

SLOVAKIA CATCHING-UP REGIONS 4

GEMER TRAIL
– CESTA VPRED



SLOVAKIA CATCHING-UP REGIONS 4

GEMER TRAIL – CESTA VPRED

December 2023

© 2023 Medzinárodná banka pre obnovu a rozvoj /
Svetová banka
1818 H Street NW
Washington DC 20433
Tel.: +1-202-473-1000
Internet: www.worldbank.org

Táto publikácia je výsledkom práce zamestnancov a externých spolupracovníkov Svetovej banky. Zistenia, výklady a závery obsiahnuté v tejto publikácii nemusia nevyhnutne vyjadrovať názory Svetovej banky, členov Výkonnej rady Svetovej banky či vlád štátov, ktoré zastupujú.

Svetová banka neručí za presnosť údajov použitých v tejto publikácii. Hranice, farby, označenia, pomenovania a akékoľvek ďalšie informácie zobrazené na ktorejkoľvek mape v tejto publikácii v žiadnom prípade nevyjadrujú hodnotenie Svetovej banky týkajúce sa právneho statusu akéhokoľvek územia alebo schválenie či akceptáciu takýchto hraníc.

Práva a povolenia

Na materiály obsiahnuté v tejto publikácii sa vzťahujú autorské práva. Svetová banka podporuje šírenie svojich poznatkov, preto je reprodukovanie tejto publikácie alebo jej častí povolené na nekomerčné účely a pod podmienkou, že je ako zdroj uvedená táto publikácia. Akékoľvek otázky týkajúce sa práv a licenčných záležitostí, vrátane práva na reprodukciu v inom formáte či spracovanie diela, je potrebné adresovať na World Bank Publications, The World Bank Group, 1818 H Street NW, Washington, DC 20433, USA; fax: +1-202-522-2625; e-mail: pubrights@worldbank.org.

ÚVOD

Podakovanie	4
Vyhlásenie	4
Zoznam tabuliek a grafov	5
Skratky	6
ÚVOD	9
GEMER TRAIL – OPIS TRASY	13
Úsek č. 1: Krásnohorské Podhradie – Rožňava – Betliar	15
Úsek č. 2: Rožňava – Gemerská Panica	15
Úsek č. 3: Čoltovo – Domica/Aggtelek	16
GEMER TRAIL – TECHNICKÉ RIEŠENIE	19
GEMER TRAIL – VLASTNÍCKE VZŤAHY K POZEMKOM	29
GEMER TRAIL – INFRAŠTRUKTÚRA A SLUŽBY	33
Odpočívadlá pre cyklistov	34
Informácie a orientácia	42
Služby pre cyklistov	43
GEMER TRAIL – PREDBEŽNÝ VÝPOČET NÁKLADOV	45
GEMER TRAIL – ĎALŠÍ POSTUP	49
PRÍLOHY	
Príloha 1: Špecifikácia úsekov plánovanej cyklotrasy	54
Príloha 2: Mapa plánovanej cyklotrasy	63

POĎAKOVANIE

Túto správu pripravil tím Skupiny Svetovej banky v úzkej koordinácii a spolupráci s tímom Košického samosprávneho kraja (KSK) a skupinou medzinárodných a miestnych expertov.

Tím vyjadruje svoje uznanie výkonným, technickým a administratívnym pracovníkom KSK vrátane Ľubomíra Gerdu, Jany Jačišinovej, Viery Štupáčkovej, Barbory Kováčovej a Martina Pukančička za ich nasadenie, zanietenosť a prínos k procesu prípravy správy.

Osobitné poďakovanie patrí všetkým medzinárodným expertom, ktorí priamo prispeli svojimi odbornými znalosťami k tvorbe tejto správy vrátane Tengiza Gogotishviliho (vedúceho odborníka Svetovej banky na rozvoj miest), Václava Hochmutha (architekta), Lukáša Szöllösa (experta na cyklistiku), Vladimíra Benča (konzultanta), Veroniky Zimanovej Drebold (konzultantky) a Andrey Millington (konzultantky). Tím zároveň vyslovuje poďakovanie Ellen Hamilton (vedúcej odborníčke Svetovej banky na problematiku miest) za jej zastrešujúce usmerňovanie celého procesu.

Autori by radi poďakovali aj členom tímu Európskej komisie pre Iniciatívu pre dobiehajúce regióny vrátane Pascala Boijmansa, Evy Wenigovej, Kataríny Prokopič a Andreja Mikyšku, ako aj členom tímu Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky, menovite Petrovi Balíkovi, Dominike Forgáčovej, Jánovi Stanovi a Karolovi Schmuckovi, za ich prínos v podobe spätnej väzby a pripomienok týkajúcich sa správy a záverov v nej uvedených.

V neposlednom rade tím vyjadruje vďaku starostom a členom mestských a obecných zastupiteľstiev v okrese Rožňava a všetkým ostatným zainteresovaným stranám za podporu, ktorú mu poskytli počas konzultačných stretnutí, a za ich prínos k vypracovaniu správy.

VYHLÁSENIE

Táto správa vznikla v spolupráci Košického samosprávneho kraja, vlády Slovenskej republiky, Európskej komisie a Svetovej banky.

Zistenia, interpretácie a závery vyjadrené v tejto správe nemusia nevyhnutne zodpovedať názorom výkonných riaditeľov Svetovej banky alebo vlád, ktoré zastupujú. Skupina Svetovej banky nezaručuje presnosť údajov uvedených v tomto diele. Táto správa nemusí nevyhnutne vyjadrovať stanovisko Európskej komisie alebo vlády Slovenskej republiky.

Správa bola vypracovaná v decembri 2023.

ZOZNAM TABULIEK

TABUĽKA 1: Technické parametre návrhu úsekov pre horskú cyklistiku	20
TABUĽKA 2: Technické parametre návrhu úsekov pre cestnú cyklistiku	21
TABUĽKA 3: Vlastníctvo pozemkov na trase Gemer Trail	30
TABUĽKA 3: Predbežný výpočet nákladov	46

ZOZNAM GRAFOV

OBRÁZOK 1: Gemer Trail a turistické miesta	14
OBRÁZOK 2: Gemer Trail a navrhované odpočívadlá	35
OBRÁZOK 3: Návrh odpočívadla v Brzotíne	37
OBRÁZOK 4: Návrh odpočívadla v Gombaseku	38
OBRÁZOK 5: Návrh odpočívadla v obci Čoltovo	39
OBRÁZOK 6: Výhľad z vyhladky Čoltovo	40
OBRÁZOK 7: Technické parametre odpočívadla	41

SKRATKY

- ARR Agentúra regionálneho rozvoja
- BBSK Banskobystrický samosprávny kraj
- CuRI Iniciatíva pre dobiehajúce regióny (Catching-up Regions Initiative)
- GR REGIO Generálne riaditeľstvo pre regionálnu a mestskú politiku
- OCR Organizácia cestovného ruchu
 - EK Európska komisia
- ECAV Evanjelická cirkev augsburského vyznania
 - EIA Posudzovanie vplyvov na životné prostredie
- ERDF Európsky fond regionálneho rozvoja
 - ESF Európsky sociálny fond
 - ESIF Európske štrukturálne a investičné fondy
 - EU Európska únia
 - GIS Geografický informačný systém
 - IKT Informačné a komunikačné technológie
- IROP Integrovaný regionálny operačný program
 - IS Informačný systém
 - IT Informačné technológie
- KSK Košický samosprávny kraj
- MAS Miestna akčná skupina
- MICE Meetings, Incentives, Conferences, Exhibitions – kongresový cestovný ruch
- MIRRI Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky
- MSP Malé a stredné podniky
- MVO Mimovládna organizácia / Nezisková organizácia
 - NP Národný park
 - OP Operačný program
- PSK Prešovský samosprávny kraj
 - PT Poloniny Trail
- R&D Výskum a vývoj
- rSDI Regionálna infraštruktúra priestorových informácií
- SK/SR Slovenská republika
- TAIEX Nástroj Európskej komisie pre technickú pomoc a výmenu informácií
 - TD Technické dokumenty
- TTCI Index konkurencieschopnosti v cestovnom ruchu
- VSP Verejno-súkromné partnerstvo
- WB Svetová banka

ÚVOD

Správa *Gemer Trail: Cesta vpred* je štúdiou nadväzujúcou na analytickú prácu, ktorú Svetová banka a slovenskí experti vykonali pre okres Rožňava v oblasti Horného Gemera v Košickom samosprávnom kraji (KSK) na Slovensku. Správa pojednávajúca o situačnej analýze sektora cestovného ruchu v oblasti Horného Gemera identifikovala niekoľko faktorov, ktoré bránili rozvoju sektora. Zo šiestich identifikovaných faktorov sa ako priorita ukázalo riešenie potrieb mobility vrátane cykloturistiky. Výsledkom tohto zistenia bolo, že tím expertov z KSK, Svetovej banky a miestnych samospráv za účasti súkromného sektora určil cyklotrasu Gemer Trail s dĺžkou 60 kilometrov ako pilotnú investíciu, ktorá môže začať riešiť problémy s prepojením, aby prilákala väčší počet turistov z domáceho i maďarského prostredia, využila potenciál okresu v oblasti cestovného ruchu a stala sa kľúčovou hnacou silou rozvoja miestneho cestovného ruchu. Gemer Trail umožní cyklistom spoznávať nádhernú krajinu Horného Gemera a bude ideálnou destináciou pre cyklistov všetkých kategórií. Vďaka svojim pôvabným dedinkám a náročnému horskému terénu má okres Rožňava potenciál ponúknuť širokú škálu cyklistických trás, ktoré uspokojia akékoľvek preferencie. Vzhľadom na úchvatné scenérie a rozmanitú prírodu možno očakávať, že sa do tohto regiónu budú hrnúť nadšenci cyklistiky, aby spoznávali jeho prírodné krásy na dvoch kolesách. Trasa môže cyklistov viesť cez malebné dedinky, ako sú Betliar a Krásnohorské Podhradie. Môže im ponúknuť nenáročnú jazdu, pri ktorej sa budú môcť ponoriť do očarujúcej architektúry hradu Krásna Hôrka a okolitých dedín a do miestnej kultúry. Pre odvážnejších cyklistov budú horské trasy poskytovať vzrušujúce zážitky so strmými stúpaniami a nádhernými výhľadmi na okolité hory. Rozmanitá ponuka cyklistických trás dokáže uspokojiť všetky typy cyklistov a zaručí každému vzrušujúci a príjemný zážitok. Či už ide o začiatočníka, ktorý si chce užiť pohodovú jazdu, alebo skúseného cyklistu, ktorý hľadá adrenalín, okres Rožňava má čo ponúknuť pre každého. Dobre udržiavané cyklotrasy spojené ako komplexná sieť cyklistických komunikácií s malou infraštruktúrou pozdĺž trasy a obklopené úžasnou prírodnou krásou a výnimočnou architektúrou môžu byť pre nadšencov cyklistiky ideálnou destináciou, aby sa chopili svojich bicyklov a vydali sa spoznávať divy okresu Rožňava na dvoch kolesách!

Táto správa bola vypracovaná ako pilotný materiál pre realizáciu projektu Gemer Trail, ktorý je plne v súlade so všetkými strategickými dokumentmi Košického samosprávneho kraja v oblasti rozvoja cestovného ruchu a cykloturistiky na miestnej a regionálnej úrovni. Zoznam strategických dokumentov a ich stručný prehľad ponúka predchádzajúca správa o situačnej analýze.

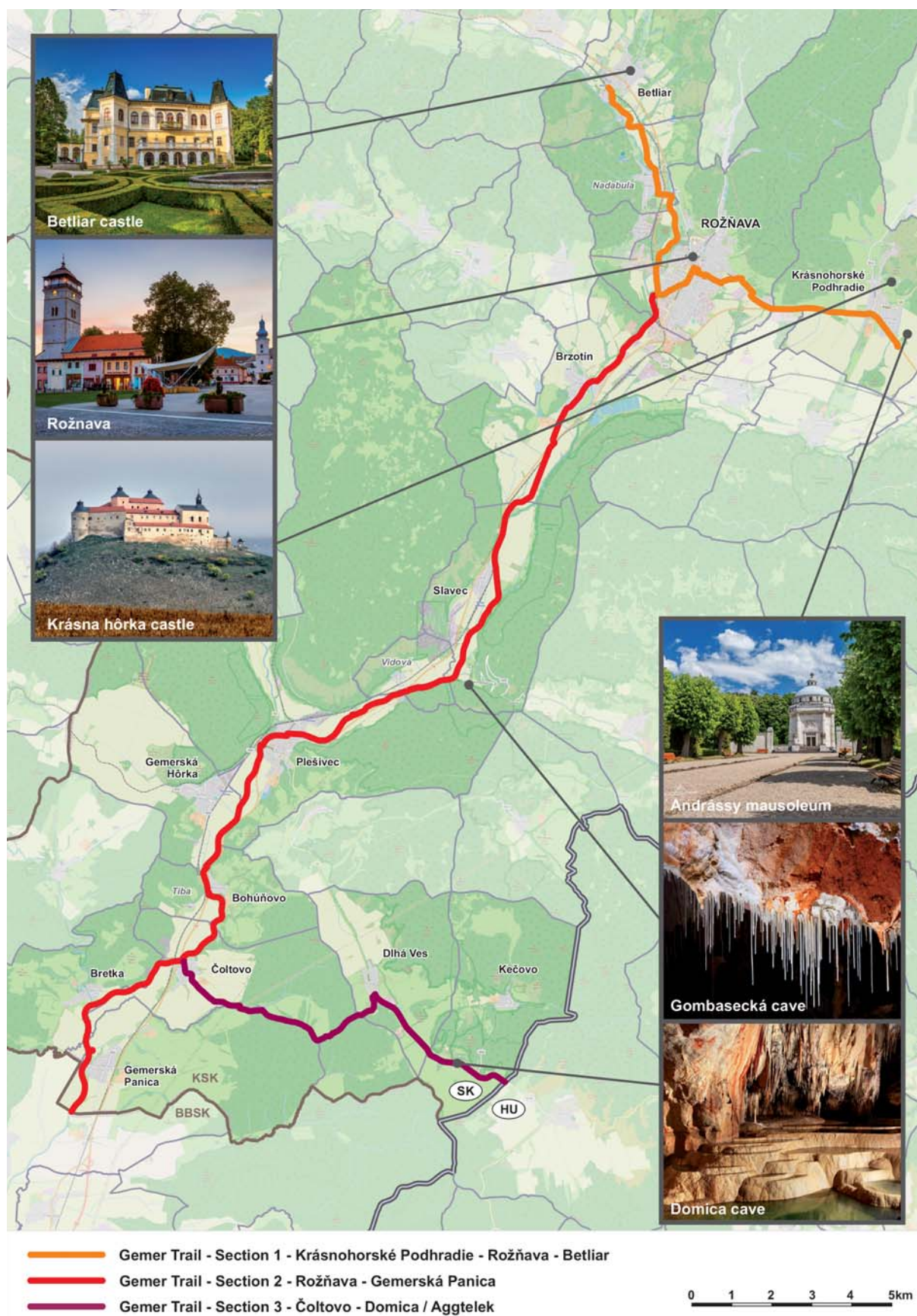
Pri príprave tejto správy tím expertov z KSK, Svetovej banky a miestneho verejného a súkromného sektora skúmal rôzne alternatívy trasovania Gemer Trail. Uskutočnila sa séria konzultačných stretnutí s cieľom získať spätnú väzbu od miestnych komunít k navrhovanej trase. Počas prípravných prác sa zvažovali faktory ako predpokladaný vplyv na životné prostredie, vlastníctvo pozemkov a iné spoločenské aspekty, hodnota za peniaze a ďalšie. Okrem toho sa uskutočnilo niekoľko technických návštev a overovacích ciest s cieľom skontrolovať navrhovanú trasu a vybrať najlepší možný variant.

Táto správa má technický charakter a ponúka podrobný prehľad o vedení cyklotrasy Gemer Trail, ktorá je rozdelená na tri úseky, o predpokladaných typoch zásahov na každom z nich, o úvahách a normách vo fáze projektovej prípravy na podporu primeraných služieb a bezpečnosti pre cyklistov, o predpokladanom vysporadúvaní pozemkov a pod.

Táto správa bola vypracovaná ako dokument štúdie uskutočniteľnosti, aby ju mohli orgány KSK prostredníctvom svojho projektového tímu preniesť do fázy prípravy projektovej dokumentácie a realizácie projektu.

**GEMER TRAIL
– OPIS TRASY**

OBRÁZOK 1: Gemer Trail a turistické miesta



Zdroj: Svetová banka (Václav Hochmuth), 2023.

ÚSEK Č. 1: KRÁSNOHORSKÉ PODHRADIE – ROŽŇAVA – BETLIAR

Prvý úsek navrhovanej trasy Gemer Trail s predpokladanou dĺžkou 14,3 km prepája okresné mesto Rožňava s turisticky atraktívnymi lokalitami v susedných obciach Betliar a Krásnohorské Podhradie. Mesto aj obe obce predstavujú ideálny počiatočný alebo koncový bod pre cyklovýlety po trase Gemer Trail. Najvýchodnejší bod navrhovanej cyklistickej komunikácie sa nachádza v Krásnohorskom Podhradí pri Mauzóleu Andrásyovcov (súčasťou areálu je aj parkovisko, no s obmedzenou kapacitou). Miernym klesaním pokračuje do samotnej obce s možnosťou odbočenia ku hradu Krásna Hôrka po miestnych komunikáciách. Trasa ďalej pokračuje cez terénny hrebeň do mesta Rožňava. Priechod mestom začína na jeho východnej strane pri pamätníku Jána Pavla II. (nástupný bod na cyklistickej trase pre horské bicykle Mine Trails – MTB singletracky) a cez pole (s plánovanou výstavbou rodinných domov, kde bude cyklotrasa tvoriť súčasť dopravnej kostry územia) prechádza okrajom sídliska Juh a miestnymi komunikáciami – ulice Rumunská a Joviská – až do blízkosti centra mesta. Odtiaľ pokračuje juhozápadným smerom popri toku Rožňavského potoka až na križovatku cyklotrás na Šafárikovej ulici s možnosťou pokračovať popri toku Slanej južným (smer Plešivec, Gemerská Panica, Domica) alebo severným smerom. Severná trasa pokračuje v smere na Betliar najprv popri Štefánikovej ulici a neskôr vychádza na hrádzu rieky Slaná, ktorá vedie až po odbočku do miestnej časti Rožňavy Nadabula. Priechodom cez železničnú trať pokračuje miestnymi komunikáciami na novú cyklocestičku vedúcu cez Nižnú Mašu (historické objekty industriálnej architektúry z 19. storočia) až po most cez Betliarsky potok. Po existujúcej komunikácii prichádza trasa Gemer Trail na Železničnú ulicu v obci Betliar, kde je navrhnuté jej ukončenie. Ďalej môže trasa pokračovať popri železnici a rieke Slaná smerom na Dobšínú.



Zdroj:
Svetová banka
(Václav Hochmuth),
2023.

ÚSEK Č. 2: ROŽŇAVA – GEMERSKÁ PANICA

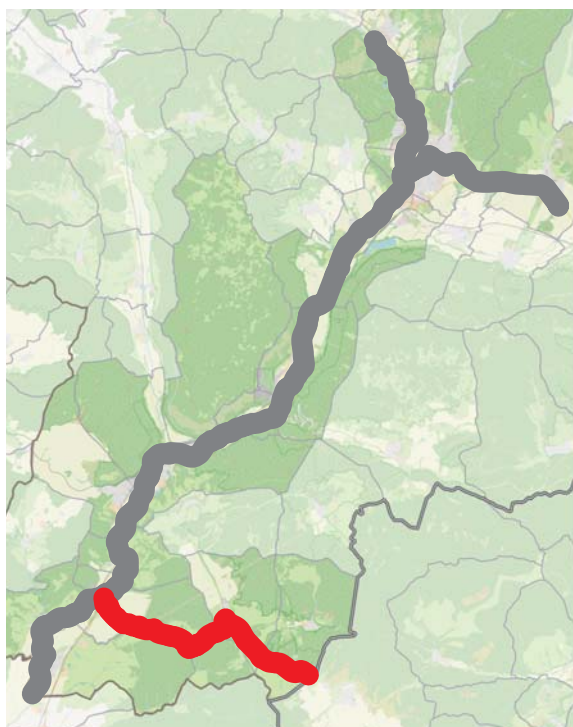
Najdlhší navrhovaný úsek trasy Gemer Trail s predpokladanou dĺžkou 30,5 km vedie z okresného mesta Rožňava južným smerom popri rieke Slaná až po hranicu s Banskobystrickým samosprávnym krajom. Celý úsek je vedený rovinatým terénom, čo z neho robí ideálny cieľ pre nenáročný cyklistický výlet. Trasa začína na križovatke ciest vedúcich do obcí Betliar a Krásnohorské Podhradie na Šafárikovej ulici v Rožňave. Po prekonaní cesty I. triedy a železnice (súčasťou trasy bude aj bezpečný priechod cez tieto dopravné tepny) pokračuje juhozápadným smerom popri Rožňavskom potoku až na hrádzu rieky Slaná. Trasa bude vedená po korune hrádzu až po hranicu intravilánu obce Brzotín, kde prechádza na miestnu komunikáciu vedúcu obcou až po križovatku s cestou I/16. Po priechode cez cestu pokračuje po existujúcich komunikáciách, využívaných v obmedzenej miere aj motorovými vozidlami (len na prístup k tu situovaným rekreačným a technickým objektom). Povrch cesty bude v celom rozsahu zmenený na spevnený,



Zdroj: Svetová banka (Václav Hochmuth), 2023.

ktorý umožní pohyb cyklistov a motorových vozidiel v spoločnom priestore. Cez lokalitu Hámor prechádza trasa Gemer Trail do katastrálneho územia obce Slavec, kde sa pri odbočke vedúcej do centra obce dostáva opäť na hrádzu rieky. Po severnej strane toku pokračuje trasa až do obce Plešivec (s odbočkou do areálu Gombaseckej jaskyne – prírodnej pamiatky zapísanej v Zozname svetového dedičstva UNESCO – a rekonštruovanej zrúcaniny kláštora Pavlínov). V Plešivci je cyklistická cesta vedená súbežne s trasou cesty I/16 a následne sa pri dopravnej križovatke na Štítnik (Gotická cesta a Ochtinská aragonitová jaskyňa) vracia opäť na hrádzu rieky Slaná. Od tohto bodu pokračuje Gemer Trail po hrádzi až po južnú hranicu katastra obce Gemerské Panica a zároveň hranicu Banskobystrického samosprávneho kraja. Vzhľadom na zložité majetkové pomery v území prechádza trasa striedavo zo severného brehu rieky na južný (katastrálne územie Bohúňovo). V obci Čoltovo vchádza trasa aj na severný okraj obce, kde je situovaná ďalšia križovatka cyklistických ciest. Trasa pokračuje východným smerom k obci Dlhá Ves a jaskyni Domica až po hranicu s Maďarskom (tretí úsek Gemer Trail). V Čoltove prekonáva železnicu (na tomto mieste neexistuje železničné priecestie a trasu tak bude vhodné viesť podjazdom popod železničný most) a cestu I/16 a následne pokračuje po južnej hrádzi Slanej cez katastre obcí Bretka a Gemerská Panica po plánované napojenie cyklotrasy na území Banskobystrického samosprávneho kraja (obec Gemer a následne mesto Tornaľa).

ÚSEK Č. 3: ČOLTOVO – DOMICA/AGGTELEK



Zdroj: Svetová banka (Václav Hochmuth), 2023.

Tento navrhovaný úsek s predpokladanou dĺžkou 11,3 km prechádza obec Čoltovo, ležiacu v údolí rieky Slaná, so štátnou hranicou s Maďarskom. Jedná sa o najkratší úsek plánovanej trasy, v ktorom sa však prekonáva najväčší výškový rozdiel (prevýšenie 152 metrov na úseku Čoltovo – Dlhá Ves). Úsek sa začína v obci Čoltovo odpojením z úseku medzi Gemerskou Panicou a Plešivcom. Trasa pokračuje obcou Čoltovo juhovýchodným smerom. Popri miestnej farme začína stúpať na hrebeň a následne mierne klesá do údolia potoka Sograd. Popri potoku prichádza k stúpaniu pozdĺž severnej hranice lesa s výhľadmi severozápadným smerom. Na vrchole stúpania (350 metrov nad morom), na mieste kríženia so zelenou turistickou trasou, sa nachádza vyhlídkový bod s diaľkovými výhľadmi na Slovenský kras, Slovenské rudohorie a v prípade dobrej viditeľnosti aj na Vysoké Tatry. Gemer Trail následne pokračuje lesom spoločne so zelenou turistickou značkou a po rovinnatom úseku na hrebene klesá do obce Dlhá Ves. Cez obec je trasa vedená po miestnej komunikácii a následne sa napája na samostatný cyklochodník vedený popri ceste II/587. Cyklochodník končí pri vstupnom areáli jaskyne Domica (prírodná pamiatka zapísaná v Zozname svetového dedičstva UNESCO). Trasa pokračuje po komunikácii až po štátnu hranicu. Za hranicou leží vstupný areál jaskyne Baradla a vstup do maďarského národného parku Aggtelek.

**GEMER TRAIL
– TECHNICKÉ RIEŠENIE**

Vzhľadom na rôznorodý terén, vlastnícke vzťahy (pozri nižšie) a stupeň urbanizácie v území, na ktorom je navrhnutá trasa Gemer Trail, vyžaduje vybudovanie súvislej siete cyklotrás využité viacerých typov komunikácií vhodných pre pohyb cyklistov. Rozsah možností konkrétnych riešení je široký – od budovania nových trás určených výlučne pre pohyb cyklistov až po využitie existujúcich miestnych komunikácií v úsekoch s nízkou intenzitou dopravy.

Návrh a technické parametre navrhovanej cyklotrasy sa musia riadiť usmerneniami stanovenými technickými parametrami uvedenými v tabuľkách 1 a 2. Projektant musí zabezpečiť ich úplné splnenie s ohľadom na rôzne úseky cyklotrasy – či už ide o nároky horských cyklistov, ktorí potrebujú nespevnený povrch trate, alebo o potrebu lepšej konektivity a mobility, ktorú ponúkajú spevnené komunikácie (cesty). V závislosti od účelu trasy, jej topografických podmienok a terénu sa môžu parametre návrhu líšiť a ďalej prispôsobovať.

TABUĽKA 1: Technické parametre návrhu úsekov pre horskú cyklistiku

Kritériá pre projektovanie a vyhodnocovanie trás pre cyklistov		Kategoríe cyklotrás		
		1. stupeň Rekreačné využitie	2. stupeň Športové využitie	3. stupeň Pokročilé využitie
Plánovaná šírka trate v cm	Jednosmerná trať	90 – 150	60 – 120	45 – 80
	Obojsmerná trať	180 – 240	150 – 220	Iba v prípade zriaďovania obchádzok
Povrchová úprava	Typ	Nepreerušovaný spevnený povrch	Dovezený materiál a celkovo stabilizovaná trať. Nespevnené úseky trate sú veľmi zriedkavé alebo vysypané jemným štrkom s hrúbkou 0 – 22 mm	Pôvodný materiál, občas pokrytý inými typmi pôdy alebo štrkom. Na trati sa môžu nachádzať nespevnené úseky alebo úseky pokryté štrkom s hrúbkou 16 – 32 mm
	Prekážky	-	Hladká cesta s minimálnymi prekážkami do výšky max. 10 cm	Hladká cesta s prekážkami neprevyšujúcimi 20 cm
Pozdĺžny sklon *	Plánovaný rozsah viac ako 90 % trasy	<5 %	<8 %	<10 %
	Max. stúpanie na krátkych úsekoch do dĺžky 60 m	8 %	10 %	15 %
	Maximálne celkové stúpanie **	<3 % trate	<3 % trate	<5 % trate
Priečny sklon	Plánovaný rozsah v priamom smere	2 – 3 %	2 – 5 %	2 – 5 %
Prejazdny profil	Šírka (cm)	45 – 60 od okrajov trate	30 – 45 od okrajov trate	30 – 45 od okrajov trate
	Min. výška (cm)	270	250	200
Ohyby	Min. rádius smerových oblúkov	14	5	0

* Zmeny sklonu svahu závisia od typu pôdy, hydrologických podmienok, stupňa využívania a ďalších faktorov, ktoré prispievajú k stabilite povrchu a potenciálnej erózii. Vzhľadom na uvedené je preto potrebné citlivo zvažovať, aký vplyv môžu mať na trasu a na zhoršovanie erózie väčšie sklony trasy.

** Maximálny sklon trasy určuje, koľko úsekov z celkovej dĺžky trasy spadá do intervalu +/- 5 % maximálneho sklonu trasy.

Zdroj: Svetová banka, 2023.

TABUĽKA 2: Technické parametre návrhu úsekov pre cestnú cyklistiku

Kritériá pre projektovanie a vyhodnocovanie trás pre cyklistov 1. stupeň Rekreačné využitie		Kategórie cyklotrás		
		2. stupeň Športové využitie	3. stupeň Pokročilé využitie	
Maximálny pozdĺžny sklon	%	6	8	11
Priečny sklon	%	2	3,5	5
Minimálna šírka cesty	m	3	2,5 (2,00) **	2
Povrchová úprava	-	Spevnený *	Spevnený *	Spevnený *
Min. rádius smerových oblúkov	m	30	14	5
Maximálne pozdĺžne nerovnosti	cm	0,3***	0,5***	0,5***

* Podľa čl. 2.3.3 Usmernenia pre cyklotrasy v chránených oblastiach a v prípade účelových úsekov kostrovej siete sú udržiavané povrchy tvorené štrkom alebo jemným štrkom (0 – 22 mm) vhodné aj pre cestné bicykle.

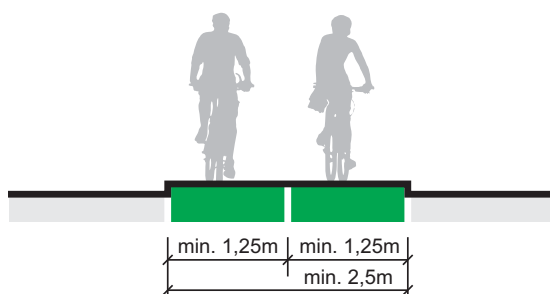
** V odôvodnených prípadoch v zmysle TP 085. Pozri https://www.ssc.sk/fi/les/documents/technicke-predpisy/tp/tp_085.pdf

*** V súlade s TP 085 je maximálna odchýlka na povrchu spevnených cyklotrás pod 1,00 m latou.

Zdroj: Svetová banka, 2023.

CYKLISTICKÉ KOMUNIKÁCIE URČENÉ PREDNOSTNE PRE POHYB CYKLISTOV:

Nová cyklistická komunikácia – cestička pre cyklistov



Schematický rez cestičkou pre cyklistov – minimálna šírka komunikácie je 2,5 m (v stiesnených podmienkach 2 m)

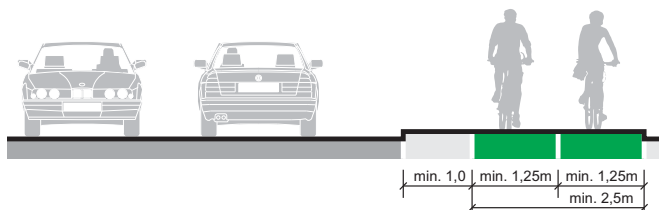
Zdroj: Svetová banka (Václav Hochmuth), 2023.



Príklad realizácie: cyklotrasa Trenčín – Nemšová

Cestička pre cyklistov je pozemná komunikácia vyhradená dopravnou značkou pre jazdu na bicykli. Je určená len pre cyklistickú dopravu. Automobilová a motocyklová doprava je z nej vylúčená. Minimálna šírka jedného jazdného pruhu je 1,25 m, v stiesnených podmienkach môže byť znížená na 1,0 m (samotná šírka komunikácie je teda 2,5 m resp. 2 m). Povrch navrhovanej komunikácie bude spevnený (asfaltový alebo betónový).

Cestička pre cyklistov v súbehu s telesom cesty



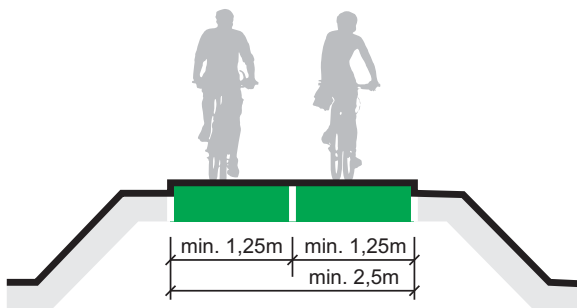
Schematický rez cestičkou pre cyklistov – odstup od komunikácie je vytvorený zeleným pásom

Príklad realizácie: cyklotrasa Aquavelo – Bardejov

Zdroj: Svetová banka (Václav Hochmuth), 2023.

Ide o cestičku pre cyklistov, ktorá musí spĺňať parametre uvedené vyššie. Jej smerové vedenie je rovnobežné s telesom cesty, popri ktorej je vedená. Je možné ju viesť aj priamo na pozemnej komunikácii v podobe vyznačených jazdných pruhov so vzdialenosťou minimálne 0,5 m od jazdného pruhu pre automobily. Vzhľadom na intenzitu premávky a charakter navrhovanej trasy (určenie pre využitie rodinami s deťmi a aj menej zdatnými cyklistami) je vhodnejšie oddeliť cestičku od komunikácie fyzickou bariérou – napríklad zeleným pásom.

Spevnený povrch na korune hrádze rieky Slaná



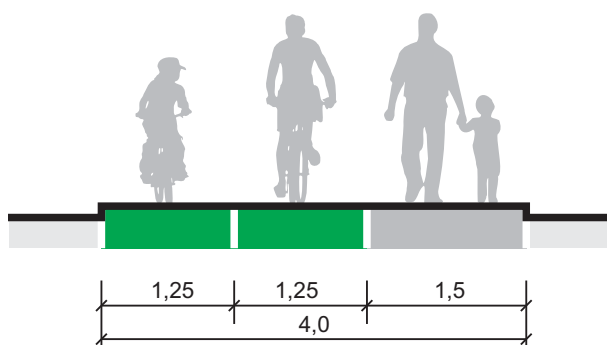
Schematický rez cestičkou pre cyklistov na hrádzi – os komunikácie je totožná s korunou telesa hrádze

Príklad realizácie: cyklotrasa Vlára

Zdroj: Svetová banka (Václav Hochmuth), 2023.

Cestička pre cyklistov bude umiestnená na korune hrádze rieky Slaná. Šírka cestičky bude prispôbena šírke koruny hrádze – nemalo by dôjsť k stavebným zásahom, ktoré by znížili jej výšku alebo spôsobili prípadné narušenie telesa hrádze. Vstup na cestičku vedenú na hrádzi bude v prípade nutnosti prekonania väčšieho výškového rozdielu riešený pomocou rampy (ktorá musí spĺňať požiadavky na maximálny sklon). V miestach so zvýšeným rizikom (prudký sklon telesa hrádze, priepustý atď.) bude na okrajoch cestičky pre cyklistov nainštalované zábradlie.

Cestička pre cyklistov a peší chodník



Schematický rez cestičkou pre cyklistov a peším chodníkom – šírka chodníka je minimálne 1,5 m

Zdroj: Svetová banka (Václav Hochmuth), 2023.



Príklad realizácie: cyklotrasa Trenčín – Nové Mesto nad Váhom

V intraviláne mesta Rožňava je navrhnutá cestička pre cyklistov, ktorej súčasťou bude aj chodník pre peších návštevníkov. Toto riešenie môže mať podobu:

- samostatnej cestičky pre cyklistov a chodníka pre chodcov, ktoré sa nachádzajú pri sebe, resp. medzera medzi cestičkou pre cyklistov a chodníkom pre chodcov nie je väčšia ako 0,75 m;
- spoločnej cestičky pre cyklistov a chodcov; pri tomto riešení sa uvažuje, že rýchlosti chodcov a cyklistov budú rovnaké, resp. podobné (rozdiel rýchlosti max. 10 km/h).

Konkrétne riešenie bude určené v podrobnejšej technickej dokumentácii po overení priestorových podmienok, ako aj zapracovaní pripomienok mesta Rožňava.

CYKLISTICKÉ KOMUNIKÁCIE V SPOLOČNOM DOPRAVNOM PRIESTORE S MOTOROVÝMI VOZIDLAMI.

Spevnený povrch na existujúcej nespevnenej komunikácii



Schematický rez – šírka komunikácie závisí od skutočného stavu v území

Zdroj: Svetová banka (Václav Hochmuth), 2023.



Príklad realizácie: Vážska cyklotrasa

Komunikácia navrhovaná na trase existujúcej účelovej cesty s nespveným povrchom (prípadne spevneným povrchom erodovaným na viac ako 75 %). Navrhovaná komunikácia bude vychádzať zo šírky existujúcej komunikácie, mala by však spĺňať parametre minimálnej šírky pre dva jazdné pruhy pre cyklistov (2 – 2,5 m). Motorizovaná doprava na takejto komunikácii bude obmedzená na vjazd dopravnej obsluhy.

OPRAVA EXISTUJÚCEJ SPEVNENEJ KOMUNIKÁCIE



Schematický rez – šírka komunikácie závisí od skutočného stavu v území

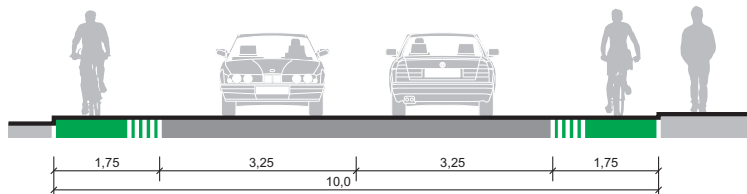


Príklad realizácie: cyklotrasa Trenčín – Nové Mesto nad Váhom

Zdroj: Svetová banka (Václav Hochmuth), 2023.

Ide o opravu spevneného povrchu existujúcej účelovej komunikácie. Nedôjde k rozšíreniu cesty ani k zmene jej trasovania, len k rekonštrukcii povrchu. Na pohyb cyklistov upozorní dopravné značenie, motorizovaná doprava bude v oprávnených prípadoch obmedzená na vjazd dopravnej obsluhy.

Trasa vedená po existujúcej komunikácii



Schematický rez v prípade vytvorenia jazdných pruhov pre cyklistov na okraji cesty



Príklad realizácie: cyklotrasa Bardejov

Zdroj: Svetová banka (Václav Hochmuth), 2023.

Ak to šírkové parametre umožnia, bude pohyb cyklistov vedený v oddelených pásoch na okrajoch komunikácie, v opačnom prípade naň bude upozorňovať dopravné značenie. Tento typ komunikácií je na trase Gemer Trail navrhovaný len v oblastiach s nízkou intenzitou dopravy (jedná sa prevažne o miestne komunikácie v intravilánoch obcí s obmedzenou maximálnou rýchlosťou alebo o koncové polohy ciest nižšej triedy).

Na trase Gemer Trail je nutné prekonať aj viacero líniových prekážok, menovite vodné toky (rieka Slaná, jej prítoky, prípadne zavlažovacie kanály), cesty pre motorové vozidlá (od ciest I. triedy po miestne komunikácie) a železničnú trať. Na ich prekonanie slúžia bodové opatrenia.

MOSTY

Na všetkých úsekoch navrhovanej trasy sa nachádzajú vodné toky – od rieky Slaná až po menšie potoky a zavlažovacie kanály, ktoré sa do nej napájajú. Na ich prekonanie budú slúžiť mosty – čiastočne je možné využiť už existujúce mosty, prípadne ich rozšírenie. V niektorých prípadoch bude potrebné vybudovať mosty nové. Ich šírka a nosnosť budú prispôbené cyklistickej a pešej doprave, nepredpokladá sa ich využívanie motorovými vozidlami. Konkrétne konštrukčné riešenie bude možné určiť až neskôr, počas prípravy projektovej dokumentácie.

Predbežné posúdenie ukázalo, že bude potrebné postaviť alebo modernizovať desať mostov. Pôjde o rôzne druhy mostov, od malých premostení miestnych potokov a zavlažovacích kanálov (spolu sedem menších mostov) až po väčšie cyklistické mosty cez rieku Slaná (tri mosty – jedna rekonštrukcia existujúceho mosta a dva nové mosty). V Rožňave sa už nachádza existujúci most cez rieku Slaná, ktorý je možné rekonštrukciou časti pre chodcov upraviť aj pre potreby cyklistov. V obciach Bohúňovo a Čoltovo budú potrebné nové mosty pre cyklistov, keďže nie je možné využívať existujúce mosty na ceste I/16.

PRIECHOD CEZ CESTU

Trasa Gemer Trail križuje viacero ciest, od najvyťaženejšej cesty I/16, na ktorej prebieha diaľková doprava na trase Tornaľa – Rožňava, až po miestne komunikácie v intraviláne obcí a miest. Prvoradým kritériom pre návrh priechodu cez tieto komunikácie je bezpečnosť. Celkovo sa zriadi 16 priechodov, z toho šesť na ceste I. triedy I/16, dva na ceste III. triedy (III/3009 pri Brzotíne a III/2822 pri Bretke) a deväť priechodov na miestnych komunikáciách vrátane šiestich na cestách nachádzajúcich sa v meste Rožňava.

Hlavným kritériom pre návrh priechodov cez tieto cesty je bezpečnosť. Predbežne sa nepredpokladá budovanie mimoúrovňových krížení (podchody, nadchody). Čiastočne budú využité už existujúce priechody cez cestu, musia však byť prispôbené aj pre cyklistov. V niektorých prípadoch môže byť priechod cez cestu na bicykli umožnený len peším prevedením bicykla po zosadnutí. Inak je možné riešiť križovanie cesty a cestičky pre cyklistov troma spôsobmi:

- samostatný priechod pre cyklistov;
- priechod pre cyklistov primknutý k priechodu pre chodcov;
- priechod pre cyklistov vedľa priechodu pre chodcov.

Pri samotnom priechode je taktiež nutné spomaliť premávku technickými riešeniami. Na spomalenie cyklistov na cyklistických cestičkách sa môžu použiť prvky optické (zvislé a vodorovné dopravné značenie, reflexné značenie, bodové blikajúce osvetlenia a iné) a fyzické (zúženie vozovky, stúpanie, profilové zábrany a iné). Jednotlivé spomaľovacie prvky však musia byť označené a musia byť pre cyklistu viditeľné z dostatočnej vzdialenosti (aj v noci).

Konkrétne technické riešenie priechodu cez cestu bude určené až po vyjadrení správcu komunikácie a schválení návrhu príslušnými orgánmi – pri cestách I. triedy je správcom Slovenská správa ciest; pri cestách II. a III. triedy je správcom Košický samosprávny kraj; pri cestách nižších kategórií je zodpovedná príslušná obec, prípadne samotný vlastník danej komunikácie. V prípade obslužných komunikácií pri vodných tokoch je zodpovedným subjektom Slovenský vodohospodársky podnik.

PRIECHOD CEZ ŽELEZNIČNÚ TRÁŤ

Prejazd cyklistov cez koľaje môže byť z rôznych dôvodov veľmi nebezpečný. Ak sa cyklista pohybuje vysokou rýchlosťou a neočakáva prekážku (v tomto prípade koľajovú trať), môže to mať vážne dôsledky na jeho zdravie. V prípade realizácie cyklistickej komunikácie cez koľajový zvršok je nutné zachovať ich vzájomné min. 60° križovanie. Na trase Gemer Trail sa nachádzajú štyri kríženia so železnicou.

V mestskej časti Rožňavy Nadabula prechádza navrhovaná trasa cez železničnú trať č. 167 Rožňava – Dobšiná. Pravidelná osobná preprava na tejto trati bola ukončená v roku 2003, v súčasnosti je využívaná len sporadicky počas letných mesiacov, prípadne pre potreby nákladnej prepravy. Navrhnuté je využitie existujúceho priechodu cez železničnú trať s jeho adaptáciou pre potreby cyklistov a zlepšením zabezpečenia.

V Rožňave západne od Štefánikovej ulice pokračuje trasa v smere na Brzotín cez existujúce železničné priecestie (trať č. 167) s nespevneným povrchom. Je tu možné využitie existujúceho priechodu cez železničnú trať s jeho vhodnou adaptáciou pre potreby cyklistov, ako aj úpravou povrchu a zlepšením zabezpečenia.

Železničná trať č. 160 Zvolen – Košice (dodnes využívaná pre pravidelnú osobnú aj nákladnú dopravu juhom Slovenska) je vedená v celom úseku popri Slanej až do Rožňavy. Navrhovaná cyklotrasa ju pretína na dvoch miestach:

- Kríženie so železničnou traťou na účelovej komunikácii južne od obce Brzotín. Ide o existujúce priecestie na ceste s nespevneným povrchom, bude tak nutná jeho rekonštrukcia a zlepšenie zabezpečenia;
- Navrhované kríženie so železničnou traťou v obci Čoltovo. V súčasnosti sa tu nenachádza žiadne existujúce priecestie – vhodné bude uvažovať nad iným typom prekonania železničnej trate, napríklad podchodom popod železničný most cez rieku Slaná.

**GEMER TRAIL
– VLASTNÍČKE VZŤAHY
K POZEMKOM**

Vzhľadom na dĺžku trasy, ako aj jej smerovanie (cez intravilány viacerých obcí a miest, trasovanie v extraviláne cez rôzne druhy pozemkov), je jedným z najväčších problémov pri príprave stavby rozdrobenosť pozemkov a zložité majetkové vzťahy.

Jednotlivé parcely sú v slovenskom katastri zapísané v dvoch registroch. Starší (značený ako E) vychádza zo starých pozemkových kníh (často pochádzajúcich až z 19. a začiatku 20. storočia) a pôvodnej mapy určeného operátu. Nový register C sa začal používať v päťdesiatych rokoch 20. storočia spolu so znárodnením súkromného vlastníctva. Snaha o prinavrátenie pozemkov pôvodným majiteľom po roku 1989 spôsobila, že v súčasnosti sa používajú oba registre – E aj C. Veľká časť pozemkov, najmä v katastroch, kde už prebehlo konanie o registri obnovenej evidencie pozemkov, je už zapísaná len v novom registri C, no stále je možné nájsť mnoho pozemkov so zápisom v oboch registroch (čísla parciel v registroch E a C sú navyše často odlišné).

Veľkým problémom je aj množstvo majiteľov jednotlivých pozemkov (dedením a predajom jednotlivých podielov je v mnohých prípadoch počet majiteľov rátaný aj v stovkách) vrátane veľkého počtu neznámych alebo zosnulých majiteľov. Správcom podielov po neznámych vlastníkoch je Slovenský pozemkový fond.

Pre zjednodušenie sú v mape trasy Gemer Trail pozemky rozdelené do nasledujúcich kategórií podľa typu vlastníctva:

Pozemky v súkromnom vlastníctve, ktoré sa ďalej delia na dve skupiny:

- parcely s počtom vlastníkov 1 – 5: v tomto prípade je získanie povolenia jednoduchšie, nakoľko je potrebné jednať len s malým počtom vlastníkov;
- parcely s počtom vlastníkov väčším ako 5: problematické parcely, kde je potrebný zložitejší postup pri povoľovaní stavby.

Ďalšou kategóriou sú pozemky vo verejnom vlastníctve. Rozdeliť ich tiež môžeme do viacerých skupín:

- parcely vo vlastníctve miest a obcí;
- parcely vo vlastníctve samosprávneho kraja (väčšinou parcely pod cestami II. a III. triedy – skutočná poloha komunikácie však v mnohých prípadoch nie je v súlade s umiestnením pozemku);
- pozemky vo vlastníctve štátu, resp. štátnych firiem (napríklad pozemky pod hrádzou rieky Slaná vo vlastníctve Slovenského vodohospodárskeho podniku);
- pozemky v správe Slovenského pozemkového fondu – tieto pozemky je možné previesť na základe žiadosti a zámeru pripravovanej výstavby verejnoprospešnej stavby na obce, celý proces je však časovo náročný.

V nasledujúcej tabuľke je uvedený súhrn pozemkov podľa jednotlivých kategórií vlastníckych pomerov a dĺžka trasy Gemer Trail, na ktorú sa vzťahujú:

TABUĽKA 3: Vlastníctvo pozemkov na trase Gemer Trail

Typ vlastníctva	Dĺžka
Pozemky v súkromnom vlastníctve (1 – 5 vlastníkov)	12 167 m
Pozemky v súkromnom vlastníctve (viac ako 5 vlastníkov)	3 992 m
Pozemky vo verejnom vlastníctve	39 888 m

Zdroj: KSK, 2023.

**GEMER TRAIL
– INFRAŠTRUKTÚRA A SLUŽBY**

Trasa Gemer Trail vedie v prevažnej miere urbanizovaným územím. Údolie rieky Slaná predstavuje hlavnú dopravnú tepnu v tejto časti gemerského regiónu. Vedie tu cesta I. triedy Košice – Rožňava – Tornaľa, ako aj regionálna trať železnice. V tesnej blízkosti sa nachádzajú svahy Národného parku Slovenský kras. Hoci navrhovaná trasa priamo nezasahuje do chráneného územia, je pri jej projektovaní a výstavbe (vrátane malej infraštruktúry) potrebné dodržať všetky environmentálne normy a hľadiská.

Riešené územie ponúka množstvo prírodných aj historických zaujímavostí pre turistov. Nachádzajú sa tu lokality a pamiatky národného aj nadnárodného významu (jaskyne zapísané v Zozname svetového dedičstva UNESCO, hrad Krásna hôrka a kaštieľ v Betliari), ktoré priťahujú množstvo turistov – prevažne však len na krátke, jednodňové výlety.

Gemer Trail predstavuje spojnicu, ktorá prepája viaceré časti riešenej časti regiónu – ako hlavná os slúži hrádza rieky Slaná, ktorá prechádza či priamo susedí s množstvom obcí, ako aj mestom Rožňava. Popri trase je tak možné nájsť množstvo služieb pre obyvateľov i návštevníkov, od ubytovania a gastronómie po nákupy.

Čo však v danom území chýba sú služby pre cyklistov (okrem okresného mesta Rožňava, kde už v súčasnosti existuje cyklistická komunita a nad mestom je vybudovaná sieť cyklistických single-trailov – rožňavské “Mine Trails”) vrátane odpočívadiel a servisných služieb. Vzhľadom na predpokladaný rozvoj cykloturistiky bude dôležité adaptovať pre potreby cyklistov aj existujúce služby (prenocovanie s možnosťou bezpečného odloženia bicykla, cyklistické stojany pri reštauračných zariadeniach a obchodoch atď.).

ODPOČÍVADLÁ PRE CYKLISTOV

Odpočívadlá predstavujú najjednoduchší prvok na celej trase Gemer Trail. Ich navrhované umiestnenie je na každom z počiatočných bodov trasy (Gemerská Panica, Domic, Krásnohorské Podhradie a Betliar), ako aj v ich kríženiach (Čoltovo a Rožňava) a následne v pravidelných intervaloch pozdĺž trasy. Vzdialenosť medzi jednotlivými zastávkami by mala byť maximálne päť kilometrov, čo je dĺžka, ktorú dokáže bez problémov prekonať aj menej zdatný cyklista alebo dieťa.

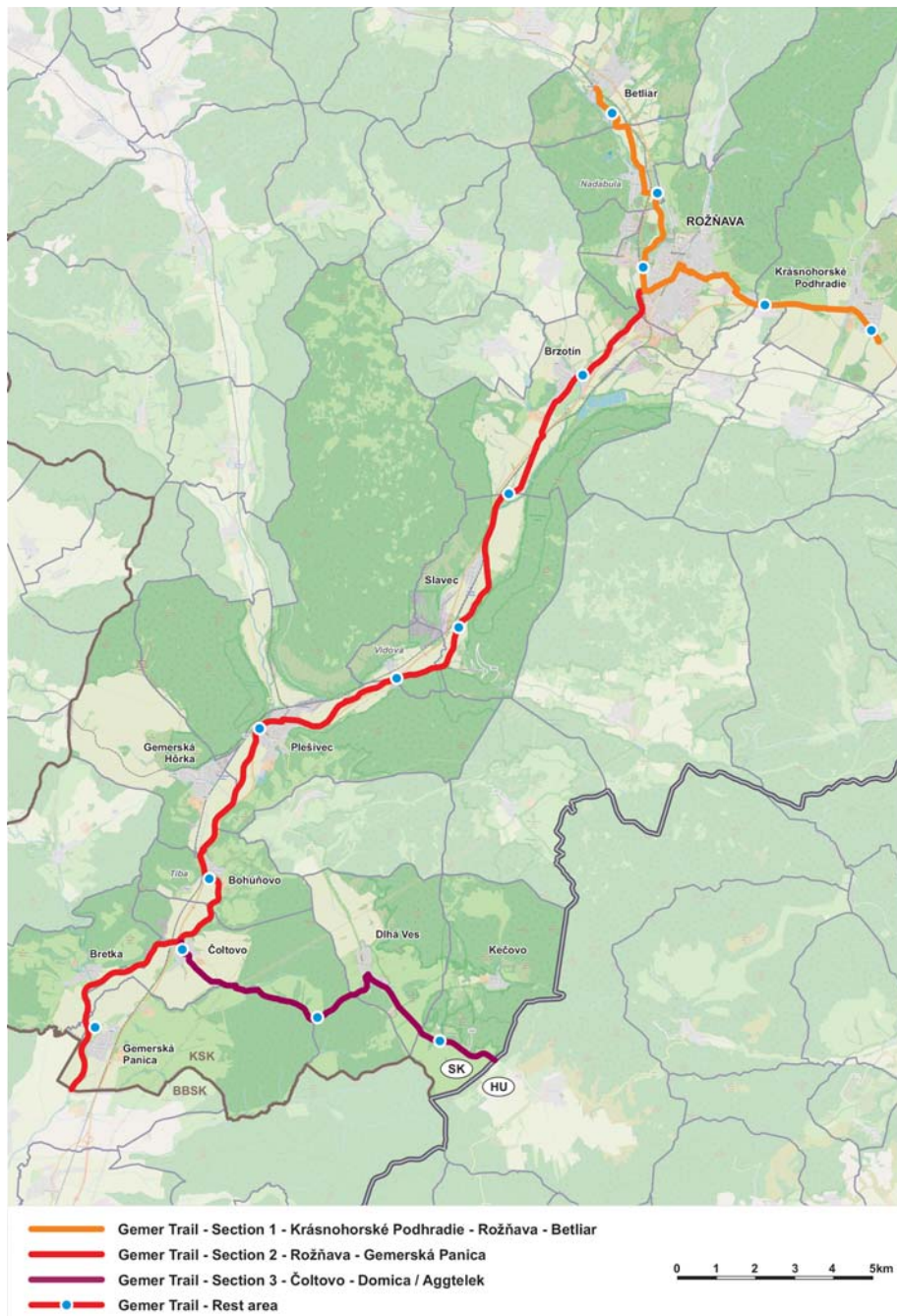
Pre umiestnenie odpočívadiel platí:

- na zabezpečenie ich pravidelnej údržby, ako aj prípadného prístupu k inžinierskym sieťam, je vhodné plánovať ich umiestnenie v intravilánoch obcí;
- v prípade väčšieho objektu je nutné preveriť jeho umiestnenie aj s platným územným plánom obce;
- odpočívadlá je možné rozdeliť na viaceré typov, podľa veľkosti aj podľa vybavenia (jednoduché odpočívadlo, odpočívadlo so servisným stojanom atď.);
- dizajn jednotlivých odpočívadiel by mal mať spoločný prvok vychádzajúci z tradícií regiónu (príroda, priemyselná výstavba 19. storočia, história atď.), ktorý pomôže návštevníkom v jasnej identifikácii príslušnosti k trase Gemer Trail;
- na trase je vhodné umiestniť aj nabíjacie stanice pre elektrobicykle, ideálne v lokalitách s najväčším pohybom návštevníkov a v dostatočných vzdialenostiach medzi jednotlivými stanicami (vzhľadom na dojazd elektrobicykla nie je nutné mať príliš hustú sieť nabíjajúcich staníc, no ich poloha by mala byť jasne identifikovateľná vrátane vzdialenosti a časov dojazdu v prípade potreby nabíjania);

- v objektoch mimo obcí by mala byť zabezpečená možnosť núdzového prenocovania s možnosťou prípravy jedla (ohnisko) a v blízkosti pitnej vody. Nutné je zabezpečiť v takom prípade aj prístup údržby na pravidelný vývoz odpadu;
- je potrebné zvážiť rozmiestnenie a polohu WC pre návštevníkov vrátane využitia existujúcich kapacít (napríklad vo vstupných areáloch jaskýň);
- je tiež potrebné zvážiť bezpečnostné opatrenia, ako sú bezpečnostné kamery, a to najmä na miestach s rozšírenou ponukou služieb (nabíjacie stanice atď.).

Na trase bolo identifikovaných 15 lokalít vhodných na umiestnenie odpočívadiel pre cyklistov. Podrobné mapy s navrhovanými miestami odpočívadiel sú k dispozícii na Úrade KSK. Ich umiestnenie bolo okrem pokrytia celej trasy v relatívne pravidelných vzdialenostiach dané aj vlastníkmi vzťahmi v území (uprednostnené boli pozemky vo vlastníctve obce, prípadne štátu alebo ním zriadených organizácií) a polohou na kľúčových bodoch trasy.

OBRAZOK 2: Gemer Trail a navrhované odpočívadlá



Zdroj: Svetová banka (Václav Hochmuth), 2023.

Úsek č. 1: Krásnohorské Podhradie – Rožňava – Betliar

ODPOČÍVADLO Č. 1 – KRÁSNOHORSKÉ PODHRADIE

Miesto pre umiestnenie odpočívadla sa nachádza na juhovýchodnom okraji obce. Je to zároveň prvé odpočívadlo na trase Gemer Trail v smere na Rožňavu, a preto by malo poskytovať dôležité informácie vrátane kompletnej mapy a ponuky zaujímavostí a cyklotrás v okolí. Poloha tohto odpočívadla na okraji obce umožňuje jednoduché napojenie na rozvod elektrickej energie, súčasťou odpočívadla by teda mala byť aj nabíjačka na elektrobicykle (nabíjacia stanica by mala byť súčasťou všetkých koncových zastávok Gemer Trail).

Odpočívadlo slúži ako križovatka viacerých cyklotrás – okrem prístupu na hrad Krásna Hôrka, ktorý leží na severnom okraji obce, je možné pokračovať výstupom do sedla Úhorná (s následným pokračovaním do Smolníka alebo južným smerom do Krásnohorskej Dlhej Lúky (Krásnohorská jaskyňa je prírodnou pamiatkou zapísanou na zozname UNESCO).

ODPOČÍVADLO Č. 2 – BREZINY

Odpočívadlo sa nachádza pri východnom vstupe do mesta Rožňava. Jedná sa o zastávku situovanú na trase, postačuje len umiestnenie jednoduchého prístrešku s možnosťou sedenia.

Toto odpočívadlo je možné využiť ako prístupný bod na rožňavské „Mine Trails“ – MTB singletracky – výstupná trasa na kopec Rákoš sa nachádza severne od odpočívadla.

ODPOČÍVADLO Č. 3 – ROŽŇAVA

Navrhované odpočívadlo je situované v západnej časti mesta, pri moste cez rieku Slaná na Štítnickej ulici. Trasa Gemer Trail tu prechádza popri mestskom športovom areáli (futbalové ihrisko, kúpalisko, zimný štadión) s dostupnými, hoci kapacitne obmedzenými možnosťami parkovania. Ide o jedno z kľúčových miest – Rožňava bude slúžiť ako východiskový bod pre množstvo návštevníkov. Okrem prístrešku je vhodné do odpočívadla umiestniť aj nabíjajúcu stanicu pre elektrobicykle.

Okrem informácií o Gemer Trail a mapy by toto odpočívadlo malo poskytovať aj informácie o zaujímavých miestach v meste vrátane informácií o dôležitých prevádzkach pre cyklistov (predajne bicyklov a príslušenstva, servisy, možnosti ubytovania a stravovania).

ODPOČÍVADLO Č. 4 – NADABULA

Odpočívadlo je umiestnené na hrádzi rieky Slaná pri vstupe do mestskej časti Rožňavy Nadabula. Jedná sa o okrajovú časť mesta, takže prístrešok môže slúžiť aj ako cieľ jednoduchých prímestských výletov s pobytom na brehu rieky (ak sa podarí vyriešiť problém s jej kontamináciou). Súčasťou zastávky by okrem prístrešku so sedením malo byť aj exteriérové sedenie, ako aj ohnisko s možnosťou opekania.

Prístup na miesto je okrem navrhovanej trasy Gemer Trail možný aj mostom cez rieku s pokračovaním na Betliarsku ulicu na severnom okraji mesta (mestská hviezdáreň a Kalvária).

ODPOČÍVADLO Č. 5 – NIŽNÁ MAŠA

Ide o koncovú zastávku Gemer Trail. Navrhovaná trasa dočasne končí o niečo západnejšie pri vstupe do obce Betliar. Predpokladá sa jej pokračovanie pozdĺž rieky a železnice v smere na Dobšínú. Vzhľadom na jej umiestnenie mimo zastavaného územia je vhodné nabíjajúcu stanicu pre elektrobicykle umiestniť mimo trasy – priamo v obci Betliar. Kaštieľ Betliar je významnou turistickou atrakciou a každoročne priťahuje množstvo návštevníkov. V centre obce sa nachádzajú parkovacie plochy, ako aj ubytovacie a stravovacie zariadenia – informácie na odpočívadle by mali cyklistom poskytnúť ich aktuálny prehľad.

Na druhom brehu rieky Slaná sa nachádza miestna časť Nižná Maša so zachovanými pamiatkami priemyselnej architektúry z 19. storočia.

Úsek č. 2: Rožňava – Gemerská Panica

ODPOČÍVADLO Č. 6 – BRZOTÍN

Odpočívadlo je plánované na severnom okraji obce. Trasa Gemer Trail tu vedie po existujúcej motorovej komunikácii, odpočívadlo preto musí byť umiestnené v bezpečnej vzdialenosti od cesty, aby nedochádzalo ku kolíziám s odpočívajúcimi cyklistami. Je tiež vhodné napojiť spevnenú plochu pri odpočívadle na miestnu sieť chodníkov.

OBRÁZOK 3: Návrh odpočívadla v Brzotíne



Informačný panel na odpočívadle by mal obsahovať aj informácie o histórii obce a zachovaných kultúrnych pamiatkach v Brzotíne – kaštieľoch a kúriách. Z ďalších zaujímavostí v okolí sú dôležité Brzotínske rybníky a Brzotínska skala s vyhlídkou východne od rybníkov a cyklotrasa vedúca z Brzotína na Plešiveckú planinu. V blízkosti odpočívadla je situovaný ďalší potenciálny nástupný bod na Gemer Trail – železničná stanica Rožňava (situovaná excentricky na juhozápadnom okraji mesta).

Zdroj:
Svetová banka
(Václav Hochmuth),
2023.

ODPOČÍVADLO Č. 7 – SLAVEC – HÁMOR

Zastávka sa nachádza v blízkosti technickej a kultúrnej pamiatky – kúrie a bývalého hámra v miestnej časti obce Slavec – Hámor. Ide o priebežnú zastávku bez ďalších odbočení (zo západnej strany je nemožné prekročiť železničnú trať a na východe sa nachádza rieka Slaná).

Odpočívadlo by okrem prístrešku a prekrytého sedenia malo poskytnúť aj možnosť exteriérového sedenia a ohnisko na opekanie.

ODPOČÍVADLO Č. 8 – GOMBASEK

OBRÁZOK 4: Návrh odpočívadla v Gombaseku



Zdroj: Svetová banka (Václav Hochmuth), 2023.

Odpočívadlo je plánované na dôležitej križovatke Gemer Trail a prístupovej cesty do areálu Gombasek (s možnosťou prístupu z cesty I. triedy, ako aj železničnej zastávky) a pokračovaním cyklotrasou do obce Silica a na Silickú planinu. V areáli Gombasek sa ako najdôležitejšia atrakcia nachádza vstupný areál Gombaseckej jaskyne – sprístupnenej jaskyne, ktorá je zapísaná na Zozname svetového dedičstva UNESCO. Nachádza sa tu taktiež ruina (postupne opravovaná) stredovekého kláštora Paulínov a zrekonštruované priemyselné objekty z 19. storočia.

Samotný prístrešok so spevnenou plochou bude umiestnený na rozšírenej hrádzi rieky Slaná v blízkosti kríženia trasy Gemer Trail s cestou III/3009. Nabíjaciu stanicu pre elektrobicykle je vhodnejšie umiestniť v areáli Gombasek, kde je lepší prístup ku zdroju elektriny a viac možností využitia času počas doby nabíjania bicykla.

ODPOČÍVADLO Č. 9 – VIDOVÁ

Malá priebežná zastávka pri toku Slanej medzi Gombasekom a Plešivcom. Je umiestnená v blízkosti železničnej zastávky Vidová. Ide o zastávku situovanú na trase, postačuje tu umiestnenie jednoduchého prístrešku s možnosťou sedenia.

Odpočívadlo je umiestnené v najužšom mieste údolia rieky Slaná medzi svahmi Plešiveckej a Silickej planiny.

ODPOČÍVADLO Č. 10 – PLEŠIVEC

Vybranou lokalitou je plocha pri futbalovom štadióne na severozápadnom okraji obce. Jedná sa o križovatku ciest – z trasy Gemer Trail je tu možné odbočiť na cesty smerujúce do dolín Slovenského rudohoria údolím rieky Muráň v smere na Jelšavu a Revúcu, ako aj severným smerom na Štítinik (Gotická cesta) a Ochtinú (Ochtinská aragonitová jaskyňa). Južným smerom je vedená cyklotrasa v smere na jaskyňu Domica (trasa je vedená po komunikácii). V samotnej obci Plešivec sa nachádza viacero pamiatok – zvyšky Plešiveckého hradu, gotický kostol, priemyselný areál z 19. storočia a ďalšie.

Odpočívadlo bude vďaka svojej polohe jedným z uzlových bodov trasy s množstvom napojení. Informačný panel musí poskytovať informácie o možnostiach cyklistických výletov v okolí. Súčasťou prístrešku by mala byť aj nabíjacia stanica pre elektrobicykle.

ODPOČÍVADLO Č. 11 – BOHÚŇOVO

Malá zastávka na južnom okraji obce Bohúňovo (v centre obce sa nachádza zaujímavý gotický kostol so zvonnicou) na brehu rieky Slaná. Menší typ odpočívadla – postačuje prístrešok so sedením.

ODPOČÍVADLO Č. 13 – GEMERSKÁ PANICA

Koncový bod trasy Gemer Trail neďaleko hraníc s Banskobystrickým samosprávnym krajom. Odpočívadlo je umiestnené na severozápadnom okraji obce. Z miesta je možné dostať sa nespevnenou komunikáciou priamo do centra obce, kde sa nachádza stravovacie zariadenie a obchod (ako aj dvojica kaštieľov). Vzhľadom na koncovú polohu odpočívadla by jeho súčasťou mal byť aj informačný panel s kompletnými informáciami o trase Gemer Trail. Nabíjacia stanica pre elektrobicykle tu nie je plánovaná – dostupná bude v susednej obci Čoltovo (pozri odpočívadlo č. 12).

Severne od odpočívadla sa nachádza obec Bretka s viacerými zaujímavosťami prírodného (roklina Prielom Muráňa) aj historického (múzeum miestnych tradícií, zachované opevnenie z druhej svetovej vojny) charakteru.

Úsek č. 3: Čoltovo – Domica

ODPOČÍVADLO Č. 12 – ČOLTOVO, OBEC

Odpočívadlo umiestňujeme do centra obce Čoltovo do priestorov existujúcej centrálnej zóny s parkom. Je umiestnené v blízkosti križenia dvoch trás Gemer Trail (napojenie na hlavnú trasu Gemerská Panica – Rožňava v smere od jaskyne Domica).

OBRÁZOK 5: Návrh odpočívadla v obci Čoltovo



Zdroj: Svetová banka (Václav Hochmuth), 2023.

Postačuje tu umiestnenie samotného prístrešku – v riešenom území sa už teraz nachádza dostatočné zázemie na oddych a posedenie. Súčasťou prístrešku by mala byť aj nabíjacia stanica – prvá od vstupu na územie Košického samosprávneho kraja v smere od Tornale, ktorá bude zároveň slúžiť na prípadné dobitie batérií pred stúpaním v smere na Domicu.

ODPOČÍVADLO Č. 14 – ČOLTOVO, VYHLIADKA

OBRÁZOK 6: Výhľad z vyhlídky Čoltovo



Zdroj: Svetová banka (Václav Hochmuth), 2023.

Jediné odpočívadlo, ktoré je umiestnené úplne mimo urbanizovaného územia. Nachádza sa na hrebni svahu medzi Čoltovom a Dlhou Vsou. Jedná sa o najvyšší bod celej trasy, zároveň je to aj najlepší vyhlídkový bod priamo na trase Gemer Trail. Pri dobrej viditeľnosti je možné zo svahu pozorovať severným smerom horské masívy Slovenského krasu a Slovenského rudohoria a v pozadí je možné vidieť aj štít Vysokých Tatier.

Odpočívadlo by malo poskytnúť dostatočné kapacity na oddych (z oboch strán trasy je prístupné len po prekonaní prevýšenia) a prípadne aj plochu, resp. prestrešenie s možnosťou prenocovania – minimálne v letnom období.

ODPOČÍVADLO Č. 15 – DOMICA

Koncové odpočívadlo by malo byť súčasťou rekreačného areálu (žiaľ zanedbaného) pri vstupe do jaskyne Domic (prírodná pamiatka UNESCO). Je to prvá (resp. posledná) zastávka v blízkosti hranice s Maďarskom. Neďaleko navrhovaného odpočívadla sa nachádza parkovisko a vstupný areál jaskyne.

Vzhľadom na koncovú polohu odpočívadla by jeho súčasťou mal byť aj informačný panel s kompletnými informáciami o trase Gemer Trail. Keďže sa jedná o prihraničnú zastávku, informácie by mali byť poskytnuté aj v cudzom jazyku. Súčasťou odpočívadla bude aj nabíjacia stanica pre elektrobicykle. Väčšie exteriérové odpočinkové plochy nie sú potrebné.

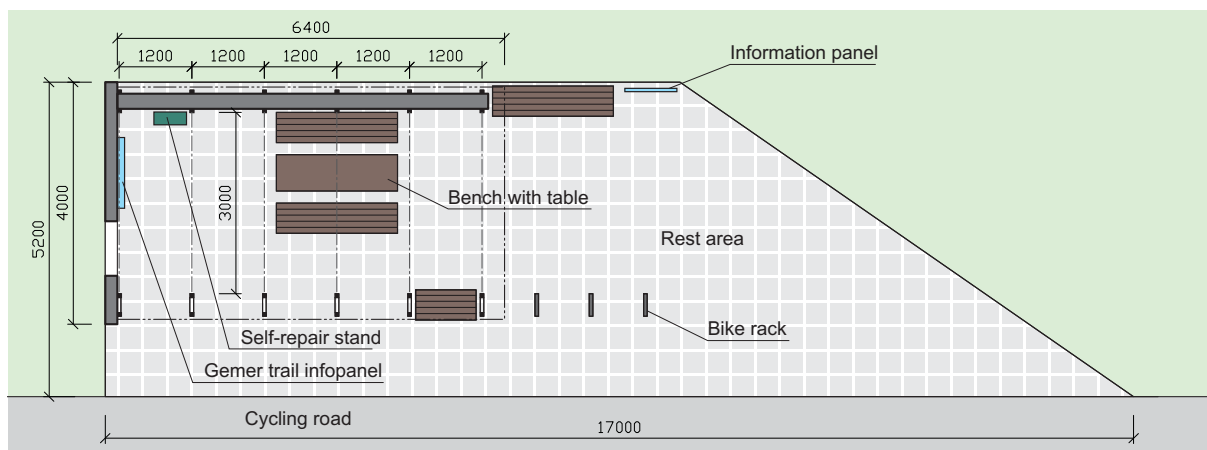
Tesne za hranicou sa nachádza rekreačný areál maďarskej časti jaskyne Domic – Baradla – s ďalšími možnosťami ubytovania a stravovania (aj tu by bolo vhodné umiestniť reklamu a značenie odkazujúce na cyklotrasu Gemer Trail).

NÁVRH ODPOČÍVADIEL

Odpočívadlá budú umiestnené popri cyklistickej komunikácii. Prístrešok pre cyklistov sa bude nachádzať na spevnenej ploche (dlažba, aby bolo umožnené vsakovanie dažďových vôd späť do pôdy) a návštevníkom poskytne priestor bezpečné zastavenie a parkovanie bicyklov, ako aj oddych a získanie informácií. Okrem prístrešku je vhodné umiestniť tu aj ďalšie exteriérové sedenie, informačné nosiče (informačný panel a v prípade mesta Rožňava a väčších obcí prípadne aj stĺp na umiestnenie plagátov) a stojany na bicykle. Ak to priestorové podmienky umožnia, môže byť využitá aj nespvenená plocha v okolí odpočívadla – napríklad na výstavbu ohniska alebo miesta na táborenie.

Hlavnou funkciou samotného prístrešku je ochrana cyklistov pred slnkom a nepriaznivým počasím (dažďom). Čiastočne otvorená konštrukcia umožňuje aj vstup a úkryt s bicyklom. Bežné vnútorné vybavenie prístrešku by malo zahŕňať centrálné sedenie so stolom a informačnú tabuľu s informáciami o Gemer Trail a zaujímavostiach a cyklotrasách v okolí (informačné nosiče by mali byť prepojené aj s online zdrojmi – napríklad QR kódom s odkazom na aplikáciu alebo webstránku Gemer Trail). Na zváženie je inštalácia stojana na servis bicykla s nutným náradím, prípadne nabijacej stanice pre elektrobicykle (v prípade dostupnosti zdroja energie). Elektrická energia potrebná na osvetlenie môže byť získavaná pomocou fotovoltických panelov umiestnených na streche odpočívadla.

OBRÁZOK 7: Technické parametre odpočívadla



Poznámka: Umiestnenie a výbava štandardného prístrešku s pôdorysnou plochou 4 x 6 m.

Zdroj: Svetová banka (Václav Hochmuth), 2023.

Forma, ako aj materiálové riešenie prístrešku, čerpajú inšpiráciu z architektúry priemyselných a technických stavieb, ktoré sa v danom území dodnes zachovali. Gemer bol v minulosti jedným z prvých industrializovaných regiónov Uhorska a množstvo zaujímavých stavieb z tohto obdobia sa nachádza práve pozdĺž navrhovanej cyklotrasy (Betliar, Rožňava, Plešivec, Gombasek).

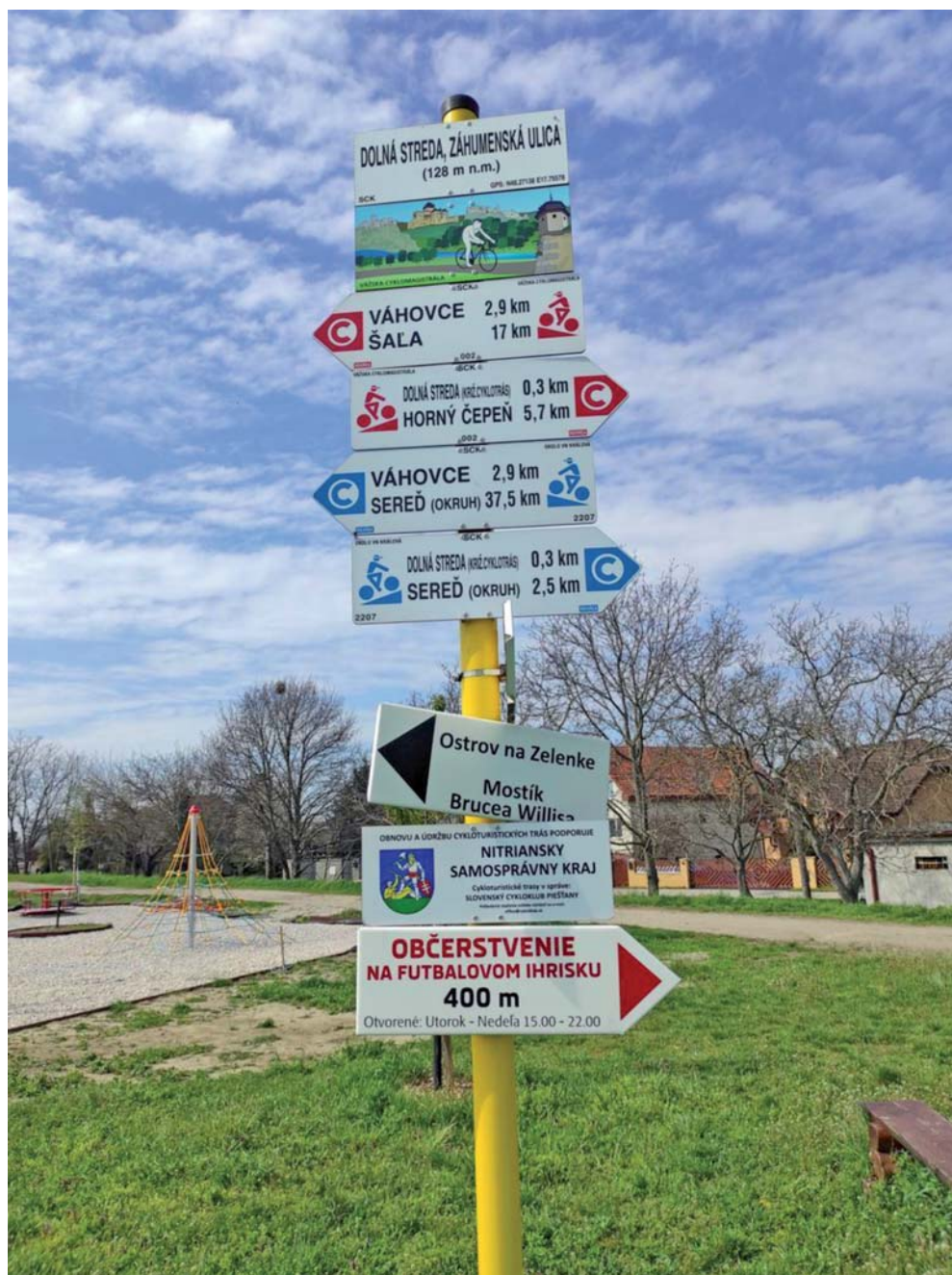
Jednoduchá sedlová strecha je nesená oceľovou konštrukciou tvorenou typizovanými priehradovými ráhami s dvojicou stĺpov a strešným väzníkom. Osový rozstup väzníkov je 1,2 m – bežná veľkosť prístrešku je päť modulov (6 m), môže však byť skrátený na minimum štyroch modulov (4,8 m), resp. v prípade potreby predĺžený. Šírka voľnej plochy medzi stĺpmi je 3 m. Samotná strecha je taktiež oceľová s kovovým nosným rámom kotveným na väzníky.

Priestor medzi stĺpmi je čiastočne vyplnený murivom (pálená tehla, resp. kameň). Z rovnakého materiálu je aj dominantná čelná fasáda objektu, ktorá tak tvorí na diaľku rozpoznateľný typický prvok. Plocha fasády je narušená výrazným kruhovým oknom – zároveň aj grafickým symbolom s názvom celého projektu.

Materiál použitý na murované časti sa mení v závislosti od lokality – v údolí Slanej v zastavanom území alebo ich blízkosti je ako hlavný materiál použitá plná pálená tehla, ponechaná buď vo svojom prirodzenom výraze alebo omietnutá s lokálnymi tehlovými akcentami. V častiach situovaných v prírodnom prostredí (odbočka smerom na Domicu) je tehla nahradená kameňom – v prípade čelnej steny masívnym múrom z gabiónových košov vyplnených kamenivom. Oceľová konštrukcia kletky gabiónu bude slúžiť na rast popínavých rastlín – obvodové steny tak čiastočne splynú s okolitou prírodou.

Drobný mobiliár, ktorý bude súčasťou odpočívadla, môže byť taktiež riešený v podobnom materiálovom duchu – oceľová nosná konštrukcia kombinovaná čiastočne s murovanými alebo kameninými prvkami. Horizontálne plochy lavičiek a stolov budú vyrobené z trvanlivých materiálov (napríklad HPL laminátové dosky) kotvených do nosnej oceľovej konštrukcie.

INFORMÁCIE A ORIENTÁCIA



Turistické značenie a iné druhy navigačných značení pre návštevníkov slúžia okrem svojho hlavného účelu aj na usmernenie ich správania a vylepšenie celkového dojmu z návštevy. Akékoľvek značenie by malo mať jednotný dizajn, obsahovať informácie vo viacerých jazykoch a vychádzať zo zvyklostí využívaných pri značení turistických a cykloturistických trás na Slovensku. Je taktiež nutné predchádzať prehusteniu značenia, ktoré skôr návštevníkov rozptýli a neposkytne im relevantné informácie.

Informačná tabuľa by mala návštevníkom poskytovať základné informácie. Môže to byť mapa so zobrazením celej trasy, hlavných atrakcií, vzdialeností, kontaktných údajov, miestnych atrakcií v bezprostrednej blízkosti a príslušných QR kódov na získanie ďalších informácií. Okrem vzdialeností je vhodné uvádzať aj orientačné časy dojazdu.

Podrobnejšie informácie by mali byť poskytované na počiatočných bodoch cyklotrasy Gemer Trail alebo v mestských centrách, ako napríklad v meste Rožňava.

Návštevnícke a informačné centrá môžu zastávať aj dôležitú riadiacu funkciu vo vzťahu ku Gemer Trail vrátane dohľadu nad údržbou a správou celej trasy. Taktiež slúžia na zber spätnej väzby od návštevníkov – informácie môžu byť využité na zlepšenie služieb, ako aj na dohľad nad poskytovanými službami.

SLUŽBY PRE CYKLISTOV

Pri náraste počtu cyklistov vzrastie aj nápor na služby zamerané špecificky na túto skupinu turistov. V súčasnosti sú priamo v Rožňave v prevádzke dve predajne bicyklov a dva servisy. Požičovne bicyklov priamo v meste nie sú, dve požičovne elektrobicyklov sa však nachádzajú v Krásnohorskej Dlhej Lúke a v Drnave. Nenachádzajú sa však priamo na trase Gemer Trail a svojim zameraním cieľia na návštevníkov Slovenského krasu.

Rožňava ako najväčšie sídlo na plánovanej trase má dostatočný potenciál pre umiestnenie ďalších služieb pre cyklistov – chýba najmä požičovňa pre návštevníkov, ktorí nemôžu alebo nechcú cestovať s vlastným bicyklom. Okrem trasy Gemer Trail je v okolí niekoľko zaujímavých destinácií prístupných na bicykli. Spolu s požičovňou je možné rozvíjať aj ďalšie služby pre cyklistov – okrem servisu napríklad aj služby cykloturistického sprievodcu.

**GEMER TRAIL
– PŘEDBEŽNÝ VÝPOČET
NÁKLADOV**

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené predbežné náklady na výstavbu cyklotrasy. Jednotkové ceny uvedené v tabuľke vychádzajú z priemerných trhových údajov na Slovensku. Odhadované stavebné náklady nezahŕňajú sumu potrebnú na výkup alebo prenájom pozemkov potrebných na realizáciu tohto projektu. Konečné náklady na výstavbu Gemer Trail sú podmienené vypracovaním podrobnej projektovej dokumentácie, ktorá bude obsahovať informácie o technických parametroch a podrobne popíše všetky náležitosti uvedené v tejto správe.

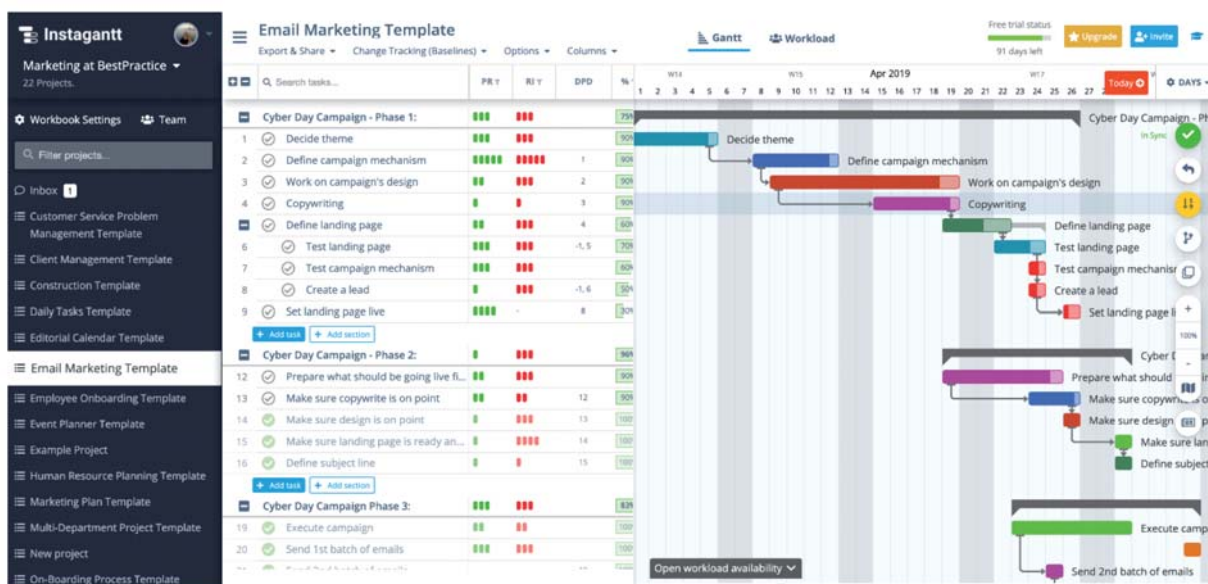
TABUĽKA 3: Predbežný výpočet nákladov

Typ cyklistickej komunikácie	Dĺžka	Cena za meter komunikácie	Celková cena
Nová cyklistická komunikácia – cestička pre cyklistov	12 605 m	250 €	3 151 250 €
Cestička pre cyklistov v súbehu s telesom cesty	3 010 m	210 €	632 100 €
Spevnený povrch na korune hrádze rieky Slaná	24 762 m	210 €	5 200 020 €
Cestička pre cyklistov a peší chodník	2 317 m	340 €	787 780 €
Spevnený povrch na existujúcej nespevnenej komunikácii	3 629 m	350 €	1 270 150 €
Oprava existujúcej spevnenej komunikácie	1 220 m	200 €	244 000 €
Vybudovanie novej trasy vedenej po existujúcej komunikácii	7 900 m	150 €	1 185 000 €
Výstavba nového mosta	233 m	6 000 €	1 398 000 €
Výstavba nového alebo úprava existujúceho priechodu cez cestu pre potreby cyklistov	303 m	300 €	90 900 €
Výstavba nového železničného priecestia alebo úprava existujúceho priecestia pre potreby cyklistov	68 m	300 €	20 400 €
Spolu	56 047 m		13 979 600 €

Zdroj KSK, 2023.

GEMER TRAIL – DALŠÍ POSTUP

Aby sa zistenia a návrhy uvedené v tejto správe stali skutočnosťou, vedenie KSK musí poveriť svoj projektový tím, aby pokračoval v príprave technickej dokumentácie. Ako sa uvádza v tejto správe, v niektorých prípadoch si proces bude vyžadovať zmeny a doplnky územných rozhodnutí, riešenie otázok presídlenia, prácu na problematike verejného obstarávania a mnohé ďalšie úkony, aby sa projekt Gemer Trail mohol realizovať. Dôrazne sa tiež odporúča, aby bol projektový tím KSK v úzkom kontakte so svojimi kolegami z Prešovského samosprávneho kraja (PSK), pretože realizácia podobného projektu Poloniny Trail v tomto kraji výrazne pokročila a tím KSK by z nej mohol čerpať mnoho skúseností.



Zdroj: KSK, 2023.

PRÍLOHY

PRÍLOHA 1:

ŠPECIFIKÁCIA ÚSEKOV PLÁNOVANEJ CYKLOTRASY

GEMER TRAIL

SEGMENT 01

KRÁSNOHORSKÉ PODHRADIE - ROŽŇAVA - BETLIAR

Typ cyklistickej komunikácie	Dĺžka (m)	Počet (ks)
Nová cyklistická komunikácia	6 631.54	
Oprava existujúcej spevnenej komunikácie	751.13	
Spevnený povrch na existujúcej nespevnenej komunikácii	0.00	
Spevnený povrch na korune hrádze rieky Slaná	2 017.52	
Trasa vedená po existujúcej komunikácii	2 365.60	
Existujúci cyklochodník	0.00	
Cestička pre cyklistov a peší chodník	2 317.00	
A cycling lane on the existing road	0.00	
Most	47.01	5
Priechod cez cestu	134.37	10
Priechod cez železnicu	22.90	1
	Spolu	14 287.07

Vlastníctvo	Dĺžka (m)
Pozemky v majetku štátu alebo samosprávy	11 722.65
Pozemky v súkromnom vlastníctve (do 5 vlastníkov)	2 461.54
Pozemky v súkromnom vlastníctve (nad 5 vlastníkov)	102.88

Zdroj: KSK, 2023.

SEGMENT 01**Úsek A-B-C****Krásnohorské Podhradie - Križovatka Košická - Pamätník Jána Pavla II.**

Typ cyklistickej komunikácie	Dĺžka (m)	Počet (ks)
Nová cyklistická komunikácia	3 753.99	
Oprava existujúcej spevnenej komunikácie	214.90	
Spevnený povrch na existujúcej nespevnenej komunikácii	0.00	
Spevnený povrch na korune hrádze rieky Slaná	0.00	
Trasa vedená po existujúcej komunikácii	887.12	
Existujúci cyklochodník	0.00	
Cestička pre cyklistov a peší chodník	0.00	
A cycling lane on the existing road	0.00	
Most	20.97	2
Priechod cez cestu	28.07	2
Priechod cez železnicu	0.00	
Spolu	4 905.05	

Vlastníctvo	Dĺžka (m)
Pozemky v majetku štátu alebo samosprávy	2 909.45
Pozemky v súkromnom vlastníctve (do 5 vlastníkov)	1 995.60
Pozemky v súkromnom vlastníctve (nad 5 vlastníkov)	0.00

Úsek C-D**Pamätník Jána Pavla II. - Autobusová stanica**

Typ cyklistickej komunikácie	Dĺžka (m)	Počet (ks)
Nová cyklistická komunikácia	24.60	
Oprava existujúcej spevnenej komunikácie	0.00	
Spevnený povrch na existujúcej nespevnenej komunikácii	0.00	
Spevnený povrch na korune hrádze rieky Slaná	0.00	
Trasa vedená po existujúcej komunikácii	758.04	
Existujúci cyklochodník	0.00	
Cestička pre cyklistov a peší chodník	618.10	
A cycling lane on the existing road	0.00	
Most	0.00	
Priechod cez cestu	47.57	2
Priechod cez železnicu	0.00	
Spolu	1 448.31	

Vlastníctvo	Dĺžka (m)
Pozemky v majetku štátu alebo samosprávy	1 184.51
Pozemky v súkromnom vlastníctve (do 5 vlastníkov)	263.80
Pozemky v súkromnom vlastníctve (nad 5 vlastníkov)	0.00

Zdroj: KSK, 2023.

SEGMENT 01**Úsek D-E****Autobusová stanica - Križovatka Letná**

Typ cyklistickej komunikácie	Dĺžka (m)	Počet (ks)
Nová cyklistická komunikácia	0.00	
Oprava existujúcej spevnenej komunikácie	314.68	
Spevnený povrch na existujúcej nespevnenej komunikácii	0.00	
Spevnený povrch na korune hrádze rieky Slaná	0.00	
Trasa vedená po existujúcej komunikácii	0.00	
Existujúci cyklochodník	0.00	
Cestička pre cyklistov a peší chodník	909.38	
A cycling lane on the existing road	0.00	
Most	0.00	
Priechod cez cestu	41.28	3
Priechod cez železnicu	0.00	
Spolu	1 265.34	

Vlastníctvo	Dĺžka (m)
Pozemky v majetku štátu alebo samosprávy	1 265.34
Pozemky v súkromnom vlastníctve (do 5 vlastníkov)	0.00
Pozemky v súkromnom vlastníctve (nad 5 vlastníkov)	0.00

Úsek E-F**Križovatka Letná - Betliar**

Typ cyklistickej komunikácie	Dĺžka (m)	Počet (ks)
Nová cyklistická komunikácia	2 852.95	
Oprava existujúcej spevnenej komunikácie	221.55	
Spevnený povrch na existujúcej nespevnenej komunikácii	0.00	
Spevnený povrch na korune hrádze rieky Slaná	2 017.52	
Trasa vedená po existujúcej komunikácii	720.44	
Existujúci cyklochodník	0.00	
Cestička pre cyklistov a peší chodník	789.52	
A cycling lane on the existing road	0.00	
Most	26.04	3
Priechod cez cestu	17.45	3
Priechod cez železnicu	22.90	1
Spolu	6 668.37	

Vlastníctvo	Dĺžka (m)
Pozemky v majetku štátu alebo samosprávy	6 363.35
Pozemky v súkromnom vlastníctve (do 5 vlastníkov)	202.14
Pozemky v súkromnom vlastníctve (nad 5 vlastníkov)	102.88

Zdroj: KSK, 2023.

GEMER TRAIL

SEGMENT 02

ROŽŇAVA - GEMERSKÁ PANICA

Typ cyklistickej komunikácie	Dĺžka (m)	Počet (ks)
Nová cyklistická komunikácia	205.01	
Oprava existujúcej spevnenej komunikácie	468.90	
Spevnený povrch na existujúcej nespevnenej komunikácii	3 628.72	
Spevnený povrch na korune hrádze rieky Slaná	22 744.07	
Trasa vedená po existujúcej komunikácii	2 316.31	
Existujúci cyklochodník	0.00	
Cestička pre cyklistov a peší chodník	748.96	
A cycling lane on the existing road	0.00	
Most	185.93	6
Priechod cez cestu	168.32	9
Priechod cez železnicu	44.82	2
Spolu	30 511.04	

Vlastníctvo	Dĺžka (m)
Pozemky v majetku štátu alebo samosprávy	19 348.70
Pozemky v súkromnom vlastníctve (do 5 vlastníkov)	8 840.74
Pozemky v súkromnom vlastníctve (nad 5 vlastníkov)	2 321.60

Zdroj: KSK, 2023.

SEGMENT 02

Úsek E-G

Rožňava - Križovatka Letná - Brzotín I./16

Typ cyklistickej komunikácie	Dĺžka (m)	Počet (ks)
Nová cyklistická komunikácia	0.00	
Oprava existujúcej spevnenej komunikácie	0.00	
Spevnený povrch na existujúcej nespevnenej komunikácii	120.16	
Spevnený povrch na korune hrádze rieky Slaná	2 772.35	
Trasa vedená po existujúcej komunikácii	2 053.48	
Existujúci cyklochodník	0.00	
Cestička pre cyklistov a peší chodník	0.00	
A cycling lane on the existing road	0.00	
Most	20.02	1
Priechod cez cestu	54.48	3
Priechod cez železnicu	11.86	1
Spolu	5 032.35	

Vlastníctvo	Dĺžka (m)
Pozemky v majetku štátu alebo samosprávy	4 956.97
Pozemky v súkromnom vlastníctve (do 5 vlastníkov)	75.38
Pozemky v súkromnom vlastníctve (nad 5 vlastníkov)	0.00

Úsek G-H

Brzotín I./16 - Gombasek

Typ cyklistickej komunikácie	Dĺžka (m)	Počet (ks)
Nová cyklistická komunikácia	177.33	
Oprava existujúcej spevnenej komunikácie	468.90	
Spevnený povrch na existujúcej nespevnenej komunikácii	3 508.56	
Spevnený povrch na korune hrádze rieky Slaná	1 880.17	
Trasa vedená po existujúcej komunikácii	0.00	
Existujúci cyklochodník	0.00	
Cestička pre cyklistov a peší chodník	0.00	
A cycling lane on the existing road	0.00	
Most	0.00	
Priechod cez cestu	17.62	1
Priechod cez železnicu	0.00	
Spolu	6 052.58	

Vlastníctvo	Dĺžka (m)
Pozemky v majetku štátu alebo samosprávy	3 310,25
Pozemky v súkromnom vlastníctve (do 5 vlastníkov)	465,65
Pozemky v súkromnom vlastníctve (nad 5 vlastníkov)	2 276,68

Zdroj: KSK, 2023.

SEGMENT 02

Úsek H-I

Gombasek - Vidová I./16

Typ cyklistickej komunikácie	Dĺžka (m)	Počet (ks)
Nová cyklistická komunikácia	0.00	
Oprava existujúcej spevnenej komunikácie	0.00	
Spevnený povrch na existujúcej nespevnenej komunikácii	0.00	
Spevnený povrch na korune hrádze rieky Slaná	2 127.15	
Trasa vedená po existujúcej komunikácii	0.00	
Existujúci cyklochodník	0.00	
Cestička pre cyklistov a peší chodník	0.00	
A cycling lane on the existing road	0.00	
Most	0.00	
Priechod cez cestu	33.58	1
Priechod cez železnicu	0.00	
Spolu	2 160.73	

Vlastníctvo	Dĺžka (m)
Pozemky v majetku štátu alebo samosprávy	2 160.73
Pozemky v súkromnom vlastníctve (do 5 vlastníkov)	0.00
Pozemky v súkromnom vlastníctve (nad 5 vlastníkov)	0.00

Úsek I-J

Vidová I./16 - Plešivec (ihriško)

Typ cyklistickej komunikácie	Dĺžka (m)	Počet (ks)
Nová cyklistická komunikácia	0.00	
Oprava existujúcej spevnenej komunikácie	0.00	
Spevnený povrch na existujúcej nespevnenej komunikácii	0.00	
Spevnený povrch na korune hrádze rieky Slaná	3 480.32	
Trasa vedená po existujúcej komunikácii	116.38	
Existujúci cyklochodník	0.00	
Cestička pre cyklistov a peší chodník	748.96	
A cycling lane on the existing road	0.00	
Most	41.34	1
Priechod cez cestu	10.43	1
Priechod cez železnicu	0.00	
Spolu	4 397.43	

Vlastníctvo	Dĺžka (m)
Pozemky v majetku štátu alebo samosprávy	1 804.52
Pozemky v súkromnom vlastníctve (do 5 vlastníkov)	2 592.91
Pozemky v súkromnom vlastníctve (nad 5 vlastníkov)	0.00

Zdroj: KSK, 2023.

SEGMENT 02

Úsek J-K

Plešivec (ihrisko) - Čoltovo

Typ cyklistickej komunikácie	Dĺžka (m)	Počet (ks)
Nová cyklistická komunikácia	0.00	
Oprava existujúcej spevnenej komunikácie	0.00	
Spevnený povrch na existujúcej nespevnenej komunikácii	0.00	
Spevnený povrch na korune hrádze rieky Slaná	6 683.30	
Trasa vedená po existujúcej komunikácii	86.50	
Existujúci cyklochodník	0.00	
Cestička pre cyklistov a peší chodník	0.00	
A cycling lane on the existing road	0.00	
Most	102.69	3
Priechod cez cestu	10.06	1
Priechod cez železnicu	0.00	
Spolu	6 882.55	

Vlastníctvo	Dĺžka (m)
Pozemky v majetku štátu alebo samosprávy	2 954.28
Pozemky v súkromnom vlastníctve (do 5 vlastníkov)	3 883.35
Pozemky v súkromnom vlastníctve (nad 5 vlastníkov)	44.92

Úsek K-L

Čoltovo - Gemerská Panica (BBSK)

Typ cyklistickej komunikácie	Dĺžka (m)	Počet (ks)
Nová cyklistická komunikácia	27.68	
Oprava existujúcej spevnenej komunikácie	0.00	
Spevnený povrch na existujúcej nespevnenej komunikácii	0.00	
Spevnený povrch na korune hrádze rieky Slaná	5 800.78	
Trasa vedená po existujúcej komunikácii	59.95	
Existujúci cyklochodník	0.00	
Cestička pre cyklistov a peší chodník	0.00	
A cycling lane on the existing road	0.00	
Most	21.88	1
Priechod cez cestu	42.15	2
Priechod cez železnicu	32.96	1
Spolu	5 985.40	

Vlastníctvo	Dĺžka (m)
Pozemky v majetku štátu alebo samosprávy	4 161.95
Pozemky v súkromnom vlastníctve (do 5 vlastníkov)	1 823.45
Pozemky v súkromnom vlastníctve (nad 5 vlastníkov)	0.00

Zdroj: KSK, 2023.

GEMER TRAIL

SEGMENT 03 - Alternatíva 2

ČOLTOVO - DOMICA/AGGTELEK

Typ cyklistickej komunikácie	Dĺžka (m)	Počet (ks)
Nová cyklistická komunikácia	8 875.11	
Oprava existujúcej spevnenej komunikácie	0.00	
Spevnený povrch na existujúcej nespevnenej komunikácii	0.00	
Spevnený povrch na korune hrádze rieky Slaná	0.00	
Trasa vedená po existujúcej komunikácii	2 372.19	
Existujúci cyklochodník	0.00	
Cestička pre cyklistov a peší chodník	0.00	
A cycling lane on the existing road	0.00	
Most	0.00	
Priechod cez cestu	0.00	
Priechod cez železnicu	0.00	
	Spolu	1 1247.30

Vlastníctvo	Dĺžka (m)
Pozemky v majetku štátu alebo samosprávy	8 816.55
Pozemky v súkromnom vlastníctve (do 5 vlastníkov)	863.94
Pozemky v súkromnom vlastníctve (nad 5 vlastníkov)	1 566.81

Zdroj: KSK, 2023.

SEGMENT 03 - Alternatíva 2

Úsek K-M

Čoltovo - Križovatka Sograd'

Typ cyklistickej komunikácie	Dĺžka (m)	Počet (ks)
Nová cyklistická komunikácia	2 020.68	
Oprava existujúcej spevnenej komunikácie	0.00	
Spevnený povrch na existujúcej nespevnenej komunikácii	0.00	
Spevnený povrch na korune hrádze rieky Slaná	0.00	
Trasa vedená po existujúcej komunikácii	815.57	
Existujúci cyklochodník	0.00	
Cestička pre cyklistov a peší chodník	0.00	
A cycling lane on the existing road	0.00	
Most	0.00	
Priechod cez cestu	0.00	
Priechod cez železnicu	0.00	
	Spolu	2 836.25

Vlastníctvo	Dĺžka (m)
Pozemky v majetku štátu alebo samosprávy	2 172.06
Pozemky v súkromnom vlastníctve (do 5 vlastníkov)	664.19
Pozemky v súkromnom vlastníctve (nad 5 vlastníkov)	0.00

Úsek M-N

Križovatka Sograd' - Vyhládka

Typ cyklistickej komunikácie	Dĺžka (m)	Počet (ks)
Nová cyklistická komunikácia	2 187.83	
Oprava existujúcej spevnenej komunikácie	0.00	
Spevnený povrch na existujúcej nespevnenej komunikácii	0.00	
Spevnený povrch na korune hrádze rieky Slaná	0.00	
Trasa vedená po existujúcej komunikácii	0.00	
Existujúci cyklochodník	0.00	
Cestička pre cyklistov a peší chodník	0.00	
A cycling lane on the existing road	0.00	
Most	0.00	
Priechod cez cestu	0.00	
Priechod cez železnicu	0.00	
	Spolu	2 187.83

Vlastníctvo	Dĺžka (m)
Pozemky v majetku štátu alebo samosprávy	1 900.06
Pozemky v súkromnom vlastníctve (do 5 vlastníkov)	199.75
Pozemky v súkromnom vlastníctve (nad 5 vlastníkov)	88.02

Zdroj: KSK, 2023.

SEGMENT 03 - Alternatíva 2

Úsek N-O

Vyhliadka - Domica/Aggtelek (HU)

Typ cyklistickej komunikácie	Dĺžka (m)	Počet (ks)
Nová cyklistická komunikácia	4 666.60	
Oprava existujúcej spevnenej komunikácie	0.00	
Spevnený povrch na existujúcej nespevnenej komunikácii	0.00	
Spevnený povrch na korune hrádze rieky Slaná	0.00	
Trasa vedená po existujúcej komunikácii	1 556.62	
Existujúci cyklochodník	0.00	
Cestička pre cyklistov a peší chodník	0.00	
A cycling lane on the existing road	0.00	
Most	0.00	
Priechod cez cestu	0.00	
Priechod cez železnicu	0.00	
Spolu	6 223.22	

Vlastníctvo	Dĺžka (m)
Pozemky v majetku štátu alebo samosprávy	4 744.43
Pozemky v súkromnom vlastníctve (do 5 vlastníkov)	0.00
Pozemky v súkromnom vlastníctve (nad 5 vlastníkov)	1 478.79

Zdroj: KSK, 2023.

PRÍLOHA 2: MAPA PLÁNOVANEJ CYKLOTRASY

