

Súhrnná správa o záväzkoch vyplývajúcich zo služieb vo verejnom záujme v Košickom samosprávnom kraji

Košický samosprávny kraj ako objednávateľ regionálnej autobusovej dopravy podľa § 21 ods. 4 zákona č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave zverejňuje súhrnnú správu o záväzkoch vyplývajúcich zo služieb vo verejnom záujme **za kalendárny rok 2022** v súlade s ustanoveniami článku 7 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70.

Od 1. 4. 2022 sú služby regionálnej autobusovej dopravy vo verejnom záujme poskytované dvoma zmluvnými dopravcami, a to **ARRIVA Michalovce, a.s.** a **eurobus, a.s.** Zmluvy o službách vo verejnom záujme boli s uvedenými dopravcami uzatvorené na podklade výsledku verejného obstarávania. Zmluvná doba poskytovania služieb je od 1. 4. 2022 do 31. 3. 2029 s možnosťou uplatnenia opcie zo strany KSK **do 31. 3. 2032**. V období január až marec kalendárneho roka 2022 boli služby regionálnej autobusovej dopravy vo verejnom záujme zabezpečované na podklade priameho zadania prostredníctvom núdzového opatrenia KSK, ktorým uložil povinnosť poskytovať služby dopravcom ARRIVA Michalovce, a.s. a eurobus, a.s. počas prechodného obdobia, tzn. od skončenia platnosti predchádzajúcich zmlúv o službách (platnosť do 31. 12. 2021) do nástupu dopravcov podľa zmlúv o službách, ktoré boli výsledkom verejného obstarávania.

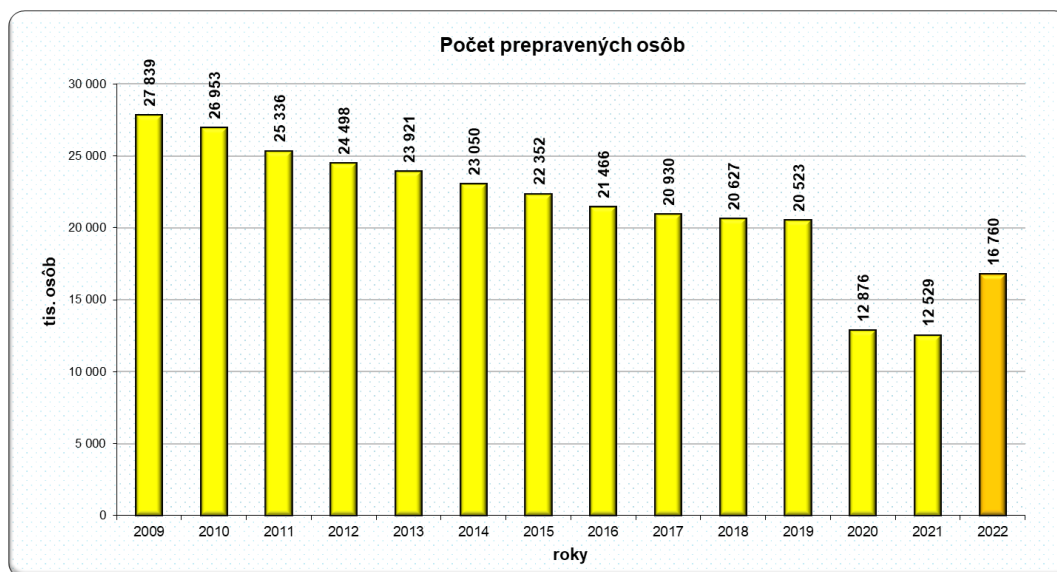
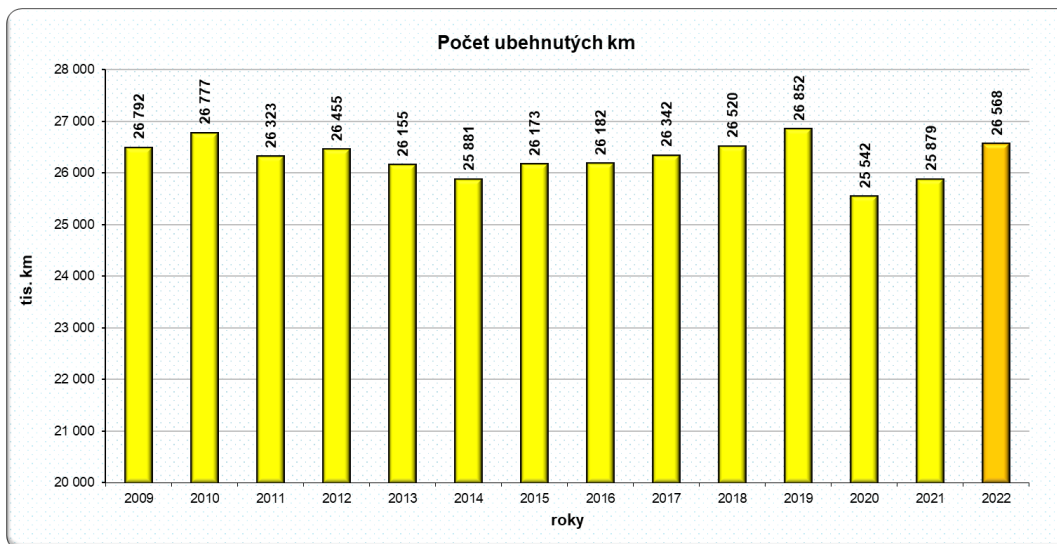
Prehľad rozsahu služieb regionálnej autobusovej dopravy vo verejnom záujme zabezpečovaných Košickým samosprávnym krajom prostredníctvom dopravcov ARRIVA Michalovce, a.s. a eurobus, a.s., a tiež súvisiace výkonové a ekonomické ukazovatele za obdobie rokov 2009 až 2022 sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

| | | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Ubehnuté km | tis. km | 26 493 | 26 777 | 26 323 | 26 455 | 26 155 | 25 881 | 26 173 | 26 182 | 26 342 | 26 520 | 26 852 | 25 542 | 25 879 | 26 568 |
| Počet prepravených osôb | tis. osôb | 27 839 | 26 953 | 25 336 | 24 498 | 23 921 | 23 050 | 22 352 | 21 466 | 20 930 | 20 627 | 20 523 | 12 876 | 12 529 | 16 760 |
| - z toho za zľavnené cestovné | tis. osôb | 12 628 | 12 639 | 12 022 | 11 655 | 11 094 | 10 603 | 10 209 | 9 811 | 9 567 | 9 687 | 9 845 | 5 049 | 5 178 | 7 965 |
| | % | 45,4% | 46,9% | 47,4% | 47,6% | 46,4% | 46,0% | 45,7% | 45,7% | 45,7% | 47,0% | 48,0% | 39,2% | 41,3% | 47,5% |
| Náklady | tis. € | 27 025 | 27 781 | 29 663 | 30 756 | 31 337 | 31 575 | 31 514 | 31 373 | 33 458 | 34 643 | 35 744 | 33 481 | 37 307 | 43 801 |
| Náklady/km | €/km | 1,020 | 1,038 | 1,127 | 1,163 | 1,198 | 1,220 | 1,204 | 1,198 | 1,270 | 1,306 | 1,331 | 1,311 | 1,442 | 1,649 |
| Výnosy | tis. € | 16 162 | 15 436 | 15 942 | 15 741 | 15 479 | 14 912 | 14 376 | 13 811 | 13 518 | 13 411 | 13 456 | 10 501 | 11 819 | 13 084 |
| Výnosy/km | €/km | 0,610 | 0,576 | 0,606 | 0,595 | 0,592 | 0,576 | 0,549 | 0,528 | 0,513 | 0,506 | 0,501 | 0,411 | 0,457 | 0,492 |
| Úhrada/príspevok KSK | tis. € | 10 863 | 12 346 | 13 720 | 15 015 | 15 858 | 16 663 | 17 138 | 17 562 | 19 939 | 21 231 | 22 288 | 22 980 | 25 488 | 30 717 |
| Úhrada/príspevok KSK/km | €/km | 0,410 | 0,461 | 0,521 | 0,568 | 0,606 | 0,644 | 0,655 | 0,671 | 0,757 | 0,801 | 0,830 | 0,900 | 0,985 | 1,156 |
| ROZPOČET KSK - celkové bežné výdavky | tis. € | 70 318 | 63 893 | 73 105 | 76 365 | 74 990 | 80 312 | 85 375 | 90 191 | 98 012 | 98 398 | 108 752 | 104 716 | 117 995 | 151 529 |
| | % | 15,4% | 19,3% | 18,8% | 19,7% | 21,1% | 20,7% | 20,1% | 19,5% | 20,3% | 21,6% | 20,5% | 21,9% | 21,6% | 19,16% |

Pozn.: V období rokov 2009 – 2021 a tiež v období „núdzového opatrenia“ KSK (1.1. – 31. 3. 2022) predstavovala cena služieb (celkové náklady dopravcov na poskytovanie služieb) sumu ekonomicky oprávnených nákladov a primeraného zisku dopravcov. Od 1. 4. 2022 vychádza cena služieb (celkové náklady dopravcov) z vysúťaženej jednotkovej ceny pri uplatnení valorizácie podľa uzatvorených zmlúv o službách

Výška úhrady (príspevku) z rozpočtu KSK predstavuje úhradu preukázateľnej straty dopravcov vyplývajúcej z poskytovania služieb regionálnej autobusovej dopravy vo verejnom záujme, tzn. rozdiel medzi celkovými nákladmi dopravcov a celkovými tržbami z cestovného a ostatných výnosov z poskytovania služieb. Celková úhrada KSK za kalendárny rok 2022 bola 30,717 miliónov eur (vypočítaná ako rozdiel celkových nákladov dopravcov 43,801 miliónov eur a celkových výnosov dopravcov 13,084 miliónov eur).

V nasledujúcich grafoch je zobrazený minulý vývoj počtu ubehnutých kilometrov a celkový počet prepravených osôb v regionálnej autobusovej doprave.



Vývoj jednotkových nákladov dopravcov (v €/km) ako aj výška úhrady z rozpočtu KSK je uvedená v nasledujúcich grafoch.

