkajúcich sa tejto oblasti.

Veda a výskum, Podnikateľské prostredie a ľudské zdroje

Strategický plán Spoločnej poľnohospodárskej politiky 2023-2027

Financovanie z Európskeho poľnohospodárskeho fondu pre rozvoj vidieka (EPFRV) je v rámci prechodného obdobia 2021 – 2022 a následne Strategického plánu SPP na roky 2023 – 2027 zamerané na 5 cieľov podpory. Prvý cieľ politiky (CP) je zameraný na sektor prvovýroby, na podniky a digitalizáciu v poľnohospodárskej prvovýrobe, v spracovaní poľnohospodárskych výrobkov a lesníctve. V oblasti podpory prenosu poznatkov z vedy a výskumu do praxe a zavádzanie inovácií v sektore pôdohospodárstva.

V prípade CP 2 pôjde o synergie v oblasti obehového hospodárstva a využívania obnoviteľných zdrojov energie (bioplynové stanice), prispôsobenia sa a zlepšenia odolnosti poľnohospodárstva a lesníctva voči dôsledkom klimatických zmien, zlepšenie retenčnej schopnosti krajiny, zníženie emisií skleníkových plynov do atmosféry, zvýšenie ukladania uhlíka a ochrana prírody, riadenia rizík v poľnohospodárstve, ochrany prírody. Aj zdroje EPFRV budú využité na investície do krajinných prvkov na zvýšenie ochrany pôdy pred eróziou, zvýšenie retenčnej schopnosti krajiny a zlepšenie biodiverzity. K CP 4 bude EPFRV prispievať podporou podnikania mladých poľnohospodárov, ktorí sú rizikovou skupinou z hľadiska vyľudňovania vidieka. Podporu budú môcť získať aj sociálne podniky pôsobiace v poľnohospodárskej prvovýrobe. V CP 5 bude synergia s EPFRV s cieľom zlepšiť kvalitu života vo vidieckych oblastiach ako napr. rozvoj obcí, kultúry, športu, cestovného ruchu a pod.. K CP1 až CP 5 bude komplementárne prispievať realizácia prístupu LEADER, ktorý sa v podmienkach EPFRV zameria najmä na zamestnanosť vidieckeho obyvateľstva formou podpory podnikania (poľnohospodárske a nepoľnohospodárske činnosti), zvyšovania produktivity poľnohospodárskych a lesných podnikov, zlepšovania kvality života na vidieku (rozvoj obcí, kultúra, šport, cestovný ruch).

Strategický plán stanovuje podrobnosti podpory pre jednotlivé špecifické ciele (ŠC1 až ŠC9), ktoré sú zamerané na jednotlivé oblasti podpory. Tiež stanovuje prierezový cieľ, ktorý stanovuje potrebu modernizovať poľnohospodárstvo a vidiek s podporou a zdieľaním vedomostí, inovácií a digitálnych riešení v poľnohospodárstve a vo vidieckych oblastiach a podnecovaním ich využívania zo strany poľnohospodárov prostredníctvom lepšieho prístupu k výskumu, inovácii, výmene vedomostí a odbornej príprave.

Vidiek a poľnohospodárstvo, Životné prostredie

Strategický plán rozvoja dopravy Slovenskej republiky do roku 2030

Strategický plán rozvoja dopravy Slovenskej republiky do roku 2030

Strategický plán je strategickým dokumentom dlhodobého charakteru, ktorý si kladie za cieľ nastaviť efektívny smer rozvoja dopravného sektora a určuje spôsob realizácie jeho rozvojovej vízie. Identifikuje kľúčové úzke miesta na dopravnej infraštruktúre a v oblasti verejnej osobnej a nemotorovej dopravy, ako aj v oblasti prevádzky, údržby a organizácie dopravy.

Na základe problémov a potenciálnych faktorov rozvoja identifikovaných v analytickej časti bola vo väzbe na európske strategické a rozvojové dokumenty definovaná cieľová rozvojová vízia s horizontom roku 2030, strategické globálne ciele, horizontálne a modálne špecifické ciele a opatrenia.

Doprava a mobilita

Strategický rámec rozvoja sociálnych služieb do roku 2030 v SR

Strategický rámec rozvoja sociálnych služieb do roku 2030 v SR bol pripravený na základe potreby komplexného analyzovania stavu sociálnych služieb na Slovensku v ich jednotlivých štrukturálnych parametroch, na základe čoho sa posilnila legitimita východísk pre ustanovené národné priority z aspektu udržateľnosti rozvoja sociálnych služieb (finančnej, personálnej a inej zdrojovej).

Sociálne služby

Strategický rámec starostlivosti o zdravie na roky 2014 – 2030 - aktualizácia

Je základným dokumentom, ktorý určuje smerovanie zdravotnej politiky v strednodobom aj dlhodobom horizonte. Primárnym motivačným faktorom jeho vytvorenia je snaha realizovať opatrenia na zvýšenie kvality a efektivity poskytovanej zdravotnej starostlivosti a zlepšenie zdravotného stavu obyvateľov.

Strategický rámec sumarizuje priority v nasledovných oblastiach zdravotníctva:

- Verejné zdravotníctvo
- Integrovaná ambulantná starostlivosť
- Ústavná zdravotná starostlivosť
- Dlhodobá starostlivosť
- Starostlivosť o duševné zdravie
- Pracovníci v zdravotníctve
- Výskum a vývoj

Zdravotníctvo

Vodný plán Slovenska, ktorý obsahuje Plán manažmentu správneho územia povodia Dunaja a Plán manažmentu správneho územia povodia Visly

Vodný plán Slovenska, ktorý obsahuje Plán manažmentu správneho územia povodia Dunaja a Plán manažmentu správneho územia povodia Visly

Návrh orientácie, zásad a priorít vodohospodárskej politiky Slovenskej republiky do roku 2027 je základným otvoreným rámcovým dokumentom politiky vodného hospodárstva Slovenskej republiky pre plánovacie procesy a ich implementáciu do roku 2021, resp. do roku 2027. Uvedené roky sú míľniky na dosiahnutie environmentálnych cieľov v rámci stanovených cyklov plánov manažmentu povodia Dunaja a povodia Visly.

Cieľom dokumentu je určiť základné zásady a nástroje na riešenie národných priorít v oblasti vodného hospodárstva s rešpektovaním požiadaviek vyplývajúcich z politiky Európskej únie.

Životné prostredie

Zelenšie Slovensko – Stratégia environmentálnej politiky Slovenskej republiky do roku 2030 - Envirostratégia 2030 (MŽP SR, 2019)

Najväčšie výzvy životného prostredia na Slovensku a teda oblasti, ktoré budú v rámci environmentálnej politiky do roku 2030 prioritizované, sú problematika odpadového hospodárstva, kvality ovzdušia a ochrany biotopov a druhov hlavne v lesných, lúčnych a mokraďových ekosystémoch.

Pre oblasť poľnohospodárstva a vidieka na Slovensku stanovuje Envirostratégia viaceré strategické ciele do roku 2030. Oblasť poľnohospodárstva sa má zamerať na udržateľné hospodárenie s pôdou a presadzovať šetrnejšie postupy k životnému prostrediu ako napríklad ekologické poľnohospodárstvo. Je potrebné sa zamerať na ochranu a obnovu krajinných prvkov na poľnohospodárskej pôde. Vo vidieckej krajine v sektore lesníctva je potrebné sa zamerať na plnenie všetkých funkcií lesov (nie len produkčných), zabezpečiť udržateľnú ťažbu dreva, vyhnúť sa pri ťažbe chráneným územiám s najvyšším stupňom ochrany a obmedziť ťažbu v blízkosti riek.

Opatrenia environmentálnej politiky SR možno zhrnúť do 4 blokov:

1. blok - environmentálna politika v ochrane ovzdušia, vôd a pred rizikovými faktormi, v jadrovej bezpečnosti a odpadovom hospodárstve (environmentálnej bezpečnosti),
2. blok - environmentálna politika v ochrane prírody a krajiny, územnom rozvoji, ochrane a využívaní horninového prostredia, pôdy a lesa,
3. blok - environmentálna politika v ekonomike,
4. blok - environmentálna politika vo výchove, vzdelávaní, verejnej informovanosti, organizácii, riadení a koordinácii starostlivosti o životné prostredie.

Životné prostredie

Stratégia celoživotného vzdelávania a poradenstva na roky 2021 – 2030

Akčný plán k Stratégii celoživotného vzdelávania a poradenstva na roky 2022 – 2024

Stratégia je stratégiou celoživotného vzdelávania a poradenstva, ktorá reaguje tak na potrebu

Stratégia celoživotného vzdelávania a poradenstva na roky 2021 – 2030

Akčný plán k Stratégii celoživotného vzdelávania a poradenstva na roky 2022 – 2024

zabezpečiť celoživotné vzdelávanie a poradenstvo tam, kde občania majú problém ako jednotlivci alebo tam, kde sa identifikoval systémový nedostatok v oblastiach zručností pre populáciu resp. konkrétne cieľové skupiny. Zameriava sa na štyri tematické oblasti:

- Kvalifikácie
- Základné zručnosti a občianske vzdelávanie
- Nadrezortný charakter celoživotného vzdelávania
- Motivácia občanov k celoživotnému vzdelávaniu

Vzdelávanie, Ľudské zdroje

Ďalšie strategické dokumenty

Názov dokumentu	Oblasť
Koncept prírodného turizmu v slovenských podmienkach (2019) Marketingová stratégia cestovného ruchu Slovenskej republiky na roky 2021-2025	Cestovný ruch
Národný akčný plán pre zelené verejné obstarávanie v Slovenskej republike na roky 2016-2020	Prierezový dokument
Národný program pre ochranu a obranu kritickej infraštruktúry v Slovenskej republike	Energetika, Kritická infraštruktúra
Národné priority rozvoja sociálnych služieb na roky 2015 – 2020	Sociálne služby
Stratégia hospodárskej politiky SR do roku 2030	Podnikateľské prostredie

Strategické dokumenty na regionálnej úrovni

Adaptačná stratégia na dôsledky zmeny klímy v Košickom kraji, Agentúra na podporu regionálneho rozvoja Košice, n. o., Košický samosprávny kraj, 2020

Cieľom je znižovanie citlivosti na klimatickú zmenu v oblasti životného prostredia a fyzickej infraštruktúry a v oblasti ekonomiky a sociálnych vecí a zvyšovanie adaptačnej kapacity Košického kraja na dôsledky klimatickej zmeny.

Pre rôzne oblasti vrátane poľnohospodárskej krajiny, lesnej krajiny a urbanizovanej vidieckej krajiny (sídla) stanovuje ciele a opatrenia ktoré je potrebné aplikovať pre zvýšenie miery adaptácie na zmenu klímy. Dokument obsahuje aj konkrétne opatrenia, ktoré bude realizovať KSK a jeho organizácie.

Životné prostredie, Vidiek a poľnohospodárstvo

Koncepcia rozvoja kultúry v Košickom samosprávnom kraji 2020-2025 s výhľadom do roku 2030

Koncepcia predstavuje určenie hlavného zamerania rozvoja kultúry v regióne na obdobie 2020 – 2025 (s výhľadom do roku 2030).

Jej hlavným zámerom je definovať kolektívnu víziu a prioritné smery rozvoja, na ktoré bude kladený dôraz vrátane vytvárania vhodných podmienok a podporných mechanizmov zo strany KSK v spolupráci s ostatnými aktérmi.

Kultúra

Koncepcia rozvoja sociálnych služieb v Košickom kraji na roky 2016 – 2020 (predĺžená platnosť do 2022)

Jednou z priorít Košického samosprávneho kraja je zvyšovanie kvality života obyvateľov, ktorí sú na pomoc kraja odkázaní. Za týmto účelom KSK vypracoval Koncepciu rozvoja sociálnych služieb spravidla na obdobie 5 rokov, ktorá definujú potreby a ciele na stanovené obdobie.

Koncepcia rozvoja sociálnych služieb vychádza z Národných priorít rozvoja sociálnych služieb a zo spracovaných komunitných plánov obcí a miest na území kraja. Obsahuje dôležité štatistické údaje o počte obyvateľov, vekovej a vzdelanostnej štruktúre obyvateľov kraja, o evidovanej miere nezamestnanosti, príjmovej situácii obyvateľov, o počte poberateľov dôchodkov, počte osôb so zdravotným postihnutím a pod.

Okrem týchto štatistických údajov dokument obsahuje aj prognostické údaje o stave obyvateľstva. Súčasťou koncepcie je aj strategická časť – regionálne priority a opatrenia reflektujúce na zadané problémy, ktoré sa každoročne premietajú do akčných plánov

Sociálne služby, Ľudské zdroje

Nízkouhlíková stratégia organizácií v zriaďovateľskej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja - VUCKE, 2021

Stratégia definuje aktivity vedúce k znižovaniu emisií CO₂. Cieľom stratégie bolo vytvoriť plán krokov vedúcich k zníženiu emisií, ktoré generujú svojou činnosťou organizácie v zriaďovateľskej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja o 10 % do roku 2030 a o ďalších 10 % do roku 2050. Parciálne tiež stanoviť míľniky/špecifické ciele pre vytýčené oblasti osobitne, tak aby bola zabezpečená implementácia opatrení a dosiahnutie celkového cieľa. V stratégii sú spomenuté všetky sektory, na ktoré má samosprávny kraj dosah a v ktorých môže vykonávať účinné kroky pre dosiahnutie stanoveného cieľa.

Nízkouhlíková stratégia má určiť smer aktivít KSK pre obdobie do 2030 s víziou do 2050 s nutnosťou aktualizácie každých 5 rokov z dôvodu zmien v oblasti poznania a sociálnych aspektov.

Stratégia uvádza prepojenie na opatrenia z PUM a to:

Špecifický cieľ 1 – Podpora nemotorovej a e-dopravy budovaním bezpečných cyklotrás s rozdelením etáp do roku 2030 a 2050

Špecifický cieľ 2 – Podpora nemotorovej dopravy a jednotopých e-vozidiel na základe zdieľaných dopravných prostriedkov do roku 2030

Životné prostredie, Energetika, Doprava a mobilita

Plán rozvoja verejných vodovodov a verejných kanalizácií pre územie Košického kraja na roky 2020-2027

nezverejnený, záverečné stanovisko SEA 8.2.2022

Cieľom napĺňania Plánu rozvoja verejných vodovodov a verejných kanalizácií je dosiahnuť na jednej strane rozvoj obecnej infraštruktúry, respektíve zvýšenie úrovne sanitácie, komfortu bývania a životnej úrovne obyvateľstva a na strane druhej zvýšenú ochranu a zlepšenie stavu prírodných zdrojov vôd, vodných ekosystémov ako aj zdravia ľudí.

Plán rozvoja verejných kanalizácií je základným rámcovým dokumentom na usmernenie prípravy, plánovania a realizácie komunálnych stokových sietí a ČOV. Smeruje k postupnému naplneniu požiadaviek kladených na oblasť verejných kanalizácií európskou a národnou právnou úpravou.

Životné prostredie, Infraštruktúra

Plán udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja, 2019 (PUM)

je vykonávací strategický dokument. Dokument podrobne analyzuje dopravnú infraštruktúru a dopravné módy v Košickom kraji, spracovaný je dopravný model, na základe dát sú navrhnuté

Plán udržateľnej mobility Košického samosprávneho kraja, 2019 (PUM)

opatrenia.

Hlavným zámerom tohto dokumentu je riešenie dopravy na organizačnej, prevádzkovej a infraštruktúrnej úrovni v podobe dôrazu na verejnú osobnú a nemotorovú dopravu a na účinné využitie nových technológií inteligentných dopravných systémov s cieľom zabezpečiť environmentálne a finančne prijateľnú dopravu rešpektujúcu základné princípy udržateľnej mobility.

Doprava a mobilita

Priority zdravotnej politiky pre Košický kraj na obdobie 2016 – 2020

Cieľom tohto strategického dokumentu je formulovať priority a dlhodobé i krátkodobé ciele zamerané na starostlivosť o podporu, ochranu, rozvoj a prinavrátenie zdravia obyvateľov v regióne KSK.

Dokument vo svojej analytickej časti charakterizuje kraj po všetkých stránkach, približujú inštitúcie fungujúce v zdravotníctve, hodnotia systém financovania, definujú sieť zdravotníckych zariadení, riešia zdravotníckych pracovníkov, mapujú lekársku službu prvej pomoci, prezentujú problematiku humánnej farmácie a jej zložiek, identifikujú a analyzujú jednotlivé problémy.

V rámci strategickej časti sú dokumentované problémové oblasti zdravotníctva, hlavné priority v oblasti regionálneho zdravotníctva a krátkodobé i dlhodobé ciele KSK.

Zdravotníctvo

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na roky 2016 až 2022

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja KSK na roky 2023 až 2027 – v príprave

V rámci dokumentu HPSR Košického samosprávneho kraja bola víziou vzájomná spolupráca jednotlivých aktérov z akademickej, podnikateľskej a verejnej obce s cieľom mobilizácie sociálneho kapitálu obyvateľov Košického kraja pri hľadaní riešení aktuálnych problémov v oblasti regionálneho rozvoja.

Základným poslaním (misiou) Košického samosprávneho kraja bola intenzívna podpora tvorby nových pracovných miest a iniciatív vedúcich k rastu miezd cestou budovania regionálnej identity v Košickom kraji. Dokument obsahoval strategické ciele (spolu 8), ktoré boli vybrané a popísané v troch základných oblastiach rozvoja, hospodárskej, sociálnej a environmentálnej a boli hlbšie členené na špecifické ciele (spolu 23) a aktivity (spolu 94). Plnenie cieľov a aktivít bolo priebežne monitorované. Momentálne prebieha aktualizácia PHSR KSK.

Prierezový dokument

Program obnovy krajiny Košického kraja , 2018

Akčný plán Program obnovy krajiny košického kraja na rok 2019

Cieľom programu (konceptný dokument kraja) je riešiť nedostatok vody v krajine. Cieľom Programu je zmeniť prístup pri obhospodarovaní lesnej a poľnohospodársky využívané krajiny, ako aj urbánnej krajiny tak, aby podstatná časť dažďovej vody mohla byť zadržaná v krajine a aby táto voda prispela k obnoveniu procesov biodiverzity, k zvýšeniu pôdnej úrodnosti, k tvorbe vodných zdrojov a k ozdravovaniu klímy.

Cieľom je, aby v Košickom kraji mohli vzniknúť vodozádržné opatrenia, ktoré dokážu do 10-tich rokov zvýšiť zásoby vodných zdrojov tak, aby Košický kraj nebol v budúcnosti odkázaný na nedostatok vody, aby Košický kraj bol menej ohrozený povodňami, suchom, klimatickou zmenou i niektorým prejavmi náhlych zmien počasia. Aby boli zvýšené zásoby podzemných zdrojov vody a týmto zároveň posilnené pramenné oblasti v kraji, aby sa voda vrátila do studní, aby sa zvýšil výpar vody z krajiny a cez vegetáciu dochádzalo k termoregulácii krajiny. Vo februári 2019 bol schválený.

Životné prostredie, Vidiek a poľnohospodárstva

Regionálna inovačná stratégia 2021-2030

Cieľom stratégie je rozvoj moderného a kreatívneho prostredia pre vznik inovatívnych spoločností so špičkovou technológiou.

Stratégia predstavuje aktívny nástroj na posilnenie konkurencieschopnosti regiónu, čo priamo závisí od toho, do akej miery dokáže využívať výsledky vedy a výskumu v praxi. Keďže práve veda a výskum majú priamy vplyv na rozvoj inovácií a inovačných procesov a využiť ľudský odborný tvorivý potenciál v ekonomike každého regiónu.

Veda a výskum, Podnikateľské prostredie a ľudské zdroje

Regionálna integrovaná územná stratégia (RIÚS)

Cieľom dokumentu bolo prispieť implementáciou prostriedkov IROP k zlepšeniu kvality života a zabezpečeniu udržateľného poskytovania verejných služieb s dopadom na vyvážený a udržateľný územný rozvoj, hospodársku, územnú a sociálnu súdržnosť regiónov, miest a obcí v Košickom kraji.

Súčasťou RIÚS je Plán rozvoja a modernizácie ciest II. a III. triedy na území Košického samosprávneho kraja „Regionálny MASTER PLÁN“

Prioritná os č. 1: Bezpečná a ekologická doprava v Košickom kraji

Prioritná os č. 2: Ľahší prístup k efektívnym a kvalitnejším verejným službám

Prioritná os č. 4: Zlepšenie kvality života v regiónoch s dôrazom na životné prostredie

Územné plánovanie, Doprava a mobilita

Regionálna stratégia výchovy a vzdelávania v stredných školách v Košickom samosprávnom kraji 2021 – 2025

Ambíciou stratégie je v spolupráci so všetkými zainteresovanými partnermi, Krajskou radou odborného vzdelávania a prípravy pri Košickom samosprávnom kraji, vecne príslušnými stavovskými organizáciami, zamestnávateľmi a ostatnými aktérmi, ktorí majú vplyv na odborné vzdelávanie a prípravu, stanoviť konkrétne ciele v krátkodobom i strednodobom časovom horizonte predovšetkým pre školy a školské zariadenia, ktoré sú v zriaďovateľskej pôsobnosti KSK, ale aj pre ďalšie školy, ktorých KSK nie je zriaďovateľom.

Regionálna stratégia výchovy a vzdelávania v stredných školách v KSK na roky 2021 – 2025 vychádza zo šiestich kľúčových priorít zameraných na:

- Optimalizáciu a stabilizáciu siete stredných škôl v KSK,
- Aktívne školy - posilnenie vnútorných kapacít stredných škôl KSK,
- Partnerstvá škôl v KSK – NETWORKING,
- Digitálnu transformáciu stredných škôl v KSK,
- Školy s inkluzívnym vzdelávaním v KSK,
- Zelené školy v KSK.

Vzdelávanie, Ľudské zdroje

Stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky Košického kraja 2022 – 2027 – 2030

NÁVRHOVÁ ČASŤ určuje špecifické ciele:

Špecifický cieľ 1 - Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry

Špecifický cieľ 2 - Vybudovanie cyklodestínácií a cykloregiónov

Špecifický cieľ 3 - Zabezpečiť pravidelný zber dát

Špecifický cieľ 4 - Management

Doprava a mobilita, Cestovný ruch

Stratégia rozvoja ekoturizmu v Košickom samosprávnom kraji do roku 2027

Hlavným cieľom stratégie je posilňovať rozvoj ekoturizmu a udržateľnej mobility ako konkurenčnej výhody destinácie Košický kraj, na ktorý nadväzujú čiastkové ciele:

- Čiastkový cieľ 1: Podporovať vytváranie produktov ekoturizmu v Košickom kraji
- Čiastkový cieľ 2: Dobudovať infraštruktúru a služby vhodné pre rozvoj ekoturizmu
- Čiastkový cieľ 3: Vykonávať marketingové aktivity vhodné pre podporu ekoturizmu

Cestovný ruch, Podnikateľské prostredie a ľudské zdroje, Doprava a mobilita, Životné prostredie

Stratégia udržateľného rozvoja cestovného ruchu v Košickom samosprávnom kraji do roku 2027

Hlavným zastrešujúcim cieľom je zvýšenie naplnenia potrieb návštevníkov Košického kraja s ohľadom na limity územia a s dôrazom na rovnomerné rozdelenie prínosu cestovného ruchu pre zainteresované subjekty a miestne obyvateľstvo v kraji.

Na to nadväzujú čiastkové ciele. Ide predovšetkým o zaistenie:

- Atraktívnej a regionálne príznačnej ponuky pre návštevníkov
- Dostupného ubytovania a stravovania v uspokojivej kvalite
- Kvalitných informačných zdrojov a marketingových nástrojov pre predstavenie kraja a pre inšpiráciu pre vycestovanie do Košického kraja
- Dobrej dopravnej dostupnosti s využitím zelených riešení, kvalitných spojov hromadnej dopravy, ale aj trás a chodníkov pre chodcov a cyklistov. Doplnkové služby, ktoré spestria a spríjemnia pobyt (požičovne, wellness, miesta pre športové vyžitie).

Návrh opatrení je rozdelený na krajskú úroveň, ktorá sleduje územie Košického kraja ako celok, a regionálnu úroveň, ktorá opisuje strategické opatrenia na úrovni konkrétne definovaných území.

Cestovný ruch, Podnikateľské prostredie a ľudské zdroje

Územný plán veľkého územného celku Košický kraj - zmeny a doplnky 2017

Zmeny a doplnky 2017 ÚPN VÚC Košický kraj boli schválené Zastupiteľstvom KSK uznesením č. 509/2017 a záväzná časť vyhlásenia VZN KSK č. 18/2017, schválené uznesením č. 510/2017, ktoré nadobudlo účinnosť dňa 10.07.2017. Zásady a regulatívy definujú štruktúry osídlenia, priestorového usporiadania osídlenia a zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja urbanizácie, v rámci záväznej časti ÚPN VÚC Košický kraj v znení zmien a doplnkov definujú priority a osi rozvoja v oblasti medzinárodných vzťahov, celoštátnych a nadregionálnych vzťahov.

Územné plánovanie

Vodíková stratégia Košického kraja , 2021

Vodíková stratégia sa zameriava na možnosti v oblasti výroby vodíka, distribúcia a uskladnenie vodíka, využitia vodíkových technológií, oceliarsky priemysel, jadrová energetika a chemický priemysel, symbióza s batériovým priemyslom, výskum a inovácie v KSK, vzdelávanie .

Veda a výskum, Energetika

Ďalšie strategické dokumenty

Názov dokumentu	Oblasť
Program odpadového hospodárstva Košického kraja na roky 2021 – 2025	Životné prostredie

Stratégia využitia obnoviteľných zdrojov energie v Košickom samosprávnom kraji, 2007 (neaktualizuje sa)	
Energetická politika Košického samosprávneho kraja, 2007 (neaktualizuje sa)	Energetika
Plán dopravnej obslužnosti Košického kraja, 2007 - v pláne aktualizácia	Doprava a mobilita
Priority zdravotnej politiky pre Košický kraj na obdobie 2022 - 2027 s výhľadom do roku 2030 (v procese spracovania)	Zdravotníctvo
Stratégia aktívneho starnutia Košického kraja na roky 2019-2023 Konceptie podpory rozvoja dobrovoľníctva v Košickom kraji, 2015 Konceptia podpory pohybových aktivít obyvateľov KSK 2020 - 2025	Sociálne služby, Ľudské zdroje
Konceptia rozvoja práce s mládežou na území Košického samosprávneho kraja na rok 2021-2025 (2030)	Vzdelávanie, Ľudské zdroje