

Programy spolupráce v rámci cieľa Európska územná spolupráca

CCI	2014TC16RFCB015
Názov	Program spolupráce Interreg V-A – Slovenská republika-Maďarsko
Verzia	2.1
Prvý rok	2014
Posledný rok	2020
Oprávnený od	1. január 2014
Oprávnený do	31. december 2023
Číslo rozhodnutia EK	C (2016) 5653
Dátum rozhodnutia EK	1. september 2016
Číslo pozmeňovacieho rozhodnutia členského štátu	
Dátum pozmeňovacieho rozhodnutia členského štátu	
Dátum nadobudnutia účinnosti pozmeňovacieho rozhodnutia členského štátu	
Regióny NUTS zahrnuté do programu spolupráce	HU101 - Budapest HU102 - Pest HU212 - Komárom-Esztergom HU221 - Győr-Moson-Sopron HU311 - Borsod-Abaúj-Zemplén HU312 – Heves HU313 – Nógrád, HU323 - Szabolcs-Szatmár-Bereg SK010 - Bratislavský kraj SK021 - Trnavský kraj SK021 - Nitriansky kraj SK032 - Banskobystrický kraj SK042 - Košický kraj

OBSAH

1. STRATÉGIA PRÍSPEVKU PROGRAMU SPOLUPRÁCE K STRATÉGII ÚNIE PRE INTELIGENTNÝ, TRVALO UDRŽATEĽNÝ A INKLUZÍVNY RAST A DOSIAHNUTIE HOSPODÁRSKEJ, SOCIÁLNEJ A ÚZEMNEJ SÚDRŽNOSTI.....	3
2. PRIORITNÉ OSI	26
3. PLÁN FINANCOVANIA.....	79
4. INTEGROVANÝ PRÍSTUP K ÚZEMNÉMU ROZVOJU	83
5. VYKONÁVACIE OPATRENIA PROGRAMU SPOLUPRÁCE	85
6. KOORDINÁCIA	99
7. ZNÍŽENIE ADMINISTRATÍVNEHO ZAŤAŽENIA PRIJÍMATEĽOV	103
8. HORIZONTÁLNE ZÁSADY	105
9. OSOBITNÉ PRVKY	110

1.STRATÉGIA PRÍSPEVKU PROGRAMU SPOLUPRÁCE K STRATÉGIÍ ÚNIE PRE INTELIGENTNÝ, TRVALO UDRŽATEĽNÝ A INKLUZÍVNY RAST A DOSIAHNUTIE HOSPODÁRSKEJ, SOCIÁLNEJ A ÚZEMNEJ SÚDRŽNOSTI

1.1 Stratégia príspevku programu spolupráce k stratégii Únie pre inteligentný, trvalo udržateľný a inkluzívny rast a dosiahnutie hospodárskej, sociálnej a územnej súdržnosti

1.1.1 Opis stratégie programu spolupráce ako príspevku k stratégii Únie pre inteligentný, trvalo udržateľný a inkluzívny rast a dosiahnutie hospodárskej, sociálnej a územnej súdržnosti.

1.1.1.1 Kontext programu spolupráce Interreg V-A Slovenská republika-Maďarsko

1.1.1.1.1 Európsky kontext

1.1.1.1.1.1 Európska politika súdržnosti

V rámci programového obdobia 2014-2020 Európskej únie je politika súdržnosti hlavným investičným nástrojom na podporu ústredných priorít Únie stanovených v stratégii Európa 2020 tzn. inteligentného, trvalo udržateľného a inkluzívneho rastu a súvisiacich cieľov. Európska územná spolupráca je jedným z cieľov politiky súdržnosti a zároveň rámcom pre spoluprácu na vnútorných hraniciach EÚ.

V súlade s celkovými strategickými cieľmi, bol program spolupráce Interreg V-A Slovensko-Maďarsko vypracovaný na základe relevantných strategických usmernení, nariadení, delegovaných a vykonávacích aktov Komisie, najmä na základe nasledujúcich stratégií, správ a legislatívnych aktov:

- Stratégia EÚ 2020,
- Územná agenda Európskej únie 2020,
- Piata správa o súdržnosti, 2010,
- Mestský a regionálny rozmer krízy. Ôsma správa o pokroku o hospodárskej, sociálnej a územnej súdržnosti, jún 2013,
- Nariadenie (EÚ) č.1303/2013 – Nariadenie o spoločných ustanoveniach (CPR),
- Nariadenie (EÚ) č. 1301/2013 o Európskom fonde regionálneho rozvoja (EFRR)
- Nariadenie (EÚ) č. 1299/2013 o osobitných ustanoveniach na podporu cieľa Európska územná spolupráca (EÚS) z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

Na základe týchto usmernení program cezhraničnej spolupráce Interreg V-A Slovenská republika-Maďarsko

- prispeje k plneniu stratégie Európskej únie EU2020 o inteligentom, trvalo udržateľnom a inkluzívnom raste a
- k dosiahnutiu hospodárskej, sociálnej a územnej súdržnosti.

1.1.1.1.2 Stratégia EÚ pre dunajský región

V úzkej spolupráci s príslušnými vnútroštátnymi a cezhraničnými programami a inštitúciami prispeje Interreg V-A Slovensko-Maďarsko k vykonávaniu niektorých plánovaných akcií Európskej únie pre podunajskú oblasť.

V súlade s týmto bude Interreg V-A Slovensko-Maďarsko definitívne prispievať k realizácii štyroch strategických cieľov politiky EUSDR pre regióny Maďarska a Slovenska ležiace pozdĺž Dunaja:

- prepojenie regiónov,
- ochrana životného prostredia,
- budovanie prosperity a
- posilnenie dotknutých regiónov.

Uvedené bude vykonávané v súlade s maďarskou partnerskou dohodou, v ktorej sa stanovuje, že „Maďarsko uprednostňuje, aby sa v rámci Stratégie EÚ projekty menšieho rozsahu a neinvestičného typu realizovali prostredníctvom cezhraničných programov a významnejšie (signifikantnejšie) bol financovaný z hlavných („mainstreamových“) programov“.

Podľa slovenskej partnerskej dohody sa očakávajú synergie medzi EÚS a hlavnými operačnými programami (OP).

1.1.1.1.2 Národné programy prispievajúce k súdržnosti

1.1.1.1.2.1 Národné reformné programy

Národný program reforiem Maďarska 2013 z apríla 2013 a odporúčanie Rady o Národnom programe reforiem Maďarska 2013 (odporúčanie Rady o Národnom programe reforiem Maďarska 2013 a stanovisko Rady ku Konvergenčnému programu Maďarska na roky 2012-2016, Brusel, 29.5.2013, SWD(2013) 367 v konečnom znení) na jednej strane a Národný program reforiem 2013 Slovenskej republiky z apríla 2013 (odporúčanie Rady o Národnom programe reforiem Slovenska 2013 a stanovisko Rady k programu stabilita na roky 2012-2016, Brusel, 29.5.2013, SWD (2013) 375 v konečnom znení) zabezpečujú súlad s maďarskou partnerskou dohodou a slovenskou partnerskou dohodou prostredníctvom ktorých je stanovený súlad s programom spolupráce Interreg V-A Slovensko-Maďarsko.

1.1.1.1.2.2 Národné partnerské dohody

Maďarsko

Maďarskú partnerskú dohodu schválila Európska komisia dňa 29. augusta 2014.

Stanovuje sa v nej, že v súlade so strategickými prioritami Národnej rozvojovej a územnej koncepcie je potrebné v rámci medzinárodnej územnej spolupráce podporiť nasledujúce hlavné oblasti spolupráce:

- zvýšenie konkurencieschopnosti a zamestnanosti na základe cezhraničnej spolupráce,
- podpora územnej integrácie v pohraničných oblastiach prostredníctvom posilnenia environmentálnych, dopravných, vodohospodárskych a energetických sietí,

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÁ JE ANGLICKÁ VERZIA DOKUMENTU!

- podpora inštitucionálnej integrácie a zlepšenie vzťahov medzi komunitami v pohraničných oblastiach.

Slovensko

Dňa 30. októbra 2012 uverejnila Európska komisia stanovisko útvarov Komisie k príprave partnerskej dohody a programov na Slovensku na obdobie rokov 2014 – 2020, kde predstavila svoj návrh tematických cieľov a priorít na obdobie rokov 2014-2020, ktoré môžu byť predmetom európskeho financovania v budúcnosti. Toto stanovisko poslúžilo ako východisko pri príprave partnerskej dohody medzi vládou Slovenskej republiky a Komisiou na obdobie 2014-2020, ktorú Komisia schválila 20. júna 2014.

Podľa stanoviska Komisie by sa fondy EÚ mali využívať na financovanie priorít s najväčším potenciálom rastu a vo väčšom rozsahu by sa mali využívať aj návratné granty. Na dosiahnutie cieľov stratégie Európa 2020 Slovenská republika podporuje zúženie priorít v budúcom programe cezhraničnej spolupráce a stanovenie menšieho počtu investičných priorít, ktoré budú podporovať socioekonomický rast regiónu.

Koordinácia s návrhmi operačných programov Maďarska a Slovenska je opísaná v kapitole 6 – Koordinácia.

1.1.1.1.2.3 Regionálne stratégie programovej oblasti

V Interreg V-A Slovensko-Maďarsko sú zohľadnené aj nasledujúce regionálne stratégie.

Maďarsko

Oprávnené župy úrovne NUTS3 vypracovali na obdobie rokov 2014-2020 nasledujúce rozvojové koncepcie:

- Koncepcia územného rozvoja Rábsko-mošonsko-šopronskej župy (júl 2013)
- Koncepcia územného rozvoja Komárňansko-ostrihomskej župy – III. etapa návrhu
- Koncepcia územného rozvoja Peštianskej župy – II. etapa návrhu – Konzultačný dokument (apríl 2013)
- Koncepcia územného rozvoja Novohradskej župy – Etapa návrhu – Predbežný konzultačný dokument (15. január 2013)
- Koncepcia územného rozvoja Boršodsko-abovsko-zemplínskej župy – II. etapa návrhu – Pracovný dokument
- Koncepcia územného rozvoja Hevešskej župy (2014-2020) – etapa návrhu
- Koncepcia územného rozvoja Sabolčsko-satmársko-berežskej župy, 2014-2020 – schválená vyhláškou Župnej rady č.77/2013
- V 7 regiónoch NUTS2 vypracovali regionálne inovačné agentúry svoje Stratégie inteligentnej špecializácie (stratégie 3S), ktoré tiež obsahujú koncepcie pre cezhraničné akcie. (Verzie 2013)

Okrem týchto stratégií sa rozvojom maďarského hospodárstva vo vzťahu k územiám v Karpatskej kotline zaoberá aj Plán Wekerle – stratégia rastu maďarského hospodárstva z pohľadu Karpatskej kotliny, v ktorom sú tiež zohľadnené možnosti cezhraničnej spolupráce.

Slovensko

Oprávnené kraje úrovne NUTS3 vypracovali na obdobie rokov 2014-2020 nasledujúce rozvojové koncepcie:

- Plán sociálneho a hospodárskeho rozvoja Bratislavského kraja na obdobie rokov 2014-2020 (konečné znenie z 21. júna 2013)
- Plán sociálneho a hospodárskeho rozvoja Trnavského kraja na obdobie rokov 2009-2015 (konečné znenie) – plán na nasledujúce programové obdobie ešte nebol vypracovaný
- Plán sociálneho a hospodárskeho rozvoja Nitrianskeho kraja na obdobie rokov 2008-2015 (konečné znenie) – plán na nasledujúce programové obdobie ešte nebol vypracovaný
- Plán sociálneho a hospodárskeho rozvoja Banskobystrického kraja na obdobie rokov 2008-2013 (konečné znenie) – plán na nasledujúce programové obdobie ešte nebol vypracovaný
- Plán sociálneho a hospodárskeho rozvoja Košického kraja na obdobie rokov 2007-2013 (konečné znenie) – plán na nasledujúce programové obdobie ešte nebol vypracovaný

1.1.1.2 Poučenia z prebiehajúceho programového obdobia 2007-2013

V rámci cieľa európskej územnej spolupráce (EÚS) zahŕňa Program cezhraničnej spolupráce Maďarská republika – Slovenská republika na obdobie rokov 2007-2013 (Ref. č. Komisie: 2007 CB163 PO 068) trinásť regiónov úrovne NUTS3 z maďarsko-slovenského pohraničia, osem z Maďarska a päť zo Slovenska. Celkovým strategickým cieľom programu bolo zvýšiť úroveň hospodárskej a sociálnej integrácie pohraničnej oblasti.

Z výročných správ o vykonávaní a záverečnej správy z decembra 2013 o hĺbkovom hodnotení Programu cezhraničnej spolupráce Maďarská republika – Slovenská republika za obdobie rokov 2007-2013 vypracovanej spoločnosťou Deloitte, vyplývajú nasledujúce ponaučenia:

- program nedokázal dostatočne riešiť špecifické cezhraničné problémy, pretože v čase programovania reálne hrozilo, že obmedzený počet oprávnených oblastí aktivít nezaručí požadovanú úroveň absorpcie,
- najväčšou prekážkou vo včasnom vykonávaní bola skutočnosť, že mnohí nositelia projektov neboli schopní predfinancovať svoje aktivity,
- ďalším pretrvávajúcim problémom bola skutočnosť, že projekty s infraštruktúrou najviac trpia pomalou a sťaženou prípravou.
- v súvislosti s prioritnou osou 1:
 - investičné fondy pre ciele VTR určite položia základy pre vznik prostredia spolupráce v sektore VTR medzi kľúčovými verejnými organizáciami VTR oboch krajín,
 - spolupráca v oblasti cestovného ruchu bola jednou z najpopulárnejších oblastí, ktorú program podporil; zistili sa však závažné problémy s trvalou udržateľnosťou výsledkov týchto projektov. Väčšina (32,3% a 26,5%) projektov podporených v priebehu predchádzajúceho programového obdobia a projektov začlenených do rezervného zoznamu sa zameriavala na obnovu miest potenciálne zaujímavých z pohľadu cestovného ruchu a na rozvoj infraštruktúry CR (niekedy len na jednej strane hranice). Iniciatívy zamerané na tvorbu integrovaných cezhraničných produktov cestovného ruchu tvorili len menšiu časť (20,6%). Program podporil aj rozvoj spoločného marketingu v CR (14,7%) a sektorovú spoluprácu (5,9%). Z tohto

vyplýva, že by bolo vhodné posilniť integráciu rozvoja cestovného ruchu, pretože infraštruktúra a služby potrebné na integráciu sú už sčasti rozvinuté,

- v súvislosti so spoluprácou v oblasti zdravotnej starostlivosti by bolo možné dosiahnuť plánované výsledky, ak by bola k dispozícii omnoho vyššia miera financovania z programového rozpočtu,
- v činnostiach zameraných na spoluprácu v oblasti LZ a trhu práce sa podarilo dosiahnuť pôvodne stanovené ciele.
- v súvislosti s prioritnou osou 2:
 - záujem o projekty súvisiace s obnoviteľnými energiami bol v tomto opatrení omnoho vyšší než o ostatné aktivity.

1.1.1.3 Vymedzenie programovej oblasti

1.1.1.3.1.1 Územie, populácia a sídelná štruktúra

Maďarsko-slovenská hranica je jednou najdlhších suchozemských vnútorných hraníc Európskej únie s celkovou dĺžkou 679 km. Programové územie charakterizuje extrémne heterogénna hospodárska a sociálna situácia.

Programové územie, na ktorom sa nachádzajú regióny úrovne NUTS 3 (v Maďarsku „megye“ – župy, na Slovensku „kraje“) má rozlohu 61 496 km². Oprávnené oblasti sú uvedené v tabuľke 1 a zobrazené na mape 1. (Pozri prílohu 1.)

Dve župy (Hevéšska a Budapeštianska) sa priamo nedotýkajú štátnej hranice. Ich záujem sa odvíja od územnej blízkosti a účinku pohraničných vplyvov, ktoré sa ich týkajú.

1.1.1.4 Analýza súdržnosti programovej oblasti 1.1.1.4.1 Územná súdržnosť

1.1.1.4.1.1 Stručný úvod do metodológie analýzy

V súlade s poslaním cezhraničných programov EÚS nasledujúca analýza neponúka prehľad o situácii celého územia programovej oblasti, ale zameriava sa len na jej územnú, hospodársku a sociálnu súdržnosť. V dôsledku toho sme analyzovali všetky relevantné a dostupné údaje len z pohľadu týchto troch foriem súdržnosti a to identifikáciou faktorov, ktoré posilňujú vnútornú súdržnosť alebo naopak jej stoja v ceste. Interreg V-A SK-HU na rozdiel od národných sektorových programov nemá riešiť miestne a regionálne problémy, ale podporovať cezhraničné aktivity, formy spolupráce, siete a spoločný rozvoj. Takýmto spôsobom umožňuje regiónom, aby účinne prispievali k plneniu cieľov stratégie Európa 2020.

Analýza je rozdelená do troch kapitol podľa troch skúmaných foriem súdržnosti. Pri opise sme použili štatistické údaje, výsledky rozhovorov s jednotlivcami a cieľovými skupinami a výsledky seminárov, ale aj údaje z analytických štúdií a regionálnych strategických dokumentov z pohraničných oblastí.

Úroveň súdržnosti môžeme charakterizovať z pohľadu

- spoločného využívania územia a prírodného dedičstva,
- hustoty a úrovne využívania hraničných priechodov (priepustnosť hranice),
- funkčnosti pohraničných miest a

- prítomnosti cezhraničných inštitúcií.

1.1.1.4.1.2 Spoločná správa územia

Maďarsko a Slovensko, spoločne s ďalšími 12 župami/provinciami, ležia v povodí Dunaja. Programové územie vo svojej celistvosti tvorí súčasť Panónsko-Karpatskej kotliny, vďaka čomu má spoločné charakteristiky. Jeho geomorfologické črty, ktoré nekončia na hranici, sú vymedzené územím, kde sa stretávajú hornaté oblasti s rovinami, a ohraničené riekami patriacimi do povodia Dunaja.

Maďarsko-slovenská hranica vedúca rozmanitou krajinou neoddeľuje krajiny ostro pozdĺž celej svojej dĺžky. Kým na západe sa Dunaj a Ipoly/Ipeľ považujú za pevnú prekážku sťažujúcu prechod hranice, od Ipolytarnóc už hranicu okolitá krajina až tak jednoznačne nevymedzuje.

Na úrovni menších krajinných útvarov hranica rozdeľuje koherentné regióny napr. Szigetkoz – Žitný ostrov, Cserhát-vidék – Cerová vrchovina, Nográdi-medence – Ipeľská kotlina, Medvesvidék – Medvešská vrchovina, Sajó-Hernád-medence – Rimavsko-košická kotlina, Eperjes-Tokaji-hegyvidék – Slanské vrchy, Gömör-Tornai-karszt – Slovenský kras atď.

Keďže krajinné útvary (spravované piatimi prírodnými parkami) a lesy hranice nerešpektujú, ochrana životného prostredia, prírodného dedičstva a biodiverzity by mali byť spoločnou úlohou oboch krajín.

Na Žitnom ostrove a Szigetköz sa nachádza jedna z najväčších zásobární pitnej vody v Európe a v pohraničnej oblasti ďalšie tri cezhraničné zásobárne vody: Komárňanská vysoká kryha/ Dunántúli-középhegység; Slovenský kras / Aggteleki-hegység; Bodrog; Aggteleki-karszt a Slovenský kras sa z hydrogeologického hľadiska považujú za orbikulárne. (Príloha 1, Tabuľka 2)

Najčastejšie sa vyskytujúcou klimatickou zmenou v oblasti je veľký objem nárazových zrážok, ktorý si vyžaduje spoločný prístup k vodohospodárstvu. (Treba spomenúť, že kvôli nedostatku finančných prostriedkov program cezhraničnej spolupráce nedokáže úplne vyriešiť problémy súvisiace s vodohospodárstvom, ale môže aspoň prispieť k ich riešeniu.) Škody, ktoré treba riešiť spoločne, spôsobujú aj záplavy a suchá zapríčinené extrémnymi poveternostnými podmienkami, vodnou eróziou, či degradáciou pôdy. Povodia riek (Dunaj, Tisza/Tisa a menších riek ako Ipoly/Ipeľ, Bodrog, Sajó/Slaná, Hernád/Hornád) nekončia na hranici, riziká a škody sú spoločné, a preto by sa mali tiež spoločne riešiť. (príloha 1, mapa 2)

1.1.1.4.1.3 Cezhraničná doprava

Z pohľadu akejkoľvek formy cezhraničnej spolupráce zohráva kľúčovú úlohu hustota hraničných priechodov. (mapa 3, príloha 1)

Hraničné priechody na maďarsko-slovenskej hranici sú od seba vzdialené v priemere 21,9 km (je to najvyššia hustota pozdĺž Dunaja, kde je priemerná vzdialenosť až 50 km), na rozdiel od západných krajín, kde je táto vzdialenosť len 7-8 km. Vďaka programu cezhraničnej spolupráce HU-SK 2007-2013 sa hustota v priebehu predchádzajúceho programového obdobia zvýšila: od 2003 bolo otvorených 14 nových hraničných priechodov. S ohľadom na

hospodársky a sociálny potenciál priepustnej hranice by sa počet hraničných priechodov mal ďalej zvyšovať, čo by prispelo k zlepšeniu ekonomických aj sociálnych podmienok v oblasti.

Intenzitu tranzitu a medziregionálnej spolupráce odhaľuje objem premávky na cezhraničných komunikáciách. Najfrekventovanejšie hraničné priechody (Rajka-Čuňovo, Vámosszabadi-Medved'ov, Komárom-Komárno a Esztergom-Štúrovo) sa nachádzajú najmä v západnej časti hranice. Odhadovaný objem premávky na týchto hraničných priechodoch prekračuje 1,4-2,4 násobok najfrekventovanejšieho východného priechodu (Tornyosnémeti-Milhošť). (Dve tretiny premávky cez slovensko-maďarskú hranicu prechádzajú cez prvé dva menované hraničné priechody!)

Programovú oblasť pretínajú tri hlavné siete TEN-T (baltsko-jadranská, východo/východostredomorská a rýnsko-dunajská), ale tieto koridory sa regiónu len dotýkajú bez toho, aby vytvárali severojužné prepojenie medzi dvoma susediacimi krajinami. Východná oblasť pohraničia naliehavo potrebuje ďalšie severojužné ústredné prepojenie. (mapa 4, príloha 1)

Cezhraničná verejná doprava tiež funguje len medzi západnými pohraničnými oblasťami: medzi Bratislavou a Rajkou autobusová linka (č.801), ktorú využívajú dochádzajúci, medzi Komáromom a Komáromom cezhraničná linka (č. 228) a rovnako aj medzi Ostrihomom a Štúrovom (č.223). Medzi Dunajskou Stredou a Győrom premávajú štyri dni v týždni raz za deň autobusy a od 2014 funguje aj nová linka medzi Győrom a Veľkým Mederom. Okrem toho služby verejnej dopravy ponúkajú aj maďarské a slovenské železnice, avšak len na dvoch linkách (Košice-Budapešť, Bratislava-Štúrovo-Budapešť) z 10 možných. V posledných rokoch sme svedkami zníženia premávky na železniciach. (Podľa výsledkov projektu TransHUSK sa len v 2% celkovej dennej premávky využívajú verejné dopravné prostriedky). Podľa výsledkov TransHUSK len 2% pasažierov používa verejnú dopravu v cezhraničnom styku, kým napr. v Maďarsku je modálne rozdelenie (podiel verejnej dopravy 33,9%) jedno z najlepších v EÚ (priemer 17,4%). Rozdiely sa dajú čiastočne vysvetliť nedostatočným počtom cezhraničných liniek v pohraničných oblastiach. Z pohľadu verejnej dopravy sa momentálne vôbec nevyužívajú príležitosti ponúkané Dunajom. Chýbajú cezhraničné intermodálne systémy, ktoré by integrovali rôzne spôsoby dopravy. Každodenné dochádzanie za prácou, posilnenie obchodovania a inštitucionálnej spolupráce by malo priniesť aj zvýšenie integrácie verejnej dopravy podobne, ako k tomu došlo v okolí Viedne v rámci iniciatívy Centrope. Zvýšenie podielu verejnej dopravy, ako aj železničnej a riečnej prepravy tovaru v cezhraničnom kontexte, zároveň prispieje k zníženiu emisií skleníkových plynov v regióne.

1.1.1.4.1.4 Funkčné mestské časti pozdĺž hranice

Podobne ako prírodné prostredie ani funkčné zóny (zázemie) nerešpektujú štátne hranice. V slovensko-maďarskom pohraničí môžeme ako príklad uviesť najmä Bratislavu, Budapešť, Győr a Košice. V týchto mestách sa prejavuje výnimočná územná organizácia na oboch stranách hranice. V Bratislave a Košiciach sa proces suburbanizácie jednoznačne rozširuje aj na územia Maďarska.

Na mape 5 v prílohe 1 sa dajú rozpoznať dve úrovne mestskej siete:

- prvá je definovaná veľkými regionálnymi strediskami (od Trnavy po Michalovce), ktoré sa nachádzajú o niečo ďalej od pohraničia (a preto majú menší vplyv),

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÄ JE ANGLICKÄ VERZIA DOKUMENTU!

- druhá sa skladá z miest situovaných v blízkosti hranice alebo na hranici s reálnym a každodenným vplyvom na cezhraničné aktivity.

Do druhej skupiny patrí niekoľko menších aj väčších miest (spolu 27 miest) s funkčným vplyvom na oblasť preťatú hranicou. V niektorých prípadoch vzniká komplementárna situácia, kde je na jednej strane hranice funkčne rozvinutejšie sídlo ako napr. Šahy, Balassagyarmat, Rožňava, Sátoraljaújhely, ktoré dopĺňa nedostatočné funkcie na druhej strane. V iných prípadoch by napr. párové mestá, ako sú Komárom-Komárno, Esztergom-Štúrovo, Salgótarján-Filákov, mohli lepšie ovplyvňovať svoje okolie spoločne. Nedostatky majú korene v rozdeľujúcom vplyve hranice, ktorý bol prekážkou v zdravom rozvoji týchto miest a zabránil im v plnení ich funkčnej úlohy, a prípadne aj v ich ďalšom rozširovaní sa. (Spoločný rámcový plán pre Komárom a Komárno je najlepším praktickým príkladom využívania spoločných zdrojov.)

Cezhraničné programy môžu priniesť riešenie problému prostredníctvom podpory rozvoja cezhraničnej polycentrickej mestskej siete a zlepšením funkcií pre občanov z druhej strany hranice.

V súčasnosti je zložité vymenovať príklady osvedčenej praxe úspešného poskytovania cezhraničných služieb. Existuje niekoľko príkladov solídnej profesionálnej spolupráce medzi vodohospodárskymi inštitúciami, vedeniami národných parkov, orgánmi na prevenciu rizík, združeniami podporujúcimi MSP a výskumnými inštitúciami (vrátane univerzít). Nemocnice s inštitucionálnou spoluprácou len začínajú.

Vo všeobecnosti, s výnimkou Bratislavského kraja, ktorý sa rozvíja veľmi pôsobivo, chýbajú modely solídnej a dlhodobej medziinštitucionálnej spolupráce, vďaka ktorým by sa prevádzkovanie mestských funkcií stalo hospodárnejšie. Otvorením hranice a zorganizovaním riadenia týchto funkcií môže Interreg V-A SK-HU prispieť k dosiahnutiu lepšej územnej hospodárnosti a zdravšieho rozvoja pohraničných miest.

1.1.1.4.1.5 Cezhraničné inštitúcie

Z tohto hľadiska je vysoký počet EZÚS (13 v 2015) s maďarskou a slovenskou účasťou (v EÚ je najčastejšie citovaným predmetom EZÚS práve hranica) dôkazom potreby strategickejšieho integrovaného využívania mestských funkcií a územného kapitálu v pohraničí. (mapa 6 a tabuľka 13 v prílohe 1)

Väčšina EZÚS pozdĺž hranice funguje podľa európskeho štandardu. V závislosti od dĺžky svojej existencie niektoré vypracovali vlastnú stratégiu cezhraničného územného rozvoja (Arrabona, RDV, Ister-Granum, Abauj-Abaujban, Bodrogkozi, Sajo-Rima, Novohrad-Nograd). Od roku 2008, kedy boli zaregistrované prvé EZÚS, do začiatku roka 2015 zoskupenia realizovali 56 projektov v celkovej hodnote 17 miliónov eur. V priebehu tohto času zamestnali 24 zamestnancov (najväčšími zamestnávateľmi sú Arrabona a Pons Danubii, po 5 zamestnancov, a Novohrad-Nograd, po 4 zamestnancov). V roku 2014 ich priemerné hrubé ročné výdavky dosiahli viac ako 300 000 eur a to aj napriek tomu, že dve z EZÚS boli založené až v roku 2013. Podrobné informácie sú uvedené v prílohe 1, obrázku 1 v „EZÚS s maďarskou účasťou v skratke“ uverejnenej CESCO na [http://cesci-net.eu/tiny_mce/uploaded/EGTC-Snapshot\(03\)2012-10-03.pdf](http://cesci-net.eu/tiny_mce/uploaded/EGTC-Snapshot(03)2012-10-03.pdf).

Spomedzi EZÚS založených pozdĺž slovensko-maďarskej hranice:

- Pons Danubii a Via Carpatia majú vlastné spriaznené spoločnosti (s.r.o.) na druhej strane hranice,
- Arrabona, Pons Danubii, Novohrad-Nograd poskytujú zainteresovaným stranám v regióne služby projektovej prípravy a riadenia,
- Abauj-Abaujban, Bodrogkozi, Ister-Granum, Sajo-Rima majú silnú regionálnu pozíciu a spolupracujú s nimi aj zainteresované strany z oblasti obchodu a tretieho sektoru,
- Kras-Bodva, Torysa a Svinka s ohľadom na ich obmedzené územné pokrytie realizujú len menej významné aktivity.

Výzvy a odozvy v oblasti územnej súdržnosti sú zhrnuté v prílohe 1 v tabuľke 3.

1.1.1.4.2 Hospodárska súdržnosť

Hospodárska súdržnosť programového regiónu je charakterizovaná

- komplementárnymi a paralelnými hospodárskymi črtami oboch hraničných oblastí, ktoré vytvárajú priestor na spoluprácu, a
- hospodárskou infraštruktúrou, ktorá by sa mala využívať spoločne.

1.1.1.4.2.1 Charakteristika hospodárstva pohraničia

Jednou z hlavných črt programového regiónu HUSK je jeho extrémna socioekonomická rozdielnosť. Bratislavský, Trnavský a sčasti aj Nitriansky kraj na slovenskej strane a Rábsko-mošonsko-šopronská župa a Komárňansko-ostrihomská župa na maďarskej strane tvoria dynamický región, ktorý je súčasťou rozvíjajúcej sa stredoeurópskej zóny siahajúcej až po Viedeň a Južnú Moravu. Najmä v Bratislavskom kraji sme boli v predchádzajúcom desaťročí svedkami výrazného rastu. V roku 2008 kraj hlavného mesta predbehol Viedeň v ukazovateli HDP na obyvateľa v PPP. V súčasnosti ročne produkuje sedemkrát viac ako Novohradská župa, pričom dokonca aj Trnavský región (tretie najrozvinutejšie územie programového regiónu) produkuje len polovicu toho, čo Bratislavský kraj. (obrázok 2, príloha 1)

Z dynamickej analýzy hospodárskych procesov vyplývajú tri vyhranené modely rozvoja východno-západného smerovania. (obrázok 3 v prílohe 1)

Kým slovenské kraje (nevynímajúc Bratislavský kraj) vykazujú vyššiu úroveň korelácie, maďarské zas vykazujú vyššiu úroveň heterogenosti. Z konvergenčnej analýzy vyplýva, že situácia v metropolitných zónach sa výrazne odlišuje od zvyšku krajov/žúp: rozdiely v konkurencieschopnosti sa nezmenšujú, ale naopak, rastú. (Údaje o FDI hovoria samé za seba: do metropolitných zón sa investovalo 60% na Slovensku a 64% v Maďarsku.) Rábsko-mošonsko-šopronská župa koreluje v mnohých ohľadoch s Bratislavským krajom. Miera rozvoja nie je až taká vysoká, ale dochádza k nárastu ..

Ďalšia skupina sa skladá zo žúp a krajov, ktorých úroveň rozvoja nebola na začiatku analyzovaného obdobia vysoká, ale rast bol presvedčivý (nad úrovňou trendu): sem patria ostatné slovenské kraje (okrem Nitry) a dve maďarské župy (Hevéšská a Komárňansko-ostrihomská župa).

Do poslednej skupiny patria kraje/župy s podobne nízkou počiatočnou hodnotou rastu: Novohradská župa, Boršodsko-abovsko-zemplínska župa a Sabolčsko-satmársko-berežská župa v Maďarsku a Nitriansky kraj na Slovensku. Zaostalosť týchto žúp/krajov sa v posledných 10 rokoch výrazne zvýšila v porovnaní s členmi prvej skupiny, a to bez ohľadu na dotácie z EÚ, ktoré prišli do regiónu.

Najvýznamnejším hospodárskym sektorom v pohraničí je automobilový priemysel, ktorý zohráva rozhodujúcu úlohu v národnom hospodárstve oboch krajín. V priebehu predchádzajúcich dvadsiatich rokov sa zo Slovenska stal v tomto odvetví hráč svetového významu. Od roku 2007 je Slovensko najväčším producentom automobilov na obyvateľa na svete. Situáciu v automobilovom priemysle určujú štyri továrne v regióne (pozri tabuľku 4 v prílohe 1).

Okrem automobiliek nesmieme zabudnúť ani na výrobcu vojenských terénnych nákladných vozidiel a autobusov Raba Holding. Programový región je tiež domovom desiatok dodávateľov. V 2012 pôsobilo na Slovensku 274 dodávateľov so záujmom o automobilový priemysel, z ktorých 202 malo sídlo na západnom Slovensku, najmä v blízkosti diaľnice D1. Podiel národných dodávateľov v Maďarsku je nižší ako na Slovensku. Napriek porovnateľnej sile priemyslu je prepojenie medzi fabrikami, dodávateľmi, klastrami a výskumno-vývojovými centrami len ojedinelou výnimkou.

Východné Maďarsko a východné Slovensko sú menej rozvinutými, post-industriálnymi oblasťami, ktorých ťažký priemysel nedokázal prežiť úpadok po transformácii systému v krajine. Najväčšie spoločnosti zbankrotovali a zanechali za sebou len tzv. hrdzavé zóny. Spoločná úloha by mohla spočívať v revitalizácii týchto hrdzavých zón a spustení nových rehabilitačných projektov, ktoré by poskytli nové pracovné miesta tamojšiemu obyvateľstvu.

Z hľadiska rozvoja pohraničia v budúcnosti núti k zamysleniu najmä skutočnosť, že až 78,5% HDP poskytovaného na výskum a vývoj sa vynakladá v Budapeštianskej župe (62%) a v Bratislavskom kraji. Index, jeden z najdôležitejších v rámci stratégie Európa 2020, odhaľuje nerovnosť medzi metropolitnými oblasťami a ostatnými regiónmi, čo naznačuje úplne odlišné cesty rozvoja. (obrázok 4 v prílohe 1)

S ohľadom na podmienky nesmieme zabudnúť ani na sektor poľnohospodárstva, pretože v regióne existuje niekoľko výrobných centier, najmä v Kisalföld (Malej dunajskej kotline) a Podunajskej nížine: Hurbanovo, Komárno, Nitra, Babolna, Kisber, Győr atď. Poľnohospodársku výrobu predurčuje najmä geomorfologický a pôdny fond oblasti. Pestuje sa tu predovšetkým obilie, kukurica, jačmeň, cukrová repa a krmoviny. Vo východnej časti programovej oblasti zohráva významnú úlohu ovocinárstvo. V cezhraničných vinárskych oblastiach v kotlinách a na slnečných úbočiach dozrieva hrozno mimoriadnej kvality.

V slovenských horských oblastiach sa pestuje najmä žito, ovos a zemiaky a okrem poľnohospodárstva je pre oblasť typickým aj lesné hospodárstvo.

Aj tu komplementárne fondy v poľnohospodárstve vytvárajú podmienky pre rozvoj integrovaných cezhraničných trhov pre potravinové produkty a pre spoluprácu miestnych výrobcov. Vďaka priaznivým podmienkam sa otvárajú aj ďalšie možnosti spolupráce v oblasti potravinárstva (výroba potravín, výskum a vývoj) a rozvoja vidieka (napr. medzi LEADER a LAG). Posledné z menovaného by tiež mohlo byť poslužiť ako odrazový mostík

pre územia patriace medzi regióny s najvyššou nezamestnanosťou a najhoršími ukazovateľmi v oblasti chudoby obyvateľstva.

Terciárny sektor je dobre zastúpený najmä v metropolitných zónach, predovšetkým ide o spoločnosti IKT, podniky a nákupné strediská, finančné inštitúcie a poskytovateľov služieb cestovného ruchu. O žiadnej časti programového územia sa nedá povedať, že by nebola zaujímavá z pohľadu rozvoja cestovného ruchu. Nie je náhodou, že oprávnení uchádzači považovali počas predchádzajúceho programovacieho obdobia za najpopulárnejšiu prioritnú os práve cestovný ruch. V tomto období bolo dokončených niekoľko cezhraničných tematických trás, cyklotrás, a spoločných vodných ciest. (mapa 7, príloha 1)

Spoločné riadenie destinácií je veľmi ojedinelé: dobrým príkladom by mohla byť spolupráca medzi regiónmi Karszt/Kras, či geopark Novohrad-Nográd. Nedostatok v spoločnom riadení destinácií cestovného ruchu môžu byť hlavnou príčinou nízkej návštevnosti z druhej strany hranice. (mapa 8, príloha1) Spoločné riadenie cestovného ruchu, ktoré využíva prínosy spoločného kultúrneho a prírodného dedičstva a zaručuje dlhodobú udržateľnosť výsledkov projektu, by mohlo byť jednou z ústredných tém Interreg V-A SK-HU. Okrem toho je na väčšine územia v pohraničí potrebné zlepšiť kvalitu služieb cestovného ruchu a zvýšiť hustotu podnikov, ktoré tieto služby poskytujú. Chýba tiež územná integrácia a harmonizáciu rôznych služieb cestovného ruchu.

Spolupráca v oblasti cestovného ruchu je jednou z najpopulárnejších oblastí, ktoré podporovali programy cezhraničnej spolupráce HUSK od sprístupnenia financovania z PHARE. Program cezhraničnej spolupráce HUSK na obdobie rokov 2007-2013 neumožňoval zavádzanie nových produktov v sektore, ale obmedzil rozsah na už existujúce spoločné produkty cestovného ruchu. Očakávalo sa, že sa v období 2007-2013 niekoľko spoločných produktov cestovného ruchu rozvinie do dvojstranného systému ponúk, ale ukázalo sa, že potenciál cezhraničných ponúk v oblasti cestovného ruchu je omnoho väčší, než sa na začiatku predpokladalo. Možnosť získať spolufinancovanie z EÚ priniesla množstvo nápadov na projekty. Okrem evidentného efektu financovania 38 projektov môžeme pozorovať aj ďalší významný účinok. Mnohé obce v blízkosti hranice si uvedomili, že v spolupráci so susednou obcou za hranicou dokážu rozšíriť svoj potenciál a zatriktívniť ponuku v oblasti cestovného ruchu.

1.1.1.4.2.2 Intenzita podnikania

Medzi Slovenskom a Maďarskom vládnu veľké rozdiely v hustote podnikov (mapa 9, príloha 1). Ako potvrdili ajrespondenti , v Československu nebolo v období socializmu povolené podnikat', naopak v Maďarsku bolo podnikanie povolené, i keď v obmedzenom režime. Aj to je dôvod, prečo v Maďarsku pôsobí až takmer desať násobne vyšší počet podnikov než na Slovensku. Nedostatok MSP sa najočividnejšie prejavuje na východnom Slovensku.

Spolupráca medzi podnikateľskými odvetviami oboch krajín je veľmi silná: medzi spoločnosťami so zahraničným vlastníkom na Slovensku sú najvyššie zastúpené maďarské spoločnosti (19,8%) (4,6% celkového počtu spoločností) a podobne rastie aj počet slovenských spoločností na Maďarsku (1,6% vyjadrené v percentuálnej miere a viac ako 10 000 v absolútnych číslach v 2012). Väčšina spoločností so sídlom v susedstve sa nachádza v západnej časti pohraničia (napr. v uvedených župách má sídlo viac ako 75% slovenských spoločností) a pôsobí v terciárnom systéme. Vo východnej časti s výnimočnou úrovňou komplementárnosti je spolupráca slabá.

1.1.1.4.2.3 Hospodárska infraštruktúra

Väčšina pohraničia trpí nedostatkom riadnych dopravných prepojení, ktoré sú prekážkou zlepšenia logistických možností. Zároveň však v regióne pôsobia tri logistické strediská medzinárodného významu:

- BILK (Integrované logistické centrum Budapešť), ktoré sa nachádza na križovatke niekoľkých transeurópskych dopravných koridorov, vďaka čomu je jedným z najvýznamnejších logistických centier v EÚ;
- os Bratislava – Győr je významnou bránou pre veľké automobilové spoločnosti a ležia na nej logistické centrá Dunajská Streda, Malé Dvorníky, Galanta, Trnava a Gönyű;
- tretia brána sa považuje za najvýznamnejšiu a patria do nej logistické oblasti Záhony v Maďarsku a Čierna nad Tisou a Košice na Slovensku: táto brána by sa mala v budúcnosti využívať na presun tovaru z Ruska a Ďalekého Východu do západnej Európy.

Ďalšie príležitosti sa otvárajú na území pozdĺž Dunaja (nákladné prístavy Komárom, Lábatlan a Štúrovo) a alternatívny smer železničného koridoru č. IV: Bratislava-Štúrovo- Budapešť, ktorý sa prednedávnom začal používať v rámci Balkánskeho projektu.

Program by mohol prispieť k odstráneniu kritických miest v preprave tovaru. V súčasnosti sa dá prechádzať cez Dunaj bez váhových obmedzení len v Medveďove/Vámoszabadi. Súčasne tu však existujú nedostatočne využívané kapacity prístavov v Gönyű, Komárne a v Štúrove; ako aj kapacity železničných staníc v Komárome a Štúrove, ktoré by sa dali využívať ekologickejšim spôsobom. Vznikajú tiež stále ďalšie a ďalšie plány týkajúce sa rekonštrukcie Hodvábnej cesty s využitím železníc. V nich sa Čierna nad Tisou a Záhony považujú za konkurenčné zariadenia namiesto toho, aby spolupracovali a posilňovali globálny význam oboch logistických centier a zvyšovali podiel environmentálne prijateľnejších riešení v doprave. Národné logistické centrá v súčasnosti nespupracujú. Namiesto toho si konkurujú. Z pohľadu programovej oblasti by však bolo potrebné postupovať v súlade s konkurenčnou stratégiou, ktorá by podporovala vhodnými nástrojmi spoločné využívanie a potenciálnu integráciu jednotlivých (vzájomne sa doplnujúcich) logistických zariadení.

Logistické zariadenia by sa dali lepšie využívať integrovaným spôsobom a vytváraním cezhraničných intermodálnych logistických zón.

Priemyselné parky (PP) sú určujúcimi hráčmi hospodárskeho rozvoja. Napriek tomu, že na Slovensku sa PP začali zakladať o niečo neskôr ako v Maďarsku, až po roku 2000, ich počet v poslednom desaťročí dynamicky rastie. Spoločným znakom je, že väčšina fungujúcich PP sa nachádza v západnej časti pohraničia a ďalej zvyšuje príťažlivosť tohto rozvinutejšieho regiónu oblasti.

Kapacity výskumu a vývoja sa viažu na územné sídla automobilových spoločností a sú rozvinutejšie na maďarskej strane hranice. Na Slovensku boli nedávno do vzdelávacieho a prípravného systému zavedené prvky duálneho vzdelávania. Maďarsko by malo využiť skúsenosti získané v tejto oblasti.

Výzvy a odozvy v oblasti hospodárskeho rozvoja sú zhrnuté v prílohe 1 v tabuľke 5.

1.1.1.4.3 Sociálna súdržnosť

Sociálna súdržnosť programového regiónu sa analyzuje prostredníctvom:

- hlavných sociálnych charakteristík pohraničných oblastí (demografia, zamestnanosť, etnická situácia) a
- sociálnych vzťahov, ktoré by spolupráca mohla zlepšiť.

1.1.1.4.3.1 Sociálna situácia v regióne

Budapešť a západné oblasti majú dostredivú silu nielen v pohraničí, ale aj v Maďarsku a na Slovensku ako celku, čo vyvoláva vzájomné pokusy o jej zníženie s nádejou, že sa podarí dosiahnuť lepšie výsledky, ak bude úsilie prebiehať koordinovane. Obidve ekonomiky riešia problémy s východnými oblasťami, kde žije mladšie obyvateľstvo, ale zároveň tu panuje nepriaznivejšia hospodárska štruktúra: odchod obyvateľov v strednom veku, vzdelaných spoločenských skupín, rastúci podiel Rómov v populácii, rastúce zaťaženie, slabé kapacity a akútne nedostatky v systéme sociálnej starostlivosti.

Juhovýchodné oblasti Slovenska (ovplyvnené západno-východným gradientom) sú v porovnaní so severom menej rozvinuté, žije v nich viac chudobného obyvateľstva a nezamestnaných. Maďarsko čelí podobným problémom vo svojich severovýchodných oblastiach.

Sociálne deprivované oblasti sú charakteristické výrazne nižšími ukazovateľmi zručností populácie. Pomer obyvateľstva v produktívnom veku s dokončenou osemročnou školskou dochádzkou alebo nižším vzdelaním vykresľuje rozmer základných nerovností hraničných regiónov: mimoriadna situácia v oblastiach, kde sa nachádzajú hlavné mestá ako vzdelávacie centrá a zreteľné zaostávanie v maďarských župách (Novohradskej, Sabolčsko-satmársko-berežskej) s fragmentovanými sídelnými štruktúrami zasiahnutými poklesom počtu obyvateľstva a s vysokým percentom rómskeho obyvateľstva. Aj tu je viditeľný západno-východný gradient.

Napriek všetkému je len veľmi malá šanca, že sa podarí vytvoriť jednotnú sociálnu stratégiu pre celú spomínanú časť pohraničia. Istá forma západno-východného gradientu je prítomná aj v sociálnych rozdieloch medzi krajinami, ale kým Maďarsko má svoje najslabšie a najneobľúbenejšie oblasti pozdĺž tejto hranice, Slovensko zaznamenáva v západných oblastiach skôr severojužný gradient, čo znamená, že južné Slovensko dosahuje omnoho slabšie výsledky v porovnaní so severozápadnými oblasťami regiónu (okrem hlavného mesta Slovenska). Spoluprácu a sociálnu súdržnosť treba zlepšovať inak v západných a inak vo východných oblastiach regiónu. Na východe by krajiny mohli považovať za vhodný spoločný postup zameraný na zníženie dlhodobej nezamestnanosti a integráciu Rómov do spoločnosti. Na západe by zas bolo vhodné posilniť spoločný trh práce.

Najznevýhodnenejšie oblasti slovensko-maďarského pohraničia sú zobrazené na mape 10 v prílohe 1. mapa 11 v prílohe 1 prehľadne zobrazuje sociálnu situáciu regiónu na základe komplexných ukazovateľov integrujúcich nasledujúce indexy:

- miera populácie s nízkou kvalifikáciou
- miera nezamestnanosti
- miera osôb závislých na sociálnom systéme

- miera vyst'ahovalecva (inverzná)
- priemerná očakávaná dĺžka života pri narodení
- priemerná miera príjmu.

Mapa jasne zobrazuje tri rôzne skupiny sociálneho vývoja vymedzujúce západno-východný gradient spomínaný v kapitole o hospodárskej situácii.

1. Štyri regióny (Banskobystrický kraj, Košický kraj, Boršodsko-abovsko-zemplínska župa a Sabolčsko-satmársko-berežská župa) dosahujú negatívne výsledky v každom z uvedených indexov. Toto územie sa dá považovať za typický cieľový región stratégie EÚ 2020: vzdelaní ľudia z regiónu odchádzajú, úroveň kvalifikácie je nízka, miera predčasného ukončenia školskej dochádzky a miera chudoby je vysoká.

Od roku 2003 sa v severnom Maďarsku zvyšuje miera nezamestnanosti a miera zamestnanosti je najnižšia v EÚ (menej ako 30%). Tieto štyri regióny najtvrdšie zasiahla aj globálna kríza, pričom sa zvýšila najmä nezamestnanosť. V 2012 dosiahol najvyššiu mieru nezamestnanosti Banskobystrický kraj (21%). V jednotlivých okresoch miera nezamestnanosti dokonca prekročila 25% (napr. v okresoch Revúca a Rimavská Sobota). Situácia na maďarskej strane je veľmi podobná, a preto je na zvýšenie zamestnanosti dôležité podporovať najmä iniciatívy týkajúce sa cezhraničného trhu práce. Podobné problémy môžu generovať aj projekty snažiace sa o spoločné riešenia. Podmienky na spoluprácu sú lepšie v oblasti vplyvu Košického kraja, kde malé mestá na maďarskej strane nie sú schopné vyprodukovať seriózný hospodársky potenciál, ale na slovenskej strane fungujú rozvinutejšie priemyselné oblasti. V tomto prípade je problém paralelný: vysoká miera nezamestnanosti na slovenskej strane neumožňuje prijatie vyššieho počtu maďarských uchádzačov o zamestnanie. Treba tiež spomenúť, že v týchto štyroch regiónoch sídli aj väčšina maďarskej a slovenskej rómskej populácie, niekedy v otrasných hygienických a sociálnych podmienkach. Ich životné podmienky treba integrovane zlepšiť na oboch stranách hranice (tzn. zlepšiť zamestnanosť, vzdelanie, zdravotnú starostlivosť, bývanie atď.). Interreg V-A SK-HU by mal prispieť k riešeniu týchto problémov prostredníctvom akcií PILOT spustených na oboch stranách hranice.

2. Druhú skupinu charakterizujú o niečo priaznivejšie čísla. (Pozri mieru nezamestnanosti na mape 12 v prílohe 1.) V priebehu analyzovaného obdobia zaznamenali pozitívnu mieru migrácie. Najväčší migračný prebytok sa vyskytol v Budapeštianskej župe (20% tesne po roku 2000), ale index ukazuje priaznivé čísla aj v Bratislavskom a Trnavskom kraji a Rábsko-mošonsko-šopronskej župe. Miera nezamestnanosti výrazne klesla v Nitrianskom (2001: 23%; 2008: 7%) a Trnavskom kraji (2001: 15%; 2008: 4%), pričom k poklesu prispeli aj spoločnosti so sídlom v Maďarsku. V roku 2007 dosiahol odhadovaný počet pracovníkov dochádzajúcich za prácou z južného Slovenska do Maďarska 26 000 osôb. Väčšina dochádzala z Nitrianskeho kraja do Komárňansko-ostrihomskej a do Budapeštianskej župy. Od roku 2009 počet dochádzajúcich Slovákov klesá (ale v 2013 bolo stále ešte registrovaných viac ako 7 000 dochádzajúcich). Pokles zapríčinila jednak globálna kríza, ale aj vstup Slovenska do eurozóny.

Čo sa týka chudoby, situácia je lepšia ako na východe, ale aj tu sa v skupine objavujú rozdiely: Novohradská župa nie je na rovnakej úrovni ako Trnavský kraj. Podobné jednoznačné rozdiely sa objavujú aj v miere aktívneho obyvateľstva na Slovensku

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÁ JE ANGLICKÁ VERZIA DOKUMENTU!

(ktorá sa blíži k údajom pre Bratislavský kraj) a v Maďarsku. Interná korelácia v rámci skupiny je silnejšia než odchýlky.

3. Najlepšie výsledky dosiahli dve metropolitné zóny a Rábsko-mošonsko-šopronská župa. Miera nezamestnanosti je tu veľmi nízka (asi 5% v 2012). Zároveň tu bola však zaznamenaná omnoho vyššia miera nezamestnanosti absolventov než v akejkoľvek inej skupine regiónov. V Bratislave presahuje 20%. Neprekvapuje fakt, že región má tiež najnižšiu mieru nekvalifikovaných ľudí v rámci celého pohraničia.

(mapa 13, príloha 1)

Množstvo ľudí poberaajúcich dávky sociálnej pomoci a vysoká miera nezamestnanosti sú charakteristické pre celé maďarsko-slovenské pohraničie, ale problém je vypuklejší v jeho východnej časti. Úroveň závislosti na sociálnom systéme je neudržateľná. Z dôvodu silnej korelácie je možné situáciu zmeniť len znížením súčasnej vysokej miery nezamestnanosti.

Problémy so zamestnanosťou v programovej oblasti môžeme rozdeliť do troch skupín:

1. najakútnejším problémom je vysoká miera dlhodobej nezamestnanosti, najmä na východe a v strednej časti regiónu,
2. napriek tomu, že štatistiky neuvádzajú presné údaje o počte Rómov, sme svedkami relatívneho prekrývania dlhodobej (permanentnej) nezamestnanosti s regiónmi obývanými rómskym obyvateľstvom,
3. úplne inou (ale tiež teritoriálne prekrývajúcou sa) je otázka vysokej miery nezamestnanosti absolventov vysokoškolského štúdia, najmä v západnej časti programového regiónu.

(mapa 14, mapa 15, mapa 16, mapa 17 v prílohe 1)

Počas vykonávania programu treba venovať najväčšiu pozornosť východným regiónom, nie však v rovnakých oblastiach – iniciatívy zamerané na znižovanie nezamestnanosti by sa mali sústrediť aj na západnú časť hranice.

V prípade Bratislavy sme svedkami inverznej migrácie pracovnej sily: viac ako 95% z 2 200 osôb dochádzajúcich za prácou z Maďarska na Slovensko žije v maďarskom pohraničí v blízkosti Bratislavy. V indexe chudoby dosiahol Bratislavský kraj lepšie výsledky ako Viedeň, ktorá dosiahla podobné percento ako Budapešť. Ale ani Bratislavskému kraju sa nevyhýbajú sociálne problémy (napr. vysoký počet bezdomovcov). (mapa 13, príloha 1)

Priebežný migračný prebytok v posledných rokoch bol zaznamenaný len na úplne západnom konci hranice a v regióne stredného Maďarska. Najväčší migračný prebytok bol zaznamenaný v Budapeštianskej župe. I keď miera migrácie poklesla z 20% (v prvých rokoch po 2000) na 8%, budapeštianska aglomerácia je stále veľmi prítiažlivým miestom regiónu. Migrácia do tejto oblasti sa v posledných rokoch spomaľuje, ale počet obyvateľov hlavného mesta naďalej rastie. Medzi ostatné oblasti s dlhodobou pozitívnou mierou migrácie patria: Rábsko-mošonsko-šopronská župa, Bratislavský kraj a Trnavský kraj.

Miera migrácie v centrálnych regiónoch Maďarska (Komárňansko-ostrihomská župa, Novohradská a Hevešská župa) sa začala znižovať o niekoľko rokov neskôr ako v

Nitrianskom a Banskobystrickom kraji, ale v Maďarsku došlo k intenzívnejšej zmene (napr. miera odchodu v Novohradskej župe dosiahla až 7% ročne).

Svedkami rovnakého, ale ešte intenzívnejšieho fenoménu, sme aj vo východnej časti regiónu, kde bola zaznamenaná vyššia migračná strata obyvateľstva (v Boršodsko-abovsko-zemplínskej župe, Sabolčsko-satmársko-berežskej župe a v Košickom kraji). I keď miera migrácie v týchto regiónoch bola v 2011 nižšia ako 1%, priemer regiónu zakrýva veľké rozdiely. Mesto Košice funguje ako kultúrny a hospodársky hotspot regiónu, naopak vidiecke sídla sú takmer prázdne. Tento proces spomaľuje len vysoký počet rómskeho obyvateľstva vo východných oblastiach s vysokou prirodzenou mierou reprodukcie.

1.1.1.4.3.2 Sociálne vzťahy

Sociálne vzťahy medzi krajinami definujú dva faktory. Prvým je politika na vnútroštátnej úrovni, ktorá vždy priamo ovplyvňuje medzinárodnú spoluprácu. Vzťahy medzi Slovenskom a Maďarskom boli v obdobiach jednotlivých vlád počas 20 rokov veľmi premenlivé. Rôzne interpretácie historických udalostí a skutočné alebo falošné ujmy niekedy vyvolávajú konfliktné obdobia, ktoré (nepriaznivo) vplyvajú na modely spolupráce. Naopak, keď sú politické vzťahy dobré, podpisujú sa zmluvy, ktoré skutočne uľahčujú spoločné cezhraničné aktivity (napr. v oblasti kultúry, politiky vzdelávania, vedy, športu a mládeže).

Druhým faktorom je skutočnosť, že v slovenskom pohraničí žije veľká maďarská menšina. Na jednej strane to uľahčuje nadväzovanie cezhraničnej spolupráce, pretože neexistujú jazykové bariéry a v oblasti vládne skutočná potreba spolupráce. Slováci žijúci v Maďarsku (najviac, približne 6000 ich žije v oblasti pohoria Pilišských vrchov) sa snažia zohrávať podobnú úlohu mosta medzi susediacimi krajinami.

Na druhej strane, ako zdôrazňovali aj opýtaní, sa slovensko-maďarská spolupráca vyskytuje len veľmi zriedkavo. Aj tu však existujú dobré príklady, napr. spolupráca medzi národnými parkami v oblasti Krasu; iniciatívy cestovného ruchu (napr. Via Mirabilis); spoločné predstavenia národných divadiel v Miškovci a Košiciach atď., ktoré pomáhajú miestnym zainteresovaným stranám búrať mentálne bariéry.

Rómovia v tomto kontexte nezohrávajú v cezhraničnej spolupráci žiadnu úlohu, bez ohľadu na ich eventuálne vnútorné sociálne prepojenia. Ich zapojenie do vykonávania programu by bolo preto nielen racionálnym krokom (s ohľadom na veľký počet rómskeho obyvateľstva), ale mohlo by prispieť aj zvýšeniu začlenenia na oboch stranách hranice.

Výzvy a odpovede v oblasti sociálnej súdržnosti sú zhrnuté v Prílohe 1. Tabuľke 6.

1.1.1.5 Strategické ciele programu

Programy EÚS musia plniť dva všeobecné ciele: musia posilňovať územnú, hospodársku a sociálnu súdržnosť a musia prispievať k inteligentnému, trvalo udržateľnému a inkluzívnemu rastu regiónu a Európskej únii (stratégia Európa 2020). V súlade s uvedeným pravidlom boli tieto dva všeobecné ciele začlenené aj do Interreg V-A SKHU. Ciele na programovej úrovni sú rozdelené do troch skupín podľa typu súdržnosti v súlade s výsledkami územnej analýzy.

Tabuľka 1 v prílohe 1 zobrazuje systém cieľov programu a navrhovaných iniciatív, vrátane ich príslušných tematických cieľov (TC) a ich príspevku k napĺňaniu stratégie Európa 2020.

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÁ JE ANGLICKÁ VERZIA DOKUMENTU!

Podľa výsledkov analýzy má Interreg V-A SKHU za cieľ podporovať nasledujúce typy intervencií:

- podpora harmonizovanej ochrany, rozvoja a využívania spoločného prírodného a kultúrneho dedičstva pohraničného regiónu (ochrana biodiverzity, vytvorenie podmienok pre spoločné riadenie vodných zdrojov a rizikové riadenie, obnova kultúrnych pamiatkových lokalít, rozvoj cezhraničných produktov a služieb cestovného ruchu) (TC6),
- zvyšovanie hustoty hraničných priechodov (TC7) a posilnenie harmonizácie verejnej a ekologickej dopravy, multimodálnosti v regióne a zlepšenie kvality služieb (TC7),
- príspevok k zlepšeniu sociálnych podmienok pomocou zvýšenia miery zamestnanosti v regióne a zlepšenia podmienok pre cezhraničnú mobilitu pracovnej sily (tvorba nových pracovných miest, rozvoj informačných systémov pre uchádzačov o zamestnanie, rozvoj podmienok na školenie a dopravu cezhraničnej pracovnej sily). V iniciatívach na zvyšovanie zamestnanosti sa za prioritu považuje zameranie na sociálne začlenenie ľudí žijúcich v chudobe a Rómov. (TC8)

Analýza územnej súdržnosti regiónu odhalila, že v celej oprávnenej oblasti (na východe aj na západe) je potrebné zvýšiť sociálnu súdržnosť a zamestnanosť. S ohľadom na panujúce rozdiely to však treba urobiť v každej časti regiónu iným spôsobom. V najchudobnejších regiónoch je hlavným dôvodom vysokej nezamestnanosti veľmi nízka úroveň vzdelania, vysoká miera predčasného ukončenia školskej dochádzky, vysoká miera chudoby a fakt, že v týchto oblastiach žijú väčšinou Rómovia. V regiónoch s priaznivejšou sociálnou situáciou a vyššou zamestnanosťou sa miera nezamestnanosti výrazne znížila najmä vďaka dochádzaniu za prácou do Maďarska. Tieto regióny sú na tom lepšie aj čo sa týka chudoby, ale na maďarskej a slovenskej strane hranice vládnu veľké rozdiely v počte aktívnej populácie. A napriek tomu, že dve metropolitné oblasti vykazujú najlepšie výsledky, Rábsko-mošonsko-šopronská župa má veľmi vysokú mieru nezamestnanosti absolventov. Aj tu existuje migrácia za prácou, ale opačným smerom – z Maďarska na Slovensko. Existujú aj ďalšie sociálne problémy, ktoré majú za následok nezamestnanosť.

Nedostatočné ovládanie jazyka, nedostatočná infraštruktúra, nízka úroveň spolupráce medzi malými a strednými podnikmi v oblasti, nedostatočný rozvoj úrovne kvalifikácií – s týmto všetkým zápasia v oprávnených regiónoch. Sociálna spolupráca a spolupráca v oblasti zamestnanosti pokrýva relatívne malé územie a len v malom počte oblastí. Je potrebné vytvoriť spoločné integrované akcie využívajúce miestny a regionálny potenciál, endogénny potenciál a miestne iniciatívy a implementovať miestne stratégie odrážajúce špecifiká oblasti. Na východe by krajiny mohli realizovať spoločné pilotné akcie zamerané na zníženie dlhodobej nezamestnanosti a integráciu Rómov do spoločnosti. Na západe by zas bolo vhodné posilniť spoločný trh práce. Dala by sa zvýšiť aj momentálna nízka úroveň služieb podporujúcich cezhraničné dochádzanie za prácou a podporiť tak iniciatívy na zvýšenie zamestnanosti.

Prioritou je rozvíjanie kľúčových podmienok na zlepšenie mobility pracovníkov a dôraz sa kladie na integráciu cezhraničného trhu práce a podporu zamestnanosti, ale aj na zlepšenie prístupnosti kultúrnych a prírodných zdrojov a pracovných príležitostí v regióne prostredníctvom miestnych stratégií využívajúcich endogénny potenciál.

- Posilnenie sociálnej súdržnosti prostredníctvom podpory spolupráce medzi inštitúciami, samosprávami a jednotlivcami (TC11).

Na trvalo udržateľnú implementáciu stratégie programu boli podľa zvolených tematických cieľov a investičných priorít vytvorené prioritné osi, ktoré zabezpečia trvalú udržateľnosť jednotlivých akcií.

V tabuľke 1 sa uvádza súhrnné zdôvodnenie výberu tematických cieľov a investičných priorít vychádzajúce z podrobnej analýzy súdržnosti.

1.1.2 Zdôvodnenie výberu tematických cieľov a príslušných investičných priorít s prihliadnutím na spoločný strategický rámec, vychádzajúce z analýzy potrieb v programovej oblasti ako celku a stratégie zvolenej v odozve na tieto potreby, riešiacich, kde je to vhodné, chýbajúce prepojenia v cezhraničnej infraštruktúre, s prihliadnutím na výsledky ex-ante hodnotenia

Tabuľka 1: Zdôvodnenie výberu tematických cieľov a investičných priorít

Zvolený tematický cieľ (TC)	Zvolená investičná priorita (IP)	Zdôvodnenie výberu
06 - Zachovanie a ochrana životného prostredia a podpora efektívneho využívania zdrojov	6c - Zachovanie, ochrana, podpora a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva	<p>Analýza súdržnosti programovej oblasti odhalila, že maďarsko-slovenská hranica rozdeľuje viacero organicky súdržných kultúrnych krajín. Ich integrácia sa už začala najmä vďaka spolupráci medzi národnými parkami, organizovaniu spoločných kultúrnych podujatí, či rozvoju tematických turistických chodníkov v rámci predchádzajúcich programov cezhraničnej spolupráce. Na podporu trvalo udržateľného rozvoja je však nevyhnutné ďalej rozvíjať integráciu prírodného a kultúrneho prostredia regiónov.</p> <p>Zainteresované strany sa všeobecne zhodujú, že potenciál kultúrneho a prírodného dedičstva sa stále nepodarilo zachytiť dostatočne tak, aby viac prispieval k socioekonomickému rozvoju oblasti. Dobrá údržba lokalít dedičstva je dôležitá aj z pohľadu riešenia rizík súvisiacich s prírodnými katastrofami a katastrofami zapríčinenými človekom. Snahou je preto otvoriť cestu k využitiu potenciálu na pritiažnutie ľudí a investícií, vytvoriť „zelené“ lokálne pracovné miesta, a to aj v iných odvetviach ako v cestovnom ruchu.</p>

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÁ JE ANGLICKÁ VERZIA DOKUMENTU!

<p>07 - Podpora trvalo udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach</p>	<p>7b - Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov</p>	<p>Ako upozorňujú výsledky územnej analýzy, v porovnaní so západoeurópskymi krajinami v regióne prevláda výrazne nižšia hustota hraničných priechodov. Táto skutočnosť oslabuje vnútornú súdržnosť pohraničia a v niektorých prípadoch dokonca prispieva k jeho socioekonomickému zaostávaniu.</p> <p>Keďže v programovej oblasti funguje viacero prvkov siete TEN-T, často sa stáva, že druhá strana hranice garantuje lepšiu prístupnosť.</p>
<p>07 - Podpora trvalo udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach</p>	<p>7c - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkohlukových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility</p>	<p>Z územnej analýzy vyplýva, že konkurencieschopnosť pohraničia negatívne ovplyvňuje slabá vzájomná prepojenosť regionálnych centier a nepriaznivé vplyvy súvisiace s oklieštením mestských oblastí.</p> <p>Podľa stratégie Európa 2020 a Bielej knihy 2011 (Plán jednotného európskeho dopravného priestoru) je potrebné rozvíjať ekologickú multimodálnu dopravu, ktorá efektívne využíva zdroje. Podporou rozvoja cezhraničnej dopravnej infraštruktúry a služieb program prispieva k zvyšovaniu mobility a zlepšeniu funkčnej úlohy miest v pohraničí.</p> <p>Podobne by bolo možné podporiť prechod z cestnej na železničnú alebo riečnu dopravu. Konkurencieschopnosť pohraničia by sa dala posilniť prostredníctvom spoločného rozvoja logistických zariadení.</p>
<p>08 - Podpora udržateľnej a kvalitnej zamestnanosti a mobility pracovnej sily</p>	<p>8e - Integrácia cezhraničných trhov práce, vrátane spoločných iniciatív zameraných na posilnenie cezhraničnej mobility, zamestnanosti, informačných a poradenských služieb a spoločného školenia (EÚS – CB)</p>	<p>Analýza územnej súdržnosti regiónu odhalila, ako determinanty miery cezhraničnej mobility pracovnej sily najmä: mieru nezamestnanosti, nedostatočné ovládanie jazyka a nedostatočné infraštruktúrne podmienky. Na zlepšenie vyhliadok na získanie zamestnania a zlepšenie mobility pracovnej sily je potrebné rozvíjať spoluprácu s malými a strednými podnikmi v oblasti, využívať endogénny potenciál a miestne iniciatívy a realizovať miestne stratégie, ktoré odrážajú špecifickú oblasť.</p>

		<p>Prioritou je rozvíjanie kľúčových podmienok na zlepšenie mobility pracovníkov a dôraz sa kladie na integráciu cezhraničného trhu práce a podporu zamestnanosti, ale aj na zlepšenie prístupnosti kultúrnych a prírodných zdrojov a pracovných príležitostí v regióne prostredníctvom miestnych stratégií využívajúcich endogénny potenciál.</p>
<p>11 - Posilnenie inštitucionálnych kapacít orgánov verejnej správy a zainteresovaných strán a efektivity verejnej správy</p>	<p>11b - Podpora právnej a správnej spolupráce a spolupráce medzi občanmi a inštitúciami (EÚS-CB)</p>	<p>Analýza súdržnosti odhalila, že je nevyhnutné zlepšiť spoluprácu medzi inštitúciami pôsobiacimi v oblasti trhu práce, zdravotníctva, školstva, ale aj podpory podnikania, zlepšiť inštitucionálne kapacity a rozvíjať efektívne verejné služby.</p> <p>Na zlepšenie cezhraničných služieb (v oblasti zdravotníctva, cestovného ruchu, transferu know-how, právneho poradenstva atď.) je potrebné prijať opatrenia zamerané na zlepšenie inštitucionálnej kapacity a efektívnosti verejnej správy, a to najmä formou podpory právnej a správnej spolupráce a spolupráce medzi občanmi a inštitúciami. Jedným z najslabších miest pohraničia je nedostatočná strategická spolupráca inštitúcií, ktoré by dokázali poskytovať aj cezhraničné služby. V sociálnej oblasti absentuje cezhraničné vzdelávanie, nedostatočná je aj spolupráca v oblasti pracovných trhov a zdravotníctva, či spolupráca medzi inštitúciami, ktoré tieto služby poskytujú.</p>

1.2 Zdôvodnenie alokácie finančných prostriedkov

Zdôvodnenie alokácie finančných prostriedkov (tzn. podpory EÚ) na každý z tematických cieľov a, kde je to vhodné, aj na každú investičnú prioritu, v súlade s požiadavkami tematickej koncentrácie a s prihliadnutím na ex-ante hodnotenie.

Celková podpora Interreg V-A SKHU z EFRR predstavuje 155 808 987 EUR (v bežných cenách), z čoho 95 721 555 EUR z maďarskej strany bolo vyčlenených z prostriedkov na EÚS z podpory z EFRR poskytnutej Maďarsku a 60 087 432 EUR zo slovenskej strany bolo vyčlenených z prostriedkov na EÚS z podpory z EFRR poskytnutej Slovensku. S prihliadnutím na 85% mieru spolufinancovania podľa článku 120 ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 predstavuje financovanie z vnútroštátnych verejných prostriedkov celkovú sumu vo výške 183 304 694 EUR. 6% z prostriedkov pridelených z EFRR sa použije na prioritnú

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÁ JE ANGLICKÁ VERZIA DOKUMENTU!

os 5 – Technická pomoc, a zvyšná podpora z Únie sa použije na 4 hlavné prioritné osi korešpondujúce so 4 tematickými cieľmi.

Prioritná os 1 – Príroda a kultúra

Maďarsko-slovenské pohraničie je vyhlásené bohatou biodiverzitou a dobre zachovanými ekosystémami. V blízkosti hranice sú chránené oblasti aj oblasti, ktoré si zaslúžia ochranu, sú tu tiež zdroje pitnej vody, nádrže, rieky a jazerá, ktoré pretína hranica a na území regiónu sa nachádzajú aj mestá s bohatou históriou a architektonickým dedičstvom. Toto unikátne prírodné a historické dedičstvo ponúka obrovský potenciál rozvíjajúcim sa miestnym ekonomikám, ale zároveň zvyšuje význam konzervácie a v tomto ohľade aj zodpovednosti miestneho obyvateľstva a zainteresovaných strán z rôznych sektorov.

Na úrovni priority a tiež z pohľadu alokácie prostriedkov je veľmi dôležité podporiť také akcie a operácie, ktoré umožnia spoločnú ochranu, rozvoj a využívanie spoločného prírodného a kultúrneho dedičstva v cestovnom ruchu, vrátane spoločného vodohospodárstva, rizikového riadenia, a tvorby podmienok na obnovu kultúrneho a architektonického dedičstva a rozvoj produktov a služieb cezhraničného cestovného ruchu na podporu širokej škály dostatočne financovaných akcií. Na základe predchádzajúceho záujmu a širokej škály akcií podporených z priority osi 1 bol na túto prioritnú os vyčlenený najvyšší objem prostriedkov v rámci programového limitu 35,58% z celkového objemu vyčlenených prostriedkov.

Prioritná os 2 – Posilnenie cezhraničnej mobility

Rozvoj vyššej úrovne územnej, hospodárskej a sociálnej súdržnosti si vyžaduje aj zlepšenie prístupnosti v rámci regiónu (cezhraničnej infraštruktúry a kapacít verejnej dopravy a prepravy tovarov). Ústrednou témou Tematického cieľa 7 je zlepšenie vnútornej konektivity Európskej únie ako jedinečného integrovaného hospodárskeho priestoru. Program sa v tejto oblasti sústreďuje na aktivity súvisiace s rozvojom infraštruktúry TEN-T. Tieto aktivity však presahujú rámec programov cezhraničnej spolupráce EÚS. V 2023 sa uskutoční preskúmanie siete TEN-T, a preto by mal byť program pripravený využiť príležitosť na potenciálne rozšírenie hlavnej siete.

Vnútorňa súdržnosť programového regiónu by sa posilnila prostredníctvom rozvoja služieb cezhraničnej verejnej dopravy a logistiky. V porovnaní s ostatnými západoeurópskymi oblasťami a napr. regiónom Centrope, kde platformy cezhraničnej verejnej dopravy zlepšili prístupnosť veľkých miest aj mobilitu, región výrazne zaostáva. Inteligentné dopravné systémy (ITS) poskytujú ďalšie služby na zlepšenie intermodálnosti uprednostnením ekologických a nízkouhlíkových riešení. Rozvíjanie možností na zlepšenie cezhraničnej mobility a prepravy tovaru program nielen posilňuje hospodársku súdržnosť programového regiónu, ale zároveň prispieva k napĺňaniu cieľov stratégie Európa 2020. Na prioritnú os 2 bude vyčlenených 22,21% z celkového objemu prostriedkov z EFRR.

Prioritná os 3 -Posilnenie udržateľnej a kvalitnej zamestnanosti a pracovnej mobility

Prioritná os 3 sa sústreďuje na rozvíjanie kľúčových podmienok na zlepšenie mobility pracovníkov a kladie dôraz na integráciu cezhraničného trhu práce a podporu zamestnanosti, ale aj zlepšenie prístupnosti kultúrnych a prírodných zdrojov a pracovných príležitostí v regióne prostredníctvom miestnych stratégií rastu využívajúcich endogénny potenciál. Komplexnosť špecifickej oblasti v tomto tematickom ciele si vyžaduje veľké a zložité

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÁ JE ANGLICKÁ VERZIA DOKUMENTU!

projektové návrhy. Projekty môžu zahŕňať niekoľko čiastkových projektov a iniciatív, vrátane významných infraštruktúrnych prvkov ako sú cesty. Na prioritnú os 3 bude vyčlenených 22,21% z celkového objemu prostriedkov z EFRR. Tieto prostriedky umožnia realizáciu vertikálne integrovaných veľkých projektov, ktoré by mohli absorbovať zásadnú časť programového rozpočtu a vyriešiť spoločné problémy oprávnenej oblasti. Umožňuje predkladanie projektov, ktoré prihliadajú na ich návrh a vykonávanie predpokladaných výsledkov skutočne prepoja konkrétne územia na oboch stranách hranice.

Prioritná os 4 – Podpora cezhraničnej spolupráce orgánov verejnej správy a osôb žijúcich v pohraničnej oblasti

Analýza sociálnej a hospodárskej súdržnosti regiónu a tiež rozhovory s jednotlivcami a cieľovými skupinami prieskumu s účasťou zainteresovaných strán odhalili, že silnejšiu súdržnosť regiónu sa podarí dosiahnuť len ak sa vytvoria predpoklady na dlhodobú spoluprácu medzi inštitúciami a územnými samosprávami, ale aj medzi ľuďmi žijúcimi v programovom regióne. Z hlavných záverov územnej analýzy (v oblasti funkčnej spolupráce) vyplýva, že jednou z najproblematickejších oblastí je nedostatočná strategická spolupráca medzi inštitúciami, ktoré by boli schopné poskytovať cezhraničné služby (napr. v oblasti vzdelávania, odbornej prípravy, zdravotnej starostlivosti, sociálnych služieb, monitorovania vôd, prevencie rizík atď.) Zároveň by mali v zmysle Digitálnej agendy a na dosiahnutie silnejšej hospodárskej a sociálnej súdržnosti inštitúcie v každej európskej krajine poskytovať rôzne služby a informácie aj online alebo cez mobilné aplikácie (pozri e-governance a m-governance). V pohraničných oblastiach je táto potreba ešte nástojčivejšia než inde. Zvýšenie spolupráce medzi inštitúciami prostredníctvom riešení IKT je preto nevyhnutné na dosiahnutie lepšej priepustnosti hranice. Na prioritnú os 4 bude vyčlenených 14 % z celkového objemu prostriedkov z EFRR.

Prioritná os 5 – Technická pomoc

Národné miery spolufinancovania sa môžu u jednotlivých prijímateľov technickej pomoci líšiť. Maďarsko môže uplatniť pre PO5 vyššie percento príspevku. Na prioritnú os 5 bude vyčlenených 6 % z celkového objemu prostriedkov z EFRR.

Prehľad investičnej stratégie Interreg V-A SKHU sa uvádza v Tabuľke 2.

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÁ JE ANGLICKÁ VERZIA DOKUMENTU!

Tabuľka 2: Prehľad investičnej stratégie programu spolupráce

Prioritná os	Podpora z EFRR (€)	Miera (v %) celkovej podpory Únie na program spolupráce (podľa fondu)			Tematický cieľ / Investičná priorita / Špecifický cieľ	Výsledné ukazovatele zodpovedajúce špecifickému ukazovateľu
		EFRR	ENI (ak je vhodné)	IPA (ak je vhodné)		
PO1	55 427 808,00	35,57%	0,00%	0,00%	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 06 - Zachovanie a ochrana životného prostredia a podpora efektívneho využívania zdrojov ▪ 6c - Zachovanie, ochrana, podpora a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva ▪ SO11 - Zvýšenie atraktivity pohraničnej oblasti 	[R110]
PO2	34 608 080,00	22,21%	0,00%	0,00%	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 07 - Podpora trvalo udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach ▪ 7b - Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T, vrátane multimodálnych uzlov ▪ SO21 - Zvýšenie hustoty hraničných priechodov pozdĺž maďarsko-slovenskej hranice ▪ 7c - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkohlukových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility ▪ SO 221 - Zlepšenie cezhraničných verejných dopravných služieb ▪ SO 222 - Zlepšenie cezhraničných logistických služieb 	[R210, R221, R222]
PO3	34 608 080,00	22,21%	0,00%	0,00%	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 08 - Podpora udržateľnej a kvalitnej zamestnanosti a mobility pracovnej sily ▪ 8e - Integrácia cezhraničných trhov práce, vrátane spoločných iniciatív zameraných na posilnenie cezhraničnej mobility, zamestnanosti, informačných a poradenských služieb a spoločného školenia (EÚS – CB) ▪ SO 31 - Zníženie nerovnosti zamestnanosti medzi regiónmi s cieľom zvýšiť úroveň zamestnanosti v programovej oblasti 	[R310]
PO4	21 816 480,00	14,00%	0,00%	0,00%	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 11 - Zlepšenie inštitucionálnej kapacity verejných orgánov a zainteresovaných strán a zefektívnenie verejnej správy ▪ 11b - Podpora právnej a správnej spolupráce a spolupráce medzi občanmi a inštitúciami (EÚS-CB) ▪ SO41 - Zlepšenie úrovne cezhraničnej medziinštitucionálnej spolupráce a rozšírenie cezhraničnej spolupráce medzi občanmi 	[R410]
PO5	9 348 539,00	6,00%	0,00%	0,00%	SO51 - Zabezpečenie efektívneho riadenia, vykonávania, kontroly a auditu Interreg V-A SK-HU	[]

2. PRIORITNÉ OSI**2.A OPIS PRIORITNÝCH OSÍ, OKREM TECHNICKEJ POMOCI**

ID prioritnej osi	PO1
Názov prioritnej osi	Príroda a kultúra

- Celá prioritná os bude realizovaná výhradne prostredníctvom finančných nástrojov
- Celá prioritná os bude realizovaná výhradne prostredníctvom finančných nástrojov na úrovni Únie
- Celá prioritná os bude realizovaná prostredníctvom miestneho rozvoja vedeného spoločenstvom

2.A.2 Zdôvodnenie stanovenia prioritnej osi zahŕňajúcej viacero tematických cieľov (kde je to vhodné)**2.A.3 Fond a základ pre výpočet podpory z Únie**

Fond	Základ pre výpočet (celkové oprávnené výdavky alebo oprávnené verejné výdavky)
EFRR	Spolu

2.A.4 Investičná priorita

ID investičnej priority	6c
Názov investičnej priority	Zachovanie, ochrana, podpora a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva

2.A.5 Špecifické ciele zodpovedajúce investičnej priorite a očakávané výsledky

ID špecifického cieľa	SO11
Názov špecifického cieľa	Zvýšenie atraktivity pohraničnej oblasti
ID špecifického cieľa	SO11
Názov špecifického cieľa	Zvýšenie atraktivity pohraničnej oblasti

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÁ JE ANGLICKÁ VERZIA DOKUMENTU!

<p>Výsledky, ktoré sa členské štáty snažia dosiahnuť s podporou Únie</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Lepšie využívanie endogénneho prírodného a kultúrneho potenciálu regiónu na podporu trvalo udržateľného rozvoja miestnych ekonomík; • Zvýšenie sociálnej, hospodárskej a územnej súdržnosti prostredníctvom podpory kultúrnych aktivít a aktivít súvisiacich s zachovaním a ochranou prírody; • Zlepšenie sociálnej, hospodárskej a územnej súdržnosti prostredníctvom podpory spoločných aktivít zameraných na zachovanie kultúrnych a prírodných hodnôt; • Zvýšenie počtu návštevníkov programovej oblasti. <p>Vďaka projektom realizovaným v rámci tejto PO vzniknú nové integrované oblasti cestovného ruchu s vlastnými produktami a vlastnou značkou. Intervencie budú prebiehať ekologicky a s dôrazom na zachovanie prírodných a kultúrnych hodnôt spoločného regiónu. Predpokladá sa, že na oboch stranách hranice výrazne vzrastie počet návštevníkov zo susednej krajiny a v mnohých malých regiónoch začne fungovať dlhodobá strategická spolupráca v oblasti ochrany kultúrneho a prírodného dedičstva.</p>
--	---

Tabuľka 3: Programovo špecifické ukazovatele výsledkov (podľa špecifických cieľov)

Špecifický cieľ		SO11 - Zvýšenie atraktivity pohraničnej oblasti.					
ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia predkladania správ
R110	Celkový počet návštevníkov v danom regióne	Počet / rok	7 074 754,00	2012	7 800 000,00	národné štatistické údaje (ŠÚSR, KSH)	2018, 2020, 2023

2.A.6 Akcie určené na podporu v rámci investičnej priority (podľa investičnej priority)

2.A.6.1 Opis typov akcií a príklady akcií určených na podporu, ich očakávaný príspevok k plneniu špecifických cieľov vrátane, kde je to vhodné, identifikácie cieľových skupín, špecifických cieľových území a typov prijímateľov

Investičná priorita	6c - Zachovanie, ochrana, podpora a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva
<p>Typy a príklady podporovaných akcií:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Podpora spolupráca a rozvoj lokalít kultúrneho dedičstva (napr. obnova lokalít kultúrneho dedičstva, štúdie a plány, rekonštrukcia, výstavba malej komplementárnej infraštruktúry na označenie lokality, návštevnické strediská atď.) • Údržba a propagácia prírodného dedičstva v programovej oblasti (napr. obnova záplavových území, mokradí, renaturalizácia tokov a brehov riek, projekty zamerané na neproduktívne funkcie lesov – ekologické, environmentálne a verejné funkcie, integrované cezhraničné strategické plány na obnovu a zachovanie zelenej infraštruktúry, aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia o životnom prostredí, aktivity zamerané na ochranu krajiny a živočíšnych/rastlinných druhov atď.) • Vytvorenie cezhraničných akčných plánov, modelov a pilotných akcií na lepšiu kapitalizáciu regionálneho kultúrneho a prírodného dedičstva a na skombinovanie cestovného ruchu s propagáciou a ochranou kultúrneho a prírodného dedičstva regiónu prostredníctvom kreatívnych a umeleckých akcií (napr. manažment destinácie, spoločné marketingové stratégie, výmena skúseností, vzájomné učenie sa, pilotné aktivity); • Rozvoj kvalitného cestovného ruchu v malom rozsahu naviazaného na kultúrne a environmentálne črty regiónu pre MSP (inovácia produktov a služieb, inovatívne riešenia a využívanie IKT, rozvoj cestovného ruchu s vysokou pridanou hodnotou na špecifických trhoch – kultúrne a environmentálne ústretový cestovných ruch, gastroturistika, športová turistika atď., klastrové aktivity zapájajúce odvetvia cestovného ruchu) • Naprojektovanie a výstavba miestnych prístupových ciest k lokalitám kultúrneho a prírodného dedičstva, príprava a výstavba cezhraničnej infraštruktúry, ktorá zníži čas cestovania medzi mestami regiónu a tak prispeje k zníženiu emisií (životné prostredie), a vďaka novým prepojeniam sa zvýši počet návštevníkov (kultúra a cestovný ruch) Plánované cesty a mosty budú hmotnostne limitované, a preto sa na ne nedostane ťažká nákladná doprava a zníži sa znečistenie • Spoločný rozvoj ekologických produktov cestovného ruchu a ponuky a rozvoj cezhraničnej infraštruktúry pre ekoturizmus (napr. podpora plánovania a budovania bezpečných a trvalo udržateľných cezhraničných riečnych prievozov a ďalšej infraštruktúry napr. prístup k vodným tokom, parkoviská, nákladiská a výkladiská, výstražné značenie na vodných tokoch atď. a podpora plánovania a budovania trvalo udržateľných cezhraničných zelených ciest* a infraštruktúry ako napr. príprava rozvoja zelených ciest vrátane prípravy štúdií realizovateľnosti a plánovacích štúdií, budovanie infraštruktúry v blízkom okolí (sociálne zariadenia, sprchy, umyvárne bicyklov, prístrešky, informačné strediská atď.) 	

**Zelená cesta je lineárny otvorený priestor vedúci pozdĺž prírodných koridorov ako sú rieky, doliny alebo hrebene hôr alebo priestor pozdĺž železničnej trate používaný na rekreačné účely, vyhliadkové cesty alebo iné trasy. Môže to byť prírodný alebo umelo vytvorený chodník pre chodcov, jazdcov na koňoch alebo cyklistov; otvorený priestor spájajúci parky, prírodné rezervácie, koridor v habitate voľne žijúcich zvierat, cesta spájajúca kultúrne pamiatky vedúca cez historické lokality a spájajúca ich s obývanými oblasťami alebo pás lineárneho parku – aleja alebo pás zelene.*

- V súvislosti s výstavbou cestných komunikácií sem patria riešenia zamerané na pasívne znižovanie hluku (hlukové steny, stromový výsadba).

Typy prijímateľov (indikatívny zoznam):

- Verejné inštitúcie
- Súkromné inštitúcie slúžiace verejným záujmom;
- Podniky vo vlastníctve štátu
- Cirkvi
- EZÚS
- Mimovládne organizácie
- Rozvojové agentúry
- Samosprávy, obce
- Univerzity a výskumné inštitúcie
- Komory
- Organizácie založené podľa osobitného zákona, poskytujúce verejné služby (napr. nadácie, združenia atď.)
- malé a stredné podniky

Hlavné cieľové skupiny podpory: Obyvateľstvo oprávneného regiónu, miestne spoločenstvá, podnikatelia, turisti, neziskové organizácie.

Akcie sa netýkajú špecifických území.

2.A.6.2 Hlavné zásady výberu operácií

Investičná priorita	6c - Zachovanie, ochrana, podpora a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva
<ul style="list-style-type: none"> • Výber operácií sa bude realizovať prostredníctvom výziev na predkladanie žiadostí o poskytnutie FP všetkých typov (otvorené, obmedzené, jednokolové, dvojkolové atď.) Výzvy budú otvorené žiadostiam o FP, ktoré riešia špecifický cieľ v celom jeho rozsahu, prípadne sa programové orgány môžu rozhodnúť vydať aj cielenejšie výzvy, ktoré sa budú sústrediť na určité kľúčové oblasti v rámci daného špecifického cieľa. Obsah a typ výzvy podlieha schváleniu monitorovacieho výboru. • V rámci tejto PO sa môže použiť aj fond malých projektov. Malé projekty podporujú malé investície v oblasti cestovného ruchu, životného prostredia a kultúry s jasným príspevkom k ochrane krajiny a prírody. Riadiaca štruktúra fondu malých projektov sa bude realizovať formou dvoch projektov (1 pre západnú časť pohraničia a 1 pre východnú časť). Podrobný opis projektov sa nachádza v kapitole 5.3.3. Riadenie fondu malých projektov. • Všetky operácie musia mať jasný cezhraničný aspekt (projekty musia mať aj doplnkový charakter cezhraničného prístupu – na rozdiel od regionálneho, vnútroštátneho, medziregionálneho či nadnárodného prístupu. Tzv. mäkké projekty by mali preukázateľne čerpať z výsledkov cezhraničnej spolupráce, napr. prenos modelov/poznatkov/technológie z jedného kraja do druhého v kombinácii so súbormi rôznych zručností, ktoré nie sú k dispozícii v druhom regióne; získanie kritickej masy, ktoré by bolo inak nemožné atď.). V PO1 sa môže použiť vertikálna integrácia ako je opísaná v kapitole 4 tohto programu. • Operácie musia spĺňať kvalitatívne kritériá stanovené vo výzve na predkladanie návrhov schválenej monitorovacím výborom, musia byť ciele, relevantné, životaschopné, trvalo udržateľné, vhodné na daný účel a ekologické. • Účinok akcií realizovaných v rámci tejto priority v lokalitách, ktoré sú zaradené alebo budú zaradené do siete Natura 2000, musí byť posúdený v súlade s článkom 6 ods. 3 smernice 92/43/EHP, prípadne je potrebné, aby príslušný orgán vystavil podpísané, datované a opečiatkované potvrdenie, že sa nepredpokladajú žiadne negatívne účinky. • Operácie musia preukázateľne prispievať k očakávaným výsledkom prioritnej osi, menovite k zvýšeniu počtu návštevníkov programovej oblasti. • Cestné prepojenia môžu byť z tejto investičnej priority financované len ak sú doplnkovou investíciou k projektom súvisiacim s prírodným a kultúrnym dedičstvom a sú absolútne nevyhnutné na šírenie prínosov projektov za hranicu. Operácie výstavby ciest musia byť doplnkové k investíciám financovaných z tohto programu alebo vnútroštátnych programov a musia prispievať k napĺňaniu tematického cieľa a špecifického cieľa prioritnej osi a k znižovaniu emisií skleníkových plynov. • Operácie by mali byť riadne zakotvené v existujúcich územných stratégiách (napr. v plánoch hospodárskeho a sociálneho rozvoja Slovenska a Maďarska, rozvojových stratégiách EÚS atď.) a mali by podporovať plnenie ich cieľov. Operácie budú mať operácie so silnejšími prepojeniami s existujúcimi stratégiami a programami. • Ďalšie výberové kritériá sú podrobne opísané v kapitole 8. 	

2.A.6.3 Plánované využitie finančných nástrojov (kde je to vhodné)

Investičná priorita	6c - Zachovanie, ochrana, podpora a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva

2.A.6.3 Plánované využitie veľkých projektov (kde je to vhodné)

Investičná priorita	6c - Zachovanie, ochrana, podpora a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva

2.A.6.5 Výstupné ukazovatele (podľa investičnej priority)

Tabuľka 4: Spoločné a programovo špecifické výstupné ukazovatele

Investičná priorita		6c - Zachovanie, ochrana, podpora a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva			
ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia predkladania správ
CO01	Výrobné investície: počet podnikov, ktorým sa poskytuje podpora	podniky	40,00	prijímatelia	ročne
CO02	Výrobné investície: počet podnikov, ktoré dostávajú granty	podniky	40,00	prijímatelia	ročne
CO09	Udržateľný cestovný ruch: nárast v očakávanom počte návštev na podporovaných lokalitách kultúrneho a prírodného dedičstva a atrakcií	návštevy / rok	30 000,00	prijímatelia	ročne

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÄ JE ANGLICKÄ VERZIA DOKUMENTU!

CO13	Cesty: celková dĺžka novovytvorených ciest	km	7,00	prijímatelia	ročne
CO23	Príroda a biodiverzita: Plocha biotopov podporených s cieľom dosiahnuť lepší stav ich ochrany	hektáre	100 549,00	prijímatelia	ročne
O11	Dĺžka novovytvorených a zrekonštruovaných „zelených ciest“	km	89,00	prijímatelia	ročne

2.A.7 Výkonnostný rámec

Tabuľka 5: Výkonnostný rámec prioritnej osi

Prioritná os		PO1-Príroda a kultúra					
ID	Typ ukazovateľa	Ukazovateľ alebo kľúčový vykonávací krok	Merná jednotka (kde je to vhodné)	Míľnik 2018	Konečný cieľ (2023)	Zdroj údajov	Vysvetlenie významu ukazovateľa (kde je to vhodné)
CO02	O	Výrobné investície: Počet podnikov, ktoré dostávajú granty	podniky	0	40,00	prijímatelia	Schéma na poskytovanie podpory pre MSP bude plne funkčná do 2018 a do 2023 získa podporu 40 MSP. Pracovná skupina rozhodla, že na podporu MSP bude vyčlenených 10 miliónov eur. Monitorovací výbor rozhodne o štruktúre riadenia schémy, ktorá môže byť <i>PP Light</i> alebo <i>de minimis</i> .

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÄ JE ANGLICKÄ VERZIA DOKUMENTU!

CO13	O	Cesty: celková dĺžka novo vybudovaných ciest	km	0	7,00	prijímatelia	Na dosiahnutie cieľovej hodnoty ukazovateľa CO09 je potrebné zlepšiť prístup k lokalitám kultúrneho a prírodného dedičstva. Na budovanie ciest v rámci COI 032 sa môže sa môžu použiť prostriedky v celkovej výške do 9 590 000 eur. Približné náklady na vybudovanie 1 km ciest sú 1 400 000 eur s prihliadnutím na veľké rozdiely (geomorfologické vlastnosti, prítomnosť mostov atď.) v technických parametroch potenciálnych projektov.
CO23	O	Príroda biodiverzita: Plocha biotopov podporených s cieľom dosiahnuť lepší stav ich ochrany	hektáre	28 000	100 549,00	prijímatelia	Pri výpočte cieľovej hodnoty sa zohľadňovala celková výška prostriedkov pridelených na COI 85 a 86 – 7 541 208 eur. Priemerná podpora na 1 ha rozlohy bola vypočítaná ako priemerné ročné výdavky na ochranu prírody vynakladané vládami Slovenska a Maďarska podľa skupín COFOG a hospodárskych transakcií na roky 2003-2012 vydelené celkovou rozlohou oboch krajín. Výsledná hodnota je 75 €/ha. Hodnota na rok 2018 predstavuje dvojnásobok priemernej ročnej hodnoty podporovanej rozlohy.

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÄ JE ANGLICKÄ VERZIA DOKUMENTU!

Prioritná os		PO1-Príroda a kultúra					
ID	Typ ukazovateľa	Ukazovateľ alebo kľúčový vykonávací krok	Merná jednotka (kde je to vhodné)	Milník 2018	Konečný cieľ (2023)	Zdroj údajov	Vysvetlenie významu ukazovateľa (kde je to vhodné)
F0001	F	Celková hodnota predložených výdavkov na schválenie	EUR	4207 597	65 209 186,00	certifikačný orgán, monitorovací systém	V súlade s vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) č. 215/2014 článkom 5 bodom 2 a s prihliadnutím na pravidlo automatického uvoľnenia stanovené v čl.136 nariadenia (EÚ) 1303/2013 CPR a ročnými alokáciami programu sa čiastka na rok 2018 rovná súčtu celkovej alokácie na 2014 a 2015 aktuálnej PO mínus predbežné financovanie na roky 2014 -2016 a 2018 (podľa článku 86 ods. 1 CPR) a čiastka na 2023 predstavuje celkovú alokáciu na aktuálnu PO.
K0001	I	Počet výziev pre MSP	počet	1	1,00	spoločný sekretariát	Na základe rozhodnutia pracovnej skupiny v rámci PO1 bude z programu poskytnutá priama podpora MSP a na ich spoluprácu. Implementácia priamej podpory pre MSP je preto základným kameňom výkonnostného rámca.
O11	O	Dĺžka novovybudovaných a zrekonštruovaných „zelených ciest“	km	9	89,00	prijímatelia	Na budovanie zelených ciest v rámci COI 90 sa môže sa môžu použiť prostriedky v celkovej výške do 8 915 000 eur. Priemerné náklady na vybudovanie 1 km zelenej cesty budú 100 000 eur. Pri odhade sa vychádzalo z paralelnej správy Štátneho kontrolného úradu Maďarska a Najvyššieho kontrolného úradu Slovenskej republiky.

SK

SK

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÄ JE ANGLICKÄ VERZIA DOKUMENTU!

K0002	I	Vypracovaná technická dokumentácia pre cestné stavebné práce	nie je k dispozícii	1	4,00	prijímatelia	Predložená a zaregistrovaná technická dokumentácia pre výstavbu cesty – súvisiaca s CO13 Celková dĺžka novo vybudovaných ciest, kde je východiskovou hodnotou 0.
-------	---	--	---------------------	---	------	--------------	--

Doplňujúce kvalitatívne informácie o vytvorení výkonnostného rámca

- Celková alokácia na výstupné ukazovatele zvolené pre výkonnostný rámec PO1 predstavuje 36 046 208 € (C0132,75,77,85,86,90) , teda 65,03% z celkovej alokácie PO1.
- Paralelná správa Štátneho kontrolného úradu Maďarska a najvyššieho kontrolného úradu Slovenskej republiky spomenutá pre O11:
 - <http://www.asz.hu/jelentes/13006/jelentes-a-kerekparut-halozat-fejlesztesere-forditott-penzeszkozok-fel-hasznalasanak-ellenorzeserol-parhuzamos-ellenorzes-a-szlovak-szamvevoszekkelA3006j000.pdf>
 - <http://www.asz.hu/jelentes/13006/jelentes-a-kerekparut-halozat-fejlesztesere-forditott-penzeszkozok-fel-hasznalasanak-ellenorzeserol-parhuzamos-ellenorzes-a-szlovak-szamvevoszekkelA3006j000.pdf>
 - <http://www.asz.hu/professional-event/audit-on-utilization-and-management-of-eu-funds-and-public-funds-allotted-for-bike-routes/12-slovakia.pdf>
 - <http://www.nku.gov.sk/documents/10157/c6541e50-4941-423f-b2ac-83c3c137976f>
 - <http://www.nku.gov.sk/documents/10157/c6541e50-4941-423f-b2ac-83c3c137976f>
 - <http://www.nku.gov.sk/documents/10157/64ef4b04-6222-4639-a836-5223f2bc1de8>
 - <http://www.nku.gov.sk/documents/10157/64ef4b04-6222-4639-a836-5223f2bc1de8>
 - <http://www.nku.gov.sk/documents/10157/0e5e61c7-b53f-4b03-8598-729cc5f2f11c>
 - <http://www.nku.gov.sk/documents/10157/0e5e61c7-b53f-4b03-8598-729cc5f2f11c>
- Pre CO23 vyššie pozri: http://appsso.eurostat.ec.europa.eu/nui/show.do?dataset=env_ac_cofog&lang=en

2.A.8 Kategórie intervencie

Kategórie intervencie korešpondujúce s obsahom prioritnej osi podľa nomenklatúry prijatej Komisiou a indikatívne rozdelenie podpory Únie

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÁ JE ANGLICKÁ VERZIA DOKUMENTU!

Tabuľky 6-9: Kategórie intervencie

Tabuľka 6: Dimenzia 1 Oblasť intervencie

Prioritná os	PO1-Príroda a kultúra	
Kód		Čiastka (€)
032. Miestne prístupové cesty (novo vybudované)		9 590 000,00
075. Rozvoj a podpora služieb cestovného ruchu v MSP alebo pre MSP		5 000 000,00
Prioritná os	PO1-Príroda a kultúra	
077. Rozvoj a podpora kultúrnych a kreatívnych služieb v MSP alebo pre MSP		5 000 000,00
085. Ochrana a posilnenie biodiverzity, ochrany prírody a zelená infraštruktúra		4 271 208,00
086. Ochrana, obnova a udržateľné používanie sústavy Natura 2000		3 270 000,00
090. Cyklistické trasy a turistické chodníky		8 915 000,00
091. Rozvoj a podpora potenciálu cestovného ruchu v prírodných oblastiach		10 361 000,00
092. Rozvoj a podpora potenciálu cestovného ruchu v prírodných rezerváciách		3 250 000,00
094. Ochrana, rozvoj a podpora verejných aktív v oblasti kultúry a kultúrneho dedičstva		5 770 600,00

Tabuľka 7: Dimenzia 2 Forma financovania

Prioritná os	PO1-Príroda a kultúra	
Kód		Čiastka (€)
01. Nevratné granty		55 427 808,00

Tabuľka 8: Dimenzia 3 Typ územia

Prioritná os	PO1-Príroda a kultúra	
Kód		Čiastka (€)
01. Veľké mestské aglomerácie (husto obývané, >50 000 obyvateľov)		13 856 952,00
02. Malé mestské oblasti (stredne husto obývané, >5 000 obyvateľov)		16 625 342,00
03. Vidiecke oblasti (riedko obývané)		24 945 514,00

Tabuľka 9: Dimenzia 6 Územné vykonávacie mechanizmy

Prioritná os	PO1-Príroda a kultúra	
Kód		Čiastka (€)
07. Neuplatňuje sa		55 427 808,00

2.A.9 Zhrnutie plánovaného použitia technickej pomoci vrátane, kde je to potrebné, akcií na posilnenie správnej kapacity orgánov zapojených do riadenia a kontroly programov a prijímateľov a, kde je to potrebné, akcií na zvýšenie správnej kapacity relevantných partnerov na ich účasť na vykonávaní programu

Prioritná os	PO1-Príroda a kultúra	

2.A.1 Prioritná os

ID prioritnej osi	PO2
Názov prioritnej osi	Posilnenie cezhraničnej mobility

- Celá prioritná os bude realizovaná výhradne prostredníctvom finančných nástrojov
- Celá prioritná os bude realizovaná výhradne prostredníctvom finančných nástrojov na úrovni Únie
- Celá prioritná os bude realizovaná prostredníctvom miestneho rozvoja vedeného spoločenstvom

2.A.2 Zdôvodnenie stanovenia prioritnej osi zahŕňajúcej viacero tematických cieľov (kde je to vhodné)

2.A.3 Fond a základ pre výpočet podpory z Únie

Fond	Základ pre výpočet (celkové oprávnené výdavky alebo oprávnené verejné výdavky)
EFRR	Spolu

2.A.4 Investičná priorita

ID investičnej priority	7b
Názov investičnej priority	Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T, vrátane multimodálnych uzlov

2.A.5 Špecifické ciele zodpovedajúce investičnej prioritě a očakávané výsledky

ID špecifického cieľa	SO21
Názov špecifického cieľa	Zvýšenie hustoty hraničných priechodov pozdĺž maďarsko-slovenskej hranice

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÄ JE ANGLICKÄ VERZIA DOKUMENTU!

<p>Výsledky, ktoré sa členské štáty snažia dosiahnuť s podporou Únie</p>	<p>V dôsledku vykonávania aktivít v rámci špecifického cieľa SO21 sa zvýši hustota cestných hraničných priechodov, skráti sa čas cestovania z regionálnych a subregionálnych centier do koridorov TEN-T a v dôsledku toho sa aj znížia emisie skleníkových plynov. V súlade s odsekmi č. 12), 21) a 42) preambuly ako aj článkom 4 písm. a) bodom iv, písm. b) bodmi i, ii; čl.5 ods. 1 písm. b) a ods. 2; čl. 10 ods. 1 písm. c); čl.30 písm. e), čl. 50 ods. 3 písm. a), b) a c) nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 musia investície priniesť lepšiu konektivitu medzi mestskými zónami (sekundárnymi a terciárnymi uzlami) a komplexnými a hlavnými komponentami siete TEN-T prechádzajúcimi programovým regiónom. Očakáva sa, že program podporí tiež vykonávanie opatrení druhého plánu manažmentu povodia na vnútroštátnej úrovni aj na úrovni povodia rieky Dunaj, ktorý koordinuje Medzinárodná komisia pre ochranu Dunaja (ICPDR).</p>
---	--

Tabuľka 3: Programovo špecifické ukazovatele výsledkov (podľa špecifických cieľov)

Špecifický cieľ		SO21 - Zvýšenie hustoty hraničných priechodov pozdĺž maďarsko-slovenskej hranice					
ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia predkladania správ
R210	Priemerná vzdialenosť medzi hraničnými priechodmi	km	21,90	2014	15,00	Prijímatelia	v 2018, 2020, 2023

2.A.6 Akcie určené na podporu v rámci investičnej priority (podľa investičnej priority)

2.A.6.1 Opis typov akcií a príklady akcií určených na podporu, ich očakávaný príspevok k plneniu špecifických cieľov vrátane, kde je to vhodné, identifikácie cieľových skupín, špecifických cieľových území a typov prijímateľov

Investičná priorita	7b - Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T, vrátane multimodálnych uzlov
Typy a príklady podporovaných akcií:	
<ol style="list-style-type: none">1. príprava investícií: vypracovanie štúdií, analýz, štúdií realizovateľnosti, technických plánov, obstaranie povolení (tieto aktivity je možné podporiť výnimočne ako prípravné aktivity realizovaných stavebných projektov);2. výstavba cezhraničných ciest, mostov a prievozov a infraštruktúry, vrátane riešení pasívneho znižovania hluku (hlukové bariéry, ochranná výsadba stromov) s jasným a priamym prepojením so sieťou TEN-T.	
Typy prijímateľov (indikatívny zoznam):	
<ul style="list-style-type: none">• Verejné inštitúcie• Plánovacie inštitúcie• Podniky vo vlastníctve štátu, ktorých ciele súvisia s cieľom tejto priority (verejná doprava);• Samosprávy, obce	
Hlavné cieľové skupiny podpory: Ľudia pravidelne prekračujúci hranicu (študenti, pracujúci, podnikatelia atď.)	
Súvislosť so špecifickým územím:	
<ul style="list-style-type: none">• Činnosti sa týkajú tých sekundárnych a terciárnych uzlov regiónu, kde je možné dosiahnuť užšiu konektivitu TEN-T na druhej strane hranice	

2.A.6.2 Hlavné zásady výberu operácií

Investičná priorita	7b - Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T, vrátane multimodálnych uzlov
<ul style="list-style-type: none"> • Výber operácií bude prebiehať prostredníctvom permanentne otvorených výziev na predkladanie návrhov. • Všetky operácie musia mať jasný cezhraničný aspekt, nepodporuje sa výstavba ciest, ktoré nepretínajú hranicu, pokiaľ nie sú tieto súčasťou väčšieho programu cezhraničného rozvoja (väčšie investície realizované na oboch stranách hranice podporujúce cezhraničnú mobilitu) s cieľom rozšíriť sieť TEN-T. Nepodporujú sa investície do infraštruktúry, ktorá nepodporuje cezhraničnú mobilitu. • Operácie musia vyhovovať všeobecným kritériám kvality a musia byť cieleňé, relevantné, životaschopné a vhodné na daný účel. • Infraštruktúrne projekty musia mať úplnú dokumentáciu (technické plány a všetky potrebné povolenia). • Nové spojenia by mali skracovať vzdialenosť a čas cestovania. • Členské štáty by mali skontrolovať relevantnosť z hľadiska TEN-T prostredníctvom posúdenia, ktoré vypracujú experti poverení obidvoma partnerskými štátmi. Členské štáty by mali predložiť projektové návrhy monitorovaciemu výboru na rozhodnutie len vtedy, ak bola vopred formou nezávislého posúdenia overená ich relevantnosť z pohľadu TEN-T. • Vplyv plánovaných projektov a ich relevantnosť z pohľadu TEN-T budú posudzovať nezávislí experti na základe nasledujúcich kritérií: <ul style="list-style-type: none"> ○ projekt zlepšuje konektivitu medzi terciárnym uzlom a sieťou TEN-T ○ prepojenia efektívne prechádzajú existujúcim hraničným priechodom alebo vytvárajú nové priame hraničné priechody ○ skrátenie času cestovania ○ vzájomné sociálnoekonomické a environmentálne prínosy ○ splňajú smernicu o cestnej bezpečnosti • Uchádzači majú k dispozícii riadne finančné a technické nástroje na realizáciu plánovaných aktivít • Tzv. mäkké aktivity je možné podporovať len v rámci prípravy konkrétnych investícií. • Účinok akcií realizovaných v rámci tejto priority v lokalitách, ktoré sú zaradené alebo budú zaradené do siete Natura 2000, musí byť posúdený v súlade s článkom 6 ods. 3 smernice 92/43/EHP, prípadne je potrebné, aby príslušný orgán vystavil podpísané, datované a opečiatkované potvrdenie, že sa nepredpokladajú žiadne negatívne účinky. • Podpora vykonávania opatrení druhého plánu manažmentu povodia na vnútroštátnej úrovni aj na úrovni povodia rieky Dunaj na dosiahnutie cieľov WFD. • Investície do vnútrozemských riečnych ciest/infraštruktúry budú implementované v súlade s čl.4 smernice 2000/60/ES, bude sa rešpektovať manažment povodia. • Ďalšie výberové kritériá sú podrobne opísané v kapitole 8. Horizontálne zásady. 	

2.A.6.3 Plánované využitie finančných nástrojov (kde je to vhodné)

Investičná priorita	7b - Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T, vrátane multimodálnych uzlov

2.A.6.4 Plánované využitie veľkých projektov (kde je to vhodné)

Investičná priorita	7b - Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T, vrátane multimodálnych uzlov
----------------------------	--

2.A.6.5 Výstupné ukazovatele (podľa investičnej priority)

Tabuľka 4: Spoločné a programovo špecifické výstupné ukazovatele

Investičná priorita	7b - Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T, vrátane multimodálnych uzlov				
ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia predkladania správ
CO13	Cesty: celková dĺžka vybudovaných ciest	km	9,00	Prijímatelia	Ročne

2.A.4 Investičná priorita

ID investičnej priority	7c
Názov investičnej priority	Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkohlukových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÄ JE ANGLICKÄ VERZIA DOKUMENTU!

	podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
--	---

2.A.5 Špecifické ciele zodpovedajúce investičnej prioritě a očakávané výsledky

ID špecifického cieľa	SO221
Názov špecifického cieľa	Zlepšenie cezhraničných verejných dopravných služieb
Výsledky, ktoré sa členské štáty snažia dosiahnuť s podporou Únie	<p>Vďaka plánovaným intervenciám salepší vzájomná konektivita regionálnych centier a menších miest a vnútorná priepustnosť pohraničného regiónu. Zvýšenie počtu používateľov verejnej dopravy prispěje k zníženiu znečistenia ovzdušia. Vďaka CP sa zvýši počet cezhraničných liniek verejnej dopravy a počet ich pasažierov, čo nepriamolepší aj mieru sociálnej interkonektivity.</p> <p>Služba v tomto kontexte znamená verejnú službu, ktorá uľahčuje cezhraničnú mobilitu napr. nová autobusová linka (pasažieri cestujúci linkou ročne), elektronické cestovné lístky (pasažieri používajúci elektronické cestovné lístky ročne), mobilná aplikácia (pasažieri používajúci aplikáciu), rozvinutý systém inteligentnej dopravy (napr. automatizované cestovné poriadky, plánovanie trasy, elektronické informačné tabule atď.) (používatelia rozvinutých nástrojov ročne), spoločný cezhraničný tarifný systém (pasažieri využívajúci systém: zákazníci), prevádzkujúce cezhraničné dopravné združenie (pasažieri cestujúci na cezhraničných linkách združenia) atď.</p>

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÄ JE ANGLICKÄ VERZIA DOKUMENTU!

ID špecifického cieľa	SO222
Názov špecifického cieľa	Zlepšenie cezhraničných logistických služieb
Výsledky, ktoré sa členské štáty snažia dosiahnuť s podporou Únie	<p>Vďaka plánovaným intervenciám sa zlepši vzájomná konektivita regionálnych centier a menších miest, ako aj hospodárskych oblastí pozdĺž hranice. Zvýšenie objemu železničnej a riečnej dopravy prispeje k zníženiu znečistenia ovzdušia. Vďaka PO začnú spolupracovať poskytovatelia logistických služieb a vytvárať synergie presahujúce hranicu. Používatelia integrovaných logistických služieb takýmto spôsobom zvýšia hospodársku súdržnosť pohraničia.</p> <p>Služba v tomto kontexte znamená akúkoľvek logistickú službu poskytovanú za účelom zjednodušenia cezhraničnej prepravy tovaru napr. IKT platforma na podporu toku tovaru (počet vytvorených nástrojov IKT), intermodálny logistický terminál, systém poskytujúci integrované cezhraničné služby (podnikatelia využívajúci služby poskytované terminálom ročne) atď.</p>

Tabuľka 3: Programovo špecifické ukazovatele výsledkov (podľa špecifických cieľov)

Špecifický cieľ		SO 221 - Zlepšenie cezhraničných verejných dopravných služieb					
ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia predkladania správ
R221	Zmena v objeme cezhraničnej dopravy	osoby	382 849,00	2013	450 000,00	poskytovatelia služieb	v 2018, 2020, 2023

Špecifický cieľ		SO 222 - Zlepšenie cezhraničných logistických služieb					
ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia predkladania správ
R222	Zmena v objeme cezhraničnej prepravy tovaru	EUR	8 565 130 424,00	2013	10 000 000 000,00	národné štatistické úrady	v 2018, 2020, 2023

2.A.6 Akcie určené na podporu v rámci investičnej priority (podľa investičnej priority)

2.A.6.1 Opis typov akcií a príklady akcií určených na podporu, ich očakávaný príspevok k plneniu špecifických cieľov vrátane, kde je to vhodné, identifikácie cieľových skupín, špecifických cieľových území a typov prijímateľov

Investičná priorita	7c - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých ,vrátane nízkohlukových, a nízkohlukových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
<p>V rámci SO221:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. príprava investícií: príprava štúdií, analýz, koncepcií; príprava odporúčaní týkajúcich sa právno-administratívnych prekážok cezhraničnej mobility (napr. možnosť príbrežnej plby, uvoľnenie medzinárodných prepravných pravidiel medzi dvoma štátmi atď.); 2. rozvoj inteligentných cezhraničných prepravných systémov (ITS), informačných systémov pre pasažierov, online cestovných poriadkov, predaj elektronických lístkov, mobilné aplikácie, spoločné tarifné systémy; 3. rozvoj a integrácia cezhraničných služieb verejnej dopravy, založenie dopravných združení; 4. investície do infraštruktúry (napr. vozidlá - autobusy, prievozy, lode, autobusové a železničné stanice, prístaviská pre prievozy); 5. investície prispievajúce k zlepšeniu prístupnosti mestských funkcií dopĺňajúce akcie vykonávané v rámci PO3, ktoré však neduplikujú aktivity v rámci uvedenej PO; 6. vytvorenie cezhraničných služieb verejnej dopravy poskytovaných na základe dopytu; 7. v súvislosti s výstavbou cestných komunikácií sem patria riešenia zamerané na pasívne znižovanie hluku (hlukové steny, stromový výsadba). <p>V rámci SO222:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. príprava investícií: štúdie, analýzy, koncepcie; 2. realizácia iniciatív cezhraničnej spolupráce v oblasti logistiky, rozvoj systémov integrovaných služieb, infraštruktúra a aplikácie IKT; 3. investície do infraštruktúry (napr. železničné stanice, prístaviská pre prievozy a cesty prepájajúce nové prístaviská s existujúcou dopravnou sieťou). 	

Typy prijímateľov (indikatívny zoznam):

- Verejné inštitúcie
- Súkromné inštitúcie slúžiace verejným záujmom;
- Podniky vo vlastníctve štátu
- EZÚS
- Mimovládne organizácie
- Rozvojové agentúry
- Obce, regionálne samosprávy (ako subjekty, ktorým sa poskytujú štátne dotácie)
- Univerzity a výskumné inštitúcie v oblasti dopravy

Hlavné cieľové skupiny podpory:

- Ľudia pravidelne prekračujúci hranicu (študenti, pracujúci, podnikatelia atď.) (SO221)
- Podniky do záujmom o cezhraničnú prepravu tovaru medzi Slovenskom a Maďarskom. (SO222)

Súvislosť so špecifickým územím:

- Aktivity sa zameriavajú najmä na oblasti pod vplyvom miest, kde sa koncentrujú dopravné logistické centrá a kritická masa pre efektívne služby verejnej dopravy.

2.A.6.2 Hlavné zásady výberu operácií

Investičná priorita	7c - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých ,vrátane nízkohlukových, a nízkohlukových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
	<ul style="list-style-type: none">• Výber operácií bude prebiehať prostredníctvom otvorených alebo obmedzených výziev na predkladanie návrhov.• Všetky operácie musia mať jasný cezhraničný aspekt (pri investíciách do cestnej infraštruktúry je možné podporovať len cesty skutočne

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÄ JE ANGLICKÄ VERZIA DOKUMENTU!

pretínajúce hranicu; tzv. mäkké prvky musia čerpať z výsledkov cezhraničnej spolupráce napr. spoločné stratégie pre územia na oboch stranách hranice, funkcie dostupné na oboch stranách hranice, kombinovanie súborov rôznych zručností, ktoré nie sú k dispozícii v druhom regióne, získanie kritickej masy, ktoré by bolo inak nemožné atď.). Nepodporujú sa investície do infraštruktúry, ktorá nepodporuje cezhraničnú mobilitu.

- Operácie musia spĺňať kvalitatívne kritériá stanovené vo výzve na predkladanie návrhov schválenej monitorovacím výborom, musia byť cielené, relevantné, životaschopné, a vhodné na daný účel.
- Infraštruktúrne projekty musia mať úplnú dokumentáciu (technické plány a všetky potrebné povolenia).
- Výsledky by mali byť dosahované ekologickými dopravnými službami, vrátane využívania palív z obnoviteľných zdrojov, riečnej a železničnej dopravy, čo v konečnom dôsledku prispeje aj k zníženiu znečistenia a zníženiu emisií skleníkových plynov.
- Uchádzači musia mať k dispozícii riadne finančné a technické nástroje na realizáciu plánovaných aktivít
- Tzv. mäkké aktivity je možné podporovať len v rámci prípravy konkrétnych investícií.
- Účinok akcií realizovaných v rámci tejto priority v lokalitách, ktoré sú zaradené alebo budú zaradené do siete Natura 2000, musí byť posúdený v súlade s článkom 6 ods. 3 smernice 92/43/EHP, prípadne je potrebné, aby príslušný orgán vystavil podpísané, datované a opečiatkované potvrdenie, že sa nepredpokladajú žiadne negatívne účinky.
- Investície do vnútrozemských riečnych ciest/infraštruktúry budú implementované v súlade s čl.4 smernice 2000/60/ES; bude sa rešpektovať manažment povodia.
- Ďalšie výberové kritériá sú podrobne opísané v kapitole 8. Horizontálne zásady.

2.A.6.3 Plánované využitie finančných nástrojov (kde je to vhodné)

Investičná priorita	7c - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých ,vrátane nízkohlukových, a nízkohlukových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
----------------------------	---

2.A.6.4 Plánované využitie veľkých projektov (kde je to vhodné)

Investičná priorita	7c - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých ,vrátane nízkohlukových, a nízkohlukových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
----------------------------	---

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÄ JE ANGLICKÄ VERZIA DOKUMENTU!

2.A.6.5 Výstupné ukazovatele (podľa investičnej priority)

Tabuľka 4: Spoločné a programovo špecifické výstupné ukazovatele

Investičná priorita	7c - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkohlukových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility				
ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia predkladania správ
O221	Počet nových verejných dopravných služieb vytvorených v rámci programu	kus	10,00	Prijímatelia	Ročne
O222	Počet nových logistických služieb vytvorených v rámci programu	kus	10,00	Prijímatelia	Ročne

2.A.7 Výkonnostný rámec

Tabuľka 5: Výkonnostný rámec prioritnej osi

Prioritná os		PO2 - Posilnenie cezhraničnej mobility					
ID	Typ ukazovateľa	Ukazovateľ alebo kľúčový vykonávací krok	Merná jednotka (kde je to vhodné)	Míľnik 2018	Konečný cieľ (2023)	Zdroj údajov	Vysvetlenie významu ukazovateľa (kde je to vhodné)
CO13	O	Cesty: celková dĺžka novo vybudovaných ciest	km	0	9,00	prijímatelia	V súvislosti so sieťou TEN-T je možné postaviť 3 nové cesty (z toho jeden most). Priemerná dĺžka potenciálnych projektov typu IP 7b je 3 km. Približné náklady na vybudovanie 1 km ciest sú 1 400 000 eur s prihliadnutím na veľké rozdiely (geomorfologické vlastnosti, prítomnosť mostov atď.) v technických parametroch potenciálnych projektov.

SK

SK

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÁ JE ANGLICKÁ VERZIA DOKUMENTU!

F0001	F	Celková hodnota predložených výdavkov na schválenie	EUR	2 627 144	40 715 389,00	certifikačný orgán, monitorovací systém	V súlade s vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) č. 215/2014 článkom 5 bodom 2 a s prihliadnutím na pravidlo automatického uvoľnenia stanovené v čl.136 nariadenia (EÚ) 1303/2013 CPR a ročnými alokáciami programu sa čiastka na rok 2018 rovná súčtu celkovej alokácie na 2014 a 2015 aktuálnej PO mínus predbežné financovanie na roky 2014 -2016 a 2018 (podľa článku 86 ods.1 CPR) a čiastka na 2023 predstavuje celkovú alokáciu na aktuálnu PO.
O221	O	Počet nových verejných dopravných služieb vytvorených v rámci programu	kus	2	10,00	príjemcovia	Výstupy projektu je možné jednoznačne identifikovať prostredníctvom merania počtu používateľov nových služieb.
K0002	I	Vypracovaná technická dokumentácia pre cestné stavebné práce	nie je k dispozícii	1	3,00	príjemcovia	Predložená a zaregistrovaná technická dokumentácia pre výstavbu cesty – súvisiaca s CO13 Celková dĺžka novo vybudovaných ciest, kde je východiskovou hodnotou 0.
O222	O	Počet nových logistických služieb vytvorených v rámci programu	kus	1	10,00	príjemcovia	Výstupy projektu je možné jednoznačne identifikovať prostredníctvom merania počtu používateľov nových služieb.

Doplňujúce kvalitatívne informácie o vytvorení výkonnostného rámca

Celková alokácia na výstupné ukazovatele zvolené pre výkonnostný rámec PO2 je 29,8 milióna eur, čo predstavuje 86,1% rozpočtu PO2 (COI030, COI032, COI43, COI44, COI072).

SK

SK

2.A.8 Kategórie intervencie

Kategórie intervencie korešpondujúce s obsahom prioritnej osi podľa nomenklatúry prijatej Komisiou a indikatívne rozdelenie podpory Únie

Tabuľky 6-9: Kategórie intervencie

Tabuľka 6: Dimenzia 1 Oblasť intervencie

Prioritná os	PO2 - Posilnenie cezhraničnej mobility
--------------	--

Prioritná os	PO2 - Posilnenie cezhraničnej mobility	
Kód		Čiastka (€)
030. Sekundárne cestné prepojenia s cestnou sieťou a uzlami TEN-T (novo vybudované)		16 690 000,00
032. Miestne prístupové cesty (novo vybudované)		2 670 000,00
042. Riečne cesty a prístavy (regionálne a miestne)		4 810 000,00
043. Čistá mestská dopravná infraštruktúra a propagácia (vrátane vybavenia a vozového parku)		3 500 000,00
044. Inteligentné dopravné systémy (vrátane zavedenia požiadavkového riadenia, mýtnych systémov, kontrolných a monitorovacích IT systémov)		1 740 000,00
072. Podnikateľská infraštruktúra pre MSP (vrátane priemyselných parkov a lokalít)		5 198 080,00

Tabuľka 7: Dimenzia 2 Forma financovania

Prioritná os	PO2 - Posilnenie cezhraničnej mobility	
Kód		Čiastka (€)
01. Nevratné granty		34 608 080,00

Tabuľka 8: Dimenzia 3 Typ územia

Prioritná os	PO2 - Posilnenie cezhraničnej mobility	
Kód		Čiastka (€)
01. Veľké mestské aglomerácie (husto obývané, >50 000 obyvateľov)		10 053 040,00
02. Malé mestské oblasti (stredne husto obývané, >5 000 obyvateľov)		13 970 040,00
03. Vidiecke oblasti (riedko obývané)		10 585 000,00

Tabuľka 9: Dimenzia 6 Územné vykonávacie mechanizmy

Prioritná os	PO2 - Posilnenie cezhraničnej mobility	
Kód		Čiastka (€)
07. Neuplatňuje sa		34 608 080,00

2.A.9 Zhrnutie plánovaného použitia technickej pomoci vrátane, kde je to potrebné, akcií na posilnenie správnej kapacity orgánov zapojených do riadenia a kontroly programov a prijímateľov a, kde je to potrebné, akcií na zvýšenie správnej kapacity relevantných partnerov na ich účasť na vykonávaní programu

Prioritná os:	PO2 - Posilnenie cezhraničnej mobility
---------------	---

2.A.1 Prioritná os

ID prioritnej osi	PO3
Názov prioritnej osi	Posilnenie udržateľnej a kvalitnej zamestnanosti a pracovnej mobility

- Celá prioritná os bude realizovaná výhradne prostredníctvom finančných nástrojov
- Celá prioritná os bude realizovaná výhradne prostredníctvom finančných nástrojov na úrovni Únie
- Celá prioritná os bude realizovaná prostredníctvom miestneho rozvoja vedeného spoločenstvom

2.A.2 Zdôvodnenie stanovenia prioritnej osi zahŕňajúcej viacero tematických cieľov (kde je to vhodné)

2.A.3 Fond a základ pre výpočet podpory z Únie

Fond	Základ pre výpočet (celkové oprávnené výdavky alebo oprávnené verejné výdavky)
EFRR	Spolu

2.A.4 Investičná priorita

ID investičnej priority	8e
Názov investičnej priority	Integrácia cezhraničných trhov práce, vrátane spoločných iniciatív zameraných na posilnenie cezhraničnej mobility, zamestnanosti, informačných a poradenských služieb a spoločného školenia (EÚS – CB)

2.A.5 Špecifické ciele zodpovedajúce investičnej priorite a očakávané výsledky

ID špecifického cieľa	SO31
Názov špecifického cieľa	Zníženie nerovnosti zamestnanosti medzi regiónmi s cieľom zlepšiť úroveň zamestnanosti v programovej oblasti
Výsledky, ktoré sa členské štáty snažia dosiahnuť s podporou Únie	Vďaka projektom realizovaným v rámci tejto PO by sa mala podľa očakávaní zvýšiť úroveň zamestnanosti v menej rozvinutých regiónoch programovej oblasti. Zlepšia sa podmienky na cezhraničné dochádzanie a prístup k zamestnaniu.

Tabuľka 3: Programovo špecifické ukazovatele výsledkov (podľa špecifických cieľov)

Špecifický cieľ		SO31 - Zníženie nerovnosti zamestnanosti medzi regiónmi s cieľom zlepšiť úroveň zamestnanosti v programovej oblasti					
ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia predkladania správ
R310	Zvýšenie miery zamestnanosti	percento	63,20	2013	65,20	Eurostat	v 2018, 2020, 2023

2.A.6 Akcie určené na podporu v rámci investičnej priority (podľa investičnej priority)

2.A.6.1 Opis typov akcií a príklady akcií určených na podporu, ich očakávaný príspevok k plneniu špecifických cieľov vrátane, kde je to vhodné, identifikácie cieľových skupín, špecifických cieľových území a typov prijímateľov

Investičná priorita	8e- Integrácia cezhraničných trhov práce, vrátane spoločných iniciatív zameraných na posilnenie cezhraničnej mobility, zamestnanosti, informačných a poradenských služieb a spoločného školenia (EÚS – CB)
<p>Typy a príklady podporovaných akcií:</p> <p>Všetky akcie sa budú vykonávať v rámci integrovaného územného akčného plánu.</p> <p>Akčný plán slúži ako vykonávacia dokumentácia projektov na strednodobé obdobie. Obsahuje pozadie a zdôvodnenie plánovaných intervencií. V akčnom pláne treba opísať vzťah medzi plánovanými aktivitami a existujúcimi stratégiami, územné výzvy a príležitosti a územné ciele. Akčný plán obsahuje podrobný opis projektov, ktoré sa budú vykonávať na dosiahnutie územných cieľov, potrebné finančné, ľudské a iné zdroje, načasovanie, organizácie zodpovedné za vykonávanie projektov atď. Mal by sa dotknúť aj susediacich území v oprávnenom regióne, tak aby zahŕňal územia na oboch stranách hranice. Každý akčný plán by mal riešiť aj tvorbu nových pracovných miest. Pod pojmom nové pracovné miesto sa rozumie vytvorenie úplne nového miesta, nie zachovanie existujúceho pracovného miesta. Východiskovou hodnotou pre identifikáciu nových pracovných miest je v prípade existujúcej organizácie počet zamestnancov v predchádzajúcom roku. Samostatná zárobková činnosť sa považuje za prijateľnú v nasledujúcich prípadoch: osobná účasť vlastníka spoločnosti alebo organizácie, osobná účasť členov družstva, podporných členov, rodinných príslušníkov atď.</p> <p>V rámci projektu je možné realizovať nasledujúce oprávnené akcie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. cielené akcie na zvýšenie zamestnanosti prostredníctvom rozvoja produktov a služieb čerpajúcich z miestneho potenciálu (napr. rozvoj trhov s miestnymi produktami; revitalizácia bývalých priemyselných oblastí formou nových spôsobov ich využitia, zlepšenie podmienok na rozvoj cestovného ruchu, zlepšenie prístupu k mestským funkciám, rozvoj sociálneho hospodárstva, najmä v regiónoch s vysokou chudobou a v regiónoch obývaných Rómami atď.); 2. iniciatívy a služby zamerané na zlepšenie cezhraničnej mobility pracovnej sily; 3. infraštruktúrne investície prispievajúce k modernizácii, štrukturálnej transformácii a trvalej udržateľnosti v špecifických oblastiach, ktorých výsledkom bude výrazné merateľné zlepšenie mobility pracovnej sily (v prípade aktivít súvisiacich s výstavbou ciest vrátane riešení pasívneho znižovania hluku (hlukové bariéry, ochranná výsadba stromov); 4. spustenie a vykonávanie spoločných iniciatív integrovanej cezhraničnej zamestnanosti: 	

- a. spoločné iniciatívy na zvýšenie zamestnanosti (vrátane podpory zamestnávania ľudí odchádzajúcich z trhu práce), iniciatívy zamerané na spoluprácu trhov práce,
 - o inovatívne projekty na zvýšenie zamestnanosti (s dôrazom na zvyšovanie zamestnatel'nosti Rómov);
5. vytvorenie podnikateľských služieb podporujúcich zamestnávanie a tvorba infraštruktúrnych podmienok:
 - o služby na podporu zamestnanosti – databázy, konzultačné služby, webové stránky atď.
 - o rozvíjanie nových podnikateľských služieb, cezhraničnej spolupráce, štruktúr na podporu podnikania,
 - o iniciatívy na podporu cezhraničného šírenia podnikateľských informácií,
 - o vývoj IT systémov, sietí na podporu zamestnanosti,
6. spoločné programy vzdelávania a odbornej prípravy:
 - o skúmanie potrieb odbornej prípravy s cieľom stanoviť smerovanie odbornej prípravy potrebné z hľadiska trhu práce (a s výhľadom na celoživotné vzdelávanie a tvorbu zelených pracovných miest),
 - o zvyšovanie povedomia medzi zamestnávateľmi (podnikateľské združenia, podniky, najmä MSP) v oblasti predchádzania a boja proti diskriminácii,
 - o spoločné využívanie expertných a konzultačných služieb,
 - právne poradenstvo pre ľudí, ktorí boli diskriminovaní na trhu práce,
 - monitorovanie a boj proti diskriminácii na trhu práce,
 - stimuly pre zamestnávateľov,
7. nastavenie a prevádzkovanie podporných riadiacich funkcií v zmysle vykonávania akčného plánu na plnenie úloh spoločného riadenia, koordináciu projektov, podporu znevýhodnených skupín, prípravu a aktualizáciu akčných plánov, prípravu správ a spoločné komunikačné aktivity.

Akcie z č. 3-7 samotné nie sú považované za oprávnené, len za doplnkové podporné akcie k akciám č. 1-2. Je potrebné preukázať, že podporné akcie jednoznačne súvisia s hlavnými akciami. Tiež je potrebné preukázať priamy alebo nepriamy príspevok plánovaných akcií k tvorbe príležitostí na zamestnanie. Za prijateľné sa považujú len akcie s jasným priamym alebo nepriamym príspevkom k tvorbe príležitostí na zamestnanie. Ak sa činnosti týkajú výstavby ciest, je absolútne nevyhnutné preukázať ich jasnú súvislosť a príspevok k iniciatívam na podporu zamestnanosti.

Na priame riešenie špecifických potrieb mladých začínajúcich pracovníkov, Rómov a dlhodobo nezamestnaných sa počíta s osobitnými opatreniami (napr. špeciálne semináre pre žiadateľov pracujúcich so znevýhodnenými skupinami ako podpora na prípravu projektov; v posudzovaní je možné pridelovať body navyše, ak to schválí monitorovací výbor).

Hlavné cieľové skupiny podpory: Obyvateľstvo oprávneného regiónu, miestne spoločenstvá, podnikatelia.

Typy prijímateľov (indikatívny zoznam):

- Verejné inštitúcie
- Súkromné inštitúcie slúžiace verejným záujmom
- Podniky vo vlastníctve štátu
- EZÚS
- Mimovládne organizácie
- Rozvojové agentúry
- Samosprávy, obce
- Univerzity a iné inštitúcie terciárneho vzdelávania
- Komory
- Sociálne podniky
- Malé a stredné podniky

2.A.6.2 Hlavné zásady výberu operácií

Investičná priorita	8e- Integrácia cezhraničných trhov práce, vrátane spoločných iniciatív zameraných na posilnenie cezhraničnej mobility, zamestnanosti, informačných a poradenských služieb a spoločného školenia (EÚS – CB)
	<ul style="list-style-type: none"> • Výber operácií sa bude realizovať prostredníctvom dvojkolových otvorených výziev na predkladanie návrhov. Všetky akcie sa budú vykonávať v rámci územného akčného plánu. Integrované územné akčné plány musia obsahovať akcie zamerané na riešenie celého tematického rozsahu špecifického cieľa, odrážať špecifické požiadavky jednotlivých území, sektorov alebo funkcií a strategický prístup. • V prvom kole sa predkladajú návrhy s akčným plánom bez podrobného opisu projektov. Najprv sa posudzuje oprávnenosť akčných plánov. Akčný plán by mal obsahovať podrobné zdôvodnenie príspevku akcií k napĺňaniu stratégie a špecifických cieľov prioritných osí. Okrem iného je potrebné dostatočne rozvinúť nasledujúce prvky, ktoré sa budú posudzovať podľa vyhodnocovacích kritérií v prvom kole: <ul style="list-style-type: none"> ○ primeranosť akčných plánov, ○ súlad s hlavným tematickým prístupom a cieľom investičnej priority, ○ dodržanie územných parametrov a rozvojových potrieb danej oblasti,

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÄ JE ANGLICKÄ VERZIA DOKUMENTU!

- súlad akčného plánu a iniciatív na boj proti nezamestnanosti so špecifickými problémami zamestnanosti v cieľovom území (pozri kapitolu 1.1.1.4.3.),
- súlad cieľových skupín akčného plánu a iniciatív na boj proti nezamestnanosti so sociálnymi rozvojovými potrebami vymedzenými západno-východným gradientom (pozri kapitolu 1.1.1.4.3.),
- obsah vzájomne súvisiacich akcií, cezhraničný vplyv,
- odkaz a súvislosť s ďalšími veľkými investíciami (v rámci alebo mimo tohto programu spolupráce),
- hospodárska a sociálna užitočnosť projektov – s osobitným dôrazom na menej rozvinuté regióny,
- súlad s európskymi (Európa 2020), vnútroštátnymi (najmä NRP) a regionálnymi stratégiami a operačnými programami,
- súlad s európskymi usmerneniami (rozhodnutie Rady 2010/707/EÚ),
- realistické finančné a vykonávacie kapacity.
- Všetky akčné plány musia zahŕňať tvorbu nových pracovných miest.
- Projekty by mali byť integrované; v rámci akčného plánu by sa malo realizovať 3-8 projektov. Jeden z projektov by mal byť zameraný na koordináciu jednotlivých projektov.
- Infraštruktúrne aktivity na zvýšenie priepustnosti hraníc na zvýšenie miery zamestnanosti v regióne, vrátane výstavby ciest, musia zahŕňať úplnú dokumentáciu (technické plány a stavebné povolenia).
- Príprava akčných plánov; tu sa počíta s financovaním prípravných úloh alebo dokumentov, pričom za oprávnené sa tieto aktivity a náklady na akčné plány budú považovať len vtedy, ak po druhom kole získajú pozitívne rozhodnutie o financovaní. Žiadatelia s akčnými plánmi spĺňajúcimi kritériá oprávnenosti budú môcť predložiť návrh v druhom kole. Tu už návrh musí obsahovať podrobný opis jednotlivých projektov.
- Uprednostnené budú akčné plány z regiónov s hodnotou komplexného sociálneho indexu menšou ako 0,4 (komplexný sociálny index a príslušné regióny sú zobrazené na mape 11 v prílohe 2).
- Akčné plány v najrozvinutejších regiónoch sa zaoberajú väčšinou riešením nezamestnanosti ľudí s vysokoškolským vzdelaním.
- Uprednostnené budú iniciatívy zamerané na zapojenie ľudí žijúcich v hlbokkej chudobe a na Rómov.
- Akčné plány by mali čerpať z endogénneho potenciálu a využívať ho na zvýšenie úrovne zamestnanosti; miestne a subregionálne stratégie by mali využitím cezhraničného aspektu akcií prispievať organickým a efektívnym spôsobom k zníženiu dlhodobej nezamestnanosti a zvýšeniu hospodárskeho rastu.
- Všetky operácie musia mať cezhraničný aspekt (prvky cestnej infraštruktúry musia skutočne prekračovať hranicu; mäkké prvky musia čerpať preukázateľne u výsledkov cezhraničnej spolupráce, napr. spoločné stratégie pre pohraničné územia, produkty alebo služby či funkcie dostupné na oboch stranách hranice, rozšírenie mestských funkcií z jednej strany hranice na druhú, prenos modelov/poznatkov/technológie z pohraničných regiónov, v kombinácii so súbormi rôznych zručností, ktoré nie sú k dispozícii v druhom regióne, získanie kritickej masy, ktoré by bolo inak nemožné atď.).
- Operácie musia spĺňať kvalitatívne kritériá stanovené vo výzve na predkladanie návrhov schválenej monitorovacím výborom, musia byť

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÄ JE ANGLICKÄ VERZIA DOKUMENTU!

cielené, relevantné, životaschopné, a vhodné na daný účel.

- Účinok akcií realizovaných v rámci tejto priority v lokalitách, ktoré sú zaradené alebo budú zaradené do siete Natura 2000, musí byť posúdený v súlade s článkom 6 ods. 3 smernice 92/43/EHP, prípadne je potrebné, aby príslušný orgán vystavil podpísané, datované a opečiatkované potvrdenie, že sa nepredpokladajú žiadne negatívne účinky.
- Ďalšie výberové kritériá sú podrobne opísané v kapitole 8. Horizontálne zásady.

2.A.6.3 Plánované využitie finančných nástrojov (kde je to vhodné)

Investičná priorita	8e- Integrácia cezhraničných trhov práce, vrátane spoločných iniciatív zameraných na posilnenie cezhraničnej mobility, zamestnanosti, informačných a poradenských služieb a spoločného školenia (EÚS – CB)

2.A.6.4 Plánované využitie veľkých projektov (kde je to vhodné)

Investičná priorita	8e- Integrácia cezhraničných trhov práce, vrátane spoločných iniciatív zameraných na posilnenie cezhraničnej mobility, zamestnanosti, informačných a poradenských služieb a spoločného školenia (EÚS – CB)

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÁ JE ANGLICKÁ VERZIA DOKUMENTU!

2.A.6.5 Výstupné ukazovatele (podľa investičnej priority)

Tabuľka 4: Spoločné a programovo špecifické výstupné ukazovatele

Investičná priorita		8e - Integrácia cezhraničných trhov práce, vrátane spoločných iniciatív zameraných na posilnenie cezhraničnej mobility, zamestnanosti, informačných a poradenských služieb a spoločného školenia (EÚS – CB)			
ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia predkladania správ
CO01	Výrobné investície: Počet podnikov, ktorým sa poskytuje podpora	podniky	10,00	prijímatelia	ročne
CO02	Výrobné investície: Počet podnikov, ktoré dostávajú granty	podniky	10,00	prijímatelia	ročne
CO08	Výrobné investície: Nárast zamestnanosti v podporovaných podnikoch	ekvivalenty plného pracovného úväzku	20,00	prijímatelia	ročne
CO13	Cesty: celková dĺžka novo vybudovaných ciest	km	11,00	prijímatelia	ročne
CO39	Rozvoj miest: Postavené alebo zrenovované verejné alebo komerčné budovy v mestských oblastiach	metre štvorcové	3 000,00	prijímatelia	ročne
CO44	Trh práce a odborná príprava: Počet účastníkov spoločných iniciatív týkajúcich sa miestnej zamestnanosti a spoločnej odbornej prípravy	osoby	100,00	prijímatelia	ročne
O311	Počet (integrovaných územných) akčných plánov	počet	10,00	prijímatelia	ročne
O312	Počet žien spoločných miestnych iniciatív na podporu zamestnanosti a spoločných školení (účastníci spoločných miestnych iniciatív zamestnanosti z CO44)	osoby	50,00	prijímatelia	ročne
O313	Počet účastníkov zo skupín ohrozených diskrimináciou, vrátane Rómov, zapojených do spoločných miestnych	osoby	25,00	prijímatelia	ročne

SK

SK

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÄ JE ANGLICKÄ VERZIA DOKUMENTU!

	iniciatív zamestnanosti a spoločného odborného vzdelávania (účastníci spoločných miestnych iniciatív zamestnanosti z CO44)				
O314	Počet nových podnikateľských služieb podporujúce zamestnanosť a poradenské služby	počet	15,00	prijímatelia	ročne

2.A.7 Výkonnostný rámec

Tabuľka 5: Výkonnostný rámec prioritnej osi

Prioritná os		PO3 -Posilnenie udržateľnej a kvalitnej zamestnanosti a pracovnej mobility					
ID	Typ ukazovateľa	Ukazovateľ alebo kľúčový vykonávací krok	Merná jednotka (kde je to vhodné)	Míľnik 2018	Konečný cieľ (2023)	Zdroj údajov	Vysvetlenie významu ukazovateľa (kde je to vhodné)
CO44	O	Trh práce a odborná príprava: Počet účastníkov spoločných iniciatív týkajúcich sa miestnej zamestnanosti a spoločnej odbornej prípravy	osoby	30	100,00	prijímatelia	Hlavným cieľom priority je zvýšenie zamestnanosti. Očakáva sa 10 akčných plánov. Do miestnych iniciatív zamestnanosti a odbornej prípravy/akčných plánov sa zapojí v priemere 10 osôb. Predpokladá sa, že do 2018 bude vyškolená asi 1/3 osôb.
F0001	F	Celková hodnota predložených výdavkov na schválenie	EUR	2 627 144	40 715 389,00	certifikačný orgán, monitorovací systém	V súlade s vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) č. 215/2014 článkom 5 bodom 2 a s prihliadnutím na pravidlo automatického uvoľnenia stanovené v čl.136 nariadenia (EÚ) 1303/2013 CPR a ročnými

SK

SK

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÁ JE ANGLICKÁ VERZIA DOKUMENTU!

							alokáciami programu sa čiastka na rok 2018 rovná súčtu celkovej alokácie na 2014 a 2015 aktuálnej PO mínus predbežné financovanie na roky 2014 -2016 a 2018 (podľa článku 86 ods.1 CPR) a čiastka na 2023 predstavuje celkovú alokáciu na aktuálnu PO.
K0003	I	Vypracované a predložené akčné plány	počet	5	10,00	prijímatelia	Vybrané akčné plány – súvisiace s O311 počet (integrovaných územných) akčných plánov s východiskovou hodnotou 0.
O311	O	Počet (integrovaných územných) akčných plánov	počet	0	10,00	prijímatelia	Akcie v rámci tejto priority musia byť súčasťou integrovaných územných akčných plánov, a teda sú základným kameňom výkonnostného rámca.
O314	O	Počet nových podnikateľských služieb podporujúcich zamestnanosť a poradenské služby	počet	5	15,00	prijímatelia	Ukazovateľ prispieva k plneniu hlavného cieľa priority prostredníctvom vytvorenia nových podnikateľských služieb na podporu zamestnanosti. Každý akčný plán by mal obsahovať 1-2 nové služby. Predpokladá sa, že do 2018 bude fungovať asi 1/3 nových služieb.

Doplňujúce kvalitatívne informácie o vytvorení výkonnostného rámca

Ukazovateľ CO44 a O314 sa týka kategórií intervencií s kódovým číslom 072, 073, 102, 103, 104 a 109. Na tieto kategórie intervencií bolo vyčlenených celkom 18 258 080 eur, teda 52,76% .

2.A.8 Kategórie intervencie

Kategórie intervencie korešpondujúce s obsahom prioritnej osi podľa nomenklatúry prijatej Komisiou a indikatívne rozdelenie podpory Únie

SK

SK

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÁ JE ANGLICKÁ VERZIA DOKUMENTU!

Tabuľky 6-9: Kategórie intervencie

Tabuľka 6: Dimenzia 1 Oblasť intervencie

Prioritná os	PO3 -Posilnenie udržateľnej a kvalitnej zamestnanosti a pracovnej mobility	
Kód		Čiastka (€)
032. Miestne prístupové cesty (novo vybudované)		15 350 000,00
055. Iné sociálne infraštruktúry, ktoré prispievajú k regionálnemu a miestnemu rozvoju		1 000 000,00
072. Podnikateľská infraštruktúra pre MSP (vrátane priemyselných parkov a lokalít)		3 600 000,00
073. Podpora sociálnych podnikov (MSP)		1 381 080,00
102. Prístup uchádzačov o zamestnanie a neaktívnych osôb k zamestnaniu vrátane dlhodobo nezamestnaných a osôb, ktoré sú vzdialené od trhu práce, a to aj prostredníctvom miestnych iniciatív v oblasti zamestnanosti a podpory mobility pracovnej sily		11 200 000,00
103. Udržateľné začleňovanie mladých ľudí na trhu práce, najmä tých, ktorí nie sú zamestnaní, neštudujú alebo nie sú zapojení do odbornej prípravy vrátane mladých ľudí, ktorým hrozí sociálne vylúčenie, a mladých ľudí z marginalizovaných komunít, a to aj prostredníctvom vykonávania záruky pre mladých ľudí		1 077 000,00
104. - Samostatná zárobková činnosť, podnikanie a zakladanie podnikov vrátane inovatívnych mikropodnikov a malých a stredných podnikov		500 000,00
109. Aktívne začleňovanie, a to aj s cieľom podporovať rovnosť príležitostí a aktívnu účasť, a zlepšenie zamestnateľnosti		500 000,00

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÁ JE ANGLICKÁ VERZIA DOKUMENTU!

Tabuľka 7: Dimenzia 2 Forma financovania

Prioritná os	PO3 -Posilnenie udržateľnej a kvalitnej zamestnanosti a pracovnej mobility	
Kód		Čiastka (€)
01. Nevratné granty		34 608 080,00

Tabuľka 8: Dimenzia 3 Typ územia

Prioritná os	PO3 -Posilnenie udržateľnej a kvalitnej zamestnanosti a pracovnej mobility	
Kód		Čiastka (€)
01. Veľké mestské aglomerácie (husto obývané, >50 000 obyvateľov)		7 671 616,00
02. Malé mestské oblasti (stredne husto obývané, >5 000 obyvateľov)		9 982 424,00
03. Vidiecke oblasti (riedko obývané)		16 954 040,00

Tabuľka 9: Dimenzia 6 Územné vykonávacie mechanizmy

Prioritná os	PO3 -Posilnenie udržateľnej a kvalitnej zamestnanosti a pracovnej mobility	
Kód		Čiastka (€)
07. Neuplatňuje sa		34 608 080,00

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÄ JE ANGLICKÄ VERZIA DOKUMENTU!

2.A.9 Zhrnutie plánovaného použitia technickej pomoci vrátane, kde je to potrebné, akcií na posilnenie správnej kapacity orgánov zapojených do riadenia a kontroly programov a prijímateľov a, kde je to potrebné, akcií na zvýšenie správnej kapacity relevantných partnerov na ich účasť na vykonávaní programu

Prioritná os:	PO3 -Posilnenie udržateľnej a kvalitnej zamestnanosti a pracovnej mobility

2.A.1 Prioritná os

ID prioritnej osi	PO4
Názov prioritnej osi	Podpora cezhraničnej spolupráce orgánov verejnej správy a osôb žijúcich v pohraničnej oblasti

- Celá prioritná os bude realizovaná výhradne prostredníctvom finančných nástrojov
- Celá prioritná os bude realizovaná výhradne prostredníctvom finančných nástrojov na úrovni Únie
- Celá prioritná os bude realizovaná prostredníctvom miestneho rozvoja vedeného spoločenstvom

2.A.2 Zdôvodnenie stanovenia prioritnej osi zahŕňajúcej viacero tematických cieľov (kde je to vhodné)

2.A.3 Fond a základ pre výpočet podpory z Únie

Fond	Základ pre výpočet (celkové oprávnené výdavky alebo oprávnené verejné výdavky)
EFRR	Spolu

2.A.4 Investičná priorita

ID investičnej priority	11b
Názov investičnej priority	Podpora právnej a správnej spolupráce a spolupráce medzi občanmi a inštitúciami (EÚS-CB)

SK

SK

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÄ JE ANGLICKÄ VERZIA DOKUMENTU!

2.A.5 Špecifické ciele zodpovedajúce investičnej priorite a očakávané výsledky

ID špecifického cieľa	SO41
Názov špecifického cieľa	Zlepšenie úrovne cezhraničnej spolupráce medziinštitucionálnej spolupráce a rozšírenie cezhraničnej spolupráce medzi občanmi.
Výsledky, ktoré sa členské štáty snažia dosiahnuť s podporou Únie	Výsledkom aktivít PO4 zameraných na vnútornú sociálnu súdržnosť programovej oblasti bude posilnenie a zlepšenie úrovne medziinštitucionálnej spolupráce.
	<p>Dalšie očakávané výsledky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • posilnenie cezhraničnej spolupráce medzi občanmi, aktívna cezhraničná výmena skúseností • zlepšenie kapacít zapojených inštitúcií a posilnenie záujmu o cezhraničné aktivity • zlepšenie vzájomného porozumenia a zblíženie medzi etnickými skupinami žijúcimi v regióne • zvýšenie počtu dlhodobých (inštitucionalizovaných) partnerstiev • vysoká úroveň sociálnej účasti na cezhraničných aktivitách • vysoký počet trvalo udržateľných podujatí akcií zahŕňajúcich celý programový región • zlepšenie úrovne dvojjazyčnosti v rámci programového regiónu

Tabuľka 3: Programovo špecifické ukazovatele výsledkov (podľa špecifických cieľov)

Špecifický cieľ		SO41 - Zlepšenie úrovne cezhraničnej spolupráce medziinštitucionálnej spolupráce a rozšírenie cezhraničnej spolupráce medzi občanmi					
ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia predkladania správ
R410	Úroveň cezhraničnej spolupráce	body	3,40	2015	4,10	prijímatelia	v 2018, 2020, 2023

2.A.6 Akcie určené na podporu v rámci investičnej priority (podľa investičnej priority)

2.A.6.1 Opis typov akcií a príklady akcií určených na podporu, ich očakávaný príspevok k plneniu špecifických cieľov vrátane, kde je to vhodné, identifikácie cieľových skupín, špecifických cieľových území a typov prijímateľov

Investičná priorita	11b - Podpora právnej a správnej spolupráce a spolupráce medzi občanmi a inštitúciami (EÚS-CB)
<p>Typy a príklady podporovaných akcií:</p> <p>Úroveň cezhraničnej medziinštitucionálnej spolupráce je podmienená dvoma faktormi: kapacitou inštitúcií v pohraničí, ktorú je možné posilniť (okrem iného) a vzájomnou výmenou skúseností; a profesionálnou úrovňou a strategickým základom spolupráce medzi rôznymi inštitúciami z oboch strán hranice. V súlade s tým program podporí nasledujúce typy aktivít:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. posilnenie a zlepšenie kooperačnej kapacity a efektívnosti spolupráce medzi jednotlivými organizáciami (verejnými orgánmi) jednotlivých sektorov (napr. školstvo, zdravotníctvo, sociálna starostlivosť, prevencia, vodohospodárstvo, kultúra atď.) prostredníctvom spoločných odborných programov, školení, výmeny skúsenosti, kapitalizácie a transferu know-how atď. 2. podpora činností zameraných na zlepšenie spoločne poskytovaných cezhraničných služieb, rozvoj malej infraštruktúry potrebnej na spoločné poskytovanie služieb, vrátane: <ul style="list-style-type: none"> ○ prípravy štúdií a plánov týkajúcich sa rozvoja pohraničného regiónu na sektorovej báze (zahŕňajúce verejné inštitúcie poskytujúce cezhraničné služby z oboch strán hranice), ktoré nie sú zaradené do žiadnej inej PO, ○ spoločné plánovanie a rozvoj cezhraničných služieb poskytovaných verejnými orgánmi, ○ rozvoj právnych nástrojov a ITK riešení zlepšujúcich poskytovanie cezhraničných služieb (posilnenie toku informácií, e-governance, m-governance atď.), ○ rozvoj cezhraničných služieb v oblasti zdravotnej starostlivosti, vzdelávania a odbornej prípravy, sociálnej starostlivosti, bezpečnosti, verejnej správy (napr. poskytovanie údajov) atď. 3. nadviazanie a posilnenie trvalo udržateľnej cezhraničnej spolupráce medzi občanmi na oboch stranách hranice a posilnenie sociálnej súdržnosti programovej oblasti, ktorej výsledkom bude zlepšenie cezhraničných služieb. Podporené budú nasledujúce aktivity (zoznam nie je vyčerpávajúci): <ul style="list-style-type: none"> • organizácia kultúrnych podujatí, vystúpení, festivalov, • výmenné programy v oblasti kultúry, vzdelávania, odborného života, výskumu atď., • organizácia školení, letných táborov, letných akadémií (nie za účelom migrácie pracovnej sily), súťaží, • tvorba spoločných umeleckých diel, filmov, divadelných predstavení, • publikácia brožúr, kníh, DVD, 	

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÄ JE ANGLICKÄ VERZIA DOKUMENTU!

- televízne a rozhlasové programy,
- akcie a iniciatívy na posilnenie dvojjazyčnosti v regióne atď.
- Aktivity uvedené v type 2 budú podporené z fondu malých projektov. Z fondu malých projektov sa v tejto PO podporujú projekty bez investičných elementov typu people-to-people. (Na rozdiel od PO1, kde sa z tohto fondu podporujú malé infraštruktúrne projekty so zameraním na prírodu a kultúru.)
- Riadiaca štruktúra fondu malých projektov sa bude realizovať formou dvoch projektov (1 pre západnú časť pohraničia a 1 pre východnú časť). Podrobný opis riadenia fondu malých projektov sa uvádza v kapitole 5.3.3. Riadenie fondu malých projektov.

Typy prijímateľov (indikatívny zoznam):

- Verejné inštitúcie
- Súkromné inštitúcie slúžiace verejným záujmom
- Cirkvi
- Podniky vo vlastníctve štátu
- EZÚS
- Mimovládne organizácie
- Rozvojové agentúry
- Samosprávy, obce
- Organizácie založené podľa osobitného zákona, poskytujúce verejné služby (napr. nadácie, združenia atď.)
- Univerzity a výskumné inštitúcie
- Komory

Hlavné cieľové skupiny podpory akcií 1,2: regionálne a miestne organizácie, verejné a súkromné inštitúcie poskytujúce cezhraničné služby, inštitúcie vládneho sektora

Hlavné cieľové skupiny podpory akcie 3: Obyvateľstvo oprávneného regiónu, miestne spoločenstvá, podnikatelia, mimovládne organizácie.

2.A.6.2 Hlavné zásady výberu operácií

Investičná priorita	11b - Podpora právnej a správnej spolupráce a spolupráce medzi občanmi a inštitúciami (EÚS-CB)
<p>Akcie 1, 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Výber operácií bude prebiehať prostredníctvom výziev na predkladanie návrhov. Výzvy budú otvorené návrhom, ktoré riešia špecifický cieľ, prípadne sa programové orgány môžu rozhodnúť vydať aj cielenejšie výzvy, ktoré sa budú sústrediť na určité kľúčové oblasti v rámci daného špecifického cieľa. • Všetky akcie musia mať jednoznačný cezhraničný aspekt. • Operácie musia spĺňať kvalitatívne kritériá stanovené vo výzve na predkladanie návrhov schválenej monitorovacím výborom, musia byť ciele, relevantné, životaschopné, a vhodné na daný účel. • Hodnota malých investícií a obstarávania zariadení musí byť primeraná váhe celého projektu. • Pri výbere operácií sa bude prihliadať najmä na vysoký potenciál kapitalizácie a prenosnosti, ako aj využívanie existujúcich výsledkov. • Účinok akcií realizovaných v rámci tejto priority v lokalitách, ktoré sú zaradené alebo budú zaradené do siete Natura 2000, musí byť posúdený v súlade s článkom 6 ods. 3 smernice 92/43/EHP, prípadne je potrebné, aby príslušný orgán vystavil podpísané, datované a opečiatkované potvrdenie, že sa nepredpokladajú žiadne negatívne účinky. • Ďalšie výberové kritériá sú podrobne opísané v kapitole 8. Horizontálne zásady. • Výber operácií bude prebiehať prostredníctvom výziev na predkladanie návrhov. Výzvy budú otvorené návrhom, ktoré riešia špecifický cieľ v celom jeho rozsahu, prípadne sa programové orgány môžu rozhodnúť vydať aj cielenejšie výzvy, ktoré sa budú sústrediť na určité kľúčové oblasti v rámci daného špecifického cieľa. • Všetky akcie musia mať jednoznačný cezhraničný aspekt. • Aktivity by mali mať časovú perspektívu: program nepodporuje individuálne podujatia; partnerstvá musia byť základom pre dlhodobé partnerstvá. Nebudú sa podporovať jednorazové podujatia. • Uprednostnené budú projekty čerpajúce z predchádzajúcich výsledkov, ktoré sa budú snažiť o vytvorenie udržateľnejších prepojení medzi komunitami, ako aj projekty zamerané na budovanie komunít a projekty združujúce väčší počet ľudí. • Podpora sa nebude poskytovať na duplicitné projekty, ktoré nezahŕňajú osobné stretnutie projektových partnerov. • Vo výbere budú uprednostnené projekty podporujúce trvalú udržateľnosť spolupráce. • Akcie sú podporované v strategickom rámci, ktorého cieľom je zvýšenie sociálnej súdržnosti programovej oblasti. 	

Akcia 3:

- Operácie musia spĺňať kvalitatívne kritériá stanovené vo výzve na predkladanie návrhov schválenej monitorovacím výborom, musia byť cielené, relevantné, životaschopné, a vhodné na daný účel.
- Ďalšie výberové kritériá sú podrobne opísané v kapitole 8. Horizontálne zásady.

2.A.6.3 Plánované využitie finančných nástrojov (kde je to vhodné)

Investičná priorita	11b - Podpora právnej a správnej spolupráce a spolupráce medzi občanmi a inštitúciami (EÚS-CB)

2.A.6.4 Plánované využitie veľkých projektov (kde je to vhodné)

Investičná priorita	11b - Podpora právnej a správnej spolupráce a spolupráce medzi občanmi a inštitúciami (EÚS-CB)

2.A.6.5 Výstupné ukazovatele (podľa investičnej priority)

Tabuľka 4: Spoločné a programovo špecifické výstupné ukazovatele

Investičná priorita		11b - Podpora právnej a správnej spolupráce a spolupráce medzi občanmi a inštitúciami (EÚS-CB)				
ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia predkladania správ	
O411	Počet vytvorených cezhraničných produktov a služieb	počet	20,00	prijímatelia	ročne	
O412	Počet dokumentov publikovaných	počet	40,00	prijímatelia	ročne	

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÁ JE ANGLICKÁ VERZIA DOKUMENTU!

	alebo vypracovaných mimo fondu malých projektov				
O413	Počet cezhraničných podujatí	počet	400,00	prijímatelia	ročne
O414	Počet dokumentov publikovaných alebo vypracovaných v rámci fondu malých projektov	počet	200,00	prijímatelia	ročne
O415	Počet ľudí zapojených do spolupráce	počet	10 000,00	prijímatelia	ročne
O416	Počet žien zapojených do spolupráce	počet	4 000,00	prijímatelia	ročne
O417	Počet účastníkov zo sociálne marginalizovaných skupín, vrátane Rómov	počet	300,00	prijímatelia	ročne

2.A.7 Výkonnostný rámec

Tabuľka 5: Výkonnostný rámec prioritnej osi

Prioritná os		PO4 – Podpora cezhraničnej spolupráce orgánov verejnej správy a osôb žijúcich v pohraničnej oblasti					
ID	Typ ukazovateľa	Ukazovateľ alebo kľúčový vykonávací krok	Merná jednotka (kde je to vhodné)	Míľnik 2018	Konečný cieľ (2023)	Zdroj údajov	Vysvetlenie významu ukazovateľa (kde je to vhodné)
F0001	F	Celková hodnota predložených výdavkov na schválenie	EUR	1 656 117	25 666 448,00	certifikačný orgán, monitorovací systém	V súlade s vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) č. 215/2014 článkom 5 bodom 2 a s prihliadnutím na pravidlo automatického uvoľnenia stanovené v čl.136 nariadenia (EÚ) 1303/2013 CPR a ročnými alokáciami programu sa čiastka na rok 2018 rovná súčtu celkovej alokácie na 2014 a 2015 aktuálnej PO mínus predbežné financovanie na roky 2014 -2016 a 2018 (podľa článku 86 ods.1 CPR) a čiastka na

SK

SK

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÄ JE ANGLICKÄ VERZIA DOKUMENTU!

							2023 predstavuje celkovú alokáciu na aktuálnu PO.
O411	O	Počet vytvorených cezhraničných produktov a služieb	počet	4	20,00	prijímatelia	Na základe skúseností (kvalita a počet) z cezhraničných inštitucionálnych projektov a projektov podporených z fondu malých projektov z predchádzajúceho obdobia je tento ukazovateľ relevantný na zistenie skutočného účinku PO. Očakáva sa realizácia 40 až 50 projektov. Keďže výsledkom každého projektu nebude poskytovanie služieb, očakáva sa, že do konca programovacieho obdobia sa začne poskytovať 20 nových služieb.
O412	O	Počet dokumentov publikovaných alebo vypracovaných mimo fondu malých projektov	počet	5	40,00	prijímatelia	Na základe skúseností (kvalita a počet) z cezhraničných inštitucionálnych projektov z predchádzajúceho obdobia je tento ukazovateľ relevantný na zistenie skutočného účinku PO. Cieľová hodnota je 40 – každý projekt by mal priniesť 1 výsledný dokument.
O413	O	Počet cezhraničných podujatí	počet	100	400,00	prijímatelia	Na základe skúseností (kvalita a počet) z cezhraničných inštitucionálnych projektov a projektov podporených z fondu malých projektov z predchádzajúceho obdobia je tento ukazovateľ najrelevantnejší na zistenie skutočného účinku PO. Cieľová hodnota je 400, pretože sa očakáva, že väčšina projektov podporených z fondu malých projektov bude obsahovať najmenej jedno podujatie.
O414	O	Počet dokumentov publikovaných	počet	50	200,00	Prijímatelia	Na základe skúseností (kvalita a počet) z cezhraničných inštitucionálnych projektov a

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÁ JE ANGLICKÁ VERZIA DOKUMENTU!

		alebo vypracovaných v rámci fondu malých projektov					projektov podporených z fondu malých projektov z predchádzajúceho obdobia je tento ukazovateľ relevantný na zistenie skutočného účinku PO. Predpokladá sa, že väčšina projektov bude obsahovať aj publikačné aktivity.
--	--	--	--	--	--	--	--

Doplňujúce kvalitatívne informácie o vytvorení výkonnostného rámca

Cieľom PO je zvýšiť inštitucionálnu kapacitu verejných orgánov a zainteresovaných strán a zvýšiť efektivitu verejnej správy. Na dosiahnutie uvedených cieľov bolo definovaných niekoľko oprávnených akcií a stanovených niekoľko zdôvodniteľných a merateľných ukazovateľov pre výkonnostný rámec prioritnej osi. Zvolené výstupné ukazovatele sa týkajú všetkých kategórií v rozmere

oblastí intervencie.

2.A.8 Kategórie intervencie

Kategórie intervencie korešpondujúce s obsahom prioritnej osi podľa nomenklatúry prijatej Komisiou a indikatívne rozdelenie podpory Únie

Tabuľky 6-9: Kategórie intervencie

Tabuľka 6: Dimenzia 1 Oblasť intervencie

Prioritná os	PO4 – Podpora cezhraničnej spolupráce orgánov verejnej správy a osôb žijúcich v pohraničnej oblasti
Kód	Čiastka (€)
096. Inštitucionálne kapacity verejnej správy a verejných služieb súvisiace s vykonávaním EFRR alebo opatrení na podporu iniciatív ESF v oblasti inštitucionálnych kapacít	4 000 000,00
119. Investície do inštitucionálnych kapacít a do efektívnosti verejnej správy a verejných služieb na národnej, regionálnej a miestnej úrovni v záujme reforiem, lepšej právnej regulácie a dobrej správy	8 816 480,00

SK

SK

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÄ JE ANGLICKÄ VERZIA DOKUMENTU!

120. Budovanie kapacít všetkých zainteresovaných strán, ktoré zabezpečujú vzdelávanie, celoživotné vzdelávanie, odbornú prípravu a opatrenia v oblasti zamestnanosti a sociálnej politiky, a to aj prostredníctvom sektorových a územných dohôd o podnecovaní reforiem na národnej, regionálnej a miestnej úrovni	9 000 000,00
---	--------------

Tabuľka 7: Dimenzia 2 Forma financovania

Prioritná os	PO4 – Podpora cezhraničnej spolupráce orgánov verejnej správy a osôb žijúcich v pohraničnej oblasti	
Kód		Čiastka (€)
01. Nevratné granty		21 816 480,00

Tabuľka 8: Dimenzia 3 Typ územia

Prioritná os	PO4 – Podpora cezhraničnej spolupráce orgánov verejnej správy a osôb žijúcich v pohraničnej oblasti	
Kód		Čiastka (€)
01. Veľké mestské aglomerácie (husto obývané, >50 000 obyvateľov)		10 908 240,00
02. Malé mestské oblasti (stredne husto obývané, >5 000 obyvateľov)		6 544 944,00
03. Vidiecke oblasti (riedko obývané)		4 363 296,00

Tabuľka 9: Dimenzia 6 Územné vykonávacie mechanizmy

Prioritná os	PO4 – Podpora cezhraničnej spolupráce orgánov verejnej správy a osôb žijúcich v pohraničnej oblasti	
Kód		Čiastka (€)
07. Neuplatňuje sa		21 816 480,00

2.A.9 Zhrnutie plánovaného použitia technickej pomoci vrátane, kde je to potrebné, akcií na posilnenie správnej kapacity orgánov zapojených do riadenia a kontroly programov a prijímateľov a, kde je to potrebné, akcií na zvýšenie správnej kapacity relevantných partnerov na ich účasť na vykonávaní programu

Prioritná os	PO4 – Podpora cezhraničnej spolupráce orgánov verejnej správy a osôb žijúcich v pohraničnej oblasti	

2.B Opis prioritných osí, okrem technickej pomoci

2.B.1 Prioritná os

ID	PO5
Názov	Technická pomoc

2.B.2 Fond a základ pre výpočet podpory z Únie

Fond	Základ pre výpočet (celkové oprávnené výdavky alebo oprávnené verejné výdavky)
EFRR	Spolu

2.B.3 Špecifické ciele a očakávané výsledky

ID	Špecifický cieľ	Výsledky, ktoré sa členské štáty snažia dosiahnuť s podporou Únie
SO51	Zabezpečenie efektívneho riadenia, vykonávania, kontroly a auditu Interreg V-A SK-HU	nie je k dispozícii

2.B.4 Výsledné ukazovatele

Tabuľka 10: Programovo špecifické ukazovatele výsledkov (podľa špecifických cieľov)

Prioritná os		SO51 - Zabezpečenie efektívneho riadenia, vykonávania, kontroly a auditu Interreg V-A SK-HU					
ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia predkladania správ

2.B.5 Akcie určené na podporu, ich očakávaný príspevok k plneniu špecifických cieľov (podľa prioritnej osi)

2.B.5.1 Opis akcií určených na podporu a ich očakávaného príspevku plneniu špecifických cieľov (podľa prioritnej osi)

Prioritná os	PO5 - Technická pomoc
<p>Na základe poučení získaných počas obdobia financovania 2007-2013 uvedených v časti 1.1.1.2, by sa opatrenia súvisiace s riadením programu mali zamerať na:</p> <ul style="list-style-type: none"> • rozvoj ľudských zdrojov riadiacich orgánov, • rozvoj celkových procesov riadenia, najmä obstarávania, kontroly a auditu, • posilnenie inštitucionálnej kapacity relevantných partnerov zapojených do programu, • viditeľnosť a publicitu programu, • akcie na odstránenie administratívneho zaťaženia. <p>V súlade s tým sa z PO5 Technická pomoc poskytuje podpora na opatrenia súvisiace s riadením programu, ako sú:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. opatrenia súvisiace s riadením ľudských zdrojov riadiacich orgánov zodpovedných za vykonávanie, kontrolu a audit programu: <ul style="list-style-type: none"> ○ výber, školenie, štúdium, posudzovanie a odmeňovanie zamestnancov (krytie ich plátov atď.), a zároveň dohľad nad organizačným vedením a kultúrou, ○ školenie interných a externých pracovníkov (semináre, kurzy, stáže, domáce a zahraničné služobné cesty atď.), riadenie mobility, ○ zlepšovanie internej komunikácie medzi riadiacimi a kontrolnými organizáciami, 2. opatrenia súvisiace s riadením kancelárie/budov orgánov zodpovedných za vykonávanie programu: 	

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÁ JE ANGLICKÁ VERZIA DOKUMENTU!

- obstarávanie malých bežných kancelárskych potrieb ako sú spinky na papier, post-it bloky, malé prístroje ako viazačky, dierkovačky, zošivačky, laminátory a písacie potreby, papier atď.;
 - obstarávanie nákladnejšieho kancelárskeho vybavenia ako sú počítače, tlačiarne, faxové zariadenia, fotokopírky, kancelársky nábytok – stoličky, kóje, kartotéky, stoly atď.,
 - zlepšenie IT prostredia a obstarávanie IT systémov súvisiacich s vykonávaním programu,
3. opatrenia súvisiace s celkovým riadením kontrolou a auditom programu:
- organizácia a technická podpora pre stretnutia pracovných skupín, komisií, výborov a aktivity týkajúce sa zabezpečenia uplatňovania ich právomocí,
 - obstarávanie odborných služieb súvisiacich s programovaním, hodnotením, monitorovaním, publicitou a auditom v súlade s príslušnými nariadeniami,
 - obstarávanie právneho poradenstva a prekladateľských služieb,
 - obstarávanie štúdií, správ, prieskumov (vrátane definovania programovo špecifických ukazovateľov) a ďalších služieb poskytovaných externými expertmi, náklady na prvú úroveň kontroly (FLC),
 - interné a externé náklady súvisiace s akciami orgánu vykonávajúceho audit a orgánov pre spoluprácu, opatrenia na podporu plnenia termínov platieb a schvaľovanie správ o pokroku, opatrenia súvisiace s pokrokom v oblasti diferenciacie kontroly jednotlivých typov projektov,
 - posilnenie opatrení na boj proti korupcii a podvodom – účinné zapojenie partnerov do vykonávania programu a sprístupnenie informácií na zvýšenie transparentnosti a predchádzanie podvodom,
4. posilnenie inštitucionálnej kapacity relevantných partnerov s obmedzením na verejný sektor a primárne zamerané na verejné správy a služby priamo súvisiace s vykonávaním EFRR, vrátane rozvoja kapacít:
- cielené semináre, školenia,
 - koordinačné a networkingové štruktúry, príspevky na náklady na účasť na stretnutiach o príprave, vykonávaní, monitorovaní a vyhodnocovaní programu,
5. zviditeľnenie
- 6.
7. a publicita programu,
- informovanie, propagácia, publicita a výmena skúseností,
 - rozvoj a vykonávanie komunikačného plánu programu,
8. akcie zamerané na zníženie administratívneho zaťaženia prijímateľov,
- zjednodušené overovanie nákladov,
 - zníženie byrokracie a zrýchlenie postupov podávania správ a kontroly,

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÄ JE ANGLICKÄ VERZIA DOKUMENTU!

- používanie zásad e-súdržnosti.

2.B.5.2 Výstupné ukazovatele, ktoré by mali prispieť k dosiahnutiu výsledkov (podľa prioritnej osi)

Tabuľka 11: Výstupné ukazovatele

Prioritná os		PO5 - Technická pomoc		
ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov
O511	Počet zamestnancov (FTE – ekvivalenty plného pracovného úväzku), ktorých platy sú spolufinancované z technickej pomoci	FTE	30,00	Interný register
O512	Počet propagačných podujatí	počet podujatí	15,00	Spoločný sekretariát
O513	Počet štúdií a hodnotiacich dokumentov	počet vyhotovených štúdií a hodnotiacich dokumentov	2,00	Spoločný sekretariát
O514	Počet školiacich iniciatív pre riadiace orgány	školiace iniciatívy	15,00	Spoločný sekretariát

2.B.6 Kategórie intervencie

Kategórie intervencie podľa nomenklatúry prijatej Komisiou a indikatívne rozdelenie podpory Únie

Tabuľky 12-14: Kategórie intervencie

Tabuľka 12: Dimenzia 1 Oblasť intervencie

Prioritná os		PO5 - Technická pomoc	
Kód		Čiastka (€)	
121. Príprava, vykonávanie, monitorovanie a inšpekcia		7 348 539,00	

SK

SK

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÁ JE ANGLICKÁ VERZIA DOKUMENTU!

122. Hodnotenie a štúdie	500 000,00
123. Informovanie a komunikácia	1 500 000,00

Tabuľka 13: Dimenzia 2 Forma financovania

Prioritná os	PO5 - Technická pomoc
Kód	Čiastka (€)
01. Nevratné granty	9 348 539,00

Tabuľka 14: Dimenzia 3 Typ územia

Prioritná os	PO5 - Technická pomoc
Kód	Čiastka (€)
07. Neuplatňuje sa	9 348 539,00

3. PLÁN FINANCOVANIA

3.1 Finančné prostriedky z EFRR (v €)

Tabuľka 15

Fond	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Spolu
EFRR	0,00	19 012 531,00	16 114 675,00	29 280 267,00	29 865 871,00	30 463 190,00	31 072 453,00	155 808 987,00
Spolu	0,00	19 012 531,00	16 114 675,00	29 280 267,00	29 865 871,00	30 463 190,00	31 072 453,00	155 808 987,00

SK

SK

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÁ JE ANGLICKÁ VERZIA DOKUMENTU!

3.2.A Celkové finančné prostriedky z EFRR a vnútroštátne spolufinancovanie (v €)

Tabuľka 16: Plán financovania

Prioritná os	Fond	Základ pre výpočet podpory z Únie (Celkové oprávnené výdavky alebo verejné oprávnené výdavky)	Podpora z Únie a)	Národná protistrana (b) = (c) + (d)	Indikatívne rozdelenie národnej protistrany		Celkové financovanie (e) = (a) + (b)	Miera spolufinancovania (f) = (a) / (e) (2)	Pre informáciu	
					Vnútroštátne financovanie z verejných prostriedkov c)	Vnútroštátne financovanie zo súkromných prostriedkov d)			Príspevky tretích strán	Príspevky z EIB
PO1	EFRR	Spolu	55 427 808,00	9 781 378,00	9 781 378,00	0,00	65 209 186,00	84,999998466%		
PO2	EFRR	Spolu	34 608 080,00	6 107 309,00	6 107 309,00	0,00	40 715 389,00	84,9999984036%		
PO3	EFRR	Spolu	34 608 080,00	6 107 309,00	6 107 309,00	0,00	40 715 389,00	84,9999984036%		
PO4	EFRR	Spolu	21 816 480,00	3 849 968,00	3 849 968,00	0,00	25 666 448,00	84,9999968831%		
PO5	EFRR	Spolu	9 348 539,00	1 649 743,00	1 649 743,00	0,00	10 998 282,00	84,9999936354%		
Spolu	EFRR		155 808 987,00	27 495 707,00	27 495 707,00	0,00	183 304 694,00	84,9999984179%	Celková čiastka z tretích krajín	Celková oprávnená čiastka
SPOLU			155 808 987,00	27 495 707,00	27 495 707,00	0,00	183 304 694,00	84,9999984179%	Celková čiastka z tretích krajín	Celková oprávnená čiastka

(1) Vyplňa sa len, ak sa prioritné osi vyjadrujú v celkových nákladoch.

(2) V tabuľke môže byť táto miera zaokrúhľená na najbližšie celé číslo. Presná miera použitá na preplácanie platieb je pomer (f).

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÄ JE ANGLICKÄ VERZIA DOKUMENTU!

3.2.B Rozdelenie podľa prioritnej osi a tematického cieľa

Tabuľka 17

Prioritná os	Tematický cieľ	Podpora z Únie	Národná protistrana	Celkové financovanie
PO1	Zachovanie a ochrana životného prostredia a podpora efektívneho využívania zdrojov	55 427 808,00	9 781 378,00	65 209 186,00
PO2	Podpora trvalo udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach	34 608 080,00	6 107 309,00	40 715 389,00
PO3	Podpora udržateľnej a kvalitnej zamestnanosti a mobility pracovnej mobility	34 608 080,00	6 107 309,00	40 715 389,00
PO4	Posilnenie inštitucionálnych kapacít orgánov verejnej správy a zainteresovaných strán a efektivity verejnej správy	21 816 480,00	3 849 968,00	25 666 448,00
Spolu		146 460 448,00	25 845 964,00	172 306 412,00

Tabuľka 18: Indikatívna čiastka podpory, ktorá sa použije na ciele zmeny klímy

Prioritná os	Indikatívna čiastka podpory, ktorá sa použije na ciele zmeny klímy (€)	Pomer k celkovej alokácii na programu (v %)
PO1	11 931 483,20	7,66%
PO2	4 020 000,00	2,58%
Spolu	15 951 483,20	10,24%

4. INTEGROVANÝ PRÍSTUP K ÚZEMNÉMU ROZVOJU

Opis integrovaného prístupu k územnému rozvoju s prihliadnutím na obsah a ciele programu spolupráce, vrátane vo vzťahu k regiónom a oblastiam, na ktoré odkazuje článok 174 ods.3 ZFEÚ, a tiež s prihliadnutím na partnerské dohody zapojených členských štátov, s poukázaním na jeho príspevok k splneniu cieľov a očakávaných výsledkov programu.

V súlade s rozhodnutiami pracovnej skupiny sa v Interreg V-A SK-HU nebudú používať nástroje miestneho rozvoja vedeného spoločenstvom (CLLD) a integrovaných územných investícií (ITI), ktoré sú vymedzené v nariadení CPR. Integrovaný územný prístup sa však bude používať iným spôsobom.

1. Vertikálna integrácia projektov

Vertikálne integrované projekty sa zameriavajú na konkrétny, predovšetkým sektorový, problém (napr. na revitalizáciu opustených nehnuteľností v bývalých priemyselných oblastiach, ktorá bude prebiehať integrovaným spôsobom s dôrazom na tvorbu nových pracovných miest; integrované riadenie prírodných zdrojov riešené prostredníctvom pridržania sa územnej stratégie atď.).

Vertikálna integrácia projektov znamená využívanie synergií medzi projektami v rovnakej PO. V prípade PO3 akčné plány združujú rôzne aktivity rôznych zainteresovaných strán v pohraničnej oblasti s cieľom vytvárať nové pracovné miesta a znížiť mieru nezamestnanosti. Podobne v rámci PO1 môžu počas hodnotenia získať body navyše projekty vhodné pre existujúce územné stratégie prijaté na jednej alebo druhej strane hranice a malé projekty podporujúce plnenie cieľov väčších projektov PO1.

V každom prípade, ak je potrebné na splnenie cieľov zvýšenia zamestnanosti, cestovného ruchu alebo zlepšenia ochrany životného prostredia vybudovať cestu alebo most, pri zdôvodnení treba tiež využívať integrovaný prístup. V týchto prípadoch je možné schváliť investície aj ak sa výstavba realizuje v rámci vnútroštátnych OP.

2. Horizontálna integrácia projektov

Horizontálna integrácia znamená predovšetkým využívanie prierezového prístupu. Takýmto spôsobom sa dá dosiahnuť vyššia úroveň koncentrácie zdrojov a silnejší vplyv. Napr. projekty na zlepšenie infraštruktúry cestovného ruchu v rámci PO1 a projekty na zvýšenie miery zamestnanosti v sektore cestovného ruchu v rámci PO3 sa môžu vzájomne podporovať. Podobne aj inštitucionálna spolupráca v rámci PO4 môže prispieť k zvýšeniu prístupnosti mestských štruktúr v PO3; projekty PO1 (rozvoj malej infraštruktúry) a projekty v PO4 (série akcií a podujatí) sa tiež môžu vzájomne dopĺňať.

Hlavným cieľom horizontálnej integrácie je zaručiť trvalú udržateľnosť a synergie medzi jednotlivými akciami.

4.1 Rozvoj vedený spoločenstvom (kde je to vhodné)

Prístup založený na využívaní nástrojov rozvoja vedeného spoločenstvom a zásady na identifikáciu oblastí, kde sa budú využívať.

Nepoužije sa.

4.2 Integrované akcie pre trvalo udržateľný mestský rozvoj (kde je to vhodné)

Zásady na identifikáciu mestských oblastí, kde sa majú vykonávať integrované akcie na dosiahnutie trvalo udržateľného mestského rozvoja a indikatívna alokácia podpory z EFRR na tieto akcie

Nepoužije sa.

Tabuľka 19: Integrované akcie na dosiahnutie trvalo udržateľného mestského rozvoja – indikatívna výška podpory z EFRR

Indikatívna výška podpory z EFRR (€)
0,00

4.3 Integrované územné investície (ITI) (kde je to vhodné)

Prístup k využívaniu integrovaných územných investícií (ITI) (ako sú definované v článku 36 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013) v iných prípadoch než v prípadoch opísaných v 4.2, a ich indikatívna alokácia finančných prostriedkov z každej prioritnej osi.

Nepoužije sa.

Tabuľka 20: Indikatívna alokácia finančných prostriedkov na ITI iné, než ktoré sa spomínajú v bode 4.2 (úhrnná čiastka)

Prioritná os	Indikatívna alokácia finančných prostriedkov (podpora Únie) (€)
Spolu	0,00

4.4 Príspevok plánovaných intervencií k makroregionálnym stratégiám a stratégiám pre morské oblasti, s prihliadnutím na potreby programovej oblasti identifikované členskými štátmi a tiež, kde je to aplikovateľné, na strategicky významné projekty identifikované v uvedených stratégiách (kde je to vhodné)

(Ak sa členské štáty a regióny zapájajú do makroregionálnych stratégií a stratégií pre morské oblasti)

Príspevok k stratégii EÚ pre dunajský región

Stratégia EÚ pre dunajský región prijatá v roku 2011 počas maďarského predsedníctva zahŕňa dva dokumenty: komunikačný plán a akčný plán. V komunikačnom pláne sú stanovené štyri hlavné ciele (štyri piliere) stratégie. V akčnom pláne sú definované prioritné

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÁ JE ANGLICKÁ VERZIA DOKUMENTU!

oblasti a potenciálne projekty (príklady) pre jednotlivé piliere (v súlade s cieľmi stratégie Európa 2020):

- prepojenie dunajského regiónu:
 - zlepšenie mobility a multimodálnosti,
 - podpora trvalo udržateľnej energie,
 - podpora kultúry a cestovného ruchu, kontaktov medzi ľuďmi,
- ochrana životného prostredia dunajského regiónu:
 - obnova a zachovanie kvality vôd, riadenie environmentálnych rizík,
 - zachovanie a ochrana biodiverzity, krajiny a kvality vzduchu a pôdy,
- budovanie prosperity dunajského regiónu:
 - rozvíjanie vedomostnej spoločnosti prostredníctvom výskumu, vzdelávania a informačných technológií,
 - podpora konkurencieschopnosti podnikov, vrátane rozvoja klastrov, investovanie do ľudí a zručností,
- posilnenie dunajského regiónu:
 - zvýšenie inštitucionálnej kapacity a spolupráce,
 - spolupráca na zvyšovaní bezpečnosti a pri boji proti organizovanému a závažnému zločinu.

V súlade s oznámením Európskej komisie „Podpora spoločných akcií a nadnárodnej spolupráce v dunajskom regióne s využitím možností poskytovaných novými nariadeniami o politike súdržnosti“ by mal každý operačný program prispievať k vykonávaniu makroregionálnych stratégií. Táto požiadavka je adresovaná najmä zainteresovaným stranám so záujmom o programy EÚS, ktorých cieľom je posilniť územnú, hospodársku a sociálnu súdržnosť daného územia v rámci oblasti EUSDR.

Mechanizmy na zabezpečenie koordinácie so stratégiou EÚ pre dunajský región sú opísané v kapitole 6.2.

5. VYKONÁVACIE OPATRENIA PROGRAMU SPOLUPRÁCE

5.1 Relevantné orgány

Tabuľka 21: Programové orgány

Orgán/úrad	Názov orgánu/úradu a oddelenia alebo jednotky	Vedúci orgánu/úradu (pozícia alebo funkcia)
Riadiaci orgán	Úrad predsedu vlády Maďarska	Minister úradu predsedu vlády
Certifikačný orgán	Maďarská štátna pokladnica	Finančný viceprezident
Auditorský orgán	Generálne riaditeľstvo pre audit európskych fondov	Generálny riaditeľ generálneho riaditeľstva pre audit európskych fondov

Orgán, ktorému bude Komisia poukazovať platby:

- riadiaci orgán
- certifikačný orgán

Tabuľka 22: Orgán alebo orgány vykonávajúce úlohy kontroly a auditu

Orgán/úrad	Názov orgánu/úradu a oddelenia alebo jednotky	Vedúci orgánu/úradu (pozícia alebo funkcia)
Orgán alebo orgány poverené vykonávaním úloh kontroly	Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky	Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky
Orgán alebo orgány poverené vykonávaním úloh kontroly	Úrad predsedu vlády	Minister úradu predsedu vlády
Orgán alebo orgány poverené vykonávaním úloh kontroly	Programová kancelária Széchenyi pre konzultácie a služby n.o.	Generálny riaditeľ
Orgán alebo orgány poverené vykonávaním úloh auditu	Generálne riaditeľstvo pre audit európskych fondov	Generálny riaditeľ generálneho riaditeľstva pre audit európskych fondov

5.2 Postup zriadenia spoločného sekretariátu

V súlade s článkom 23 ods. 2 nariadenia č.1299/2013 riadiaci orgán zriadi po konzultácii s príslušnými maďarskými a slovenskými orgánmi spoločný sekretariát. Príslušné slovenské a maďarské orgány sa dohodli o zriadení spoločného sekretariátu na programovacie obdobie 2014-2020 na základe existujúceho spoločného technického sekretariátu Programu cezhraničnej spolupráce medzi Maďarskou republikou a Slovenskou republikou na roky 2007-2013. V súlade s tým bude na základe novej rámcovej dohody zamestnávateľom personálu spoločného sekretariátu nezisková spoločnosť Programová kancelária Széchenyi pre konzultácie a služby n.o. (ďalej len SZPO) . Spoločný sekretariát bude sídliť v Budapešti. Jeho personál budú tvoriť pracovníci z rôznych členských krajín. Fungovanie spoločného sekretariátu bude financované z technickej pomoci.

Hlavné úlohy spoločného sekretariátu:

- podpora riadiaceho orgánu a monitorovacieho výboru pri výkone ich úloh a funkcií,
- poskytovanie informácií potenciálnym prijímateľom o možnostiach financovania z programu a podpora prijímateľov pri vykonávaní operácií,
- organizovanie zasadnutí monitorovacieho výboru, vrátane prípravy a poskytovania dokumentov,
- podpora výberového procesu operácií, zber a spracovanie hodnotiacich tlačív na vyhodnotenie a výber operácií,

- príprava zápisníc zo zasadnutí monitorovacieho výboru a ich distribúcia členom monitorovacieho výboru,
- poskytovanie informácií potenciálnym prijímateľom a konzultácie o možnostiach získania finančnej podpory z programu,
- podpora procesu vyhľadávania vhodných projektových partnerov na realizáciu operácií,
- prijímanie projektových žiadostí,
- oficiálna registrácia projektových žiadostí,
- administratívne kontroly a kontroly oprávnenosti projektových žiadostí,
- hodnotenie kvality projektových žiadostí v spolupráci s nezávislými hodnotiteľmi,
- informovanie uchádzačov o výsledkoch procesu posudzovania a výbere projektových žiadostí,
- príprava návrhu zmluvy o dotáciách z EFRR s hlavným prijímateľom,
- spracovanie podkladov pre výročné a záverečné správy o vykonávaní programu,
- informačné a propagačné činnosti v súlade s nariadením EÚ a komunikačnou stratégiou programu (vrátane vytvorenia komunikačnej stratégie pre celé vykonávacie obdobie programu, vytvorenia a udržiavania webovej stránky programu),
- zodpovednosť za obsah a aktualizáciu oficiálnej webovej stránky programu,
- účasť na príprave a aktualizácii podpornej dokumentácie pre žiadateľov a prijímateľov,
- spolupráca s riadiacim orgánom na úlohách súvisiacich s vytvorením a prevádzkou systému na zaznamenávanie a ukladanie údajov o každej operácii v elektronickej forme,
- informovanie o nezrovnalostiach v súlade s postupmi schválenými riadiacim orgánom.

Podrobný opis opatrení a zodpovedností jednotlivých subjektov zapojených do riadenia a kontroly Interreg V-A SK-HU je začlenený do ich príručiek postupov.

5.3 Stručný opis riadenia a kontroly 5.3.1 Spoločná realizačná štruktúra

Členské štáty zapojené do programu spolupráce určia na účely článku 123 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 jeden riadiaci orgán; na účely článku 123 ods. 2 uvedeného nariadenia jeden certifikačný orgán; a na účely článku 123 ods. 4 uvedeného nariadenia jeden orgán auditu.

RIADIACI ORGÁN

Riadiaci orgán vykonáva úlohy ustanovené v článku 125 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013. V súvislosti s overovaním podľa článku 125 ods. 4 písm. a) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 je riadiaci orgán podľa článku 23 ods. 4 bodu (iii) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 povinný zabezpečiť, aby výdavky každého prijímateľa overil určený kontrolór.

Hlavné úlohy riadiaceho orgánu zahŕňajú najmä:

- poskytovanie podpory monitorovaciemu výboru a poskytovanie informácií potrebných na výkon jeho činností,
- monitorovanie vykonávania programových ukazovateľov,
- príprava programových dokumentov a ich aktualizáciu,
- zriadenie systému na zaznamenávanie a uchovávanie údajov v elektronickej forme,

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÁ JE ANGLICKÁ VERZIA DOKUMENTU!

- spoluprácu s ďalšími inštitúciami, ktoré sa podieľajú na realizácii programu (napr. príprava a aktualizácia programových dokumentov, príprava výročných správ pre Európsku komisiu),
- podpisovanie zmlúv o dotáciách medzi EFRR a hlavnými prijímateľmi projektov, ktoré schváli monitorovací výbor,
- prijatie účinných a riadnych opatrení na zamedzenie podvodom s prihliadnutím na identifikované riziká,
- určenie a uplatňovanie finančných korekcií vyplývajúcich z nesprávneho vykonávania zmluvy o dotáciách medzi EFRR a prijímateľom,
- zabezpečenie overenia výdavkov každého prijímateľa zapojeného do operácie určeným kontrolórom,
- skúmanie sťažností na vykonávanie zmluvy o dotáciách medzi EFRR a prijímateľom,
- uskutočňovanie hodnotení v súlade s nariadením EÚ,
- špecifikáciu postupov na zabezpečenie uchovávanía všetkých dokumentov súvisiacich s výdavkami a auditmi na vytvorenie adekvátneho auditorského záznamu (tzv. audit trail) v súlade s podmienkami stanovenými v článku 72 písm. g) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013,
- zabezpečenie funkčnosti oficiálnej stránky programu, ktorú spravuje spoločný sekretariát v súčinnosti s vnútroštátnym orgánom,
- zabezpečenie riadneho fungovania systémov kontroly v členských štátoch. Jednotlivé kroky, ktoré musí v tejto súvislosti vykonávať, sú stanovené v opise systému riadenia a kontroly,
- napriek tomu, že riadiaci orgán nesie celkovú zodpovednosť za program, niektoré horizontálne úlohy (zamestnávanie členov spoločného sekretariátu, príspevok ku zriadeniu a prevádzke monitorovacieho a informačného systému programu, právne služby) budú delegované osobitnému oddeleniu SZPO, hostiteľskej inštitúcii spoločného sekretariátu. Spôsob delegovania úloh je stanovený v opise systému riadenia a kontroly a bude upravený v osobitnej rámcovej dohode podpísanej medzi riadiacim orgánom a SZPO.

SLOVENSKÝ VNÚTROŠTÁTNY ORGÁN

Slovenský vnútroštátny orgán bude plniť úlohy členského štátu stanovené v nariadeniach (EÚ) č. 1303/2013 a č.1299/2013. Hlavné úlohy vnútroštátneho orgánu zahŕňajú najmä:

- spoluprácu s riadiacim orgánom pri výkone relevantných aktivít na Slovensku s cieľom zabezpečiť efektívne a účinné vykonávanie programu,
- poskytovanie vnútroštátneho financovania prijímateľom so sídlom na území Slovenskej republiky,
- stanovenie vnútroštátnych požiadaviek a podmienok pre vykonávanie programu a zabezpečenie ich efektívneho fungovania v súlade s ustanoveniami a zásadami programu,
- preverovanie sťažností/výhrad k výsledkom overovania vykonaného kontrolórmí,
- potvrdzovanie oprávnenosti prijímateľov na základe vnútroštátneho právneho poriadku vydávané na žiadosť riadiaceho orgánu,
- zabezpečenie fungovania vnútroštátneho kontrolného systému pre bežné projekty a projekty technickej pomoci,
- zabezpečenie slovenského spolufinancovania projektov technickej pomoci.

MAĎARSKÝ VNÚTROŠTÁTNY ORGÁN

Úrad predsedu vlády, ktorý plní úlohu riadiaceho orgánu, plní zároveň aj úlohy vyplývajúce z vnútroštátnej zodpovednosti. Medzi hlavné úlohy patrí predovšetkým:

- poskytovanie vnútroštátneho financovania prijímateľom so sídlom na území Maďarska,
- stanovenie vnútroštátnych požiadaviek a podmienok pre vykonávanie programu a zabezpečenie ich efektívneho fungovania v súlade s ustanoveniami a zásadami programu,
- preverovanie sťažností na výsledky overovania vykonaného kontrolórmí,
- zabezpečenie fungovania vnútroštátneho kontrolného systému pre bežné projekty a projekty technickej pomoci,
- zabezpečenie maďarského spolufinancovania projektov technickej pomoci.

CERTIFIKAČNÝ ORGÁN

Certifikačný orgán vykonáva úlohy stanovené v článku 126 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013. Plní predovšetkým nasledujúce úlohy:

- pripravuje a predkladá Komisii žiadosti o platbu a potvrdzuje, že sú výsledkom spoľahlivých účtovných systémov, sú podložené overiteľnými podpornými dokumentami a overené riadiacim orgánom,
- pripravuje účty uvedené v písm. a) ods. 5 článku 59 Finančného nariadenia,
- potvrdzuje úplnosť, presnosť a pravdivosť účtov a súlad výdavkov zavedených do účtov s príslušnými právnymi predpismi ako aj to, že boli vynaložené v súvislosti s operáciami vybranými na financovanie podľa príslušných kritérií operačného programu a sú v súlade s platnými právnymi predpismi,
- zabezpečuje vytvorenie a používanie systému, kam sa v elektronickej forme zaznamenávajú a ukladajú účtovné záznamy všetkých operácií a ktorý podporuje všetky údaje potrebné na vytvorenie žiadosti o platbu a účtov, vrátane záznamov o vymáhateľných sumách, sumách, ktoré boli vrátené a sumách stiahnutých z dôvodu zrušenia celého príspevku na operáciu alebo operačný program alebo jeho časti,
- na účely prípravy a predkladania žiadostí o platbu zabezpečuje, že od riadiaceho orgánu získa adekvátne informácie o postupoch a overovaniach vykonaných v súvislosti výdavkami,
- pri príprave a prekladaní žiadostí o platbu prihliada na výsledky všetkých auditov realizovaných orgánom auditu alebo pod jeho záštitou,
- udržiava v elektronickej forme účtovné záznamy o výdavkoch vykázaných Komisii a o príslušných príspevkoch z verejných zdrojov vyplatených prijímateľom,
- sleduje vymáhateľné sumy a sumy stiahnuté z dôvodu zrušenia celého príspevku na operáciu alebo jeho časti. Vymôžené čiastky musia byť vrátené do rozpočtu Únie pred uzavretím operačného programu tak, že budú odpočítané od nasledujúceho výkazu výdavkov,
- platobná funkcia certifikačného orgánu znamená, že na základe žiadosti o preplatenie schválenej riadiacim orgánom/spoločným sekretariátom prevedie certifikačný orgán príspevok z bankového účtu programu priamo hlavným prijímateľom.

ORGÁN AUDITU

Orgán auditu vykonáva svoje úlohy stanovené v článku 127 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 a v článku 25 nariadenia (EÚ) č. 1299/2013. Fungovanie orgánu auditu je podrobne opísané v stratégii auditu. Orgán auditu plní predovšetkým nasledujúce úlohy:

- skúma vykázané výdavky na základe reprezentatívnej vzorky a, vo všeobecnosti, používa metódu náhodného štatistického výberu vzoriek,
- neštatistickú metódu môže použiť na základe vlastného odborného uváženia v riadne odôvodnených prípadoch, v súlade s medzinárodne akceptovanými štandardmi auditu a len v takom prípade, keď počet operácií v účtovnom roku nie je dostatočný na použitie štatistickej metódy,
- overuje súlad systému riadenia a kontroly podľa článku 124 a prílohy XIII nariadenia (EÚ) č. 1303/2013,
- uskutočňuje systémové audity,
- uskutočňuje audity operácií na primeranej vzorke operácií v súlade s článkom 127 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013,
- uskutočňuje audity s cieľom dostatočne sa uistiť o úplnosti, presnosti a podloženosti čiastok vykázaných v článku 137 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013, pričom prihliada na výsledky systémových auditov na úrovni certifikačného orgánu a auditu operácií,
- do 15. februára roka nasledujúceho po skončení účtovného roka:
 - vypracúva auditorské stanovisko a ročný súhrn konečných auditorských správ a kontrol na základe článku 127 ods. 5 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 a článku 59 ods. 5 nariadenia (EÚ, EURATOM) č. 966/2012,
 - pripravuje kontrolnú správu, ktorá obsahuje hlavné zistenia auditov vrátane zistení týkajúcich sa nedostatkov odhalených v systémoch riadenia a kontroly, a navrhované a zrealizované nápravné opatrenia v súlade s článkom 127 ods. 5 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013,
- do ôsmich mesiacov od prijatia operačného programu pripraví orgán auditu stratégiu auditu pre vykonávanie auditov v súlade s článkom 127 ods. 4 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013.

Skupina audítorov

- Na podporu orgánu auditu musí byť vytvorená skupina audítorov. Zástupcov skupiny audítorov menuje príslušný členský štát. Audítorov zo Slovenska menuje Ministerstvo financií Slovenskej republiky a audítorov z Maďarska menuje priamo orgán auditu. Skupina audítorov pripraví vlastný rokovací poriadok a predsedáť jej bude orgán auditu. Orgán auditu a audítori vymenovaní do skupiny audítorov budú nezávislí od systému riadenia a kontroly programu.

MONITOROVACÍ VÝBOR

Monitorovací výbor vykonáva svoje úlohy stanovené v článku 49 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 a v súlade s článkom 12 nariadenia (EÚ) č. 1299/2013 bude zodpovedať za výber projektov.

Po prijatí programu spolupráce sa pri zriaďovaní monitorovacieho výboru a príprave rokovacieho poriadku musia dodržiavať ustanovenia článku 5 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013

a článku 4 delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) č. 240/2014 zo 7. januára 2014 o európskom kódexe správania pre partnerstvo v rámci európskych štrukturálnych a investičných fondov. Členovia monitorovacieho výboru musia mať relevantnú expertízu, skúsenosti s územným rozvojom, programami spolupráce a networkingom. Monitorovací výbor musí byť:

1. kompetentným regionálnym, lokálnym, mestským a iným verejným orgánom,
2. hospodárskym a sociálnym partnerom,
3. nezávislým orgánom zastupujúcim občiansku spoločnosť, ako sú environmentálni partneri, mimovládne organizácie a orgány zodpovedné za podporu a propagáciu sociálneho začlenenia, rodovej rovnosti a nediskriminácie. Ich zapojenie bude zaistené zohľadnením ich skúseností a vedomostí o oprávnenej oblasti a na základe odporúčania krajín.

Vhodné zloženie monitorovacieho výboru zabezpečí, že na vnútroštátnej úrovni budú do prípravy vykonávania, monitorovania a hodnotenia programu spolupráce zapojení len relevantní partneri (štátne a regionálne orgány, nezávislé orgány zastupujúce občiansku verejnosť v súlade s tematickým cieľom programu spolupráce).

Monitorovací výbor preskúma vykonávanie programu a pokrok v dosahovaní jeho cieľov a bude plniť funkcie uvedené v článku 110 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013. Vyberá projekty financované z programu spolupráce. Prijíma metodológiu, kritériá na výber projektov a pravidlá oprávnenosti. Podrobné ustanovenia budú začlenené so rokovacieho poriadku monitorovacieho výboru.

Na riadenie SPF budú vytvorené osobitné monitorovacie podvýbory. O ich zriadení monitorovací výbor rozhodne na začiatku vykonávania programu. Ich kompetencie a spôsob fungovania vrátane vzťahu k monitorovaciemu výboru vymedzí monitorovací výbor v rokovacom poriadku monitorovacieho podvýboru.

OVEROVANIE RIADENIA

Členský štát zriadi vnútroštátny systém kontroly projektov vykonávaných v rámci programu a zabezpečí jeho účinné fungovanie v súlade s ustanoveniami a zásadami programu,

V súlade s článkom 23 nariadenia (EÚ) č. 1299/2013 Slovenská republika a Maďarsko zverili v súlade s článkom 125 ods. 4 písm. a) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 výkon overenia určitým subjektom (ďalej len „kontrolóri“).

Určení kontrolóri programu budú pôsobiť v rámci:

- Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky na Slovensku,
- Programová kancelária Széchenyi pre konzultácie a služby a jeho regionálnych kancelárií,
- Úradu predsedu vlády Maďarska (pre maďarských prijímateľov technickej pomoci)

Kontrolór overí poskytnutie spolufinancovaných produktov a služieb, výdavky vykázané prijímateľmi a súlad s platnými právnymi predpismi, pravidlami programu a zmluvou o dotáciách. Takéto overenie zahŕňa administratívnu kontrolu výdavkov vynaložených

prijímateľmi a overovania na mieste (v priebehu vykonávania projektov). Overovania na mieste sa vykonávajú na vzorke projektov.

OPIS CYKLU PROJEKTU

a) Poskytovanie informácií o programe a konzultácie

Spoločný sekretariát a informačné miesta poskytnú žiadateľom informácie o programe a konzultácie o nápadoch na projekty. Informačné miesta navyše iniciujú projektové nápady, poskytujú pomoc a podporu v nadväzovaní stykov medzi projektovými partnermi (sieťovanie) a organizujú školenia pre žiadateľov.

b) Predkladanie projektových žiadostí

Proces výberu projektov sa organizuje formou výziev na predkladanie návrhov s vyčlenenými rozpočtovými prostriedkami. Plán výziev spolu s výškou prostriedkov vyčlenených na každú výzvu navrhuje riadiaci orgán a vnútroštátne orgány. V priebehu trvania výziev na predkladanie návrhov žiadateľa predložia spoločnému sekretariátu v stanovenom termíne pripravené návrhy projektov so všetkými predpísanými prílohami.

c) Všeobecné zásady posudzovania projektov

Systém výberu projektov musí byť efektívny, transparentný a objektívny. Vďaka efektivite systému sa do výberu dostanú len najlepšie projekty, ktoré spĺňajú stanovené podmienky optimálneho vzťahu medzi výdavkami a výsledkami a ktoré najlepšie vyhovujú aktuálnym sociálno-hospodárskym potrebám pohraničného regiónu. Jedným z kľúčových kritérií bude analýza plánovanej inštitucionálnej, organizačnej a finančnej trvalosti vplyvov, ktoré by sa malo podať dosiahnuť vďaka projektu. Na zaručenie transparentnosti bude systém obsahovať mechanizmy na zaručenie nestrannosti hodnotiteľa (napr. vyhlásenie o nestrannosti) a toho, že nekoná pod vplyvom žiadnych vonkajších strán, ktoré nie sú zapojené do procesu hodnotenia. V systéme výberu projektov sa bude prihliadať aj na rovnováhu medzi potrebou hĺbkového hodnotenia a rýchlosťou a efektívnosťou procesu hodnotenia veľkého počtu žiadostí. Postup vydávania výziev na predkladanie návrhov zahŕňa určitý stupeň štandardizácie hodnotiacej metódy na zníženie subjektivity hodnotiteľov a zabezpečenie porovnateľnosti jednotlivých hodnotení. Tento moment je dôležitý aj kvôli zabezpečeniu možnosti spätného vysledovania cesty výberu projektu v rámci inšpekčných a auditových činností programu. Podrobné pravidlá a kritériá výberu projektov schvaľuje monitorovací výbor.

d) Posúdenie formálnej zhody a oprávnenosti

Po predložení projektovej žiadosti sa uskutoční posúdenie formálnej zhody a oprávnenosti. Cieľom je zistiť, či:

- preložená žiadosť spĺňa predpísané kritériá formálnej zhody a oprávnenosti,
- projekt a jeho plánované aktivity spĺňajú vnútroštátne a európske právne predpisy, ako aj programové pravidlá,

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÁ JE ANGLICKÁ VERZIA DOKUMENTU!

- predložený projekt je pripravený na vykonávanie (vrátane formálnej a právnej pripravenosti, úplného a komplexného rozdelenia úloh a zodpovednosti projektových partnerov),
- spĺňa všetky ostatné podmienky stanovené na programovej úrovni pre projekt na získanie spolufinancovania.

e) Posúdenie kvality

Kvalitu projektu posudzuje spoločný sekretariát a tím expertov špecialistov na jednotlivé témy a predmety, ktorí sa orientujú v problematike cezhraničnej spolupráce a sú schopní vyhodnotiť ako očakávanú úroveň spolupráce projektových partnerov v priebehu vykonávania projektu, tak aj vplyv projektu na miestne a/alebo regionálne komunity na oboch stranách hranice.

Počas všetkých posúdení sa používa vopred stanovená spoločná metodológia a kritéria, ktoré musí schváliť monitorovací výbor. Posúdenie formálnej zhody a oprávnenosti uskutočňujú pracovníci spoločného sekretariátu. Logistickú stránku aktivít súvisiacich s posudzovaním kvality zabezpečuje spoločný sekretariát. Spoločný sekretariát tiež archivuje výsledky obidvoch hodnotení.

f) Zhrnutie posúdenia a rozhodnutie o výbere projektov

Rozhodnutie o poskytnutí spolufinancovania na vybrané projekty sa odvíja od výberu monitorovacieho výboru. Monitorovací výbor sa rozhodne na základe materiálov o posúdení, ktoré mu predloží spoločný sekretariát. Zásady rozhodovania sú stanovené v rokovacom poriadku monitorovacieho výboru.

g) Zákonný záväzok vyčlenenia zdrojov z EFRR

Spoločný sekretariát informuje žiadateľov o rozhodnutí monitorovacieho výboru. Následne spoločný sekretariát pripraví všetky podklady potrebné na uzatvorenie zmluvy o dotáciách z EFRR, ktorá je predpokladom pre udelenie grantu z EFRR. Zmluvu o dotáciách z EFRR uzatvára riadiaci orgán s hlavným prijímateľom projektu.

h) Vykonávanie projektov

Projekty budú vykonávané v súlade s podmienkami stanovenými v zmluve o dotáciách z EFRR. Hlavný prijímateľ spolu s ostatnými prijímateľmi budú realizovať aktivity špecifikované v schválenej žiadosti o grant.

i) Monitorovanie a kontrola projektov

Na monitorovanie vykonávania projektov sa bude používať spoločný monitorovací IT systém (IMIS 2014-2020).

Keďže sa uplatňuje zásada hlavného prijímateľa, bude sa monitorovanie a overovanie projektu vykonávať na dvoch úrovniach.

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÁ JE ANGLICKÁ VERZIA DOKUMENTU!

Prvá úroveň je vnútroštátna – každý prijímateľ predloží informácie o vykonaných aktivitách a vynaložených výdavkoch a príslušný kontrolór ich overí.

Druhá úroveň je projektová úroveň – vykonávanie celého projektu overí spoločný sekretariát.

j) Platby prijímateľom

Platby prijímateľom poukazuje certifikačný orgán z finančných prostriedkov získaných z rozpočtu EÚ.

k) Skúmanie sťažností

Výber projektov uskutočňuje monitorovací výbor. Ak má žiadateľ výhrady k rozhodnutiu, musí predložiť riadiacemu orgánu oficiálnu sťažnosť, v ktorej ho požiada o preskúmanie procesu posudzovania. Riadiaci výbor vytvorí radu na riešenie sťažnosti zloženú zo zástupcov riadiaceho orgánu, vnútroštátneho orgánu a spoločného sekretariátu, ktorá sťažnosť vyrieši. Ak rada zistí, že sťažnosť je opodstatnená, projekt bude vrátený monitorovaciemu výboru na opätovné zváženie. Ak rada vyhodnotí sťažnosť ako neopodstatnenú, sťažnosť bude zamietnutá a monitorovací výbor nebude musieť vydávať nové rozhodnutie. V príručke pre posudzovanie, schválenej monitorovacím výborom, budú uvedené všetky postupy pre žiadateľov a organizácie riadenia programu, ktoré musia byť dodržané pri podávaní sťažností.

Ak sa v Maďarsku podáva sťažnosť na FLC (prvú úroveň kontroly), vnútroštátny orgán má právo sťažnosť prešetriť a vydať rozhodnutie v súlade s vnútroštátnym právnym poriadkom. V prípade odhalenia nezrovnalosti na území Maďarska sa náprava vykonáva podľa vnútroštátneho právneho poriadku.

Na Slovensku prijímateľ dostane návrh správy FLC. V stanovenom termíne môže prijímateľ reagovať na zistenia uvedené v návrhu správy FLC a predložiť svoju sťažnosť v súlade s vnútroštátnym právnym poriadkom. FLC sťažnosť preskúma a rozhodne, či existujú dôvody na jej prijatie alebo zamietnutie a vydá správu s konečným rozhodnutím a podrobným zdôvodnením. Každé zamietnutie sťažnosti musí FLC riadne zdôvodniť.

Sťažnosti iných zainteresovaných strán – nezapojených do vykonávania programu – môžu strany predkladať priamo riadiacemu orgánu. Sťažnosť preskúma riadiaci orgán v súčinnosti s vnútroštátnym orgánom a prípadne aj so spoločným sekretariátom. Tieto iné zainteresované strany môžu svoje sťažnosti predkladať príslušným orgánom v Maďarsku, pričom musia prihliadať na skutočnosť, že predmet sťažnosti môže patriť do kompetencie súdov, prokuratúry alebo iných vnútroštátnych inštitúcií.

Vyššie opísaný postup nemá vplyv na žiadne iné mechanizmy alebo postupy pre použitie opravných prostriedkov, ktoré sú k dispozícii na vnútroštátnej úrovni.

USTANOVENIA SÚVISIACE S VEREJNÝM OBSTARÁVANÍM

Projekty sa vykonávajú v súlade s európskymi a vnútroštátnymi nariadeniami o verejnom obstarávaní. Podrobnejšie predpisy budú stanovené v dohode, programových dokumentoch a na úrovni dohody o spolufinancovaní a partnerskej dohody. Kapacitu na splnenie požiadaviek

európskych pravidiel verejného obstarávania u prijímateľov zabezpečí výzva na predkladanie návrhov (tzn. oprávnené náklady expertov na verejné obstarávanie). Kapacity riadiacich orgánov programu garantujú ich vlastní zamestnanci a prípadne externá expertíza.

Na riešenie osobitných potrieb skupín obyvateľstva najohrozenejších rizikom diskriminácie alebo sociálneho vylúčenia (napr. marginalizovaných Rómov, dlhodobo nezamestnaných) členské štáty uplatnia vo verejnom obstarávaní sociálne hľadisko formou doložiek o vykonávaní zmluvy na podporu zamestnanosti, ak je takýto postup v súlade s vnútroštátnym právnym poriadkom.

5.3.2 Riadenie fondu malých projektov

Počas rozhovorov s expertmi a seminárov s cieľovými skupinami v priebehu prvej etapy prípravy programu bol zistený veľký záujem malých organizácií fungujúcich na báze občianskych združení o aktivity cezhraničného rozvoja, na ktoré by však s ohľadom na obmedzenú organizačnú kapacitu, skúsenosti alebo nízke rozpočty ich projektov neboli oprávnené získať podporu z iných priorít programu. Záujem podporili aj regionálne orgány a výsledky analýzy súdržnosti pohraničnej oblasti (pozri kapitoly venované sociálnej súdržnosti: potreba silnejšej súdržnosti medzi obyvateľstvom oboch krajín a potreba zlepšenia úrovne dvojjazyčnosti). Jednou z ciest ako umožniť malým mimovládnym organizáciám, aby sa zapojili do programu, je začleniť do programu fond malých projektov.

Fond malých projektov môže byť realizovaný prostredníctvom dvoch zastrešujúcich projektov financovaných z priorít 1 a 4. Každý zastrešujúci projekt bude riadiť jeden hlavný prijímateľ (v súlade s článkami 9, 11, 22 a 12 ods. 3 nariadenia o EÚS, prípadne dve EZÚS, ktoré budú zohrávať úlohu sprostredkovateľského orgánu s výnimkou úloh finančného riadenia [vcs2] a budú mať na starosti vytváranie partnerstiev na projektovej úrovni. Postupy výberu hlavného prijímateľa vrátane minimálnych požiadaviek a kritérií výberu (napr. finančné podmienky, dôkaz o požadovanej úrovni solventnosti, odborné skúsenosti v oblasti cezhraničnej spolupráce, poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú pri výkone povolania, požiadavky na počet zamestnancov, účtovné smernice a postupy, dohody o úrovni služieb atď.) pripraví riadiaci orgán a schváli monitorovací výbor. Na základe vyššie uvedených kritérií monitorovací výbor rozhodne o výbere hlavného prijímateľa.

5.3.3 Riadenie technickej pomoci

Aktivity v rámci technickej pomoci budú financované na základe prístupu projektového riadenia. Všetky aktivity programového riadenia (tzn. práca spoločného sekretariátu, príprava a riadenie monitorovacieho a informačného systému, informačné a propagačné aktivity programu atď.) budú preplácané z rozpočtu technickej pomoci a budú prebiehať formou projektov technickej pomoci.

Projekty technickej pomoci vykonávajú orgány programového riadenia, tiež orgán auditu a certifikačný orgán. Projekty technickej pomoci podliehajú predchádzajúcemu schváleniu monitorovacieho výboru. Platby budú realizované na základe vynaložených a vyplatených výdavkov a budú podliehať bežnej kontrole. Podrobnejšie informácie budú uvedené v príslušnej príručke.

5.4 Rozdelenie záväzkov medzi zúčastnené členské štáty v prípade finančných korekcií vykonaných riadiacim orgánom alebo Komisiou

5.4.1 Zníženie a vymáhanie platieb od prijímateľov

Podľa článku 27 nariadenia (EÚ) č. 1299/2013 musí riadiaci orgán zabezpečiť, aby akákoľvek čiastka vyplatená v dôsledku nezrovnalosti bola vymožená späť od hlavného alebo jediného prijímateľa. Prijímatelia vrátia hlavného prijímateľovi všetky neoprávnene vyplatené čiastky.

Riadiaci orgán bude od hlavného prijímateľa (a ten od ostatných prijímateľov) vymáhať tiež čiastky po vypovedaní časti alebo celej zmluvy o dotáciách na základe podmienok stanovených v zmluve o dotáciách.

Ak sa hlavnému prijímateľovi nepodarí zabezpečiť vrátenie prostriedkov od iného prijímateľa alebo ak sa riadiacemu orgánu nepodarí zabezpečiť vrátenie prostriedkov od hlavného prijímateľa alebo jediného prijímateľa, členský štát, na území ktorého prijímateľ sídli alebo je zaregistrovaný EZÚS, preplatí riadiacemu orgánu všetky čiastky neoprávnene vyplatené danému prijímateľovi na základe článku 27 ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 1299/2013 [EÚS].

Súčasne alebo po preplatení nevyhnutnej čiastky členským štátom v prospech riadiaceho orgánu členský štát získa právo vymáhať platbu od prijímateľa alebo jediného prijímateľa sídliaceho na jeho území, pričom v prípade potreby môže prostriedky vymáhať aj súdnou cestou. Na tento účel riadiaci orgán a hlavný prijímateľ postúpia príslušnému členskému štátu svoje práva vyplývajúce zo zmluvy o dotáciách s EFRR a partnerskej dohody.

Riadiaci orgán zodpovedá za vrátenie príslušných čiastok do všeobecného rozpočtu Únie v súlade s rozdelením záväzkov medzi zapojenými členskými štátmi ako sa stanovuje v tomto programe spolupráce a v článku 27 nariadenia (EÚ) č. 1299/2013 [EÚS].

Ak budú odhalené nezrovnalosti, napr. Dvorom audítorov alebo EK, v dôsledku ktorých sa určité výdavky stanú neoprávnenými a použije sa v súvislosti s nimi finančná korekcia na základe rozhodnutia EK podľa článkov 136 až 139 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 [CPR], finančné dôsledky pre členské štáty sú opísané nižšie v časti „záväzky a nezrovnalosti“.

Akákoľvek korešpondencia medzi EK a členským štátom v tejto súvislosti bude zaslaná v kópii aj riadiacemu orgánu/spoločnému sekretariátu. V príslušných prípadoch spoločný sekretariát informuje riadiaci orgán/certifikačný orgán a orgán auditu.

5.4.2 Nezrovnalosti a rozdelenie záväzkov medzi zúčastnené členské štáty v prípade finančných korekcií vykonaných riadiacim orgánom alebo Komisiou

Členské štáty zodpovedajú za využívanie prostriedkov z EFRR v programe nasledujúcim spôsobom:

- každý členský štát je zodpovedný za prípadné finančné dôsledky nezrovnalostí zapríčinených prijímateľom so sídlom na území daného členského štátu úmerne k nároku EFRR voči EK za obdobie, ktoré je základom finančnej korekcie.

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÁ JE ANGLICKÁ VERZIA DOKUMENTU!

- Pri systémovej nezrovnalosti alebo finančnej korekcii na programovej úrovni, ktorú nie je možné spojiť s konkrétnym členským štátom, nesú zodpovednosť spoločne a nerozdielne obidva členské štáty.
- Pri systémovej nezrovnalosti alebo finančnej korekcii (o ktorej rozhoduje EK) znášajú členské štáty finančné dôsledky úmerne k relevantnej nezrovnalosti odhalenej na území členských štátov.
- V niektorých nezrovnalostiach, ktoré vyplývajú z akcií a rozhodnutí riadiaceho orgánu, certifikačného orgánu a/alebo spoločného sekretariátu, nesie zodpovednosť voči Európskej komisii a monitorovaciemu výboru členský štát, ktorý je hostiteľom riadiaceho orgánu, certifikačného orgánu a/alebo spoločného sekretariátu.

Ak sa riadiaci orgán/spoločný sekretariát, certifikačný orgán alebo ktorýkoľvek z členských štátov dozvedia o nezrovnalosti, sú povinní bezodkladne informovať zodpovedný členský štát alebo riadiaci orgán/spoločný sekretariát. V relevantných prípadoch spoločný sekretariát zabezpečí informovanie certifikačného orgánu a orgánu auditu/skupiny audítorov.

5.5 Používanie eura (kde je to vhodné)

Metóda zvolená na konverziu výdavkov vynaložených v inej mene ako v eurách

Podľa článku 28 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 1299/2013 prijímatelia prepočítajú výdavky vzniknuté v inej mene, ako je euro, na eurá, pričom uplatnia mesačný účtovný výmenný kurz Komisie platný v mesiaci, v ktorom výdavky predložili na overenie riadiacemu orgánu alebo kontrolórovi v súlade s článkom 23 tohto nariadenia.

5.6 Zapojenie partnerov

Akcie so zapojením partnerov počas prípravy programu, na ktoré odkazuje článok 5 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 a úloha partnerov v príprave a vykonávaní programu spolupráce vrátane ich účasti v monitorovacom výbore

V súlade s ustanoveniami nariadenia (EÚ) č. 1303/2013, č. 1299/2013 a delegovaného aktu C(2013)9651 vytvoria orgány zodpovedné za prípravu programu široké partnerstvá ako jeden z prvých krokov programovacieho postupu. Do prípravy operačného programu boli prizvané ministerstvá, inštitúcie úrovne NUTS3, vedci, výskumní pracovníci, experti na regionálny rozvoj, EZÚS, experti na rómsku problematiku, zastrešujúce obchodné a priemyselné organizácie, profesijné združenia, regionálne agentúry rozvoja, miestne akčné skupiny atď. Úplný zoznam príslušných prizvaných partnerov je uvedený v kapitole 9.3. Informácie o programovacích podujatiach boli sprístupnené aj na webovej stránke programu: <http://www.husk-cbc.eu/>.

Príslušné orgány z oboch krajín ešte pred začiatkom programovania zriadili spoločnú pracovnú skupinu pre strategické plánovanie a programovanie, ktorej bol zverený dohľad nad programovacím postupom. Pracovná skupina je zložená zo zástupcov ústredných štátnych orgánov, orgánov regiónov úrovne NUTS3 a ďalších partnerov v súlade s delegovaným nariadením č. 240/2014 (združenia samospráv, iné profesijné združenia) a jej hlavnou úlohou je rozhodovať o príprave všetkých relevantných dokumentov súvisiacich s procesom programovania nového programového obdobia 2014-2020 a tiež jeho prioritami.

V metodológii programovania bol od začiatku striktno využívaný participatívny prístup. Počas septembra a októbra 2013 uskutočnili plánovači 30 individuálnych hĺbkových pohovorov so zainteresovanými stranami (ministerstvami, inštitúciami úrovne NUTS3, združeniami samospráv, výskumnými pracovníkmi, expertmi na rómsku problematiku, profesijnými združeniami) z oboch strán hranice s cieľom získať vstupné informácie o územnej, sociálnej a hospodárskej súdržnosti regiónu a jeho rozvojových výzvach. Uskutočnili sa 3 pohovory a workšopy s cieľovými skupinami zamerané na potreby rozvoja programovej oblasti, a to v Ostrihome (3. október 2013), v Dunajskej Strede (11. október 2013) a v Košiciach (14. október 2013), do ktorých sa zapojilo 139 účastníkov. Uskutočnili sa aj ďalšie workšopy:

- programová stratégia (Tatabánya, 2. december 2013),
- integrované územné investície (Gödöllő, 12. december 2013),
- indikatívne akcie (Banská Bystrica, 5. február 2014),
- programové ukazovatele (Budapešť, 6. február 2014),
- vykonávacie otázky (Budapešť, 18. február 2014),
- fond malých projektov (Budapešť, 25. február 2014),
- výsledky hodnotenia ex ante (Budapešť, 31. marec 2014),
- vykonávacie otázky (Bratislava, 3. apríl 2014),
- fond malých projektov (Budapešť, 21. máj 2014),

ktorých cenné vstupy boli zohľadnené pri príprave programu. Zo všetkých stretnutí boli vyhotovené zápisnice a prieskum spokojnosti účastníkov. Ich kópie boli odovzdané príslušným stranám.

Proces verejného vypočutia návrhu operačného programu a správy o strategickom environmentálnom hodnotení tiež ponúkli zainteresovaným možnosť zúčastniť sa a zapojiť sa do tvorby programu. Verejné vypočutia sa organizovali v súlade s vnútroštátnymi právnymi predpismi.

Partnerské podujatia výrazne prispeli k výberu strategických možností v priebehu procesu plánovania a to najmä k :

- výberu tematických cieľov a investičnej priority,
- definovaniu akcií určených na podporu v jednotlivých osiach,
- definovaniu prijímateľov.

Na pohovory a semináre , ako aj na zasadnutia pracovnej skupiny boli prizvaní aj zástupcovia EZÚS pôsobiacich popri maďarsko-slovenskej hranici (niektorí dokonca predniesli vlastné prezentácie). Podobne boli priebežne o formovaní programu spolupráce informované aj ďalšie zainteresované strany, a to prostredníctvom e-mailu a osobne na seminároch EZÚS, ktoré štvrťročne organizuje CESCO.

Zásada partnerstva sa bude riadne uplatňovať aj vo vykonávaní, monitorovaní a vyhodnocovaní programu. Na úrovni programu spolupráce sa bude partnerstvo v oblasti monitorovania a hodnotenia podporovať formou členstva v monitorovacom výbore. Mnohí z partnerov, ktorí sú v súčasnosti zapojení do prípravy programu spolupráce budú aj v budúcnosti členmi monitorovacieho výboru. Kontinuitu od prípravy k vykonávaniu a monitorovaniu zabezpečia organizácie alebo ľudia zapojení do prípravy a neskôr do

vykonávania a monitorovania. Prepojenie medzi prípravou a neskorším vykonávaním programu prispieva k dobrému riadeniu programu a splneniu jeho cieľov.

6. KOORDINÁCIA

Mechanizmy na zabezpečenie efektívnej koordinácie medzi EFRR, Európskym sociálnym fondom, Kohéznym fondom, Európskym poľnohospodárskym fondom pre rozvoj vidieka a Európskym fondom námorného a rybného hospodárstva a ďalšími únióvymi a vnútroštátnymi nástrojmi, vrátane koordinácie a možnej kombinácie s nástrojom „Spájame Európu“, ENI, Európskym rozvojovým fondom (ERF) a IPA a s EIB, s prihliadnutím na ustanovenia spoločného strategického rámca ako sú uvedené v prílohe I k nariadeniu (EÚ) č. 1303/2013. Ak sa členské štáty a tretie krajiny zapájajú do programov spolupráce, v ktorých sa využívajú prostriedky z EFRR pre najodľahlejšie regióny a zdroje z ERF, koordinačné mechanizmy na príslušnej úrovni na podporu účinnej koordinácie pri využívaní týchto zdrojov.

6.1 Koordinácia s operačnými programami partnerských dohôd Maďarska a Slovenska

V súvislosti s vnútroštátnymi investičnými programami financovanými zo zdrojov európskych štrukturálnych a investičných fondov je koherentnosť zaručená partnerskými dohodami Maďarska a Slovenska a zároveň je potrebná koordinácia v prípadoch, kedy by mohlo dôjsť k prekrytiu tematických priorít.

Vláda SR (ústredný koordinačný orgán), ktorá zodpovedá za koordináciu riadenia európskych štrukturálnych a investičných fondov v období 2014-2020, realizuje nasledujúce opatrenia na zabezpečenie spolupráce a synergií:

- aktívna spolupráca a ponuka metodologického usmernenia pri tvorbe riadiacich systémov za účelom zjednotenia krokov a vylúčenia rizík,
- v súvislosti s monitorovaním ako nástrojom ústredný koordinačný orgán sleduje plnenie cieľov súdržnosti a EÚS operačných programov,
- oficiálne zriaďuje pracovné skupiny na účely koordinácie medzi vykonávanými cieľmi súdržnosti a ďalšími finančnými nástrojmi, členovia vlády SR zodpovední za koordináciu využívania finančných prostriedkov z fondov EÚ budú viesť pracovnú skupinu, ktorej členmi budú zástupcovia inštitúcií zodpovedných za vykonávanie programov,
- v prípade potreby je možné vytvoriť ad hoc pracovnú skupinu pre koordináciu v monitorovacom výbore, ktorej členmi budú zástupcovia relevantných programov,
- komplementárnosť medzi PRR 2014-2020 a Interreg V-A SK-HU v súlade s EŠIF bude zaručená na národnej úrovni ústredným koordinačným orgánom a tiež v spolupráci so sekciou rozvoja vidieka MPaRV, koordinácia bude zaručená aj formou stretnutí a diskusií so zástupcami MPaRV, ktorí majú na starosti programy regionálneho rozvoja, ďalšiu koordináciu a komplementárnosť bude zaručovať ich členstvo v monitorovacom výbore.

Koordináciu Interreg V-A SK-HU s vnútroštátnymi operačnými programami zaručuje vláda Maďarska prostredníctvom aktívnej spolupráce s riadiacimi orgánmi a vykonávacími orgánmi:

- aktívna spolupráca a ponuka metodologického usmernenia pri tvorbe riadiacich systémov za účelom zjednotenia krokov a vylúčenia rizík,
- v súvislosti s monitorovaním ako nástrojom úrad predsedu vlády sleduje plnenie cieľov súdržnosti a EÚS operačných programov,
- oficiálne zriaďuje pracovné skupiny na účely koordinácie medzi vykonávanými cieľmi súdržnosti a ďalšími finančnými nástrojmi, ministerstvo zodpovedné za koordináciu využívania finančných prostriedkov z fondov EÚ bude viesť pracovnú skupinu, ktorej členmi budú zástupcovia inštitúcií zodpovedných za vykonávanie programov,
- v prípade potreby je možné vytvoriť ad hoc pracovné skupiny pre koordináciu v monitorovacom výbore, ktorých členmi budú zástupcovia relevantných programov,
- v Maďarsku zabezpečí koordinovaný prístup v rámci programov rozvoja vidieka úrad predsedu vlády svojimi internými procesmi (ako orgán zodpovedný za vykonávanie programu regionálneho rozvoja prostredníctvom štátneho tajomníka pre rozvoj poľnohospodárstva a vidieka).

Prioritná os 1: Príroda a kultúra

V súvislosti s hlavnými maďarskými OP je potrebné vyvinúť osobitné koordinačné úsilie najmä v súvislosti s EDIOP (OP pre hospodársky rozvoj a inovácie), pretože EDIOP aj Interreg V-A SK-HU sa zameriavajú na rovnakú investičnú prioritu 6c. Na úrovni aktivít sa môže vyskytnúť prekrývanie v prvej aktivite – podpora rozvoja lokalít kultúrneho a prírodného dedičstva. Tento fakt sa dá riešiť zdôraznením cezhraničného vplyvu projektov financovaných v rámci Interreg V-A SK-HU.

Žiadny z hlavných 9 slovenských OP nezahŕňa investičnú prioritu Interreg V-A SK-HU – menovite 6c – Konzervácia, ochrana, propagácia a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva – a preto nie je potrebné vyvíjať žiadne osobitné koordinačné aktivity na úrovni investičných priorít. Napriek tomu, že niektoré akcie začlenené do PO1 IP 6d OP Kvalita životného prostredia zamerané na ekosystémové služby sú podobné aktivitám začleneným do Interreg V-A SK-HU, prísna cezhraničná povaha podporovaných akcií v programe minimalizuje riziko dvojitého financovania.

Maďarský územný operačný program a slovenský RIUS uplatňujú silný územný prístup výberom operácií prostredníctvom územného výberového systému. Bude poskytnutý koordinačný mechanizmus s dôrazom na hľadanie synergií v relevantných investíciách.

Ako maďarský program regionálneho rozvoja (PO 4A, 6A a 6B), tak aj slovenský program regionálneho rozvoja (PO4) zahŕňajú priority, pri ktorých je nevyhnutné postupovať koordinovane na zamedzenie prekrývania pri hľadaní synergií pri SO11. Interreg V-A SK-HU a slovenský program regionálneho rozvoja sa zameriavajú na ochranu životného prostredia, avšak v rôznych aspektoch. Slovenský program regionálneho rozvoja vo svojej prioritě 4 kladie dôraz na obnovu, zachovávanie a zlepšovanie ekosystémov a aktivity priamo súvisiace s pôdohospodárstvom a lesným hospodárstvom. Plánuje sa vykonávanie projektov s cieľom poskytovať poľnohospodárom, lesníkom alebo podnikateľom informácie o ochrane prírody. Príjemcom bude poskytnuté usmernenie ohľadom výkonu poľnohospodárskej a lesníckej činnosti s osobitným dôrazom na ochranu životného prostredia, prípadne sa bude priamo stimulovať poľnohospodárstvo ústretové voči životnému prostrediu. Maďarský program regionálneho rozvoja kladie osobitný dôraz na akcie súvisiace s ochranou, zachovaním a zlepšením ekosystémov vo vzťahu k poľnohospodárstvu a lesnému

hospodáreniu s akciami, ktoré prispievajú k zvýšeniu konkurencieschopnosti poľnohospodárov, predovšetkým mladých poľnohospodárov. Maďarsko sa zameriava na intervencie pre poľnohospodárov, ktorí využívajú ekologické/klimaticky ústretové riadiace postupy vrátane bio-farmárčenia atď. Prioritná os „Prenos poznatkov a inovácií v poľnohospodárskych, lesných a vidieckych oblastiach“ bude zahŕňať školenia, informačné akcie, výmeny, návštevy fariem, poradenské služby a školenie poradcov. Významným prvkom je inovácia, v rámci ktorej sa bude podpora zameriavať na posilnenie prepojenia medzi sektorom poľnohospodárstva, potravinárstva a lesného hospodárstva.

Interreg V-A SK-HU podporuje v rámci svojho SO11 udržiavanie lokalít prírodného a kultúrneho dedičstva, ale netýka sa poľnohospodárov. V porovnaní s programom regionálneho rozvoja sa prioritna zameriava na iné ciele. Hlavné aktivity súvisia s ochranou životného prostredia a kultúrneho dedičstva – ochrana prírody a ochrana kultúrneho dedičstva, budovanie malej infraštruktúry s cieľom zaujať turistov a zvýšiť príťažlivosť pohraničia (napr. zelená infraštruktúra, prepojenie s rozvojom cestovného ruchu a pod.).

Prioritná os 2: Posilnenie cezhraničnej mobility

Maďarský operačný program integrovanej dopravy (ITOP) a slovenský operačný program rozvoja integrovanej infraštruktúry (OPII) sa zameriavajú na dopravnú infraštruktúru a rozvoj služieb, ale aj na rozvoj mestských a prímestských sietí. Nezaoberajú sa špecificky zvyšovaním počtu hraničných priechodov, ktoré je súčasťou Interreg V-A SK- HU. Maďarský ITOP sa zmieňuje o potrebe odstránenia prekážok v zariadeniach bývalých hraničných priechodov, ale toto úsilie nie je súčasťou Interreg V-A SK- HU.

Intervencie v tejto oblasti nachádzame v maďarskom EDIOP. Interreg V-A SK-HU ich môže dopĺňať svojim cezhraničným aspektom. Plánovaním infraštruktúrneho rozvoja sa zaoberá najvyššia vládna plánovacia úroveň, čo zaručuje priebežnú koordináciu s príslušnými OP.

Prioritná os 3: Posilnenie udržateľnej a kvalitnej zamestnanosti a pracovnej mobility

Boli identifikované nasledujúce prepojenia so slovenskými a maďarskými OP:

- slovenský OP pre ľudské zdroje, prioritna č.1 Zamestnanosť, opatrenie 1.1 Zlepšenie prístupu k zamestnaniu pre uchádzačov o zamestnanie a neaktívnych ľudí vrátane miestnych iniciatív zamestnanosti a mobility pracovnej sily
- maďarský OP pre hospodársky rozvoj a inovácie, prioritna č.5 Zamestnanie a odborná príprava
- maďarský územný OP, prioritna 6 Rozvoj ľudských zdrojov v župách a lokalitách, podpora zamestnanosti a sociálnej spolupráce
- maďarský OP pre konkurencieschopné stredné Maďarsko, prioritna 6. Programy na podporu zamestnatel'nosti

Tieto opatrenia sa neprekrývajú s opatrením 3.1 Interreg V-A SK-HU, pretože opatrenie 3.1 zlepšuje podmienky pre zamestnanosť a cezhraničnú mobilitu pracovnej sily ako výsledok integrovaných projektov. Hlavný rozdiel je, že v Interreg V-A SK-HU je zvýšenie zamestnanosti výsledkom integrovaných projektov a cezhraničného prístupu. V súvislosti s týmito opatreniami však treba venovať osobitnú pozornosť zabráneniu duplicitnému

financovaniu projektov, ktoré sú vykonávané v rámci týchto opatrení a v rámci PO3 Interreg V-A SK-HU,

- maďarský OP pre ľudské zdroje, priorita č.5 Finančné prostriedky na posilnenie sociálnej spolupráce, podporu sociálnej inovácie a nadnárodnej spolupráce

Neprekryva sa s investičnou prioritou Interreg V-A SK-HU 3.1, pretože cieľom vykonávania miestnych stratégií, sociálnej inovácie a nadnárodnej spolupráce je zlepšenie miestnych iniciatív na podporu rovnakých príležitostí.

Maďarský územný operačný program a slovenský RIUS uplatňujú silný územný prístup výberom operácií prostredníctvom územného výberového systému. Bude zavedený osobitný koordinačný mechanizmus s dôrazom na hľadanie synergií v relevantných investíciách.

- medzi ostatnými slovenskými a maďarskými OP sa už nenachádza žiadny OP, ktorý sa špecializuje na integrovaný územný prístup a na rozvoj endogénneho potenciálu v rámci územnej stratégie

Ako maďarský program regionálneho rozvoja (PO 6A), tak aj slovenský program regionálneho rozvoja (PO4) zahŕňajú priority, pri ktorých je nevyhnutné postupovať koordinovane, aby sa predišlo duplicitě pri hľadaní synergií a komplementarít pri SO31. Interreg V-A SK-HU bude financovať akčné plány na podporu zamestnanosti v rámci PO3. O synergiách a komplementaritách v prípade, ak sa akčný plán bude týkať aj otázok rozvoja vidieka (poľnohospodárstvo, diverzifikácia), sa bude konzultovať s riadiacim orgánom príslušného programu regionálneho rozvoja s cieľom dosiahnuť komplementaritu a vyhnúť sa duplicitě. Koordinácia so slovenskými a maďarskými programami regionálneho rozvoja bude zaručená prizvaním programových orgánov na stretnutia monitorovacieho výboru, konzultáciou výziev na predkladanie návrhov s príslušnými orgánmi na Slovensku a v Maďarsku pred predložením dokumentov na schválenie monitorovaciemu výboru, diskusiou o relevantných témach v priebehu vnútroštátnych konzultácií.

Prioritná os 4: Podpora cezhraničnej spolupráce orgánov verejnej správy a osôb žijúcich v pohraničnej oblasti

Slovenský operačný program Efektívna verejná správa obsahuje 1 prioritu:

1. Zefektívnenie verejnej správy a posilnenie inštitucionálnych kapacít.

V rámci prvej priority boli stanovené nasledujúce špecifické ciele:

1. skvalitnenie systémov a optimalizácia s dôrazom na občanov a podniky,
2. modernizácia RLZ a zvýšenie kompetencie zamestnancov,
3. zvýšenie efektívnosti súdneho systému,
4. transparentné a efektívne uplatňovanie pravidiel verejného obstarávania a dôsledné uplatňovanie princípov 3E.

Nehrozí žiadne riziko prekryvania špecifických cieľov OP Efektívna verejná správa s investičnou prioritou 4.1 Interreg V-A SK-HU, pretože 1. priorita OP Efektívna verejná

správa sa zameriava na štátnu správu na Slovensku a na optimalizáciu interného systému. V týchto dvoch opatreniach sa nevyskytujú žiadne cezhraničné aspekty.

V súvislosti s opatrením 1.2 Modernizácia RLZ a zvýšenie kompetencie zamestnancov OP Efektívna verejná správa treba dbať na to, aby nedochádzalo k duplicitnému financovaniu projektov vykonávaných v rámci tohto opatrenia a v rámci opatrenia Interreg V-A SK-HU, ktoré sa sústreďujú na zlepšenie inštitucionálnej kapacity niektorých slovenských verejných inštitúcií.

Medzi maďarskými OP sa nenachádza žiadny OP, ktorý by sa špecializoval na zefektívňovanie správy alebo budovanie inštitucionálnej kapacity verejných inštitúcií.

6.2 Mechanizmy na zabezpečenie koordinácie so stratégiou EÚ pre dunajský región

Program Interreg V-A SK-HU môže prispieť k intervenciám EUSDR troma spôsobmi:

1. plánovaním a organizáciou podujatí na podporu prípravy väčších projektov, ktoré budú vykonávané na nadnárodnej/ makro regionálnej úrovni,
2. prostredníctvom vykonávania projektov dopĺňajúcich projekty realizované v rámci nadnárodného dunajského programu (napr. spoločné riadenie vodných zdrojov a spoločných povodí, spoločné intervencie v oblasti dopravy, ochrany životného prostredia atď.),
3. vykonávaním projektov, ktoré riešia jeden územne chápaný prvok problému na nadnárodnej úrovni.

Ak priority daného projektu korešpondujú s prioritami EUSDR získa počas hodnotenia prémie body (najviac 2% maximálneho počtu bodov).

V tabuľke 10 v prílohe 1 sú uvedené synergie medzi prioritnými oblasťami EUSDR a špecifickými cieľmi programu Interreg V-A SK-HU.

Program Interreg V-A SK-HU môže na podporu koordinácie a spoločného plánovania akcií v oblasti spoločného záujmu využívať organizáciu Budapest Danube Contact Point (BDCP). Organizáciu BDCP založila maďarská vláda a Európska investičná banka na podporu spoločného rozvoja nadnárodných funkčných regiónov. BDCP podporuje spoluprácu medzi rôznymi programami a zainteresovanými stranami na medzinárodnej, vnútroštátnej aj regionálnej úrovni. BDCP môže byť na požiadanie prizvaná na zasadnutia monitorovacieho výboru.

Na zasadnutia monitorovacieho výboru môžu byť na požiadanie prizvaní aj vnútroštátni koordinátori zodpovední za vykonávanie Dunajskej stratégie. Na zabezpečenie synergií medzi programom spolupráce a Dunajskou stratégiou je potrebné, aby monitorovací výbor konzultoval s koordinátormi PO Dunajskej stratégie.

7. ZNÍŽENIE ADMINISTRATÍVNEHO ZAŤAŽENIA PRIJÍMATEĽOV

Zhrnutie posúdenia administratívneho zaťaženia prijímateľov a v prípade potreby akčné plány na zníženie administratívneho zaťaženia s indikatívnym časovým rámcom.

7.1 Posúdenie administratívneho zaťaženia prijímateľov

Priebežné hodnotenie Programu cezhraničnej spolupráce Maďarská republika – Slovenská republika 2007-2013, ktoré sa uskutočnilo v 2012 a 2013, poskytuje cenné informácie o administratívnych požiadavkách orgánov zodpovedných za vykonávanie programu voči prijímateľom. Napriek tomu, že postup predkladania projektových žiadostí programu sa považuje za najjednoduchší a najpokročilejší spomedzi postupov používaných v podobných programoch regionálneho rozvoja, hodnotenie odhalilo určitý priestor na zlepšenie. Najdôležitejšie prvky:

- Dokladovanie na projektovej úrovni. Priebežné hodnotenie odhalilo, že na výkazníctvo projektu je potrebné príliš veľké množstvo dokumentácie a dokladovania.
- Komunikácia medzi inštitúciami. Boli zistené komunikačné bariéry medzi FLC a spoločným technickým sekretariátom.
- Termíny schvaľovania platieb a správ o pokroku. Čas potrebný na schválenie správ o pokroku a prevod schválených platieb sa predlžuje nad rámec zmluvne stanovených termínov.
- Elektronické spracovanie údajov. Hodnotenie upozornilo na problémy s nahrávaním na IMIS, predovšetkým s nahrávaním finančných plánov.
- Nedostatočná procesná diferenciacia v projektových typoch. Hodnotenie odhalilo veľký priestor na zlepšenie v procese výberu a schvaľovania projektov, ktoré by bolo možné dosiahnuť zavedením dvojvrstvového prístupu.
- Rozdiely vo vnútroštátnych právnych predpisoch. Treba zlepšiť spoločnú medzivládnu spoluprácu na odhaľovaní a prekonávaní legislatívnych prekážok vyplývajúcich z rozdielov vo vnútroštátnych právnych poriadkoch (technické normy, verejné obstarávanie) a podporiť cezhraničnú územnú spoluprácu financujúcich inštitúcií.
- Štúdie realizovateľnosti projektov neodrážajú skutočné potreby programu.

7.2 Hlavné plánované akcie na zníženie administratívneho zaťaženia

Riadiaci orgán a spoločný technický sekretariát prijali už počas obdobia 2007-2013 niekoľko krokov na zníženie a odstránenie niektorých komplexít súvisiacich s administratívnym a finančným riadením a vykazovaním plnenia cieľov. Podľa zistení posudzovania sa v dôsledku týchto krokov napriek počiatočným vysokým časovým nárokom podarilo dosiahnuť, aby sa v programe postupovalo na základe získaných ponaučení a zároveň sa podarilo znížiť ako priemerný čas potrebný na schvaľovanie a prevody, tak aj odchýlky od priemeru.

Zjednodušené overovanie nákladov sa bude aplikovať formou paušálnych sadzieb, jednotkových súm a jednorazových súm v súlade s článkami 67 a 68 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 a vykonávaním nariadenia Komisie (EÚ) č. 481/2014 v prípadoch, v ktorých to prispieje k zníženiu administratívneho zaťaženia, pričom sa bude prihliadať aj na skúsenosti riadiaceho orgánu, spoločného sekretariátu a FLC získané počas obdobia 2007-2013. Na ustanovenia nariadenia Komisie (EÚ) č. 481/2014 sa prihliadalo už pri príprave programu.

Použitie zjednodušených možností preplácania nákladov sa plánuje aj pre projekty financované z fondu malých projektov v PO1 a PO4.

Malo by to znížiť byrokraciu a zrýchliť postupy podávania správ a kontroly. Zjednodušenie nákladov sa bude realizovať v súlade s príslušnými ustanoveniami nariadenia (EÚ) č. 1303/2013, ďalšími skúsenosťami riadiaceho orgánu, certifikačného orgánu a spoločného sekretariátu z aktuálneho obdobia a tiež na základe skúseností orgánov FLC.

Priestor na zjednodušenie ponúkajú aj zásady e-súdržnosti na programovej úrovni. V článku 112 ods.3 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 sa tiež stanovuje, že najneskôr do konca programov 2015 by mali všetky výmeny údajov medzi orgánmi programu a prijímateľmi prebiehať v elektronickej forme. V iniciatíve e-súdržnosť pre štrukturálne fondy sa stanovujú nasledujúce minimálne požiadavky na elektronickú výmenu údajov počas obdobia 2014-2020:

- elektronická výmena – len pre procesy po výbere projektu,
- kódovanie „Len raz“ + interoperabilita – v rámci rovnakého OP,
- minimálne technické požiadavky ako integrita a dôvernosť údajov, overenie totožnosti zasielateľa (smernica 1999/93/ES), uchovávanie údajov v súlade s definovanými pravidlami zadržiavania (článok 132 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013),
- žiadne technické požiadavky na softvérové platformy a protokoly,
- elektronický auditový záznam v súlade s článkami 112 a 132 + vnútroštátne požiadavky na dostupnosť dokumentov.

Systém elektronickej výmeny údajov v programe spolupráce medzi Maďarskom a Slovenskom 2007-2013 už v podstate vyhovoval všetkým uvedeným normám. Program Interreg V-A SKHU bude pokračovať v činnosti v súlade s uvedenými zásadami hneď od začiatku programového obdobia.

Akcie v rámci prioritnej osi 5 (technická pomoc) a opísané v kapitole 2.5.3 pozitívne ovplyvnia celkové administratívne zaťaženie prijímateľov, najmä v nasledujúcich oblastiach:

- zjednodušené overovanie nákladov,
- zníženie byrokracie a zrýchlenie postupov podávania správ a kontroly,
- zjednodušenie používania vďaka princípom e-súdržnosti.

Vyššie uvedené akcie plánované na zníženie administratívneho zaťaženia budú zavedené ešte pred zverejnením prvých výziev na predkladanie návrhov.

8. HORIZONTÁLNE ZÁSADY

8.1 Trvalo udržateľný rozvoj

Opis špecifických akcií s prihliadnutím na požiadavky ochrany životného prostredia, efektívnosť využívania zdrojov, zmiernenie zmeny klímy a prispôsobovania sa týmto zmenám, odolnosť voči pohromám a riadenia a prevencie rizík pri výbere operácií.

Vybrané operácie programu vyhovujú požiadavkám na ochranu životného prostredia, efektívnosť využívania zdrojov, zmiernenie zmeny klímy a prispôsobovania sa týmto zmenám, odolnosť voči pohromám a riadenie a prevenciu rizík a zároveň podporujú ochranu kvality environmentálnych zdrojov.

Celá programová stratégia buduje na koncepcii trvalo udržateľného rozvoja; niektoré ciele, priority a jednotlivé intervencie sa priamo zameriavajú na podporu rozvoja technológií a infraštruktúry pre nízkouhlíkovú ekonomiku, na efektívne využívanie zdrojov a ekologický rozvoj.

SO11 slúži na zatraktívnenie pohraničnej oblasti pre jej obyvateľov, návštevníkov a podniky a bude podporovať akcie na udržiavanie a propagáciu cezhraničného prírodného a kultúrneho dedičstva, rozvoj ekologických produktov a ponúk cestovného ruchu a tiež rozvoj pohraničnej infraštruktúry pre ekoturistiku.

PO2 bola navrhnutá tak, aby prispievala k trvalo udržateľnému rozvoju oblasti prostredníctvom rozvoja cezhraničnej verejnej dopravy a logistických služieb. Inteligentné dopravné systémy (ITS) poskytujú ďalšie služby na zlepšenie intermodálnosti uprednostnením ekologických a nízkouhlíkových riešení. Rozvojom zariadení na zlepšenie cezhraničnej mobility a prepravy tovaru prioritou prispieva aj k napĺňaniu cieľov stratégie Európa 2020, a to najmä cez IP7b a IP7c. Akcie SO221 a SO222 prispievajú k napĺňaniu cieľov stratégie Európa 2020 v oblasti znižovania emisií skleníkových plynov a k plneniu cieľov efektívneho využívania zdrojov zakotvených v stratégii Európa 2020 a v Bielej knihe 2011. Investície do vnútrozemských riečnych ciest/infraštruktúry v tejto prioritě budú implementované v súlade s čl.4 smernice 2000/60/ES, pričom sa bude rešpektovať manažment povodia. Koordinácia bude zabezpečená členstvom zástupcov ministerstiev životného prostredia (orgánov zodpovedných za vodné hospodárstvo) v monitorovacom výbore. Výzvy na predkladanie návrhov sa budú konzultovať so zástupcami ministerstiev životného prostredia.

PO3 sa zaoberá aj strategickým rozvojom území s osobitnými prírodnými a kultúrnymi zdrojmi, a to podporou rozvoja endogénneho potenciálu konkrétnych oblastí. Táto PO sa zameriava na využitie endogénneho potenciálu oblastí a na zlepšenie prístupnosti kultúrnych a prírodných zdrojov ako príspevku k zásade súdržnosti. Potenciálne akcie budú zahŕňať aktivity zamerané na oživenie miestnej ekonomiky (miestne produkty, nízka spotreba energií, prímestská doprava atď.) alebo na revitalizáciu bývalých priemyselných oblastí, v ktorých v minulosti fungoval ťažký priemysel.

Jasným príspevkom k trvalo udržateľnému rozvoju budú kritériá oprávnenosti v rámci výberového postupu. Projektové návrhy sa budú považovať za oprávnené len ak ciele a aktivity projektu nebudú v rozpore so zásadami trvalo udržateľného rozvoja, pričom preferenčným kritériom bude aspekt efektívneho využívania zdrojov. Vlastníci projektov budú musieť jednoznačne vysvetliť, ako projekt prispieva k plneniu cieľov stratégie Európa 2020 a to výberom najmenej 3 oblastí z matice obsahujúcej potenciálne príspevky.

Akcie prispievajúce k plneniu cieľov zmeny klímy a energetickej udržateľnosti stratégie Európa 2020 sú uvedené v tabuľke 11 v prílohe 1.

PO4 Podpora cezhraničnej spolupráce orgánov verejnej správy a osôb žijúcich v pohraničnej oblasti bola tiež vytvorená s cieľom výrazne prispieť k trvalo udržateľnému rozvoju oblasti, a to najmä prostredníctvom zlepšenia úrovne cezhraničnej a medziinštitucionálnej spolupráce. Akcie v tejto prioritě sa zameriavajú na posilnenie kapacity a efektívnosti spolupráce medzi jednotlivými organizáciami v konkrétnych sektoroch (napr. v školstve, zdravotníctve, kultúre

atď.), na zlepšenie cezhraničných služieb, rozvoj malej infraštruktúry a na spoločnú propagáciu pohraničia.

Vo všetkých prioritných oblastiach by sa mali v procese výberu operácií uplatňovať nasledujúce kritériá:

- na úrovni posudzovania a výberu projektov je potrebné venovať pozornosť požiadavkám na ochranu životného prostredia, zmiernenie zmeny klímy a prispôsobovania sa týmto zmenám, ale aj na hospodársky aspekt politiky: efektívny a racionálny prístup projektov k financovaniu a zdrojom;
- pri rozvoji dopravy treba podporovať efektívne využívanie energie a zdrojov a aspekt inteligentnej mestskej a regionálnej mobility;
- pri projektoch výstavby a/alebo renovácie budov treba voliť ekologické architektonické riešenia a nákladovo optimálne úrovne energetického výkonu podľa smernice 2010/31/EÚ, pričom sa budú uprednostňovať projekty s čo najlepšou úrovňou optimálnosti nákladov;
- ak sa v rámci projektu kupujú produkty, treba vyžadovať dodržiavanie požiadaviek stanovených v smernici o energetickej účinnosti (2012/27/EÚ),
- pri výstavbe ciest treba vyžadovať používanie tichých povrchových úprav pre cesty v obývaných oblastiach,
- pri nákupe vozidiel na zlepšenie dopravných podmienok je treba zohľadniť aj možnosti použitia tichých režimov,
- pri investíciách s negatívnym vplyvom na prírodu, zver a rastliny a biodiverzitu treba vyberať len také projekty, ktoré obsahujú aj kompenzačné opatrenia a opatrenia na minimalizáciu škôd.

8.2 Rovnaké príležitosti a nediskriminácia

Opis špecifických akcií na podporu rovnakých príležitostí a predchádzanie diskriminácii na základe pohlavia, rasy alebo etnického pôvodu, viery a presvedčenia, zdravotného postihnutia veku alebo sexuálnej orientácie v priebehu prípravy, návrhu a vykonávania programu spolupráce a najmä v súvislosti s prístupom k financovaniu, prihliadajúc na potreby rôznych cieľových skupín ohrozených takouto diskrimináciou, a predovšetkým požiadavky na zabezpečenie prístupu pre ľudí so zdravotným postihnutím.

Cieľový región vykazuje podobné a súčasne komplementárne znaky v oblasti sociálnych podmienok. Najväčšou výzvou bude hľadať riešenie a nástroje na zníženie prehlbujúcich sa sociálnych rozdielov medzi západom a východom a na vytvorenie inkluzívneho sociálneho rozvoja. Východná časť programovej oblasti sa dá považovať za typický cieľový región stratégie Európa 2020: z regiónu odchádzajú vzdelaní ľudia, prevláda nízka úroveň vzdelania a vysoká miera predčasného ukončenia školskej dochádzky a chudoby.

Územná analýza programu odhaľuje znevýhodnenú situáciu v nasledujúcich cieľových skupinách: Rómovia, mladí ľudia vstupujúci na trh práce, dlhodobo nezamestnaní.

V oblasti rovnakých príležitostí cezhraničný program rieši potreby ľudí s viacerými znevýhodneniami napr. dlhodobo nezamestnaných obyvateľov z rómskych alebo iných etnických komunít.

Nasledujúce špecifické akcie priamo podporujú rovnosť príležitostí:

- PO2: Zlepšenie cezhraničnej mobility prispeje k zlepšeniu prístupnosti v rámci regiónu, využívať sa bude najmä rozvoj cezhraničnej verejnej dopravy a logistických služieb, ktoré by mali priniesť vyššiu úroveň sociálnej súdržnosti a zvýšenie miery zamestnanosti. Skrátene vzdialeností vďaka novej infraštruktúre prispeje k zatraktívneniu pohraničia, tvorbe pracovných miest a sprístupneniu verejných služieb vyššieho štandardu ľuďom žijúcim v málo rozvinutých oblastiach.
- PO3 rieši veľké rozdiely v demografii programovej oblasti, veľké rozdiely medzi mestami a vidiekom, rozdiely v hustote obyvateľstva. Investičná priorita sa sústreďuje na hlavný ekonomický problém regiónu – vysokú úroveň nezamestnanosti.

V rámci tejto intervencie sa bude klásť osobitný dôraz na iniciatívy trhu práce a modely zamestnanosti priamo zamerané na mladých začínajúcich pracujúcich, Rómov a dlhodobo nezamestnaných.

- V sociálnej oblasti sa PO4 snaží o zlepšenie nedostatkov v cezhraničných vzdelávacích, zdravotných a iných verejných službách, čo by tiež mohlo prispieť k zlepšeniu pripravenosti obyvateľstva pracovať. Zásada rovnakých príležitostí sa odráža aj v príprave ukazovateľov pre monitorovanie a hodnotenie a v kritériách oprávnenosti a výberu projektov, ktoré sa uplatňujú v jednotlivých opatreniach.

Pri výbere sa bude prihliadať najmä na nasledujúce kritériá: počet žien alebo znevýhodnených osôb zapojených do spoločných aktivít a podujatí zameraných na vzdelávanie a odborné školenie, alebo využívajúcich spoločne vytvorené zariadenia, počet nových pracovných miest.

Akcie prispievajúce k plneniu sociálnych cieľov stratégie Európa 2020 sú uvedené v tabuľke 11 v prílohe 1.

Príspevok k vnútroštátnym stratégiám na začlenenie Rómov

Sociálne podmienky sú na oboch stranách hranice podobné. Vo východnej časti oblasti je vysoká nezamestnanosť, vysoký počet žiakov predčasne ukončuje školskú dochádzku a obyvateľstvo je chudobné (najmä Rómovia).

Operačný program podporuje začlenenie znevýhodnených ľudí, začlenenie Rómov a boj proti chudobe. Nasledujúce plánované intervencie by mali zlepšiť situáciu znevýhodnených skupín obyvateľstva a ľudí žijúcich v chudobe najmä v oblasti zamestnanosti, úrovne vzdelania a zručností a pracovnej kultúry. Prepojenie s vnútroštátnymi stratégiami nachádzame najmä v nasledujúcich PO a IP:

PO3 vytvára priestor na komplexný rozvoj vrátane rozvoja hospodárstva sprevádzaného rozvojom vzdelávania, sociálnych otázok a zamestnanosti. Stratégie sa môžu týkať aj odvetví náročných na prácu. Investičná priorita posilňuje ochranu miestnych trhov a miestnej výroby, revitalizáciu bývalých priemyselných oblastí formou nových spôsobov ich využívania, zlepšuje podmienky na rozvoj cestovného ruchu, podporuje sociálnu ekonomiku najmä v regiónoch s vysokou mierou chudoby a vysokým počtom rómskeho obyvateľstva. IP môže prispieť k plneniu cieľov vnútroštátnych stratégií sociálneho začlenenia prostredníctvom

zlepšenia dostupnosti mestských funkcií pre občanov z druhej strany hranice. IP tiež ponúka priestor na iniciatívy sociálnej inovácie a zamestnanosti, aj na atypické formy zamestnanosti a verejné iniciatívy na podporu zamestnanosti. Cieľové aktivity by mali pomôcť zainteresovaným stranám, ktoré majú záujem o zamestnávanie znevýhodnených občanov, mali by podporiť zamestnanosť a sprostredkovať školenia zamerané na zlepšenie prístupu na trh práce.

PO3 môže prispieť k zlepšeniu právnej úpravy a inštitucionálnych štruktúr, obsahuje opatrenia a aktivity na podporu systému verejných služieb a opatrenia na nadväzovanie spolupráce v oblasti zdravotníctva, školstva, informovania o trhu práce a spoločného monitorovacieho rozhrania.

Operačný program prispieva k napĺňaniu cieľov maďarskej stratégie začlenenia a stratégie SR pre integráciu Rómov do roku 2020. (Pozri tabuľku 12 v prílohe 1.)

Vo všetkých prioritných oblastiach by sa mali v procese výberu operácií uplatňovať nasledujúce kritériá:

- vyberať sa budú len projekty, ktoré sú nediskriminačné, transparentné, prihliada sa v nich na rodovú rovnosť a zásady nediskriminácie,
- v iniciatívach na zvyšovanie zamestnanosti sa v projektoch, kde je to možné, bude považovať za prioritné zameranie na sociálne začlenenie ľudí žijúcich v chudobe a Rómov.

8.3 Rovnosť mužov a žien

Opis príspevku programu spolupráce k podpore rovnosti mužov a žien a, kde je to vhodné, opatrení na začlenenie rodovej perspektívy do programu spolupráce a operačnej úrovne.

S prihliadnutím na požiadavku dodržania rodovej rovnosti má program spolupráce za cieľ zvýšiť a zabezpečiť zlepšenie prístupu ku vzdelaniu pre ženy, zlepšiť ich možnosti na absolvovanie školení a získanie zamestnania. V rámci PO3 a PO4 sa bude v plánovaných iniciatívach zamestnanosti, ďalších službách na podporu zamestnanosti, spoločných programoch vzdelávania a odbornej prípravy, pri organizácii kultúrnych podujatí, predstavení, festivalov a školení klásť osobitný dôraz na zapojenie žien a znevýhodnených skupín.

Výsledky rôznych výskumov naznačujú, že v bývalých komunistických krajinách ešte stále existuje veľká diskriminácia žien, či už sú to výrazné platové rozdiely, nízka úroveň zapojenia do rozhodovania, alebo fyzické násilie. Keďže tento program má k dispozícii obmedzené nástroje, nie je schopný úplne vyriešiť uvedené nerovnosti, ale dokáže prispieť k ich lepšiemu porozumeniu a poskytnúť modely na ich riešenie.

V rámci jednotlivých prioritných osí sa prihliada na zásadu rovnosti nasledujúcim spôsobom:

- PO3 (TC8) Hlavným cieľom PO je zvýšiť počet pracovných miest vďaka využitiu endogénneho potenciálu rôznych podregiónov pohraničia. V niekoľkých prípadoch to znamená reštrukturalizáciu miestneho hospodárstva, rozvoj procesov miestnych produktov a investovanie do sociálnej ekonomiky, kde sú ženy nadmerne zastúpené. Túto

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÁ JE ANGLICKÁ VERZIA DOKUMENTU!

tendenciu je možné posilniť odmenením vyššieho zapojenia žien. Podobne sa bude postupovať aj pri školeniach, kde bude stanovená povinná 50% účasť žien.

- PO4 (TC11): Hlavným cieľom prioritnej osi je riadiť spoločné vzdelávacie procesy a hľadať spoločné riešenia podobných alebo komplementárnych problémov na oboch stranách hranice. V tomto procese môžu ženy zohrať rozhodujúcu úlohu, ktorú je treba potvrdiť stanovením povinnej miery zapojenia žien do plánovaných aktivít. Opatrenie treba použiť v aktivitách realizovaných z fondu malých projektov pod spoločným vedením paralelných alebo komplementárnych inštitúcií, ktorých cieľom je zlepšiť poskytovanie služieb v pohraničí, zvýšiť vzájomné porozumenie a úroveň dvojjazyčnosti.

Plnenie troch opísaných horizontálnych zásad v súlade so zásadami stanovenými v partnerských dohodách oboch krajín budú zabezpečovať vnútroštátne orgány zodpovedné za vykonávanie programu.

9. OSOBITNÉ PRVKY

9.1 Hlavné projekty implementované v priebehu programového obdobia

Tabuľka 23: Zoznam hlavných projektov

Projekt	Plánovaný dátum notifikácie/ predloženia (rok, štvrťrok)	Plánovaný začiatok vykonávania (rok, štvrťrok)	Plánovaný dátum dokončenia (rok, štvrťrok)	Prioritné osi / Investičné priority

9.2 Výkonnostný rámec programu spolupráce

Tabuľka 24: Výkonnostný rámec (zhrnutie)

Prioritná os	ID	Ukazovateľ alebo kľúčový vykonávací krok	Merná jednotka (kde je to vhodné)	Míľnik 2018	Konečný cieľ (2023)
PO1- Príroda a kultúra	CO02	Výrobné investície: Počet podnikov, ktoré dostávajú granty	podniky	0	40,00
PO1 - Príroda a kultúra	CO13	Cesty: celková dĺžka novo vybudovaných ciest	km	0	7,00
PO1 - Príroda a kultúra	CO23	Príroda a biodiverzita: rozloha habitatov, ktorým bola	Hektáre	28 000	100 549,00

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÄ JE ANGLICKÄ VERZIA DOKUMENTU!

		poskytnutá podpora na dosiahnutie lepšieho stavu ochrany			
PO1 - Príroda a kultúra	F0001	Celková hodnota predložených výdavkov na schválenie	EUR	4 207 597	65 209 186,00
PO1 - Príroda a kultúra	K0001	Počet výziev pre MSP	počet	1	1,00
PO1 - Príroda a kultúra	O11	Dĺžka zrekonštruovaných a novo vybudovaných zelených ciest	km	9	89,00
PO1 - Príroda a kultúra	K0002	Vypracovaná technická dokumentácia pre cestné stavebné práce	nie je k dispozícii	kl	4,00
PO2 Posilnenie cezhraničnej mobility	-CO13	Cesty: celková dĺžka novo vybudovaných ciest	km	0	9,00
PO2 Posilnenie cezhraničnej mobility	-F0001	Celková hodnota predložených výdavkov na schválenie	EUR	2 627 144	40 715 389,00
PO2 Posilnenie cezhraničnej mobility	-O221	Počet nových verejných dopravných služieb vytvorených v rámci programu	kus	2	10,00
PO2 Posilnenie cezhraničnej mobility	-K0002	Vypracovaná technická dokumentácia pre cestné stavebné práce	nie je k dispozícii	kl	3,00
PO2 Posilnenie cezhraničnej mobility	-O222	Počet nových logistických služieb vytvorených v rámci programu	kus	1	10,00
PO3 Posilnenie udržateľnej a kvalitnej	-CO44	Trh práce a odborná príprava: Počet účastníkov	osoby	30	100,00

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÁ JE ANGLICKÁ VERZIA DOKUMENTU!

zamestnanosti a pracovnej mobility		spoločných iniciatív týkajúcich sa miestnej zamestnanosti a spoločnej odbornej prípravy			
PO3 Posilnenie udržateľnej a kvalitnej zamestnanosti a pracovnej mobility	-F0001	Celková hodnota predložených výdavkov na schválenie	EUR	2 627 144	40 715 389,00
PO3 Posilnenie udržateľnej a kvalitnej zamestnanosti a pracovnej mobility	-K0003	Vypracované a predložené akčné plány	počet	5	10,00
PO3 Posilnenie udržateľnej a kvalitnej zamestnanosti a pracovnej mobility	-O311	Počet (integrovaných územných) akčných plánov	počet	0	10,00
PO3 Posilnenie udržateľnej a kvalitnej zamestnanosti a pracovnej mobility	-O314	Počet nových podnikateľských služieb podporujúce zamestnanosť a poradenské služby	počet	5	15,00
PO4 Podpora cezhraničnej spolupráce orgánov verejnej správy a osôb žijúcich v pohraničnej oblasti	-F0001	Celková hodnota predložených výdavkov na schválenie	EUR	1 656 117	25 666 448,00
PO4 Podpora cezhraničnej	-O411	Počet vytvorených cezhraničných	počet	4	20,00

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÁ JE ANGLICKÁ VERZIA DOKUMENTU!

spolupráce orgánov verejnej správy a osôb žijúcich v pohraničnej oblasti		produktov a služieb			
PO4 Podpora cezhraničnej spolupráce orgánov verejnej správy a osôb žijúcich v pohraničnej oblasti	–O412	Počet dokumentov publikovaných alebo vypracovaných mimo fondu malých projektov	počet	5	40,00
PO4 Podpora cezhraničnej spolupráce orgánov verejnej správy a osôb žijúcich v pohraničnej oblasti	–O413	Počet cezhraničných podujatí	počet	100	400,00
PO4 Podpora cezhraničnej spolupráce orgánov verejnej správy a osôb žijúcich v pohraničnej oblasti	–O414	Počet dokumentov publikovaných alebo vypracovaných v rámci fondu malých projektov	počet	50	200,00

9.3 Relevantní partneri zapojení do přípravy programu spolupráce

V nasledujúcom zozname sú uvedené organizácie, ktoré sa zapájali do prípravy Interreg V-A Slovensko-Maďarsko.

Členovia pracovnej skupiny Interreg V-A Slovensko-Maďarsko:

1. Úrad predsedu vlády (Maďarsko)
2. Ministerstvo verejnej správy a spravodlivosti (Maďarsko)
3. Ministerstvo zahraničných vecí a obchodu

4. Úrad národného hospodárskeho plánovania v mene Ministerstva pre národné hospodárstvo (Maďarsko)
5. Sabolčsko-satmársko-berežská župa
6. Boršodsko-abovsko-zemplínska župa
7. Hevešská župa
8. Novohradská župa
9. Peštianska župa
10. Komárňansko-ostrihomská župa
11. Rábsko-mošonsko-šopronská župa
12. Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky
13. Banskobystrický kraj
14. Bratislavský kraj
15. Košický kraj
16. Nitriansky kraj
17. Trnavský kraj
18. Zástupca Európskej komisie
19. Ústredný koordinačný orgán – Úrad vlády SR
20. Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí Slovenskej republiky
21. Združenie miest a obcí Slovenska
22. Združenie miest a obcí Maďarska

Organizácie, ktoré sa zapojili do pohovorov s cieľovými skupinami v Ostrihome, Dunajskej Strede a Košiciach:

1. Esztergomi Európa Intézet
2. Regionálna rozvojová agentúra Južný región
3. INNONET Nonprofit Kft.
4. Ister-Granum EGTC
5. European Institute of Cross-Border Studies
6. Ipoly – Garam RFÜ
7. Észak-Alföldi Regionális Fejlesztési Ügynökség Nonprofit Kft.
8. Vysoká škola múzických umení v Bratislave
9. Mesto Šahy
10. Obec Svodín
11. Emberi Erőforrások Minisztériuma Kulturális Ágazat
12. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja
13. Bay Zoltán Alkalmazott Kutatási Közhasznú Nonprofit Kft.
14. Regionálna rozvojová agentúra Južný región
15. Magyar Tudományos Akadémia Bölcsészettudományi Kutatóközpont, MTA BTK
16. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Területfejlesztési és Környezetgazdálkodási Ügynökség Nonprofit Kft.
17. Nyergesújfalu Város Önkormányzata
18. Széchenyi Programiroda
19. Nógrád Megyei Kereskedelmi és Iparkamara
20. Széchenyi István Egyetem
21. ECOVAST Egyesület
22. Komárom-Esztergom Megyei Kereskedelmi és Iparkamara
23. Balassagyarmat Város Önkormányzata
24. JTS of HU-SK CBC Programme 2007-2013

25. Forest Trade Kft.
26. Nógrádi Fejlesztési Ügynökség
27. Ipolydamásd Község Önkormányzata
28. Nógrád Megyei Önkormányzati Hivatal
29. Heves Megyei Vállalkozás és Területfejlesztési Alapítvány
30. Vidékfejlesztési Minisztérium Környezeti Fejlesztéspolitikai Főosztály
31. KIM Határon Átnyúló Területi Közigazgatási Kapcsolatok Főosztálya
32. Emberi Erőforrások Minisztériuma Egyházi, Nemzetiségi és Civil Társadalmi Kapcsolatosért Felelős Államtitkárság
33. Esztergomi Környezetkultúra Egyesület
34. Regionálna rozvojová agentúra Trnavského samosprávneho kraja
35. Arrabona EGTC
36. Výskumný ústav potravinársky Bratislava
37. Agripent s.r.o.
38. Heves Megyei Kereskedelmi és Iparkamara
39. Pons Danubii EGTC
40. Výskumný ústav potravinársky
41. Tata város önkormányzata
42. Bakony-Balaton Mechatronikai és Járműipari Klaszter
43. Közép-Dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökség
44. Nitrianska regionálna komora SOPK
45. Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság
46. RRA Ister
47. Ústav ekonómie a manažmentu, Ekonomická univerzita v Bratislave
48. Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ
49. Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat
50. Mesto Tisovec
51. Košický samosprávny kraj
52. EZÚS Via Carpatia s ručením obmedzeným
53. Mesto Rožňava
54. Határmenti Régió Fejlesztéséért Alapítvány
55. Mesto Moldava nad Bodvou
56. Spišská regionálna rozvojová agentúra
57. Határmenti Régió Fejlesztéséért Alapítvány
58. EZÚS Euroregión Karpatia
59. Prešovská Univerzita v Prešove
60. Košice – Európske hlavné mesto kultúry 2013, n.o.
61. Aggteleki Nemzeti Park Igazgatóság
62. Nyugat-dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökség Közhasznú Nonprofit Kft.
63. Emberi Erőforrások Minisztérium, Egyházi, Nemzetiségi és Civil Társadalmi Kapcsolatokért Felelős Államtitkárság - Egyházi Kapcsolattartási és Együttműködési Főosztály
64. Norda Nonprofit Kft.
65. Szabolcs Szatmár Bereg Megyei Önkormányzat
66. Torna község önkormányzata
67. Obec Ždaňa
68. Novohrad-Nógrád EGTC
69. Akadémia ozbrojených síl g. M.R. Štefánika, Liptovský Mikuláš
70. Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja

71. Slovenská obchodná a priemyselná komora, Košická regionálna komora
72. SMJV Polgármesteri Hivatal

Organizácie, ktoré sa zúčastnili workšopu o SWOT a stratégií v Tatabánya:

1. Széchenyi Programiroda
2. HUSK-JTS
3. Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ
4. Nemzeti Fejlesztési Ügynökség
5. KEMÖH
6. Komárom-Esztergom Megyei Önkormányzat
7. Vidékfejlesztési Minisztérium
8. Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat
9. NORDA Nonprofit Kft
10. NGM
11. Komárom-Esztergom Megyei Önkormányzat
12. Pest Megye Önkormányzata
13. Észak-Alföldi Regionális Fejlesztési Ügynökség
14. Komárom-Esztergom Megyei Önkormányzati Hivatal
15. Úrad Košického samosprávneho kraja
16. EZÚS - Via Carpatia
17. Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR
18. Bratislavský samosprávny kraj
19. Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR
20. Trnavský samosprávny kraj
21. Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja
22. EZÚS Pons Danubii

Organizácie, ktoré sa zúčastnili workšopu o ITI v Gödöllő:

1. Bratislavský samosprávny kraj
2. Arrabona EGTC
3. Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky
4. Ister-Granum EGTC
5. RRA Komárno
6. Nógrádi Fejlesztési Ügynökség
7. Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ
8. Regionálna rozvojová agentúra, Galanta
9. Gemerské Dechtáre
10. Komárom-Esztergom Megyei Önkormányzat, RDV EGTC
11. Jó Palóc Egyesület
12. Košický samosprávny kraj, Via Carpatia EGTC
13. Novohrad-Nógrád EGTC
14. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Önkormányzat
15. ÉMVIZIG
16. Abaúj Abaújban EGTC
17. Bodrogi EGTC

18. Cserhät Vidékfejlesztési Egyesület
19. Nemzetgazdasági Minisztérium
20. EXOS s.r.o. Košice
21. Pons Danubii EGTC
22. Odbor stratégie, územného rozvoja a riadenia projektov – Bratislavský samosprávny kraj

Organizácie, ktoré sa zúčastnili workšopu o akciách v Banskej Bystrici:

1. BRK SOPK
2. Közigazgatási és Igazságügyi Minisztérium
3. Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky
4. Emberi Erőforrások Minisztériuma – ministerstvo ľudských zdrojov
5. Obec Čata
6. Vidékfejlesztési Minisztérium
7. Nemzetgazdasági Minisztérium
8. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. Banská Štiavnica
9. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Banská Bystrica
10. Obec Veľké Turovce
11. Regionálna rozvojová agentúra pre rozvoj regiónu Stredného Poiplia
12. Bratislavský samosprávny kraj
13. Obec Lenártovce
14. Lénártfalva község
15. MAS TOKAJ-ROVINA, o. z.
16. Slovenské Nové Mesto
17. Úrad splnomocnenca vlády pre rómske komunity
18. Slovenský hydrometeorologický ústav Bratislava, pracovisko Banská Bystrica
19. Slovenská obchodná a priemyselná komora, Banskobystrická regionálna komora
20. Obec Hronovce
21. Arrabona EGTC
22. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kereskedelmi és Iparkamara
23. HUSK JTS
24. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.
25. LESY Slovenskej republiky, štátny podnik
26. Via Carpatia EGTC
27. Úrad práce sociálnych vecí a rodiny Komárno
28. EURES-T Danubius slovensko-maďarské cezhraničné partnerstvo
29. Úrad predsedu vlády, Maďarsko
30. Nitriansky samosprávny kraj
31. Sajó-Rima EGTC
32. Slovenský vodohospodársky podnik, Regionálna rozvojová agentúra pre rozvoj regiónu Stredného Poiplia Veľký Krtíš
33. Egyházi, Nemzetiségi és Civil Társadalmi Kapcsolatokért Felelős Államtitkárság
34. Start People s.r.o.
35. Miskolci Egyetem
36. ÉMVÍZIG
37. Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat
38. VÁTI Nonprofit Kft. Központi Ellenőrzési Osztály (HU FLC)
39. Mesto Tornaľa
40. Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ

41. SZSI Slovenský zväz stavebných inžinierov - Celoštátna odborná skupina Doprava
42. NAŠE DVORY 2015, o.z.
43. Zväz stavebných podnikateľov Slovenska
44. Magyar Kereskedelmi és Iparkamara Magyar-Szlovák Tagozatának titkára
45. Karpatský euroregión Slovensko
46. Slovenský vodohospodársky podnik š.p. OZ Košice
47. KDRFÜ
48. Közép-Dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökség
49. Obec Svodín
50. Úrad Košického samosprávneho kraja
51. NADÁCIA MOJMÍR
52. Univerzita J. Selyeho
53. Slovenská asociácia malých podnikov
54. Banskobystrický samosprávny kraj
55. Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Munkaügyi Központja
56. Regionálna rozvojová agentúra Észak-Alföldi Regionális Fejlesztési Ügynökség / Észak-Alföld
57. MZVaEZ SR

Organizácie, ktoré sa zúčastnili workšopu o MSP:

1. Bratislavská regionálna komora SOPK
2. Pest Megyei Vállalkozásfejlesztési Alapítvány (Agentúra na podporu podnikania Peštianskej župy)
3. Győr-Moson-Sopron Megyei Kereskedelmi és Iparkamara
4. NORRIA Észak-Magyarországi Regionális Innovációs Ügynökség Nonprofit Kft (NORRIA Regionálna inovačná agentúra severného Maďarska, nezisková organizácia)
5. Planidea/PMKIK
6. MPSVaR SR
7. Nyugat-Pannon Regionális Fejlesztési Zrt.
8. Innoreg KMRIÜ Khe.
9. Innovact
10. Heves Megyei Vállalkozás-és Területfejlesztési Alapítvány (Agentúra na podporu miestnych podnikov Hévešskej župy)
11. Ministerstvo národného hospodárstva Maďarska
12. Bay Zoltán Alkalmazott Kutatási Közhasznú Nonprofit Kft. (Nezisková spoločnosť Baya Zoltána pre aplikovaný výskum)
13. Észak-Alföldi Regionális Fejlesztési Ügynökség (Regionálna rozvojová agentúra Észak-Alföld)
14. Úrad predsedu vlády Maďarska
15. Planidea Tudásközpont

9.4 Podmienky vykonávania programu upravujúce finančné riadenie, programovanie, monitorovanie, hodnotenie a kontrolu účasti tretích krajín v nadnárodných a medziregionálnych programoch a príspevok zo zdrojov ENI a IPA

NEOFICIÁLNY PREKLAD – ZÁVÄZNÁ JE ANGLICKÁ VERZIA DOKUMENTU!

Dokumenty

Názov dokumentu	Typ dokumentu	Dátum dokumentu	Miestna značka	Značka Komisie	Súbory	Dátum zaslania	Odosielateľ
Rozhodnutie monitorovacieho výboru o presune riadiaceho orgánu	Písomné potvrdenie súhlasu s obsahom programu spolupráce	16. jún 2016		Ares(2016)40761 85	Rozhodnutie monitorovacieho výboru	3. august 2016	nhornole

Prílohy predložené podľa vykonávacieho rozhodnutia Komisie, v ktorom sa stanovuje model programu

Názov dokumentu	Typ dokumentu	Verzia programu	Dátum dokumentu	Miestna značka	Značka Komisie	Súbory	Dátum zaslania	Odosielateľ
Ex ante hodnotenie a strategické environmentálne hodnotenie	Správa o ex ante hodnotení	1.0	5. november 2014		Ares(2014)398939 5	Ex ante hodnotenie a strategické environmentálne hodnotenie Strategické environmentálne hodnotenie	28. november 2014	ngalmila
Snímka programových dát pred zaslaním 2014TC16RFCB015 2.1	Snímka programových dát pred zaslaním	2.1	3. august 2016		Ares(2016)407618 5	Snímka programových dát pred zaslaním 2014TC16RFCB015 2.1 hu	3. august 2016	nhornole
Rozhodnutie monitorovacieho výboru o presune riadiaceho orgánu	Písomné potvrdenie súhlasu s obsahom programu spolupráce	2.1	16. jún 2016		Ares(2016)407618 5	Rozhodnutie monitorovacieho výboru	3. august 2016	nhornole
Mapa programového regiónu	Mapa oblasti zahrnutej do oblasti spolupráce	1.0	4. november 2014		Ares(2014)398939 5	Mapa programového regiónu	28. november 2014	ngalmila