



Koncepcia Cyklodestínácie ABOV

KOK

KOŠICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ



KOSTITRAS
PREŠOVSKÁ BICYKLOVÁ SKUPINA



KOŠICKÝ
SAMOSPRAVNÝ
KRAJ



Koncepcia Cyklodestínácie ABOV

Vypracoval Košický samosprávny kraj
v spolupráci s PBS Kostitras



December 2023
PBS Kostitras
text: Tomáš Paľo a kol.

*Neprešlo jazykovou úpravou.
Nepredajné.*

Podrobné mapové podklady ku Koncepcii Cyklodestínácie ABOV sú uverejnené na Geoportáli KSK.



Obsah:

I. Úvod a vymedzenie územia.....	6
1.1. Administratívne rozhranie.....	7
1.2. Historický región Abov	8
1.3. Abov a vymedzenie územia cyklodestinácie v rámci Košického kraja.....	9
1.4. Vymedzenie územia Cyklodestinácie Abov KSK	10
II. Analytická časť.....	11
2.1. Hlavné identifikačné a charakteristické prvky cyklodestinácie	11
Základné znaky cyklodestinácie.....	11
2.2. Cyklodestinácia Abov – hlavné charakteristiky.....	12
2.2.1. História Abova.....	12
2.2.2. Body záujmu – história.....	14
2.2.3. Príroda cyklodestinácie Abov	16
2.2.4. Body záujmu – príroda.....	17
2.2.5. Zoznam chránených lokalít v blízkosti cyklotrás.....	20
2.2.6. Kultúra.....	26
2.2.7. Body záujmu – kultúra	27
2.2.8. TOP 5 zaujímavostí Abova.....	30
2.3. Popis cieľových skupín a ich potreby podľa ponuky územia a dostupných služieb	32
2.3.1. Charakteristika cykloturistu	32
2.3.2. Popis cieľových skupín podľa typu bicykla.....	32
2.3.3. Popis cyklistov a preferencie pre výber cyklotrás	33
2.3.4. Ponuka územia vzhľadom na potreby cykloturistu	33
2.4. Popis existujúcich a plánovaných cykloturistických trás.....	34
2.4.1. Plánované nadregionálne prepojenia - Kostrová sieť KSK.....	37
2.4.2. Existujúce cykloturistické trasy.....	44
2.5. Doplnková cykloturistická vybavenosť.....	46
2.5.1. Park & Bike.....	46
2.5.2. Bike Pointy	48
2.5.3. Nabíjacie stanice pre e-bicykle	50
2.6. Zoznam služieb v cestovnom ruchu	52
2.6.1. Cyklopožičovne a úschovne bicyklov	52
2.6.2. Ubytovanie	52
2.6.3. Gastro	54
2.6.4. Podujatia	55
2.6.5. TIC	56
2.6.6. Napojenie na verejnú dopravu, žel. stanice	57
2.7. Zoznam dotknutých katastrálnych území Cyklodestinácie Abov	58
III. Návrhová časť.....	59
3.1. Špecifický cieľ 1 – Zlepšiť cyklistickú infraštruktúru.....	60
3.2. Špecifický cieľ 2 – Vybudovať cyklodestinácie a cykloregióny	62
3.3. Špecifický cieľ 3 – Zabezpečiť pravidelný zber dát.....	64
3.4. Hlavné regionálne cyklistické komunikácie v Cyklodestinácii Abov	64
3.4.1. Medzev Trail	64
3.4.2. Smolnícka úzkokoľajka	66
3.5. Navrhované cykloturistické trasy – Cyklodestinácia Abov	67
3.6. Navrhované Bike Pointy na cyklotrasách.....	84
3.7. Navrhované východiskové miesta na cyklotrasy – Park & Bike.....	85
3.8. Zoznam potrebných opatrení na zlepšenie služieb v zmysle požiadaviek Vitajte cyklisti!	86
3.9. Navrhované lokality pre umiestnenie automatických cyklosčítačov.....	88
3.10. Navrhované lokality pre umiestnenie nabíjacích staníc pre elektrobicykle	88
IV. Orientačný rozpočet	88
V. Sumárne vyhodnotenie	89
Zoznam použitých skratiek	90

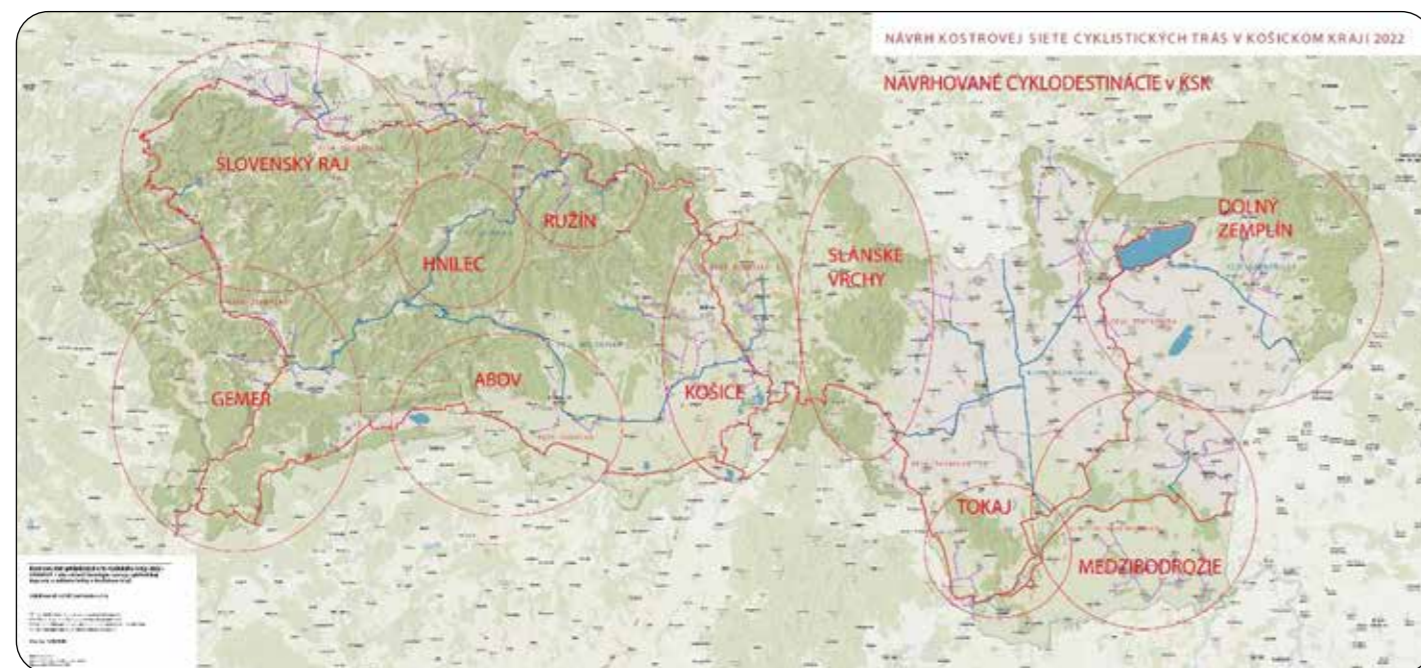
I. ÚVOD A VYMEDZENIE ÚZEMIA

Koncepcia Cyklodestinácie Abov je v súlade so Stratégiou rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky na území Košického kraja. Cyklostratégia definuje celkom 10 cyklodestínácií vrátane Abova.

V rámci Stratégie rozvoja ekoturizmu v Košickom samosprávnom kraji do roku 2027 bol spracovaný prieskum možností rozvoja územia Košického kraja. Domáci obyvatelia, poskytovatelia služieb a samosprávy sa na stupnici -2 až 2 vyjadrili k možnostiam rozvoja územia. Z hľadiska rozvoja územia z pohľadu domácich obyvateľov, poskytovateľov služieb a samospráv patrí cykloturistika medzi významné segmenty rozvoja prírodného cestovného ruchu, prípadne ponechania územia pre oddych a rekreáciu domácich obyvateľov.

Východiskové podklady pre spracovanie koncepcie cyklodestinácie tvorili nasledovné dokumenty:

1. Kostrová sieť cyklistických komunikácií Košického kraja – mapa – geoportál KSK (www.geoportalksk.sk)
2. Stratégia cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Košickom kraji – ďalej ako Cyklostratégia KSK
3. Pasport cykloturistických trás v Košickom kraji – geoportál KSK
4. Územné plány dotknutých obcí
5. Plány hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického kraja a dotknutých obcí
6. Stratégia rozvoja ekoturizmu v Košickom kraji



V rámci zadania bol definovaný rozsah územia, v rámci čiastkových území okresov Košice – okolie, Rožňava a Gelnica s predpokladaným nasledovným ohraničením:

- **ohraničenie západ** – cyklodestinácia Abov – obce Úhorná, Kováčová, Hrhov. Pripojenie na cyklodestináciu Gemer. Špecifické katastre obcí začlenených do podcelkov cyklodestinácie budú súčasťou výstupu zákazky
- **ohraničenie sever** – Smolnícka Huta, Zlatá Idka
- **ohraničenie východ** – Malá Ida
- **ohraničenie juh** – štátna hranica SVK/HU

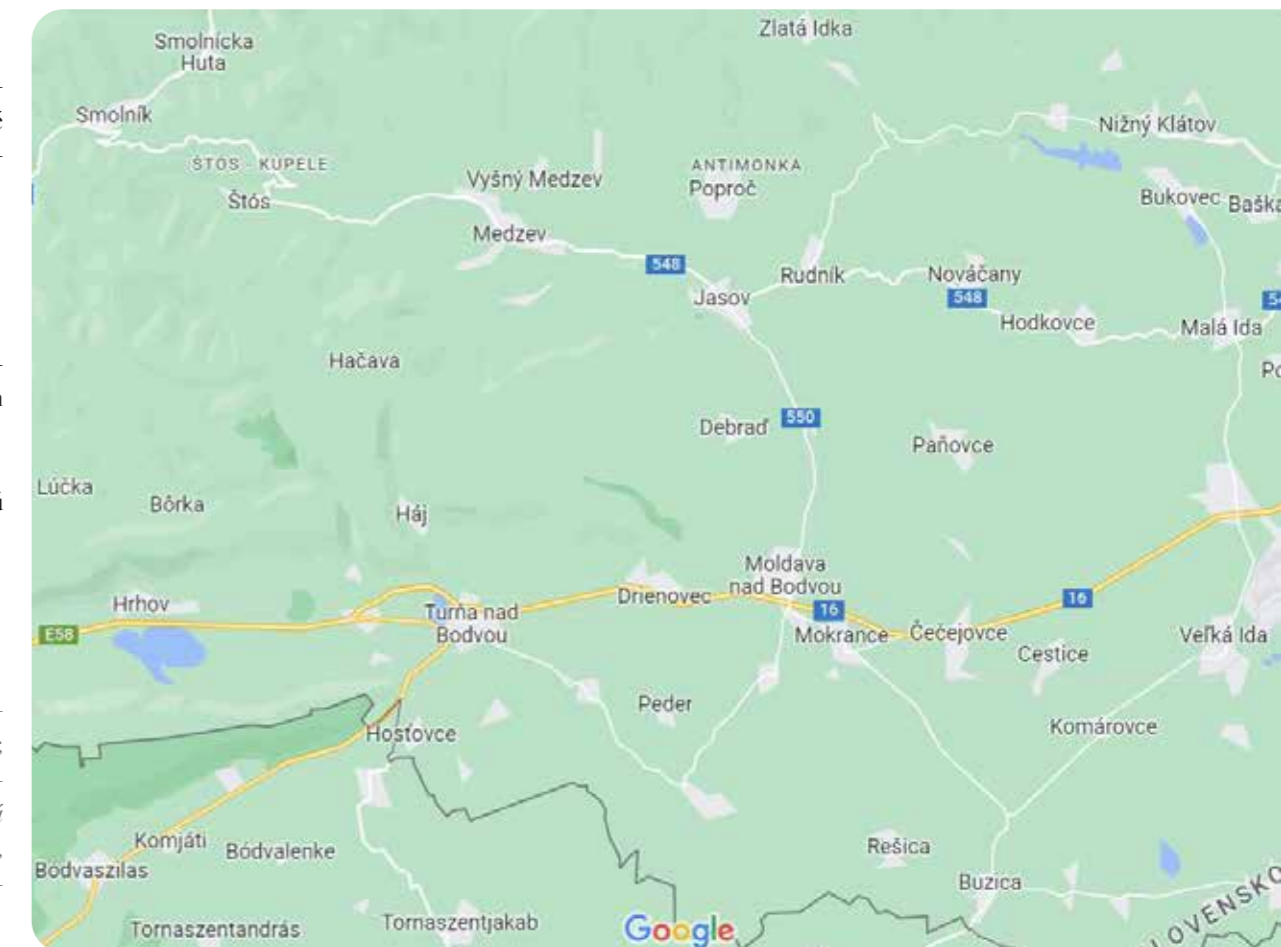
Rozsah je orientačne zobrazený na priloženej mape. Spracovateľ mohol tieto hranice podľa okolností, vyplývajúcich z analýzy a pracovných rokovaní, po súhlase alebo požiadaviek objednávateľa upraviť.

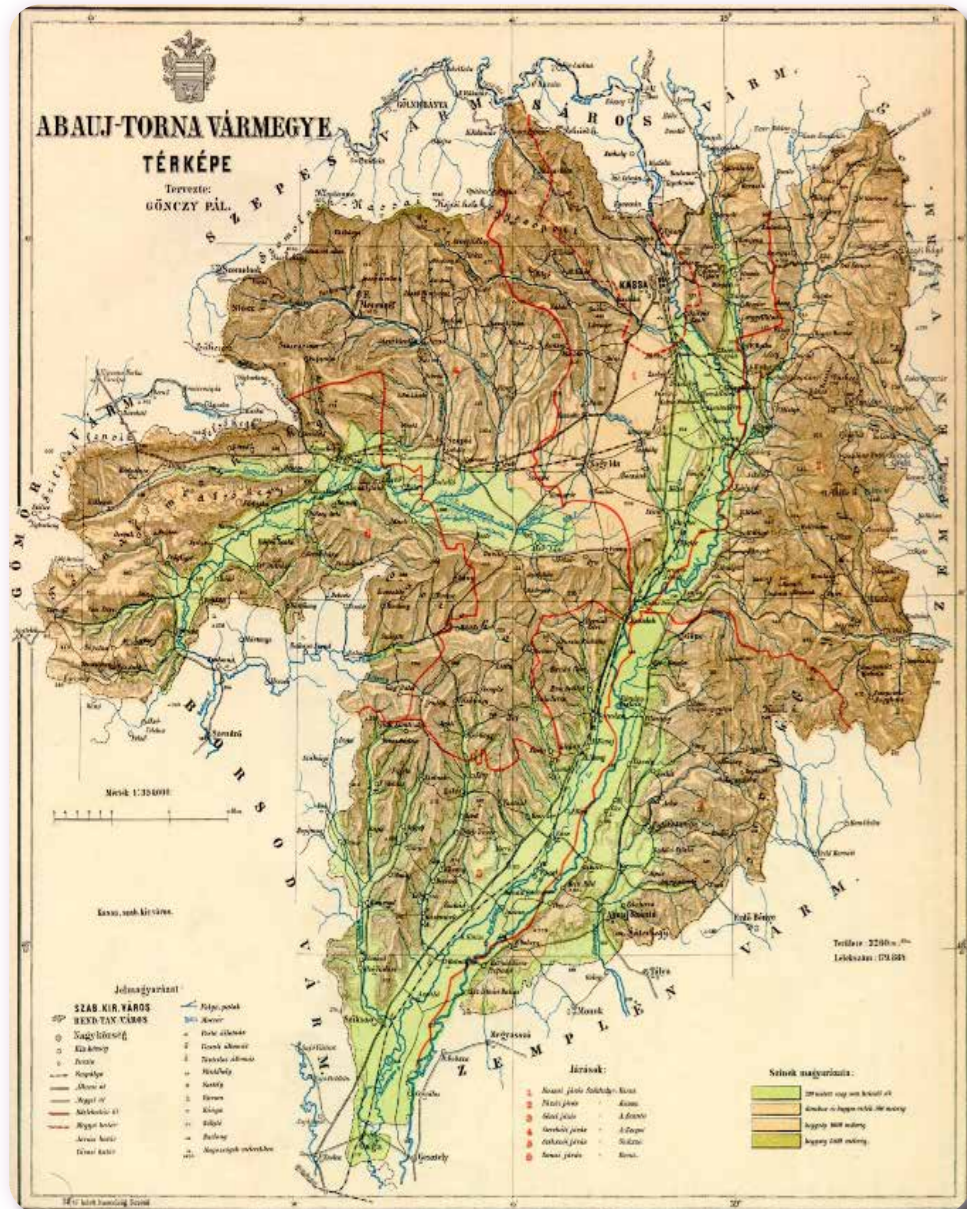
V zmysle tohto zadania boli špecifikované katastre obcí, ktoré spadajú do vyššie definovaného územného rozhrania.

1.1. ADMINISTRATÍVNE ROZHRANIE

Dotknuté mestá a obce:

Smolník, Smolnícka Huta, Štós, Vyšný Medzev, Medzev, Hačava, Háj, Lúčka, Úhorná, Kováčová, Bôrka, Hrhov, Turna nad Bodvou, Hostovce, Peder, Drienovec, Jasov, Poproč, Zlatá Idka, Moldava nad Bodvou, Mokrance, Rudník, Nováčany, Paňovce, Čečejevce, Rešica, Buzica, Komárovice, Cestice, Veľká Ida, Malá Ida, Nižný Klátov, Vyšný Klátov, Hyl'ov, Bukovec, Baška, Zádiel, Debraď, Turnianska Nová Ves, Janík, Dvorník Včeláre, Hodkovce, Šaca, Žarnov, Chorváty, Nižný Lánec, Vyšný Lánec, Perín-Chym, Gomboš, Včeláre.





1.2. HISTORICKÝ REGIÓN ABOV

Historické územie s názvom Abovský komitát bol rozsiahly administratívny celok siahajúci na severe až do mesta Veľký Šariš, na juhu mestčko Szikszó. V 18. st. bol spojený s Turnianskou župou pod názvom Abovsko-turnianska župa. Po rozpade Uhorska a vzniku slovensko-maďarskej hranice v rokoch 1919 – 1920 pripadla severná časť župy Česko-Slovensku a južná Maďarsku. V súčasnosti sa región Abov vníma ako neformálny historický región cestovného ruchu, centrom ktorého je mesto Košice. Z juhu je ohraničený štátnou hranicou s Maďarskom, na severe Prešovským krajom. V regióne sa nachádzajú 3 mestá a 112 dedín.



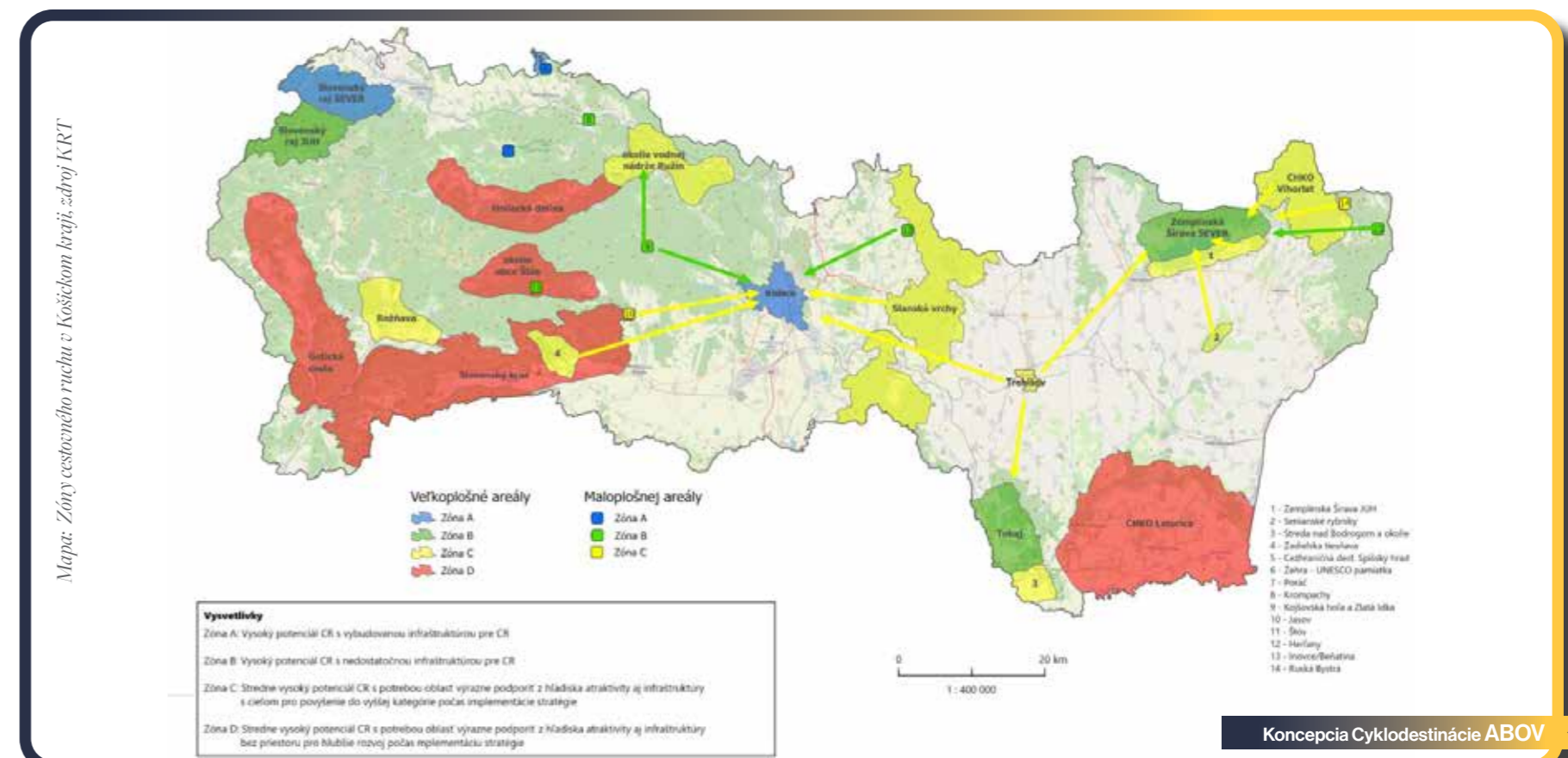
1.3. ABOV A VYMEDZENIE ÚZEMIA CYKLODESTINÁCIE V RÁMCI KOŠICKÉHO KRAJA

Pre vymedzenie územia cyklodestinácie Abov boli zohľadnené súvisiace strategické dokumenty, predovšetkým Stratégia rozvoja ekoturizmu v Košickom kraji a INTEGROVANÁ ÚZEMNÁ STRATÉGIA KOŠICKÉHO KRAJA 2020 – 2030.

V zmysle Stratégie rozvoja ekoturizmu rešpektujeme navrhovanú zonáciu, ktorá sa opiera o teóriu ekosystémových služieb, teda o maximálne využitie prírodného a kultúrneho bohatstva regiónu pre rozvoj ekoturizmu. Stratégia identifikuje územia s rôznou úrovňou potenciálu rozvoja, ako aj už vybudovanej infraštruktúry cestovného ruchu. Ide o niekoľko veľkoplošných a maloplošných areálov, ktoré boli zo strategických dôvodov rozdelené nasledovne.

Zóna A – územia, ktoré majú vysoký potenciál pre cestovný ruch, čo znamená, že v sebe zahŕňajú turistické atraktivity a ciele, ktoré sa vyznačujú vysokou návštevnosťou alebo potenciálom vysokej návštevnosti. Zároveň je v týchto zónach vybudovaná infraštruktúra cestovného ruchu na vysokej úrovni, ktorá zodpovedá očakávaniu návštevníkov, zaisťuje im dostatočnú oporu pri doprave do miesta, v pohostinstve a v aktívnej aj odpočinkovej fáze pobytu.

Zóna B – územia, ktoré majú vysoký potenciál pre cestovný ruch, čo znamená, že v sebe zahŕňajú turistické atraktivity a ciele, ktoré sa vyznačujú vysokou návštevnosťou alebo potenciálom vysokej návštevnosti. Infraštruktúra v týchto zónach je na základnej, najviac strednej úrovni. Kapacitne úplne neodpovedá dopytu návštevníkov, je zastaraná alebo nedostatočná v kvalite alebo v rozsahu služieb.



Zóna C – územia, ktoré majú stredný potenciál pre cestovný ruch, čo znamená, že v sebe zahŕňajú turistické atraktivity a ciele, ktoré majú potenciál návštevnosti, ale zvyčajne nie sú primárnym dôvodom návštevy. Infraštruktúra v týchto zónach je na základnej, najviac strednej úrovni. Kapacitne úplne neodpovedá dopytu návštevníkov, je zastaraná alebo nedostatočná v kvalite alebo v rozsahu služieb.

Zóna D – územia, v ktorých sa nachádzajú turistické ciele, ktoré majú potenciál rozvoja, ale v súčasnosti nie sú primárnym a zvyčajne ani sekundárnym cieľom návštevy. Turistický ruch v mieste je tvorený rodinnými príslušníkmi a služobnými cestami. Turistické zaujímavosti majú nízku, skôr náhodnú návštevnosť. Infraštruktúra je veľmi základná, okrem ubytovacích zariadení sa obmedzuje na služby pre miestnych obyvateľov. Podpora zo strany organizácií cestovného ruchu spočíva v príprave možností rozvoja a strategických plánov.

Značná časť cyklodestinácie Abov spadá do predmetného územia zóny D – časť NP Slovenský kras, okolie obce Štós a do zóny C – Zádielska dolina.

Druhé hľadisko je z hľadiska Integrovannej územnej stratégie Košického kraja, v ktorej sú stanovené nasledujúce strategicko-plánovacie regióny (SPR) a regióny udržateľného mestského rozvoja (UMR):

1. SPR Gemer – okres Rožňava
2. SPR Spiš – okres Spišská Nová Ves
3. SPR Hnilec – okres Gelnica
4. SPR Abov – okres Košice – okolie
5. SPR Dolný Zemplín: Trebišovsko – okres Trebišov
6. SPR Dolný Zemplín: Sobrancecko-Michalovsko – okresy Sobrance a Michalovce
7. UMR Košice
8. UMR Michalovce

Predmetné územie cyklodestinácie sa v zmysle tejto stratégie začleňuje do SPR Abov.

1.4. VYMEDZENIE ÚZEMIA CYKLODESTINÁCIE ABOV KSK (podľa katastrálnych území obcí a okresov)

Okres Košice okolie:

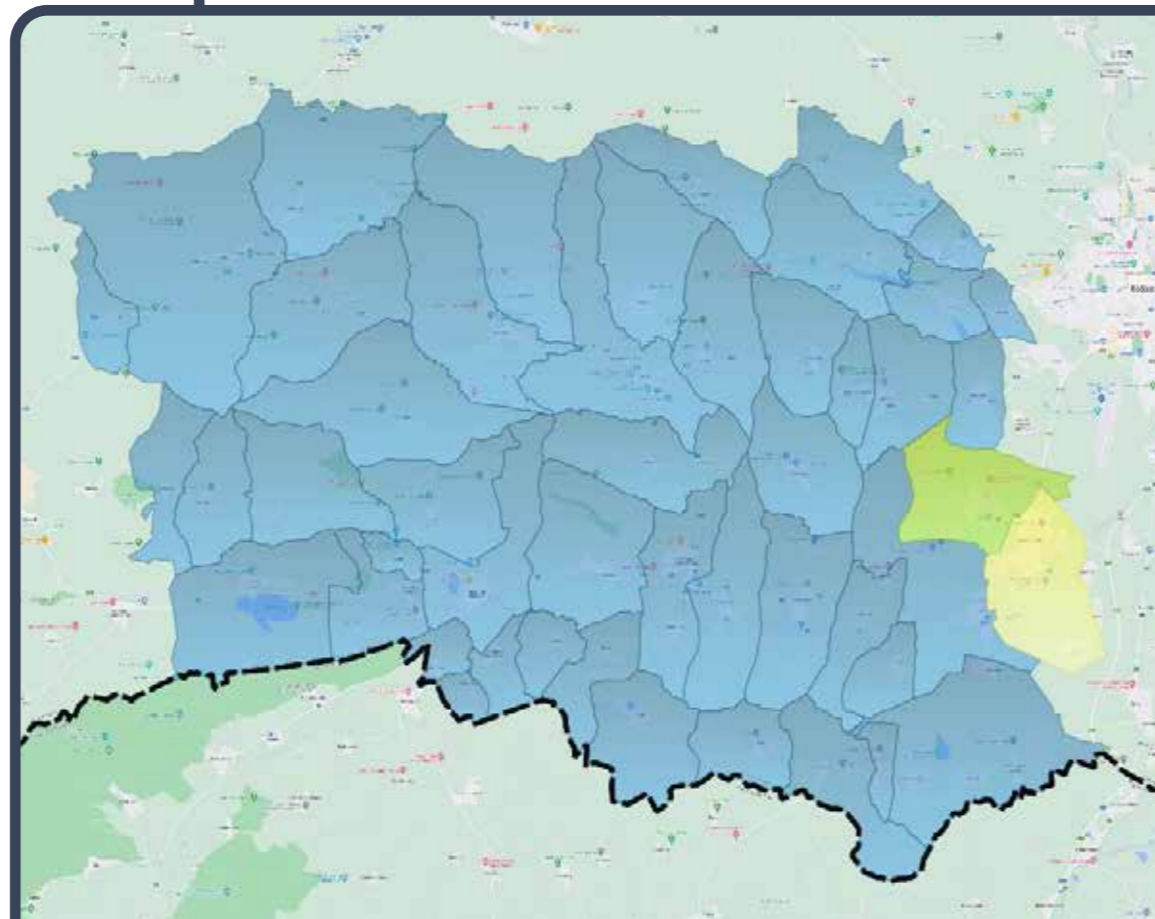
Štós, Vyšný Medzev, Medzev, Hačava, Háj, Hrhov, Turňa nad Bodvou, Host'ovce, Peder, Drienovec, Jasov, Poproč, Zlatá Idka, Moldava nad Bodvou, Mokrance, Rudník, Nováčany, Paňovce, Čečejozce, Rešica, Buzica, Komárovice, Cestice, Veľká Ida, Malá Ida, Nižný Klátov, Vyšný Klátov, Hýľov, Bukovec, Baška, Zádiel, Debrad', Turnianska Nová Ves, Janík, Dvorník Včeláre, Šaca, Žarnov, Chorváty, Hodkovce, Nižný Lánec, Vyšný Lánec, Perín-Chym, Gomboš, Včeláre

Okres Rožňava:

Kozáčová, Bôrka, Lúčka,

Okres Gelnica:

Smolník, Smolnícka Huta, Úhorná



II. ANALYTICKÁ ČASŤ

2.1. HLAVNÉ IDENTIFIKAČNÉ A CHARAKTERISTICKÉ PRVKY CYKLODESTINÁCIE

Dobrá cyklodestinácia efektívne využíva každý potenciál, ktorý lokalita ponúka, a tým spätne prináša benefity pre lokálnu ekonomiku.

Za dobrú cyklodestináciu považujú cyklisti miesto, ktoré ponúka a zabezpečí cyklistom maximálny zážitok z jazdy na bicykli umocnený zaujímavým prostredím a kvalitnými službami, bez ohľadu na to, či sa v teréne orientujú sami alebo v sprievode cykloturistických sprievodcov.

Pri budovaní turistickej destinácie – cyklodestinácie vychádzame z primárneho potenciálu územia (danosti), ktorý formuje samotnú identitu (branding) destinácie, v tomto prípade založenom na očakávaníach cyklistov. Tie sú napĺňané prostredníctvom ponuky rôznej cykloturistickej infraštruktúry a služieb špecifických pre vybranú cieľovú skupinu. Na základe existujúcej cyklistickej ponuky je možné následne tvoriť produkty pre cyklistov a ich marketing.

ZÁKLADNÉ ZNAKY CYKLODESTINÁCIE:

- cyklistické trasy v ponuke sú pre rôzne typy cyklistov, kritériá sú jasne a zreteľne popísané a v teréne označené,
- cyklistické trasy v teréne a ich označenie sa zhoduje s tým, čo je uvedené na mapách, v mapových aplikáciách a propagačných materiáloch,
- služby v destinácii sú prispôbené požiadavkám a očakávaniam cykloturistov a sú v súlade s aktuálnymi trendmi,
- všetky informácie o trasách, službách sú dostupné online, vrátane objednávok služieb,
- cyklodestinácia organizuje aspoň jedno cyklistické podujatie ročne, ktoré má nadregiónálny charakter, prípadne aj medzinárodný charakter,
- návštevník cyklotrás má možnosť porovnávať svoj výkon s ďalšími cyklistami, preto na trasách majú byť vytvorené segmenty v aplikáciách pre športovcov napr. STRAVA,
- cyklisti obľubujú prestávku na kávu alebo pivo, preto je veľmi dôležité mať v destinácii tieto služby v blízkosti cyklotrás aj zaznačené na mapách.



2.2.CYKLODESTINÁCIA ABOV – HLAVNÉ CHARAKTERISTIKY

Rôznorodosť a členitosť územia je hlavnou charakteristikou cyklodestinácie. Planiny Slovenského krasu, hornatost' Volovských vrchov v severnej časti sa výrazne líšia od nížinného charakteru južnej časti vytváranou riekou Ida.

2.2.1.História Abova

Najstaršie známe stopy prítomnosti človeka siahajú do obdobia staršej doby kamennej (paleolit) pred 35 tisícami rokov. Dokazujú to archeologické výskumy a nálezy z viacerých tunajších lokalít.

Po Avaroch v roku 495 až 512 sa tu usadili slovanské kmene. V 11. storočí po vzniku Uhorského kráľovstva sa toto územie stalo jeho súčasťou ako Abovská, neskôr Abovsko-turnianska župa. Vzniklo významné a vplyvné Jasovské prepošstvo a kláštor premonštrátov, datujúci sa do doby okolo roku 1173.

Po stáročia viedli týmto územím obchodné cesty smerujúce z juhu na sever. Z tohto dôvodu tu boli vybudované viaceré strážne hrady, z nich najvýznamnejší bol Turniansky hrad a hrad Szádvár, v súčasnosti na území Maďarska.

Veľmi významné bolo obdobie stredoveku. Traduje sa, že kráľ Belo IV. sa v jaskyniach Zádielskej doliny ukrýval počas svojho úteku pred Tatármi. Za pomoc, ktorú dostal od miestnych obyvateľov, sa odvdáčil a rád sa sem vracal. Udalosti týchto časov zostali zapísané v miestnych názvoch ako Kráľovská studňa, Kráľovská jaskyňa či Palota.

V 14. storočí sa uhorskí panovníci snažili o rozvoj baníctva. Jasovské prepošstvo vlastnilo väčšinu pôdy, ale kráľ Karol Róbert im časť majetku odňal a daroval ho mestám Smolníku a Gelnici s tým, že prepošstvo dostane náhradné majetky. Náhradu získalo v roku 1358 ako neobmedzené využitie rudného bohatstva, teda aj striebra na celom území Jasovského prepoštva. Na základe týchto udalostí Eliáš Teknagel, poddaný z Medzeva, dostal od jasovského prepoštva do nájmu tri miesta pri rieke Bodve (v Šugovskej doline) na zriadenie hámrov. Bol to počiatok vzniku prvých troch hámrov, kováčskych dielní využívajúcich energiu tečúcej vody v údolí Bodvy.



Južná časť bola predovšetkým poľnohospodárska, čo pretrváva do dnešných dní. Malé usadlosti spravovali príslušníci nižšej a strednej šľachty. Spoločnosť bola viac multikulturálna.

Po viedenskej arbitráži sa územie až po Rudník stalo súčasťou Maďarska a to až do konca 2. svetovej vojny. Košický vládný program, podpísaný prezidentom Benešom, označil maďarské obyvateľstvo za kolektívnych vojnových zločincov a nasledovalo nútené vysídlenie veľkej časti obyvateľstva maďarskej národnosti do Maďarska.

Prosperujúca kováčska výroba v údolí Bodvy prispela k relatívnemu blahobytu obyvateľov a umožnila v 19. st. vznik kúpeľníctva.

Rudnícke kúpele vznikli ako prvé, ľudovo ich nazývali Gold – Baad – Zlaté kúpele. Ich zdrojom bola minerálna voda s vysokým obsahom antimónu, červeného sírnika ortuťnatého a síranu železnatého.

Henrik Mayer z Neyenbeyernu, doktor slobodných umení filozofie a liečivej medicíny a zároveň cisársko – kráľovský hradný a štábný lekár, popisuje význam týchto kúpeľov na dosiahnutie prirodzenej chemickej rovnováhy v tele. Kúpele zanikli, lebo nedokázali konkurovať novým kúpeľom zriadeným v obci Štós.

Klimatické kúpele Štós boli založené v roku 1881. Nožiarsky majster Róbert Komporday, laický nadšenec a propagátor vodoliečby rozpoznal blahodárne účinky tunajšej vody a navrhol vybudovať kúpele na svahu nad Štósom. Na mieste chránenom pred poveternostnými vplyvmi, kde vyvieralo dvanásť prameňov s konštantnou teplotou sa tieto kúpele zachovali do súčasnosti.



HISTÓRIA



LEGENDA

- ◆ Bike Point
- ◆ Bike Point KSK
- ▲ Nabíjacie stanice
- ▲ Nabíjacie stanice existujúce
- Park and Bike
- Žel. stanica
- ▲ TIC
- Aktivity
- Gastro
- História
- Kultúra
- Podujatie
- Príroda
- Ubytovanie
- Navrhované cyklotrasy
- Existujúce cyklotrasy
- Kostrová sieť cyklotrás KSK
- Štátna hranica
- Cyklodestinácia ABOV

2.2.2. Body záujmu - história
 Na území cyklodestinácie Abov, ktorú sme si pre účely tejto koncepcie vymedzili v stati I. Úvod a vymedzenie územia, sme identifikovali 54 zaujímavostí spojených s históriou. Ide o pamätníky, pomníky, kostoly, zvonice, historické budovy, kaštiele a kúrie, významné architektonické pamiatky a technické pamiatky, židovské cintoríny, pútnické miesta, zrúcaniny hradov, busty, banícke štólne, ale aj napr. bývalé rekreačné strediská.

TURNIANSKY HRAD

Na zreteľnom kopci Zádielskej planiny už zďaleka vidieť vyčnievať mohutné ruiny. Hrad postavený po tatárskom vpáde v 13. storočí bol v minulosti správnym centrom Turnianskej stolice. V súčasnosti je Turniansky hrad verejnosti voľne prístupný a o obnovu tejto kultúrnej pamiatky sa stará občianske združenie Castrum Thorna. Zo stredovekého hradu sa dodnes zachovali len múry jednotlivých objektov (bašty, múry opevnenia, strieľňa, paláca a veža). Čiastočne sa zachovala stará cesta, ktorou bol hrad sprístupnený, pričom v skalnom podloží sú viditeľné stopy po kolesách vozov. K zrúcaninám hradu sa dostanete po modrej turistickej trase priamo z obce Turňa nad Bodvou alebo po žltej turistickej trase z obce Háj. Pre cyklistov nie je hrad dostupný. Pre zlepšenie dostupnosti by bolo vhodné vybudovať vo vhodnej vzdialenosti miesto pre dlhodobé zaparkovanie bicyklov.

Územie sa nachádza v 5. stupni ochrany, preto tu platí zákaz pohybovať sa mimo vyznačeného turistického chodníka a vchádzať alebo stáť s bicyklom na pozemkoch za hranicami zastavaného územia obce mimo diaľnice, cesty, miestnej komunikácie a vyznačenej cyklotrasy.



Z pohľadu cestovného ruchu a cykloturistiky osobitne uvádzame najatraktívnejšie historické lokality:

HUSITSKÝ KOSTOL V LÚČKE - ZRÚCANINA

Husitský kostol je voľne prístupná stredoveká pamiatka, ktorá sa nachádza nad obcou Lúčka. Zrúcanina stredovekého kostolíka je najvyššie položeným objektom v obci. Kostol bol postavený v druhej polovici 13. storočia v gemerskom ranogotickom slohu a bol zasvätený Narodeniu Panny Márie. Z historického objektu sa zachovalo iba obvodové murivo kostola a značne znížený obranný múr s vežou. Strážna veža bola zrekonštruovaná a nanovo zastrešená. Zo strategického hľadiska úlohou tohoto strážneho kostolíka bola kontrola jednej z ciest spájajúcej Rožňavskú kotlinu s Turnianskou kotlinou. Zrúcaniny kostolíka sú prístupné a je možné sa dostať k nim aj na bicykli.



RASTLINNÝ KOSTOL SV. LADISLAVA

Západne nad obcou Debrad' nájdete zaujímavé pútnické miesto. Trámová konštrukcia kostola so živým stromom uprostred stojí na základoch z 15. storočia. V blízkosti je prameň sv. Ladislava. Miestu je pripisovaných niekoľko zjavení a zázrakov a preto sa stalo pútnickým miestom. Znovuobnovená kaplnka bola vysvätená v septembri 2007 a jej súčasťou je oltár zhotovený z kameňa a kamenný ruženec. K lokalite vedie cykloturistická trasa.



2.2.3. Príroda cyklodestinácie Abov

Do územia cyklodestinácie Abov zasahuje národný park Slovenský kras, severná časť patrí do geomorfologického prvku Slovenské rudohorie, časť Volovské vrchy. Slovenské rudohorie má hlboko rozčlenený hornatý povrch s drobnými skalnatými zrubmi a hlboko vrezanými dolinami.



Chránené vtáčie územie Volovské vrchy je jedným z troch najvýznamnejších území na Slovensku pre hniezdenie 7 druhov chránených vtákov: bocian čierny, muchárík bieločrý, muchárík malý, sova dlhochvostá, tesár čierny, včelár lesný a žlna sivá. Hniezdi tu aj orol kriľavý a orol skalný. Rozsiahle lesné komplexy poskytujú vhodné podmienky aj pre lesné druhy sov. Kuvíčok vrabčí, veľký ako vrabec, hniezdi v niektorých častiach Volovských vrchov v najvyšších počtoch v Európe. Rozsiahle lesy sú vhodné aj pre rôzne druhy d'atlov, ako napríklad d'ateľ bielochrbtý, viazaný skôr na bučiny a d'ubník trojprstý, ktorý vyhľadáva ihličnaté lesy. Vyskytujú sa tu vo vysokých počtoch mnohé druhy vtákov aj počas migrácie a v zime. Zimujú tu napríklad vo veľkom počte pinky severské.

Významným krajinným prvkom tohto podcelku je rozložitá Smolnícka dolina, v ktorej sa nachádza Úhornianske jazero.

Národný park Slovenský kras je najtypickejšie a najväčšie krasové územie v strednej Európe, ktoré je známe piatimi náhornými planinami (Koniar, Plešivecká, Silická, Zádielska

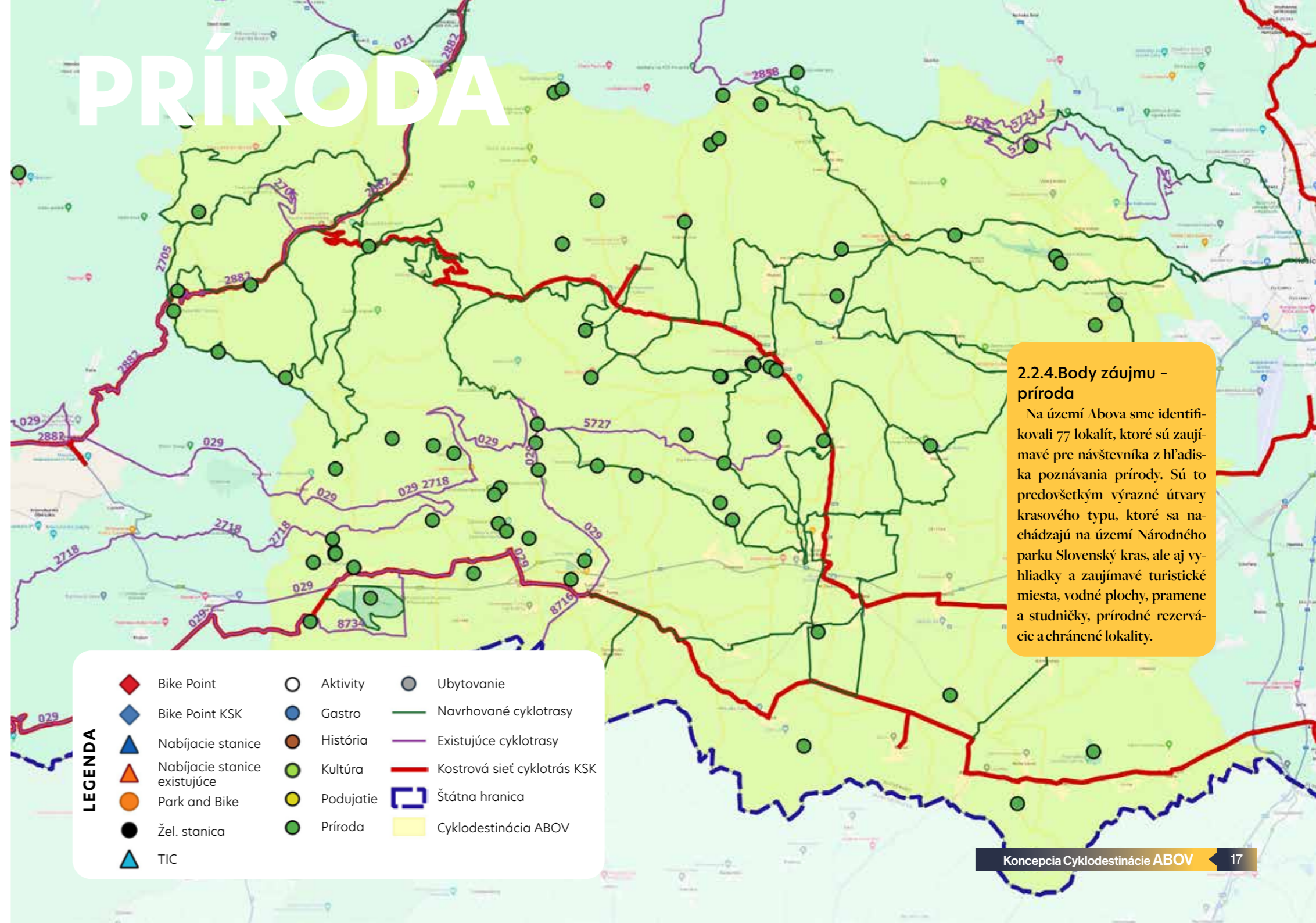


a Jasovská planina), s typickými strmými úbočiami a ostrými hranami, oddelené hlbokými kaňonovitými dolinami - tiesňavami. Ide o planinový typ krasu. Je tu množstvo typických povrchových krasových útvarov - škrapy, závrty - niektoré s hĺbkou 5 - 30 m a šírkou až 200 metrov, krasové jamy, prepadliská, krasové chrbty, priehlbne, vyvierajúce, ponory, jaskyne s bohatou kvapľovou aj ľadovcovou výzdobou, krasové priepasti.

Najväčšou dominantou je Zádielska dolina plná jaskýň a útvarov vytvorených vodou. Súčasťou doliny je približne 3,8 km dlhá monumentálne krasová tiesňava NPR Zádielska tiesňava. Najkrajšie časti doliny a náhornej plošiny prepája peší náučný chodník.

Súčasťou národného parku Slovenský kras sú aj osobitne chránené územia. Je to celkom 10 národných prírodných rezervácií, 6 prírodných rezervácií a 16 národných prírodných pamiatok (jaskyne a priepasti). Najznámejšie z nich sú NPR Zádielska tiesňava, NPR Turiansky hradný vrch, NPR Brzotínske skaly, NPR Domické škrapy a NPR Kečovské škrapy.

PRÍRODA



2.2.4. Body záujmu - príroda
Na území Abova sme identifikovali 77 lokalít, ktoré sú zaujímavé pre návštevníka z hľadiska poznávania prírody. Sú to predovšetkým výrazné útvary krasového typu, ktoré sa nachádzajú na území Národného parku Slovenský kras, ale aj vyhladky a zaujímavé turistické miesta, vodné plochy, pramene a studničky, prírodné rezervácie a chránené lokality.

LEGENDA					
	Bike Point		Aktivity		Ubytovanie
	Bike Point KSK		Gastro		Navrhované cyklotrasy
	Nabíjacie stanice		História		Existujúce cyklotrasy
	Nabíjacie stanice existujúce		Kultúra		Kostrová sieť cyklotrás KSK
	Park and Bike		Podujatie		Štátna hranica
	Žel. stanica		Príroda		Cyklodestinácia ABOV
	TIC				



Z pohľadu cestovného ruchu a cykloturistiky osobitne uvádzame najatraktívnejšie prírodné lokality:

ZÁDIELSKA DOLINA

Tvoria ju krasové útvary vytvorené činnosťou vody Chotárneho potoka. Súčasťou doliny je približne 3,8 km dlhá monumentálne krasová tiesňava, cez ktorú vedie náučný chodník Zádielska tiesňava, peší okruh vhodný na jednodňový výlet, či kombináciu s cykloturistikou. Výlet je možno rozšíriť až k zrúcaninám Turnianskeho hradu po trase modrého turistického chodníka. Chodník je určený len pre peších turistov, rovnako ako aj pohyb po ceste cez tiesňavu až po Zádielsku chatu. Tu sa napája cykloturistická magistrála CMO29 Slovenský kras.



JASOVSKÁ JASKYŇA

Jasovská jaskyňa patrí medzi najvýznamnejšie jaskyne Národného parku Slovenský kras. Nachádza sa na západnom okraji obce Jasov v okrese Košice - okolie. Sprístupnená bola v roku 1846 a je najstaršou sprístupnenou jaskyňou na Slovensku. Elektrické osvetlenie a betónové chodníčky boli vybudované v roku 1924. Pre návštevníkov je otvorená od apríla do októbra. Každý pondelok je jaskyňa zatvorená. V rámci jaskýň Slovenského a Aggteleckého krasu je zaradená do svetového prírodného dedičstva. Prehliadka trvá 45 minút a dĺžka trasy je 720 m s prevýšením 30 m. Na trase sa nachádza 339 schodov. V jaskyni uvidíte pagovité stalagmity, kamenné vodopády, bubny, brčká a iné formy. Vstup do jaskyne je len pre peších. Pre zlepšenie dostupnosti je potrebné realizovať miesto pre parkovanie bicyklov.



DRIENOVECKÁ JASKYŇA

Je situovaná na južnom okraji Jasovskej planiny, severne od obce Drienovec – Drienovecké kúpele pri ústí doliny Migline. Patrí k prírodnej rezervácii Palanta. Dĺžka jaskyne je 1348 m s výškovým rozdielom 85 m. Podzemný tok preteká dolnými časťami jaskyne, ktorý na niektorých miestach vytvára podzemné jazerá, kaskády a menšie vodopády. Pre turistov je sprístupnená len impozantná vstupná plocha. Dostupnosť pre návštevníkov je od Drienoveckých kúpeľov.

HÁJSKE VODOPÁDY

Vodopády sa nachádzajú v Hájskej doline (krasovej tiesňave) neďaleko cesty spájajúcej obce Háj a Hačava. Hájsky potok, ktorý preteká dolinou, vytvára vďaka výškovým rozdielom až 300 m v travertínových hrádzach na konci tiesňavy, v oblasti od Čertovho mosta, sústavu perej, kaskád a 10-tich vodopádov rôznej veľkosti. Najvyšší vodopád sústavy je 6,6 m vysoký, ale aj výška ostatných troch je viac ako 4 m. Počas letných horúčav poskytuje okolie kľukatého potoka na dne údolia príjemné schladenie. Dostupná pre cyklistov po CMO29 Cyklomagistrála Slovenský kras.



PERÍNSKE RYBNÍKY - ROZHLADŇA

Nachádzajú sa v katastrálnom území obce Perín – Chym pri ceste v smere na Buzicu. Územie bolo vyhlásené na ochranu pôvodného biotopu rybníkov a ako významná ornitologická lokalita. V areáli rybníkov stojí atraktívna rozhľadňa s výhľadom do celého okolia, ku ktorej je možné pohodlne sa dostať bicyklom po cyklotrase z obce Keehnec a Perín – Chym.



HRHOVSKÝ VODOPÁD MEDZI DOMAMI A VYVIERAČKA FÉJ

Hrhovský vodopád je najväčším a najvýdatnejším vodopádom v oblasti Slovenského krasu. Jeho výnimočnosť spočíva v tom, že sa nachádza priamo v obci Hrhov medzi obytnými domami. Hrhovský vodopád je približne 15 metrov vysoký kaskádovitý travertínový vodopád napájaný vyvieracou Fėj. Vznikol odražením časti travertínovej kopy. Voda vyvierajúcej Fėj v minulosti poháňala 4 mlyny, dnes zásobuje obec Hrhov pitnou vodou. Lokalita je dostupná na bicykli po cykloturistickej magistrále CMO29, ktorá je súčasťou kostrovej siete, VETVY KE05 Abovská.



HRHOVSKÉ RYBNÍKY

Patria medzi najväčšie rybníky na území Slovenska. V súčasnosti je lokalita Hrhovských rybníkov evidovaná ako Významné vtáčie územie Slovenska. Žije a hniezdi tu celý rad chránených druhov vtáctva (120 druhov), z ktorých za spomenutie stoja volavky, kane močiarny, bučiaky veľké a mnohé ďalšie. Rybníky sa využívajú hlavne na chov kaprov. Pri rybníkoch obec vybudovala vyhládokové veže ideálne na pozorovanie vtáctva. Lokalita je dostupná na bicykli po cykloturistickej magistrále CMO29, ktorá je súčasťou kostrovej siete, VETVY KE05 Abovská. V blízkosti vedie cykloturistická trasa č. 8734.



KLOPTAŇ (1 153 M N. M.)

Vrch sa nachádza na hlavnom hrebeni Volovských vrchov juhozápadne od Gelnice. Stojí tu 8 m vysoká drevená rozhľadňa, z ktorej možno pozorovať Vysoké Tatry či Nízke Tatry s majestátnou Kráľovou hoľou. Blížšiemu okoliu dominuje Kojšovská hoľa. Pod rozhľadňou sa nachádza zrub poskytujúci turistom útočisko pred prípadnou nepriazňou počasia. Na juhovýchodnom svahu sa rozprestiera prírodná rezervácia Kloptaň so zachovalými lesnými spoločenstvami a vzácnou rastlinou kosatcom sibírsnym. Rezervácia je súčasne územím európskeho významu Kloptaň a leží v rámci chráneného vtáčieho územia Volovské vrchy (obe sú súčasťou sústavy Natura 2000).

K lokalite je navrhovaná nová cyklotrasa.



BUZICA, PRAMEŇ "SMRADLAVÁ VODA",

Minerálnu vodu prameňa vyvierajúceho vo vzdialenosti 1,5 km od obce Buzica pozná na okolí veľa ľudí, keďže priaznivo pôsobí na žalúdočné problémy. Pred dlhými rokmi umiestnila miestna samospráva pri prameni lavičky a jeho okolie priebežne upravuje a skrášľuje. V jeho blízkosti sa nachádza už aj prístrešok, takže prameň je možné navštíviť aj za nepriaznivého počasia. Pri ňom je umiestnená aj informačná tabuľa opisujúca zloženie vody a jej možné použitie.



2.2.5. Zoznam chránených lokalít v blízkosti cyklotrás

Pôsobnosť správy NP a jeho OP je územie okresov Rožňava, v okrese Košice-okolie katastre obcí Baška, Bukovec, Buzica, Cestice, Ččečovce, Debraď, Drienovec, Dvorníky-Včeláre, Hačava, Háj, Hodkovec, Hostovce, Hýľov, Chorváty, Janík, Jasov, Komárovec, Malá Ida, Medzev, Mokrance, Moldava nad Bodvou, Nižný Láneč, Nováčany, Paňovce, Peder, Perín-Chym, Poproč, Rešica, Rudník, Šemša, Štós, Turňa nad Bodvou, Turnianska Nová Ves, Veľká Ida, Vyšný Medzev, Zádiel, Zlatá Idka, Žarnov.

Správa Národného parku Slovenský Kras Brzotín vypracovala projekt ochrany Národného parku Slovenský kras a jeho ochranného pásma, z ktorého čerpáme a ktorý je podkladom pre posúdenie navrhovaných opatrení v zmysle Konceptie Cyklodestinácie Abov KSK.



NPR HAVRANIA SKALA

Stupeň ochrany: 5

Rezervácia Havrania skala vyhlásená v roku 1982, ktorá zaberá komplex Vranej skaly nad zárezom Zádielskej doliny o rozlohu 147,14 ha. Predstavuje výrazný skalný fenomén s množstvom geologických foriem a so špecifickými mikroklimatickými pomermi, ktoré podmienili výskyt špecifickej flóry a fauny.

Existujúce cyklotrasy: nie

Plánované cyklotrasy: nie

NPR JASOVSKÉ DUBINY

Stupeň ochrany: 5

Územie rezervácie Jasovské dubiny vyhlásenej v roku 1983 tvoria dva blízko seba položené celky v katastrálnom území Jasov. Rozloha rezervácie 35,10 ha reprezentuje tri typy lesa, les bukovo-hrabový, dubovo-bukový s prechodom do typu lesa duba plstnatého a typickú vysokokmennú dubinu.

Existujúce cyklotrasy: nie

Plánované cyklotrasy: nie

NPR TURNIANSKY HRADNÝ VRCH

Stupeň ochrany: 4

Výrazné škrapové pole v katastrálnom území Turne, na vrchole ktorého sa týčia zrúcaniny starohylého hradu, je jednou z najvýznamnejších lokalít v Slovenskom krase. Odtiaľto je známa aj rumenica turnianská (Onosma tornensis), ktorá bola donedávna považovaná za endemit avšak podrobný genetický výskum dokázal, že je totožná s rumenicou sviežou (Onosma viridis), ktorá rastie v banátskej a transylvánskej časti Rumunska. Stráne okolo zrúcanín hradu – krajínnej dominanty nad Turnianskou kotlinou – sú výrazne xerothermné a sú domovom vzácných teplomilných druhov. Lokalita bola vyhlásená v roku 1964 za chránené nálezisko, od roku 1995 má štatút rezervácie a má rozlohu 13,79 ha.

Existujúce cyklotrasy: nie

Plánované cyklotrasy: nie



NPR ZÁDIELSKA TIESŇAVA

Stupeň ochrany: 5

Rezervácia Zádielska tiesňava je najstaršou na území Slovenského krasu, bola vyhlásená ešte v roku 1954, má rozlohu 214,73 ha. Územie rezervácie leží severne od obce Zádiel, zaberá tiesňavu Blatného potoka spolu s kolmostennými stráňami a príľahlou časťou doliny. Budované je vápencami stredného triasu. Vyznačuje sa svojráznou vegetáciou, čo je zapríčinené jeho hraničným položením medzi Slovenským krasom a Slovenským rudohorím. Územie je známe aj zvratom vegetačných pásiem a prelínaním sa panónskych a karpatských druhov. V skalných stenách hniezdi sokol sťahovavý.

Existujúce cyklotrasy: nie

Plánované cyklotrasy: nie



NPR HRUŠOVSKÁ LESOSTEP

Stupeň ochrany: 4

Ochrana zachovalých lesostepných spoločenstiev s dubom plstnatým, jaseňom manovým a druhovo bohatým krovitým a bylinným porastom na vápencovom podklade slúžia ako vedeckovýskumné, náučné a výchovné ciele. Rozloha je 40,85 ha.

Existujúce cyklotrasy: nie

Plánované cyklotrasy: nie



PR PALANTA

stupeň ochrany: 5

Výskumný objekt pre štúdium extrémnych lesných a skalných spoločenstiev na vápencovom podklade. Územie vhodné pre štúdium ekológie pionierskych drevín pre zalesňovanie spustnutých plôch.

Rezervácia Palanta sa nachádza severne od obce Drienovec. Zaberá strmé JZ svahy Jasovskej planiny nad údolím Miglinc. Reprerzentuje lesostepné spoločenstvo s dubom plstnatým (*Quercus pubescens*), jaseňom mannočným (*Fraxinus ornus*), javorom tatárskym (*Acer tataricum*), klokočom peristým (*Staphylea pinnata*) a ďalšími drevinami. PR bola vyhlásená v roku 1993 a má rozlohu 86,93 ha.

Existujúce cyklotrasy: nie

Plánované cyklotrasy: nie

PR ZEMNÉ HRADISKO

stupeň ochrany: 4

Rezervácia Zemné hradisko bola vyhlásená v roku 1993 na rozlohe 55,95 ha. Predstavuje komplex lesnej a poľnohospodárskej pôdy na pahorku pod južnými svahmi Horného vrchu, s plochami zachovalej lesostepnej vegetácie so zvyškom prirodzeného dubového lesa a krovín. Je to xerotermné územie s masovým výskytom vzácnych a chránených taxónov. Bohaté je zastúpenie drobného hmyzu, motýľov aj plazov. Podložie je tvorené horninami meliatskej série.

Existujúce cyklotrasy: áno, v tesnej blízkosti po existujúcej účelovej komunikácii

Plánované cyklotrasy: áno, súčasť Kostrovej siete, Abovská vetva KEO5. Ekologická úprava/modernizácia existujúcej účelovej cesty.



NPP DRIENOVSKÁ JASKYŇA

stupeň ochrany: 4/5*

Je súčasťou prírodnej rezervácie Palanta. Za NPP bola vyhlásená v roku 1996. Ide o jaskyňu erozívneho pôvodu v dvoch vývojových úrovniach, vytvorenú



vo wettersteinských vápencoch. Dĺžka jaskyne je 1348 m s výškovým rozdielom 85 m. Jej výzdobou sú rozličné erozívne tvary, sintrová výzdoba, kôry kryštallického sádrovca, kríčkovitý aragonit a kalcitové drúzy. Jaskyňa je dôležitá z archeologického i antropologického hľadiska.

Existujúce cyklotrasy: nie

Plánované cyklotrasy: nie



NPP JASOVSKÁ JASKYŇA

stupeň ochrany: 4/5*

Za NPP bola vyhlásená v roku 1996. Leží v Národnej prírodnej rezervácii Jasovské dubiny. Vytvorená je v stredotriasových sivých gutensteinských vápencoch a svetlých steinalmských vápencoch a dolomítoch bývalým ponorným potokom Bodzy v piatich vývojových úrovniach. Dosahuje dĺžku 3494 m a vertikálne rozpätie 55 m. Sintrovú výzdobu tvoria stalagmity, stalagnáty, štíty, bubny, brčka a i. Objavená bola už v 13. storočí. Je sprístupnená od roku 1846 v dĺžke 550 m. Jaskyňa je dôležitá aj z archeologického hľadiska a speleoliečby dýchacích ústrojov.

Existujúce cyklotrasy: nie

Plánované cyklotrasy: nepriamo, okolím



NPP KUNIA PRIEPASŤ

stupeň ochrany: 4/5*

Patrí do jaskynného systému Skalistého potoka. Objavená bola v roku 1947, záverečný sifón v hĺbke 203 m sa dosiahol v roku 1986. Predstavuje systém vertikálnych dutín vytvorených v stredotriasových wettersteinských vápencoch. Dosahuje dĺžku 933 m.

Existujúce cyklotrasy: nie

Plánované cyklotrasy: nie

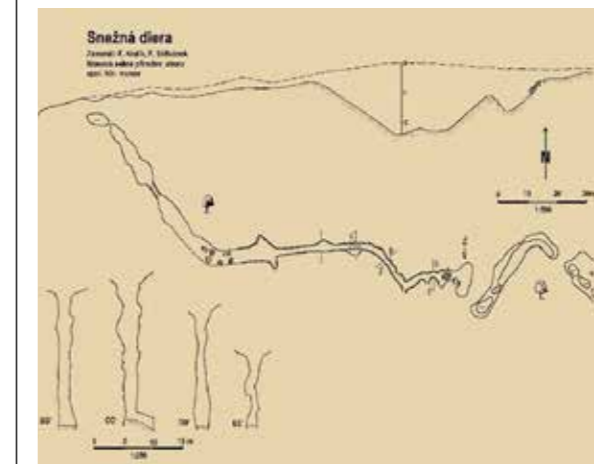
NPP SNEŽNÁ DIERA

stupeň ochrany: 4/5*

Nachádza sa blízko okraja Bôrčianskej planiny pri Havranej skale. Preskúmaná bola v roku 1955 a predstavuje 95 m dlhú jaskyňu, ktorú tvorí 10 až 20 m vysoká, otvorená puklina vytvorená vo svetlých wettersteinských vápencoch. Jaskyňa funguje ako dynamická ľadová jaskyňa. Vytvára sa v nej ľad tvoriaci kvaple a pozlaky na stenách.

Existujúce cyklotrasy: nie

Plánované cyklotrasy: nie



NPP SKALISTÝ POTOK

stupeň ochrany: 4/5*

Fluviokrasová jaskyňa s aktívnym vodným tokom, ktorý zvyiera ako krasový prameň Skalistého potoka na úpätí Jasovskej planiny. Jaskynný systém dosahuje celkovú dĺžku 8215 m s výškovou amplitúdou 376 m čím predstavuje najhlbšiu jaskyňu NP Slovenský kras. Jaskyňa je významná z hydrologic-

kého hľadiska najmä množstvom sifónov, jazier a podzemných vodopádov.

Existujúce cyklotrasy: nie

Plánované cyklotrasy: nie

V súčasnosti je možné pohybovať sa po území národného parku po vyznačených turistických trasách a cykloturistických trasách. Návštevný poriadok spresňuje aj možnosti vjazdu a státia s motorovým vozidlom, miesta pre stanovanie aj vyznačené trasy pre jazdu na koni a s konškým záprahom.



CHRÁNENÝ AREÁL PERÍNSKE RYBNÍKY

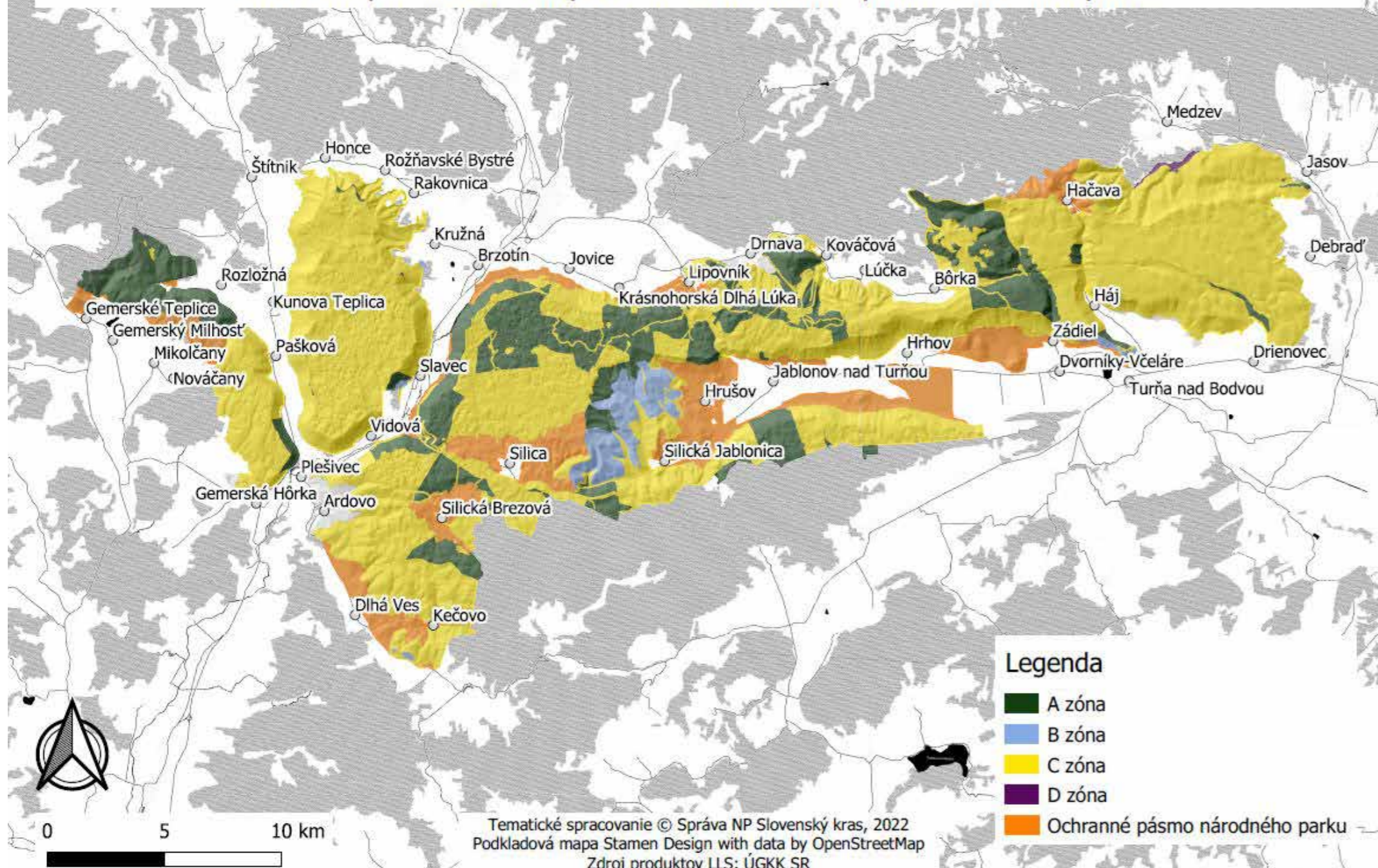
Boli vyhlásené v roku 1987 na rozlohe 110,31 ha. CHA sa nachádza v katastrálnom území obce Perím – Chym v okrese Košice. Územie bolo vyhlásené na ochranu pôvodného biotopu rybníkov: močaristej Bodzianskej depresie. Je tu bohaté zastúpenie vodného a močiarneho vtáctva. V areáli rybníkov stojí atraktívna rozhľadňa s výhľadom do celého okolia.

Existujúce cyklotrasy: nie

Plánované cyklotrasy: : áno, súčasť Kostrovej siete, Abovská vetva KEO5.

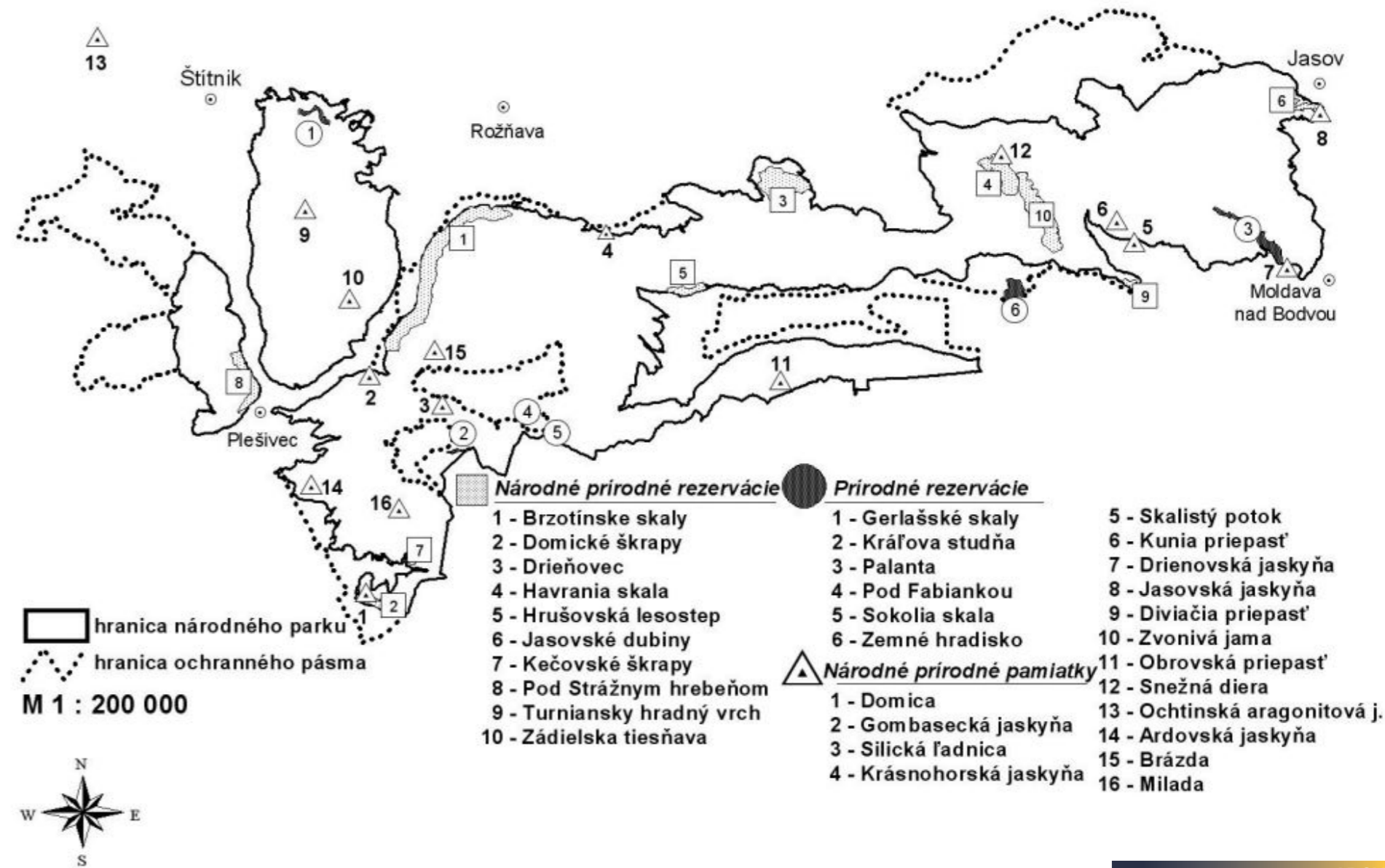
* Zákon č. 543/2002 Z.z. Zákon o ochrane prírody a krajiny. Na území prírodnej pamiatky a národnej prírodnej pamiatky platí štvrtý (§ 15) alebo piaty (§ 16) stupeň ochrany, ak tento zákon neustanovuje inak (§ 24).

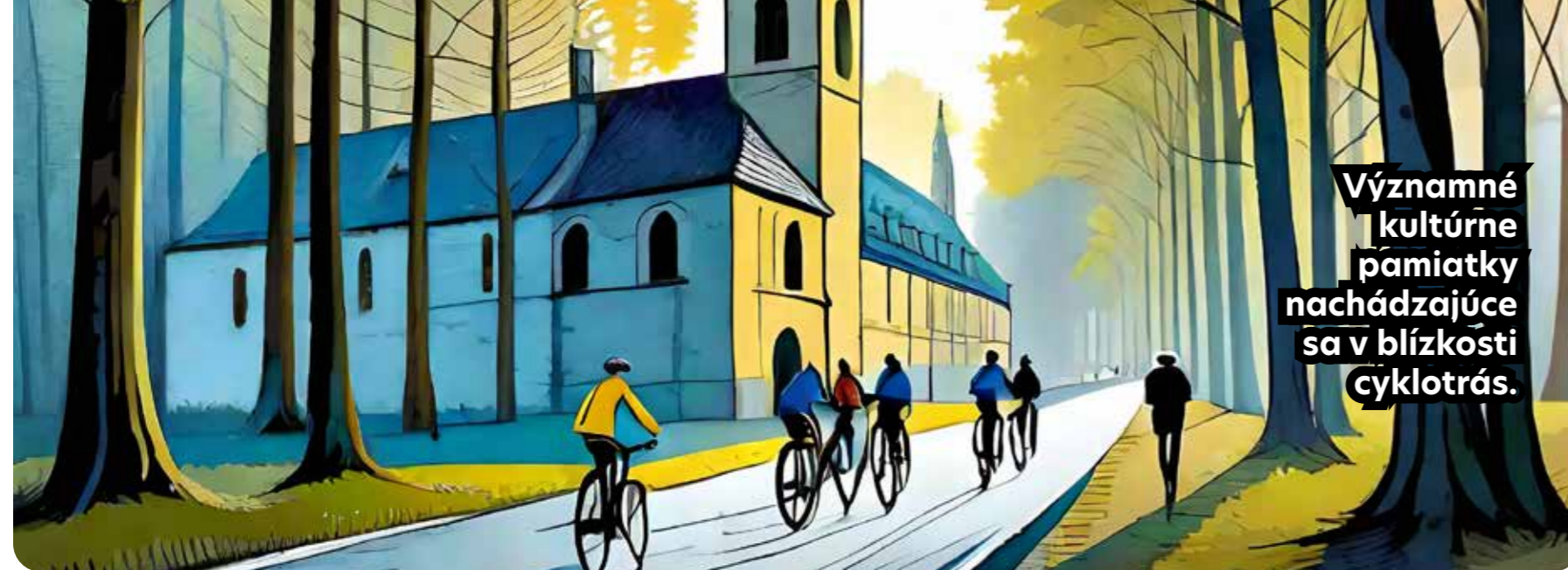
7.3.1. Mapa navrhovaných zón Národného parku Slovenský kras



Mapa národného parku a jeho ochranného pásma

Príloha č. 1
k vyhláske Krajského úradu
životného prostredia Košice





2.2.6. Kultúra

V cyklodestinácii Abov môžeme navštíviť 8 múzeí, dve galérie, jednu národnú kultúrnu pamiatku a viaceré pamätné miesta. Expozície v múzeách reflektujú historické udalosti a ľudskú činnosť v regióne.

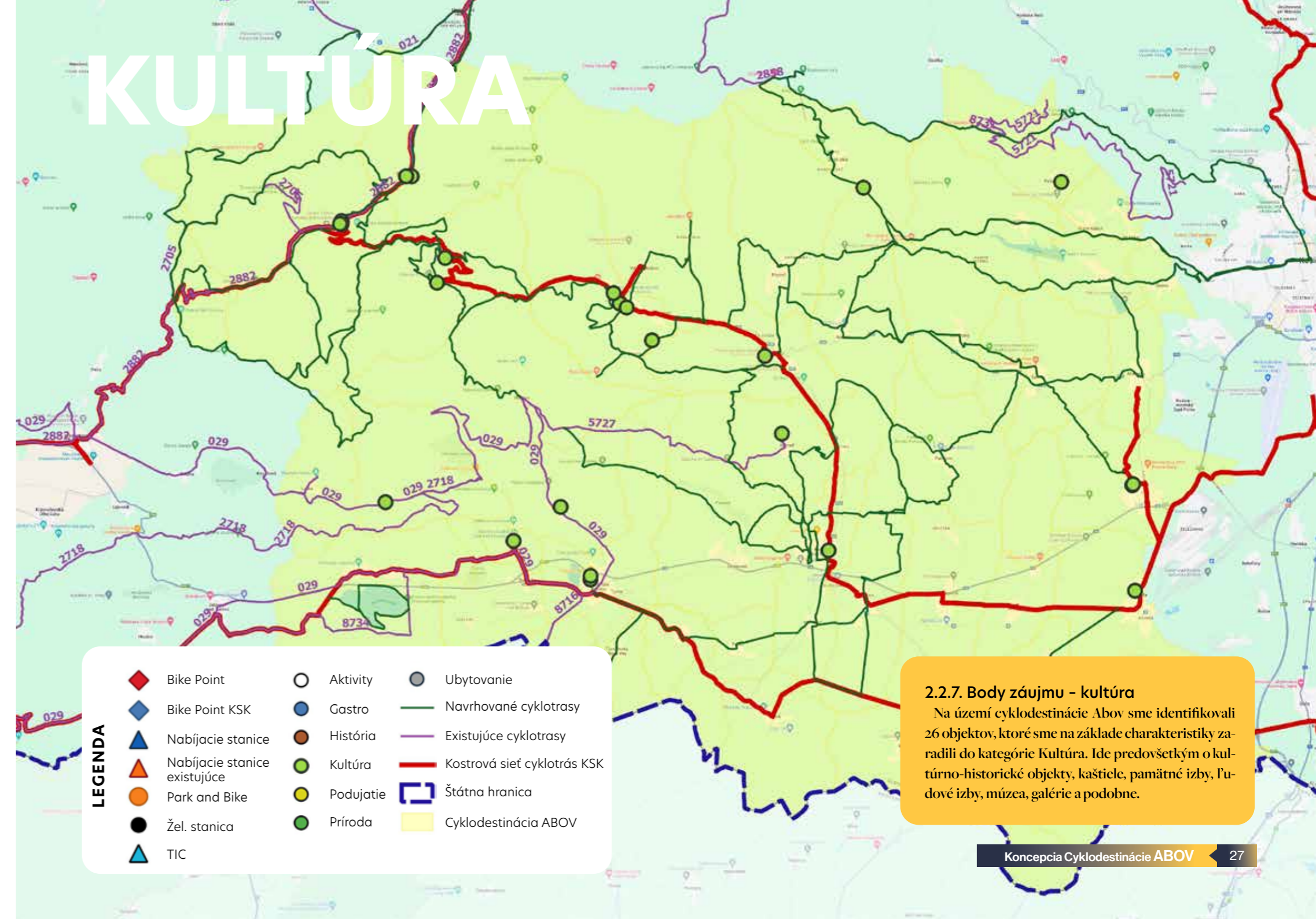
Nájdem tu múzeá zamerané na technické pamiatky, ako napr. železiarsku činnosť v Medzeve či banskú činnosť v Smolníku, ale aj na vinárstvo či ľudové tradície. Písomné zmienky historických a kultúrnych pamiatok sa datujú do 13. storočia. Medzi najvýraznejšie kultúrne objekty patrí národná pamiatka Jasovský kláštor s bohatou knižnicou.

KLÁŠTOR PREMONŠTRÁTOV JASOV

Kláštor patrí medzi najväčšie stavby v období neskorého baroka na Slovensku. Kláštorňý komplex je dielom viedenského architekta Franza Antona Pilgrama. Je sídlom starého rádu premonštrátov, ktorí žijú v Jasove s väčšími, či menšími prestávkami už skoro 850 rokov a pravidelne slúžia sv. omše. Bohatá kláštorňá knižnica obsahuje 80 000 zväzkov kníh z oblasti teológie, filozofie, prírodných vied, geografie, histórie a lekárskeho vied. Kláštor má 365 okien – ako je počet dní v roku, 12 veľkých komínov – ako mesiacov v roku, 4 vchody – ako počet ročných období. Súčasťou celého areálu je aj baroková záhrada. Od roku 2019 otvorili areál kláštorňa aj pre turistov a to od mája do septembra. Vo vyhradených časoch je možné absolvovať aj prehliadku s opätom kláštorňa. Národná kultúrna pamiatka je na trase kostrovej siete KE10 Moldavská vetva.



KULTÚRA



2.2.7. Body záujmu - kultúra

Na území cyklodestinácie Abov sme identifikovali 26 objektov, ktoré sme na základe charakteristiky zaradili do kategórie Kultúra. Ide predovšetkým o kultúrno-historické objekty, kaštiele, pamätné izby, ľudové izby, múzea, galérie a podobne.

PLANETÁRIUM, MEDZEV

V planetáriu vybavenom excelentnou technikou Zeiss Jena sú pripravené programy na objavovanie slnečnej sústavy a vesmíru. Technológie demonštrujú pohľad na nočnú oblohu zo severnej a južnej pologule Zeme. Pomocou prístroja je možné znázorniť objekty viditeľné na oblohe voľným okom – približne 5000 hviezd, Slnko, Mesiac, päť planét Slnečnej sústavy (Merkúr, Venuša, Mars, Jupiter a Saturn), niektoré viditeľné hmloviny, galaxie, Mliečnu dráhu. Planetárium je na trase kostrovej siete KE10 Moldavská vetva.



MÚZEUM KINEMATOGRAFIE RODINY SCHUSTEROVEJ, MEDZEV

Múzeum kinematografie rodiny Schusterovej je vďaka svojej mimoriadne bohatej a rozmanitej historickej zbierke jedným z najzvláštnejších a najunikátnejších múzeí na Slovensku. Vystavená zbierka je výsledkom celoživotného zberateľského úsilia bývalého slovenského prezidenta Rudolfa Schustera. Súčasťou výstavy sú aj vzácne predmety, ktoré odhaľujú začiatky dokumentárnej tvorby na Slovensku. Na výstave vidno profesionálne a amatérske kamery, drevené fotoaparáty používané pre 35 mm filmy zo začiatku 20. storočia, filmové kamery z 30. rokov, fotoaparáty používané pre rôzne 8 a 16 mm filmy a farebné televízne kamery. Múzeum je umiestnené v blízkosti kostrovej siete KE10 Moldavská vetva.

HÁMOR V MEDZEVE

Technická pamiatka Hámor v Medzeve predstavuje dvojhnikový, jednokladivový hámor, ktorý pôvodne slúžil na výrobu motýk, rýľov, lopát, sekier, klincov a podkov. Kvalitné úžitkové predmety sa manufaktúrne vyrábali pomocou kladiva a hámra na vodný pohon. Technika a technológia vyvinutá v medzevských hámroch bola ojedinelá nielen na území Slovenska, ale aj v európskom meradle. Hámor v správe Slovenského technického múzea, pôvodne nazývaný ako mestský hámor, plnil v minulosti funkciu školského hámra pre medzevských kováčov. Hámor v Medzeve, ktorý spravuje Slovenské technické múzeum, predstavuje svojím spôsobom „živú technickú pamiatku“, ktorá umožňuje predvádzať návštevníkom historickú technológiu výroby náradia kovaním pomocou vodného kladiva. Je na trase kostrovej siete KE10 Moldavská vetva.



MÚZEUM VÍN, MOLDAVA NAD BODVOU

Múzeum vína je odkazom na historickú vínnu cestu, ktorej história začala v 12. až 13. storočí. Vínná cesta viedla cez Košice a Moldavu nad Bodvou až do Poľska. Vtedajší obchodníci svoj tovar a víno skladovali v tunajších dvoj alebo trojpodlažných pivniciach, ktoré tu boli postavené a dodnes existujú pod domami na Hlavnej ulici. V jednom z týchto priestorov bolo zriadené aj múzeum pomenované po slávnom rodákovi mesta, autorovi tokajského výberu, Máté Lackó Szepsim. Na konci 20. rokov 17. storočia vyrobil reformovaný kazateľ z Erdőbénye prvý výber z muštu vypestovaného v jeho vinici v hone „Orémusz“ v chotári Újhely. Múzeum je otvorené počas pracovných dní do 16-tej hodiny. Je v blízkosti kostrovej siete KE10 Moldavská vetva.

KOVÁČSKA VYHŇA, MOLDAVA NAD BODVOU

Kultúrna a historická pamiatka v správe Slovenského technického múzea pochádza z polovice 19. storočia a slúži ako malé etnografické múzeum. Z pôvodného zariadenia sa dochovali dvojhniková kováčska vyhňa, široký otvorený komín, pracovný stôl a rôzne kováčske náradie ako kováčske kliešte alebo náradie pre podkováčov. V múzeu je k dispozícii plne funkčný tkáčsky stav. V zadnej časti budovy sa nachádza aj stodola a hospodárska časť, kde sa môžete zoznámiť s rôznymi predmetmi a strojami používanými v poľnohospodárskej praxi. Je v blízkosti kostrovej siete KE10 Moldavská vetva.



„HOLLYWOODSKÝ“ ANJEL, HÁJ

Atrakcia súvisiaca s filmovou tvorbou. Socha z polystyrénu má výšku cca 10 metrov a slúžila ako rekvizita v americkom vojnovom filme Za nepriateľskou líniou (Behind Enemy Lines). Hlavnú úlohu si vo filme zahrali herci Owen Wilson a Gene Hackman. Film s rozpočtom 40 mil. amerických dolárov sa nateľal aj na Slovensku a spomínaná rekvizita bola nakoniec darovaná obci Háj. Po skončení natáčania bola prevezená vrtuľníkom na miestny cintorín, na takzvanú Anjelskú cestu. Socha je umiestnená v blízkosti CM029 Cyklomagistály Slovenský kras.



MLYN, BUZICA

Pozoruhodnou stavbou v obci Buzica je mlyn, pôvodne klasicistická sýpka Szentimreyovcov, postavená v roku 1811. V roku 1922 ju Károly Máté prestavoval na parný mlyn. Strojné zariadenie mlyna vyrobila firma Károly Polednyák z Košíc. Mlelo sa tu kvalitné obilie a krupica, vyrábať sa tu prestalo v roku 1953. Zrenovovanú budovu mlyna odovzdali 15. septembra 2014, architektom bol Dezső Kovács. V súčasnosti funguje v mlyne školiace centrum. Je v blízkosti kostrovej siete KE05 Abovská vetva.



2.2.8. TOP 5 zaujímavosti Abova

Najväčšie zaujímavosti cyklodestinácie je možné zahrnúť do okruhov, z ktorých si návštevník – cykloturista môže vybrať tému.

- TOP prírodná zaujímavosť je určite známa Zádielska dolina. Pre cykloturistov je prístupná od doliny Čremošnej, obec Bretka alebo z obce Hačava. Zádielska tiesňava a náučný okružný chodník je určený len pre peších turistov.
- Ako TOP zaujímavosti spojené s históriou odporúčame návštevu Medzeva, kde cykloturista môže obdivovať pamiatky na slávnu dobu kováčov, ktorí skoro 600 rokov využívali danosti prírody a vytvárali unikátny systém hámrov spojených s vodnými dielami.
- TOP zaujímavosť spojená s históriou Abova je kláštor Premonštrátov v Jasove. Kláštorový komplex opátstva vrátane nádhornej záhrady patrí k najvýznamnejším sakrálnym areálom na Slovensku. Vďaka týmto atribútom bol ešte v roku 1970 vyhlásený za národnú kultúrnu pamiatku. Pri návšteve Jasova odporúčame zároveň navštíviť aj Jasovskú jaskyňu.
- TOP zaujímavosti spojené s bohatým geologickým územím Slovenského rudohoria nájdete v Smolníku. V interaktívnom baníckom múzeu v priestoroch Alžbetinho domu v strede obce sa dozviete mnohé nielen o ťažbe rudy, ale aj o transmutácii prvkov stredovekých alchymistov, ktorí tu robili svoje pokusy.
- TOP zaujímavosťou pre ekoturistov je využitie nesmiernej sily prírody pre zlepšenie vlastného zdravia v klimatických kúpeľoch Štós. Klimatické kúpele sú výnimočné ponukou speleopobytov v Jasovskej jaskyni, zamerané predovšetkým na zlepšenie dýchacích ciest.

Na tomto mieste považujeme za vhodné spomenúť atraktívne náučné chodníky, ktoré priamym zážitkom na trase prevedú návštevníka po jedinečných lokalitách Abova.



NÁUČNÁ CYKLOTRASA ÚZKOKOĽAJKA SMOLNÍCKA HUTA-MNÍŠEK NAD HNILCOM

Na trase určenej prioritne pre cykloturistov sa návštevníci dozvedia o dejinách územia, spätého s bývalou úzkokoľajnou lesnou železnicou. Okrem infotabúl a odpočívadiel je možnosť navštíviť aj malé múzeum s veľkou dušou - Heimatstube, kde sa dozviete veľa o živote miestnych obyvateľov. Náučná trasa je v koridore KE011 Gelnická vetva a tiež cykloturistickej trasy 2882 Karpatská cyklistická cesta. Je označená zeleným cykloturistickým značením.



GEOTURISTICKÝ NÁUČNÝ CHODNÍK ROTENBERG SMOLNÍK

Obojsmerný, peší a celoročne schodný chodník, ktorý zaujímavým spôsobom zoznámi návštevníka s bohatou históriou bývalého banského mesta Smolník. Náučný chodník pre peších je vhodný pre terénne vyučovanie. Sú pri ňom inštalované lavičky, informačné tabule a QRC stĺpiky.

NÁUČNÝ CHODNÍK JASOVSKÁ SKALA

Prechádza chráneným územím v NP Slovenský kras, v prostredí NPR Jasovské dubiny. V blízkosti trasy sa nachádza aj Národná prírodná pamiatka Jasovská jaskyňa s blízkou národnou kultúrnou pamiatkou premonštrátsky kláštor v Jasove. Trasa vedie od jaskyne smerom k jazeru popod Jasovskú skalu a okolo kláštorného cintorína po serpentínach starého chodníka cez lesnú časť NPR Jasovské dubiny miernym stúpaním k pozostatkom ochranného valu gotického hradu na Jasovskej skale. Prístupná pre peších turistov.



NÁUČNÝ CHODNÍK ZÁDIELSKA TIESŇAVA

Peší náučný chodník sa začína za obcou Zádiel a smeruje na sever po ceste cez Zádielsku tiesňavu proti toku Blatnického potoka. V teréne je označený priečnym zeleným pásom v bielom štvorcovom poli a možno ho prejsť za 4-5 hodín. Z hlbkej doliny vedie chodník až na náhornú planinu, z ktorej sú nádherné vyhliadky do okolia. Náučný chodník má zastávku aj na Zádielskom hradisku, jedno z najstarších a najväčších pravekých slovanských hradísk, ktorého úlohou bolo kontrolovať strategický prechod medzi Košickou a Rožňavskou kotlinou. Severným smerom je možné pokračovať k obci Hačava po náučnom chodníku Horné lúky.



NÁUČNÝ CHODNÍK „HORNÉ LÚKY“

Pešia trasa začína v obci Hačava, pokračuje malebnou krajinou NP Slovenský kras, kde sa tradične obhospodarované lúky a pasienky striedajú s lesom. Počas svojej cesty sa návštevník oboznámi s ukázkami obhospodarovania krajiny a môže vidieť vzácne výsledky spoluzitia miestneho obyvateľstva s prírodou.

2.3. POPIS CIEĽOVÝCH SKUPÍN A ICH POTREBY PODĽA PONUKY ÚZEMIA A DOSTUPNÝCH SLUŽIEB

2.3.1. Charakteristika cykloturistu

Pojem a charakteristika cykloturistu sa neustále vyvíja. Na základe prieskumov z európskych krajín (ADFC, 2022) sa pokúsime interpretovať zistené dáta, ktoré nám umožnia lepšie pochopiť, kto je cykloturista a aké sú jeho potreby. Tieto informácie sú kľúčové pre dobré nastavenie ponuky cyklocestnín.

Cykloturisti sú väčšinou osoby strednej vekovej kategórie (45 - 55 rokov), pričom prevládajú muži. Pohybujú sa v menších skupinách, najčastejšie sú to dvojice. V prípade ubytovania na jednom mieste je priemerná dĺžka dennej trasy 53 km. Ubytovanie si objednávajú vopred a individuálne. Väčšina si plánuje svoju cyklo dovolenku mesiac vopred.

HLAVNÉ DÔVODY PRE BICYKLOVÚ DOVOLENKU:

1. vidieť viac z krajiny a stretnúť jej obyvateľov - 80,2%
2. mať pohybovo aktívnu dovolenku - 68,5%
3. ekologický pohyb a ekoturistika - 56,4%
4. dobrý spôsob ako urobiť niečo pre svoje zdravie - 38,5%
5. dostupná a ekonomická dovolenka 21,1%
6. bicyklovanie je bezpečnejšie ako iný druh dopravy - 7%

Zdrojom informácií pre výber dovolenky je internet, prípadne mobilné aplikácie. Priamo na dovolenke je podstatným zdrojom informácií cykloznačenie a cyklomapy osadené priamo v teréne, následne mapové aplikácie. Ubytovanie si vyberajú najmä vzhľadom na lokalitu a jej napojenie na cyklotrasy, až potom nasleduje porovnanie cena - výkon.

2.3.2. Popis cieľových skupín podľa typu bicykla

PODĽA TYPU BICYKLA DEFINUJEME NASLEDOVNÉ HLAVNÉ CIEĽOVÉ SKUPINY NÁVŠTEVNÍKOV:

- **Cestní cyklisti** - preferujú viac športové vyžitie, cesty s kvalitným asfaltovým povrchom sú pre nich veľkou atraktivitou, rovnako ako výzvy, či už zamerané na dĺžku trasy alebo nastúpané výškové metre. Odporúčané denné cyklotrasy pre cestných cyklistov majú dĺžku od 30 do 100 km.
- **Horskí cyklisti** - preferujú trasy v lesnom prostredí, mimo automobilovej premávky. Tiež patria do segmentu športovcov. Ideálne cyklotrasy v lese spojené so zjazdovými „flowtrails“ - špeciálnymi trasami s ostrými klopenými zákrutami, ktoré sú výlučne jednosmerné. Odporúčané denné cyklotrasy pre MTB cyklistov sú v dĺžke od 15 - 40 km.
- **Gravel cyklisti** - preferujú trasy, v ktorých sa striedajú nespevnené štrkové (gravel) účelové cesty a asfaltové cesty. Šírka pláštá a pomerne robustná konštrukcia bicykla umožňuje bezproblémový prejazd aj po cestách s menej kvalitným povrchom. Ideálnym príkladom vhodných ciest sú spevnené protipovodňové hrádze. Odporúčaná denná dĺžka pre cyklistov na Gravel bicykloch je od 15 - 70 km.

Z uvedeného vyplýva, že cyklisti sú skupina návštevníkov, ktorí majú svoje osobité požiadavky a očakávania a to v závislosti od typu bicykla, ktorý používajú. Ich požiadavky sa týkajú nielen trás samotných, ale aj spôsobu označovania cyklotrás a informácií na mapách.

2.3.3. Popis cyklistov a preferencie pre výber cyklotrás

Cyklisti ako pomerne veľká cieľová skupina je v zmysle strategických dokumentov KSK rozdelená na nasledovné skupiny:

- **Rodiny s deťmi:** kratšie a bezpečné trasy, preferujú prevažne kvalitný spevnený povrch, častým cieľom je reštaurácia so záhradkou alebo ihriskom.
- **Menej zdatní rekreační cyklisti:** nenáročné kratšie trasy, cca do 30 km, preferujú prevažne kvalitný spevnený povrch, často v kombinácii s poznávaním turistických atrakcií. Preferujú pomalú jednoduchú jazdu v nenáročnom teréne. Vyhľadávajú pekné scenérie, kultúrne pamiatky, prírodu, víno a dobré jedlo. Trasy do max. 30 km denne.
- **Zdatnejší rekreační cyklisti a e-bikeri:** preferujú okružné trasy dlhé 40 - 80 km, často v kombinácii s poznávaním miestnych zaujímavostí a kultúrnych pamiatok, vyhľadávajú spevnený povrch, ale aj nenáročné prírodné cesty. Dlhšie trasy, ani menej kvalitný povrch nie sú prekážkou, cieľom je radosť z bicyklovania.
- **Diaľkoví cykloturisti:** destinácia je trasa samotná, denné úseky od 50 do 100 km, prevažne sa držia hlavných cyklomagistrál, sú to hostia na jednu noc, vyhľadávajúci menej náročné ubytovanie, skúsení cestovatelia, ktorí vytvárajú mienkotvorný názor o regióne (veľa je aktívnych dopisovateľov).
- **Terénni horskí cyklisti:** preferujú predovšetkým cestičky v prírode, úzke cesty v teréne s mäkkým povrchom, singltreky s klopenými zákrutami.
- **Športoví rekreační cyklisti:** vyhľadávajú masové akcie športového typu, napríklad MTB maratóny alebo cestné maratóny. Testujú svoje sily v súťažiach, prekonávajú vlastné hranice, trénujú pre rozvoj vlastného výkonu.

Na území cyklocestnín ABOV sme neidentifikovali ani jedno ubytovanie s certifikáciou. Vitajte cyklisti!



2.3.4. Ponuka územia vzhľadom na potreby cykloturistu

Pre cykloturistu je prioritným dôvodom pre návštevu územia rozsah ponuky cyklotrás, ich doplnková infraštruktúra, služby a atraktivita. Základná logika budovania cyklocestnín musí zohľadňovať tieto potreby. Pozvánka do cyklocestnín musí byť pestrá a predovšetkým aktuálna. Stav - predovšetkým zjazdovosť trás, ich navigačný systém, otváracie hodiny zariadení či možnosť ubytovania musia byť pravidelne aktualizované, prípadné zmeny majú byť jasne označené na hlavnom informačnom portáli Cyklocestnín. Realizácia a správa takého portálu má byť spravovaná oficiálnymi reprezentantmi územia v oblasti cestovného ruchu alebo regionálnej samosprávy.

Popis kvality ponúkaných cyklotrás je kľúčový, odporúčame nasledovné informácie:

DÔLEŽITÉ ÚDAJE PONUKY PRE CYKLISTOV

- dĺžka cyklotrasy
- náročnosť cyklotrasy - hodnotenie má byť hneď v úvode jasné a pochopiteľné
- časová náročnosť - vysvetlenie, ako sa údaj určil a doplniť možné odchýlky
- popis navigácie v teréne – cykloznačenie, gps dáta, odkaz na online mapy, umiestnenie informačných panelov
- infraštruktúra pre cyklistov v cyklodestínácii – Bike Pointy – miesta s oddychovou zónou, servisným zariadením, nabíjačkami pre e-bicykle, nabíjačkami na telefón, zdroje pitnej vody a pod.
- možnosti stravovania, ubytovania, servisu v blízkosti cyklotrás
- zaujímavosti na trase - kultúrne, historické či prírodné, ktoré je možné pri cykloturistike navštíviť
- kontakt na miestnych sprievodcov alebo cykloklubu

Cyklodestínácia Abov s jej súčasťou, pomerne obmedzenou ponukou značených cyklotrás, môže zaujať pomerne malú skupinu športovo orientovaných cyklistov. Cyklotrasy v severovýchodnej časti územia zasahujú do územia Mestských lesov Košice a využívajú ich predovšetkým obyvatelia Košíc na horských bicykloch alebo e-bikeri, ktorým nerobí problém pohyb v náročnom teréne.

ODPORÚČANIA VZHLADOM NA POTREBU CIELOVÝCH SKUPÍN

1. Vzhľadom na členitosť a rozmanitosť terénu na Above až 82% zo 190 km všetkých existujúcich cykloturistických trás je určených pre horské bicykle. Trasy sú pomerne vysokej obtiažnosti, pre pomerne malú okrajovú skupinu športovcov. Zároveň trasy nie sú homogénne vzhľadom na typ povrchu. Odporúčame prehodnotiť trasy v zmysle Pasportu cyklotrás 2021, KSK.
2. Rozšíriť ponuku cyklotrás o menej náročné rekreačné cyklotrasy, na ktoré budú jasné východiskové body tak, aby bolo možné osloviť širšiu skupinu cyklistov.
3. Zjednotiť postup pri informovaní o cyklotrasách, zaviesť viacjazyčný informačný portál.
4. Rozšíriť ponuku služieb priateľským ku cyklistom – napr. certifikácia Vitajte cyklisti!.

2.4. POPIS EXISTUJÚCICH A PLÁNOVANÝCH CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS

V plánovanej cyklodestínácii Abov - východ sme identifikovali 10 značených cykloturistických trás v dĺžke 190 km. Väčšina trás sa nachádza v centrálnej časti územia a je napojená na Cyklomagistrálu Slovenský kras. Podrobne v kapitole 2.4.2.

Cez územie prechádzajú tri vetvy Kostrovej siete Košického kraja.

Existujúca spoločná cestička pre peších a cyklistov je len v obci Perín Chym. Z hľadiska projektovej pripravenosti sú pripravené stavebné zámery: cyklistická cestička – Mokrance, Šaca – Malá Ida do stupňa dokumentácie pre stavebné povolenie.

Počas prípravy tejto koncepcie prebiehala intenzívna komunikácia ohľadom plánovaných cyklotrás zo strany miestnych samospráv, ale aj cyklistických nadšencov. Vznikla spoločná mapa, do ktorej sa zakresľovali všetky podnety a inšpirácie z regiónu. Pracovná mapa tvorila východiskový podklad pre návrhovú časť koncepcie. Všetky návrhy, ktoré boli zaslané a zakreslené do spoločného mapového podkladu sú uvedené v tabuľke na str. 35.

V priebehu prípravy koncepcie prišlo značné množstvo podnetov na realizáciu nových cykloturistických trás, ale aj segregovaných cyklotrás. 42 navrhovaných cyklotrás bolo potrebné prehodnotiť vzhľadom na zjazdnosť a vzájomné napojenia zaujímavých bodov v cyklodestínácii. Počas rokovaní bolo doručených viac návrhov, ktoré boli územne napojené na susednú cyklodestínáciu, preto tu nie sú uvedené. Tabuľka obsahuje tie trasy, ktoré spadajú do predmetného územia cyklodestínácie, zvyšné najmä z okolia Gelnice budú predmetom posudzovania v cyklodestínácii Hnilec – Ružín. Celkovo sme v analytickej časti identifikovali 333 km novo navrhovaných cyklotrás z regiónu.



NAVRHOVANÉ CYKLOTURISTICKÉ TRASY 2023						
číslo	štart/cieľ	Cieľ/štart	cez	navrhuje	dĺžka km	poznámka
1	Moldava nad Bodvou	Mokrance	Budulov	MÚ Moldava n. Bodvou	4,53	napája sa na Kostrovú sieť
2	Moldava nad Bodvou	Mokrance	VOP	MÚ Moldava n. Bodvou	7,72	úrovňový prechod cez 1/16
3	Moldava nad Bodvou	Moldava nad Bodvou		MÚ Moldava n. Bodvou	4,12	križuje kostrovú sieť
4	Moldava nad Bodvou, hrob neznámeho vojaka	Paňovce	VOP	MÚ Moldava n. Bodvou	4,19	
5	križovatka ctt	Seleška		MÚ Moldava n. Bodvou	2,17	
6	Moldava nad Bodvou	Moldava nad Bodvou	Areál pod kopcom	MÚ Moldava n. Bodvou	1,42	
7	Moldava nad Bodvou	Drienovec		MÚ Moldava n. Bodvou	3,55	
8	Moldava nad Bodvou	Drienovec	kameňolom	MÚ Moldava n. Bodvou	13,6	napojenie na ctt 5727
9	Drienovec	Peder		MÚ Moldava n. Bodvou	4,25	napája sa na Kostrovú sieť
10	Budulov	Žarnov	Peder	MÚ Moldava n. Bodvou	5,79	
11	Háj	vyvieračka Miglinec		MÚ Moldava n. Bodvou	4,26	
12	Moldava nad Bodvou	kapl. Sv.Ladislava		MÚ Moldava n. Bodvou	4,07	napojenie na ctt 5727, zelená tur.zn
13	Budulov	Janík		MÚ Moldava n. Bodvou	2,4	napája sa na Kostrovú sieť
14	Moldava nad Bodvou	Hatiny	Debraď	MÚ Moldava n. Bodvou	6,62	napája sa na Kostrovú sieť
15	Hatiny	Paňovce		MÚ Moldava n. Bodvou	5,11	
16	Šugov	Jasov		MÚ Medzev	6,54	paralelne s cestou 548 po lese
17	Šugov	napojenie na kostrovú sieť, cesta 2/548	Šugovský hámor	MÚ Medzev	2,33	napája sa na Kostrovú sieť
18	Medzev	ranč Šugov		MÚ Medzev	3,12	
19	Medzev	Hamor Lake Camp		MÚ Medzev	4,79	žltá ctt
20	Medzev	Baňa Lucia	Vyšný Medzev	MÚ Medzev	6,03	
21	Medzev	doľ.Čierna Moldava		MÚ Medzev	5,43	červená, križovatka plánovaných ctt
22	Počkaj	Antimonka	Počkaj		7,21	
23	Antimonka	kr. ctt			2,02	
24	Rudník	Zlatý Hýľ	kostol sv. Anny		5,44	
25	Zlatý Hýľ	Bukovec	hámor Mexiko	OU Zlatá Idka	7,38	
26	Rudník	Nováčany		OU Rudník	3,4	
27	Kojšovská hoľa	Jahodná	Golgota	OU Zlatá Idka	15,17	
28	Zlatá Idka	Zlatá Idka zvonica	kr. ctt	OU Zlatá Idka	8,2	môže byť realizované ako okruh



29	Štós	Hačava	Hačavské sedlo	OU Štós	8,43	
30	Štós	Medzev	Čierna Moldava	OU Štós	3,71	navrhované ako cyklochodník
31	Štós	Štós kúpele		OU Štós	4,5	
32	Štós	cyklochodník Medzev	Štós kúpele	OU Štós	7,2	napája sa na Kostrovú sieť
33	Štós kúpele	Štós sedlo		OU Štós	2,3	popri ceste
34	Štós sedlo	Uhornianske sedlo	okolo vrchu Pipitka	OU Štós	16,2	v blízkosti navrhovaná ctt Gemer, SCK Gem. hórka
35	Štós sedlo	napojenie na kúpele Štós		OU Štós	4,8	
36	Smolnícka osada		sedlo Jedľovec, útulňa		14	
37	Smolnícka osada	sedlo Jedľovec			6,15	
38	Turbína	Smolník - náhon			3,7	po parcele náhonu - SPF
39	Turbína	Turbína	Tereziánska štôľňa		9,5	okruh, spevnené cesty
40	Smolnícka Huta	Mníšek nad Hnilcom			9,4	novovytvorená cyklotrasa po telese uzokolajky
41	Uhornianske sedlo	Mníšek nad Hnilcom			24	čiastočne po ctt 2705(neudržovaná)
42	Hrhov rybníky				9	okruh, náučný cyklochodník ekoúprava povrchu
43	Veľká Ida	Buzica	Komárovice		7	potenciálny okruh pre CB
44	Hostovice	Chorváty			6,3	okruh Kostrová sieť, smer št.hr. HU/SK
45	MTB maratón veľký okruh				27,5	OKRUH
46	MTB maratón malý okruh				18,5	OKRUH
SPOLU					333,05	

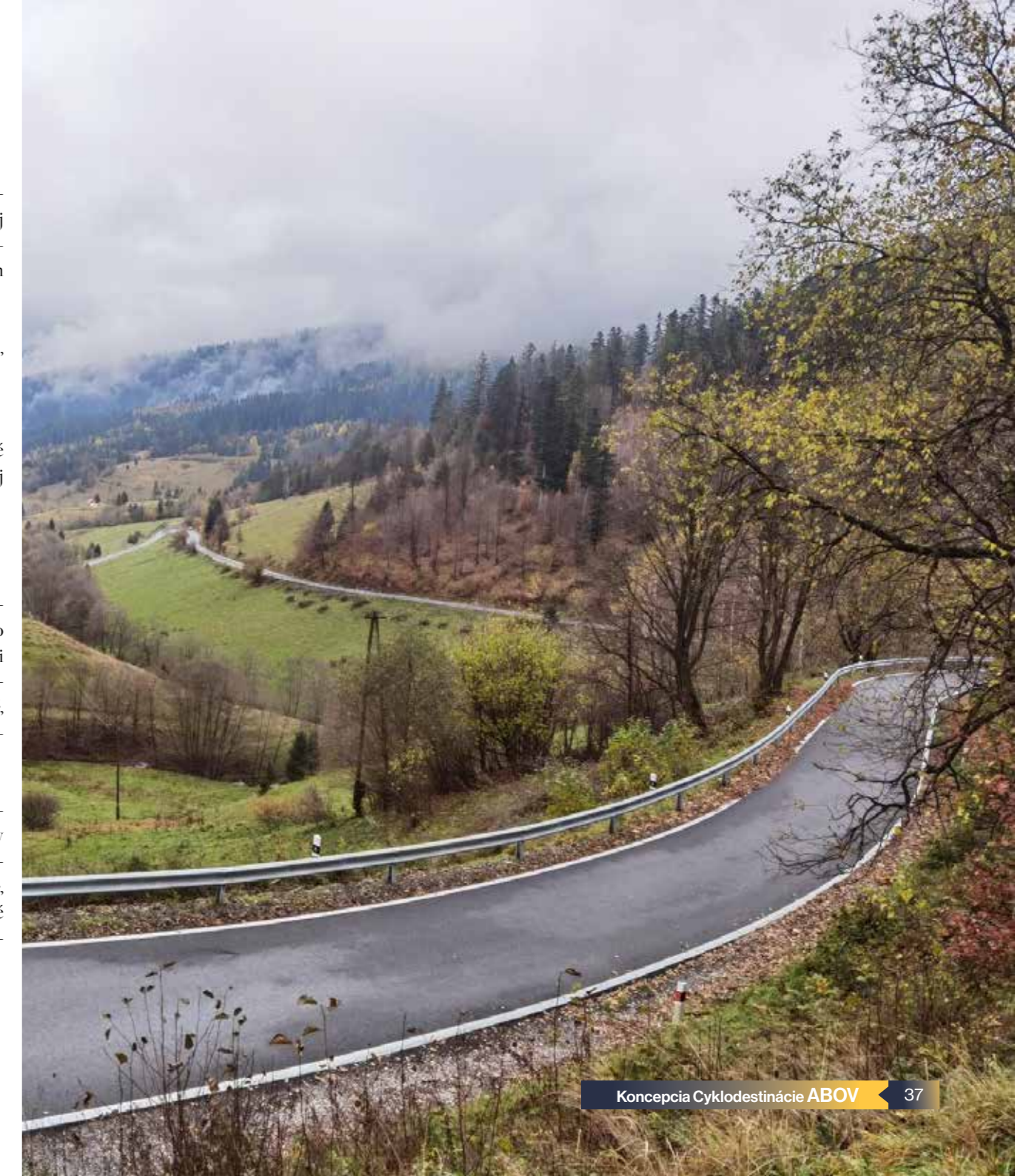
2.4.1. Plánované nadregionálne prepojenia - Kostrová sieť cyklotrás KSK

Nadregionálne prepojenia cyklistických komunikácií sú koncepcie navrhnuté v dokumente Cyklostratégia KSK, ktorej neoddeliteľnú súčasť tvorí Kostrová sieť cyklistických komunikácií. Táto identifikuje hierarchiu v rámci celej siete do štyroch skupín:

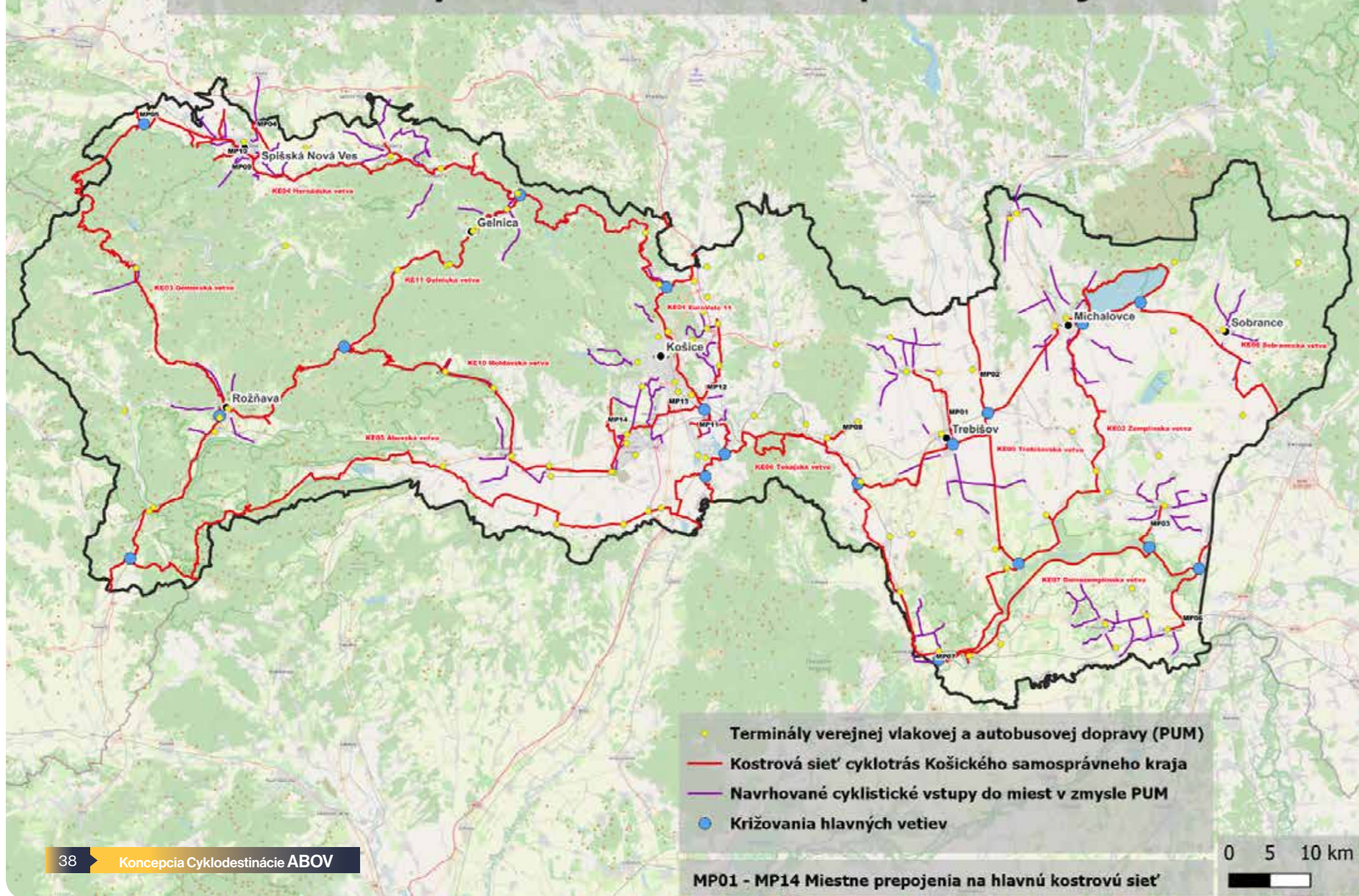
- **Skupina A** – hlavné medzinárodné cyklotrasy EuroVelo 11,
- **Skupina B** – hlavné regionálne cyklotrasy – Kostrová sieť,
- **Skupina C** – miestne cyklistické trasy – miestne cyklistické komunikácie v rámci miest a obcí a tiež Plánu udržateľnej mobility,
- **Skupina D** – cykloturistické trasy.

Hlavnú regionálnu sieť tvorí Kostrová sieť cyklistických komunikácií, čo sú trasy s medzinárodným, nadregionálnym alebo regionálnym charakterom. Ich funkciou je prepájať sídla v rámci kraja pre potreby cyklo dopravy, voľnočasové aktivity sú sekundárne. Ich kvalita prevedenia je vysoká – všade, kde je to možné, sú navrhované segregované cyklistické cestičky, alebo sa modernizujú existujúce účelové cesty.

Cykloturistické trasy a miestne trasy sú v zmysle Cyklostratégie KSK začlenené do konceptu Cyklodestínácií. Tieto trasy majú prepájať miestne územia za účelom cykloturistiky a sekundárne aj za účelom dopravy. Trasy začlenené do cyklodestínácie, využívajú predovšetkým existujúce účelové poľné, alebo lesné cesty, ako aj cesty s nízkou intenzitou dopravy – do 2000 vozidiel denne.



Kostrová sieť cyklotrás Košického samosprávneho kraja 2022



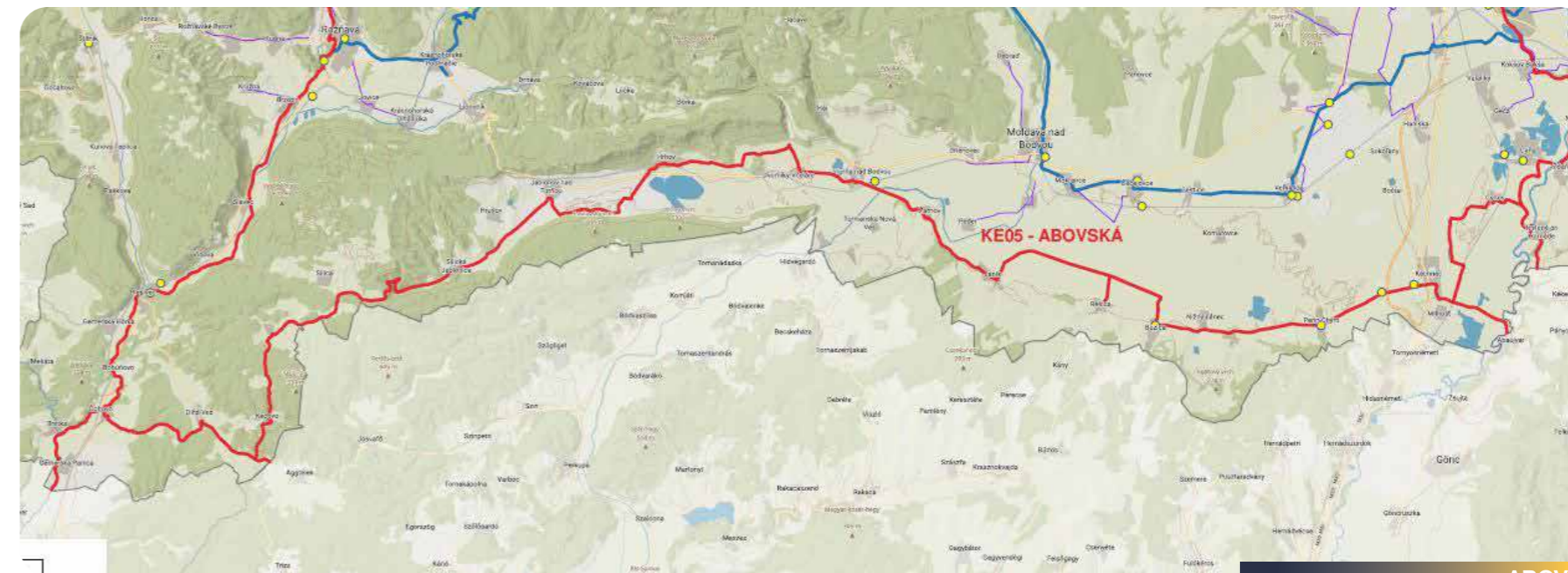
V cyklodestínácii Abov sa stretávajú tri vetvy Kostrovej siete :

KE 05 Abovská vetva – dĺžka 96,435 km - Južná regionálna vetva prepája Slovenský kras a okolie Košíc s napojením na EV11. Vede zaujímavým krasovým územím, po náhorných planinách aj v ich údolí. Trasa má viac turistický potenciál, nakoľko vedie výlučne vidieckou krajinou. Atrakcie: jaskyňa Domica, Silická planina, Granárium Jablonov, Hrhovské rybníky, Zádielsky kaňon.

KE 10 Moldavská vetva – dĺžka 66,83 km- Regionálna vetva vytvára prepojenie medzi mestom Košice - napojenie na EV11 a mestom Moldava nad Bodvou s pokračovaním na Jasov a Smolník. Atracie: Jasovské rybníky, Medzev hámre, Štós kúpele.

KE11 Gelnická vetva – dĺžka 62,26 km - Severojužná regionálna vetva prepájajúca mesto Rožňava a Gelnica na VN Ružín. Atrakcie: hrad Krásna Hôrka, Úhornianske jazero, Gelnica, Ružín.

Na území cyklodestínácie zasahuje 121,454 km kostrovej siete cyklotrás KSK.



Okres	samospráva	projektová príprava	dĺžka podľa katastrov v km	dĺžka úsekov v km	staničenie km
		SU,DUR, UR,DSP,SP, PUM VUC,NO			0.000
Košice okolie	Perín-Chym	SP	8.270	2.990	2.990
		PUM VUC		5.280	8.270
	Nižný Lánec	PUM VUC	0.869	0.869	9.139
	Buzica	PUM VUC	6.310	2.180	11.319
		PUM VUC		1.390	12.709
		PUM VUC		2.740	15.449
	Rešica	PUM VUC	4.760	4.760	20.209
	Janík	PUM VUC	4.190	1.700	21.909
		PUM VUC		2.490	24.399
	Peder	PUM VUC	1.290	1.290	25.689
	Žarnov	PUM VUC	3.400	3.400	29.089
	Turňa n.Bodvou	PUM VUC	4.660	4.660	33.749
	Dvorníky	PUM VUC	0.730	0.730	34.479
	Zádiel	PUM VUC	2.197	0.635	35.114
		PUM VUC		0.365	35.479
		PUM VUC		0.241	35.720
		PUM VUC		0.956	36.676
Dvorníky	PUM VUC	0.689	0.689	37.365	
Rožňava	Hrhov	PUM VUC	8.680	2.680	40.045
		PUM VUC		0.035	40.080
		PUM VUC		0.747	40.827
		PUM VUC		0.889	41.716
		PUM VUC		0.794	42.510
		PUM VUC		0.952	43.462
		PUM VUC		0.063	43.525
		PUM VUC		2.520	46.045
	Jablonov	PUM VUC	5.150	1.980	48.025
		PUM VUC		1.090	49.115
	PUM VUC		2.080	51.195	
	Spolu			51.195	

Abovská vetva v cyklodestínácii ABOV

V dĺžke 51,2 km prechádza nasledovnými katastrálnymi územiami obcí: Perín-Chym, Nižný Lánec, Buzica, Rešica, Janík, Peder, Žarnov, Turňa n.Bodvou, Dvorníky, Zádiel, Dvorníky, Hrhov. Obec Jablonov nad Turňou je prieniková obec s cyklodestínáciou Gemer. Rozsah a dĺžka úsekov pre jednotlivé obce je uvedená v tabuľke.

Väčšina navrhovanej regionálnej vetvy KE05 prechádza v koridoroch existujúcich ciest 3 triedy s nízkou intenzitou dopravy a po účelových komunikáciách. Necelých 8,5 km tvoria cyklistické cestičky a spoločné cestičky pre peších a cyklistov.

Vetva KE 05 - Abovská - podľa typu komunikácie							
typ komunikácie	CYK	SCPC	MK	KC	UK	iné	celkom
dĺžka v km	5.358	2.99	2.283	26.417	14.147	0	51.195

Využívanie existujúcich účelových komunikácií pre začlenenie do kostrovej siete je možné až po ich modernizácii. Cyklistické cestičky sú naplánované v katastroch obcí Zádiel, Hrhov a Jablonov nad Turňou. Rozčlenenie jednotlivých úsekov podľa typu stavebných opatrení uvádza tabuľka:

Vetva KE 05 - Abovská - podľa typu komunikácie							
typ komunikácie	CYK	SCPC	MK	KC	UK	iné	celkom
dĺžka v km	5.358	2.99	2.283	26.417	14.147	0	51.195

Vysvetlivky : CYK - cyklistická cestička, SCPC - spoločná cestička pre peších a cyklistov, MK - miestna komunikácia, KC - krajská cesta, UK - účelová komunikácia



Okres	samospráva	projektová príprava	dĺžka podľa katastrov v km	dĺžka úsekov v km	staničenie km
		SU,DUR, UR,DSP,SP, NO			
					0.000
Košice okolie	Veľká Ida	NO	5.443	2.490	2.490
		NO		0.193	2.683
		NO		2.760	5.443
	Cestice	NO	2.584	1.270	6.713
		NO		0.294	7.007
		NO		1.020	8.027
	Čečejevce	NO	3.450	1.120	9.147
		NO		0.920	10.067
		NO		1.410	11.477
	Mokrance	NO	2.440	1.430	12.907
		NO		1.010	13.917
	Moldava n.Bodvou	NO	5.755	1.400	15.317
		NO		0.345	15.662
		NO		1.680	17.342
		NO		2.330	19.672
	Debraď	NO	1.610	1.610	21.282
	Jasov	NO	7.342	3.210	24.492
		NO		0.344	24.836
		NO		0.484	25.320
		NO		0.504	25.824
	NO		0.180	26.004	
	NO		2.620	28.624	
Medzev	NO	7.850	2.100	30.724	
	NO		5.750	36.474	
Štós	NO	11.400	11.400	47.874	
Smolník	NO	4.460	4.460	52.334	
Celkom				52.334	

KE 10 Moldavská vetva v cyklodestínácii Abov

V dĺžke 52,334 km prechádza nasledovnými katastrálnymi územiaми obcí: Veľká Ida, Cestice, Čečejevce, Mokrance, Moldava n.Bodvou, Debraď, Jasov, Medzev, Štós, Smolník. Obec Veľká Ida je prienikovou obcou, ktorá hraničí so spádovým územím mesta Košice – priemyselnej zóny. Toto územie sa rieši zvlášť, nie je súčasťou cyklodestinácie. Rozsah a dĺžka úsekov pre jednotlivé obce je uvedená v nasledujúcej tabuľke.

Polovica navrhovanej regionálnej vetvy KE10 prechádza v koridoroch existujúcich ciest 3 triedy s nízkou intenzitou dopravy. Tento fakt je z dôvodu navrhovaného vedenia kostrovej siete v koridore existujúcej cesty od mesta Medzev po obec Smolník. Viac ako 15 km tvoria cyklistické cestičky a spoločné cestičky pre peších a cyklistov z Moldavy nad Bodvou do Medzeva.

Vetva KE 10 -Moldavská - podľa typu komunikácie							
typ komunikácie	CYK	SCPC	MK	KC	UK	iné	celkom
dĺžka v km	13.473	1.745	4.718	27.318	5.08	0	52.334

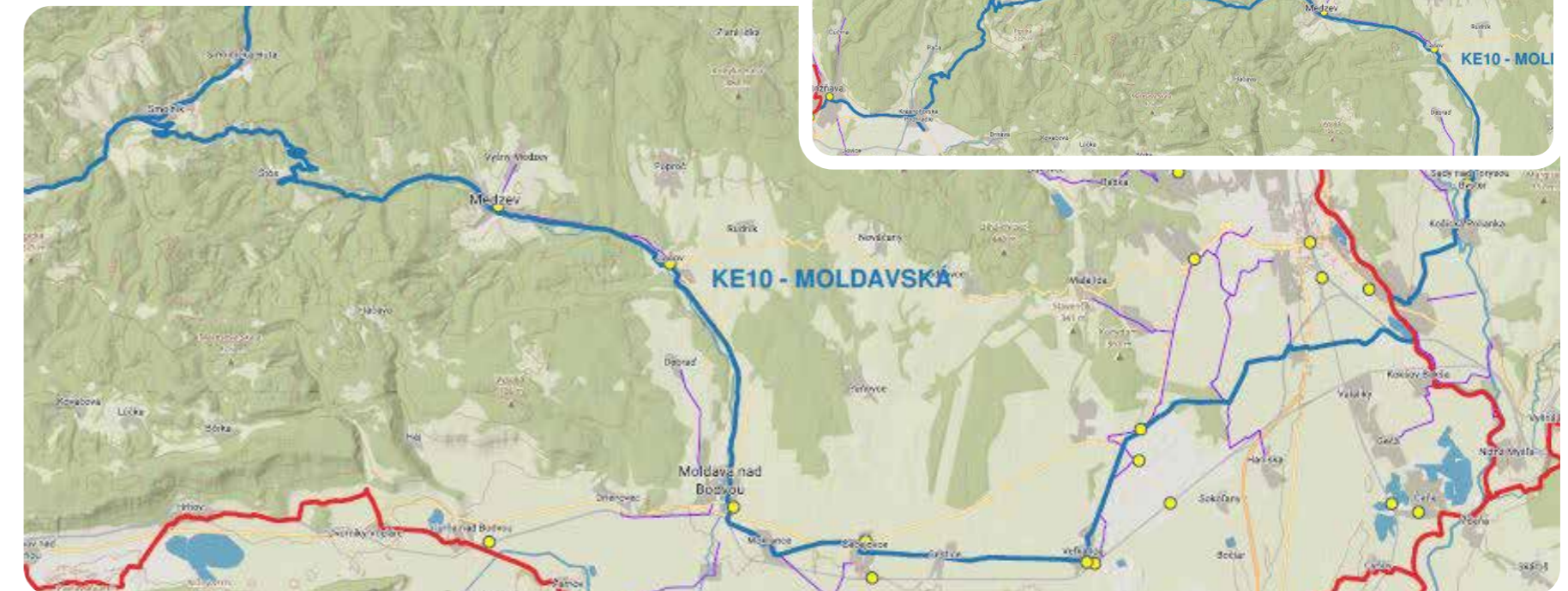
Využívanie existujúcich účelových komunikácií pre začlenenie do kostrovej siete je možné až po ich modernizácii. Cyklistické cestičky (novostavby) sú naplánované v katastroch obcí Moldava nad Bodvou, Debraď, Jasov a Medzev. Rozčlenenie jednotlivých úsekov podľa typu stavebných opatrení uvádza tabuľka:

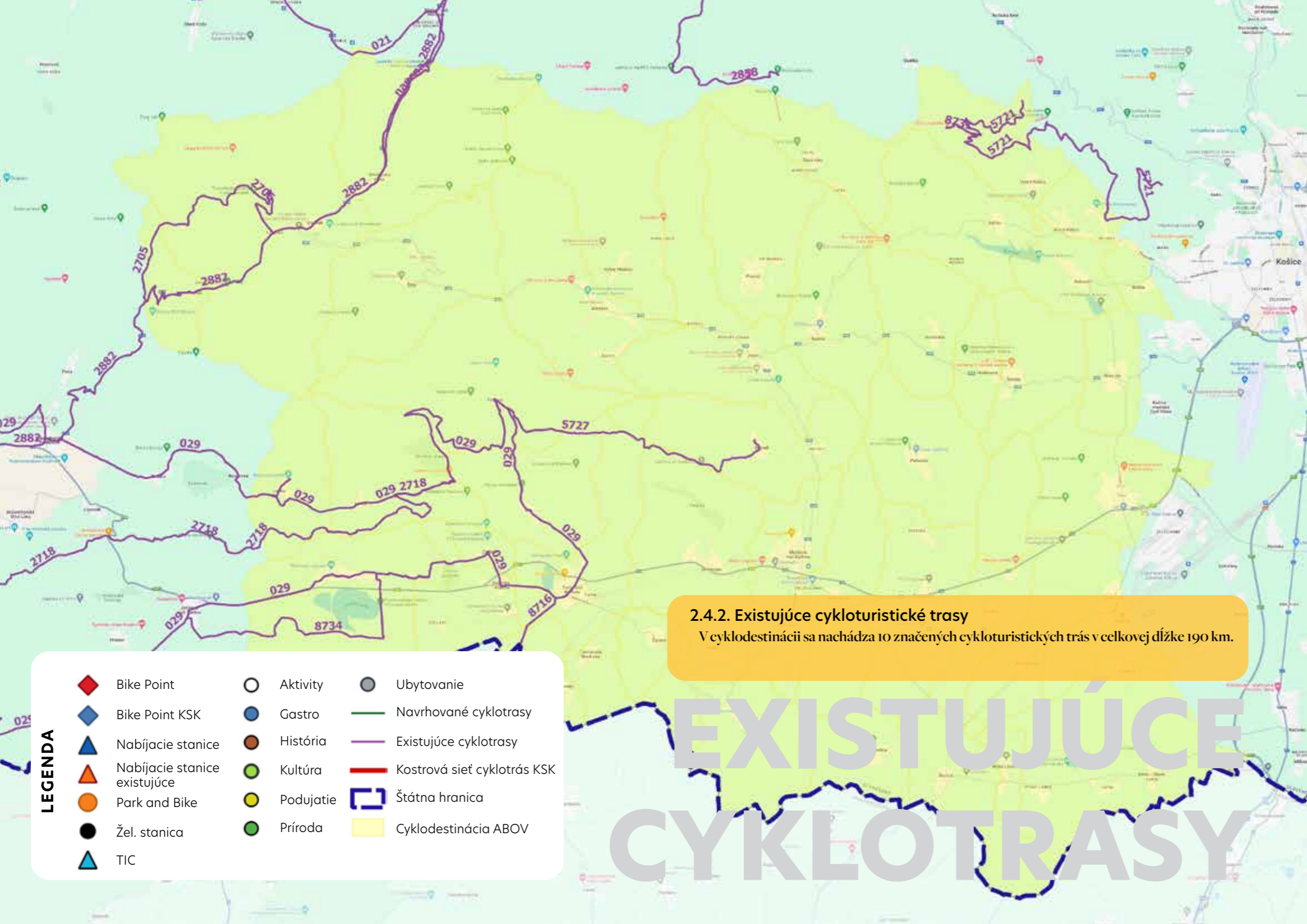
Vetva KE 10 -Moldavská - podľa typu stavebných úprav						
typ komunikácie	novostavba	rekonštrukcia	modernizácia	organizačné opatrenia	existujúca	celkom
dĺžka v km	13.818	1.4	6.35	12.416	18.35	52.334

Vysvetlivky : CYK - cyklistická cestička, SCPC - spoločná cestička pre peších a cyklistov, MK - miestna komunikácia, KC - krajská cesta, UK - účelová komunikácia

KE 11 Gelnická vetva v cyklodestínácii Abov

V dĺžke 18 km prechádza nasledovnými katastrálnymi územiaми obcí: Smolnícka Huta, Smolník, Úhorná. Obec Smolnícka Huta je prienikovou obcou s cyklodestínáciou Hnilec – Ružín. Koridor vetvy v tomto úseku je vedený po existujúcej ceste č. 549. V tejto časti neboli naplánované žiadne nové cyklistické cestičky. Na základe aktuálnych informácií odporúčame zmeny v trasovaní - úsek - Smolník - Smolnícka Huta.



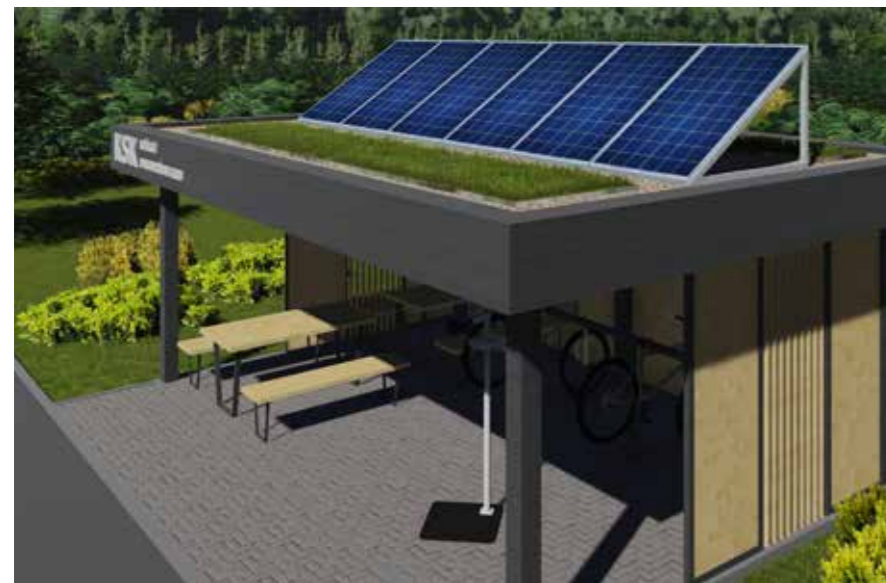


Hlavnou cykloturistickou osou je cyklomagistrála CMO29 Slovenský kras. Na územie prichádza od Silice a Jablonova nad Turňou, pokračuje do Turne nad Bodvou, do obce Hačava, k Zádielskej chate, do obce Lúčky v doline Čremošnej, odkiaľ pokračuje do Rožňavy. Takmer všetky existujúce cykloturistické trasy sú určené pre horské bicykle. Zaujímavým spštením je vybudovaná cyklotrasa na telese bývalej lesnej železničky v Smolníckej Hute. Trasa je nenáročná a vedie mimo koridoru hlavnej cesty. Je vyznačená zelenými cykloturistickými značkami, ale nemá pridelené evidenčné číslo. Podrobný zoznam existujúcich značených cykloturistických trás je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Do územia cyklodestinácie Abov okrajovo zasahujú cyklotrasy značené na území Mestských lesov Košice. Územie má veľký potenciál na rozvoj horskej cykloturistiky – v okolí Smolníka sú trasy cyklomaratónov pre horské bicykle. V okolí mesta Medzev sú navrhnuté zaujímavé výlety do dolín, v ktorých okrem spevnených lesných ciest možno objaviť aj stopy po zaujímavých technických dielach spojených s hámrami a železiarskou výrobou v minulosti.



Cykloturistické trasy cyklodestinácia ABOV 2023				
CYKLOMAGISTRÁLY - červené				
číslo	Názov trasy	dĺžka v km	správca uvedený na značkách	typ bicykla
CM029	Cyklomagistrála Slovenský kras - Hrhov - Turňa n.B - Hačava - Lúčka	65	SCK Slovenský kraj	MTB
Celkom		65		
REGIONÁLNE - modré				
číslo	Názov trasy	dĺžka v km	správca uvedený na značkách	typ bicykla
2705	Turbína - Biele skaly - Vodná nádrž Úhorná	18.5	Rozvoj Spiš	MTB
2718	Silica-Háj	36.1	N/A	MTB
2882	KCC - Úhorná - Smolnícka Huta	23	PBSK	CB
Celkom		77.6		
ZELENÉ CYKLOTRASY - miestne				
číslo	Názov trasy	dĺžka v km	správca uvedený na značkách	typ bicykla
5727	Debrad' - Hačava	12.5	SCK Slovenský Kras, Rozvoj SPIŠ	MTB
5725	Hrhov - Jablonov n.Turňou	7.7	SCK Slovenský Kras	MTB
BEČ	Smolnícka úzkokojajka	9.5	N/A	MTB
Celkom		29.7		
PREPOJOVACIE CYKLOTRASY - žlté				
číslo	Názov trasy	dĺžka v km	správca uvedený na značkách	typ bicykla
8715	Hrušov-Szögliget	3.2	N/A	MTB
8716	Turňa n.B. - Hostovce št.hr.	2.0	SCK	CB
8734	Jablonov n.T. - Hrhov	11.4	N/A	MTB
Celkom		16.6		
SPOLU		188.9		



2.5. DOPLŇKOVÁ CYKLOTURISTICKÁ VYBAVENOSŤ

2.5.1. Park & Bike

Zaparkuj a jazdi! Takto voľne by sa dal preložiť medzinárodne zaužívaný výraz pre kombináciu dvoch dopráv – v tomto prípade auta a bicykla. Väčšinou sa takéto miesta zriaďujú vo veľkých mestách, aby umožnili cyklistom vyhnúť sa dlhej ceste s množstvom križovatiek a s hustou premávkou, a aby sa rýchlo dopravili do miesta, odkiaľ si môžu lepšie vychutnať jazdu na bicykli vo svojej obľúbenej destinácii. Vytipujú preto parkoviská pri obľúbených cyklotrasách, na ktoré usmernia návštevníkov s vozidlami. V týchto miestach je vhodné zriadiť aj požičovne bicyklov.

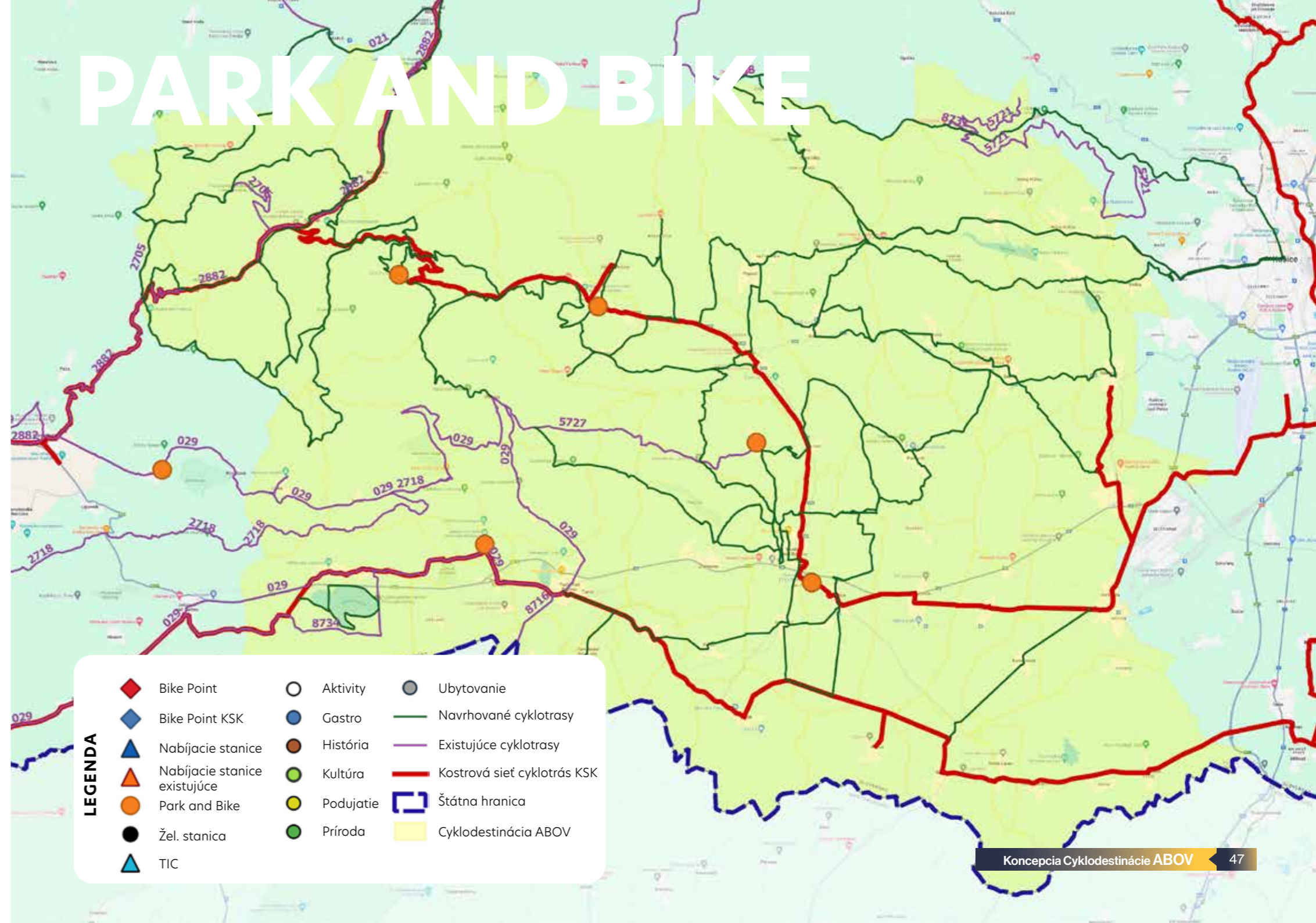
Rovnaký princíp by sme chceli uplatniť na území cyklodestínácie Abov. V súčasnosti mnoho návštevníkov v oblastiach, ktoré nie sú dostatočne dostupné hromadnou verejnou dopravou s pohodlným cestovaním s bicyklom, stále preferuje dopraviť sa na miesto autom a odtiaľ vyraziť na cyklovýlet. Tento princíp vyžaduje možnosť zokruhovania cykloturistických trás za podmienky zachovania náročnosti cyklotrasy alebo typu použitého bicykla.

V procese prípravy koncepcie sme obdržali podnety na umiestnenie 12 nástupných miest na cyklotrasy v týchto obciach:

Debraď, Háj, Malá Ida, Hodkovce, Medzev, Mokrance, Smolník, Smolnícka Huta, Šaca, Štós, Zádiel, Zlatá Idka.

Vzhľadom na umiestnenie existujúcich a navrhovaných cykloturistických trás navrhujeme nástupné miesta v týchto lokalitách: Moldava nad Bodvou (alt. Mokrance), Medzev, Štós kúpele (alt. Obec Štós), Zádiel, Smolník, Debraď.

PARK AND BIKE



LEGENDA					
◆	Bike Point	○	Aktivita	●	Ubytovanie
◆	Bike Point KSK	●	Gastro	—	Navrhované cyklotrasy
▲	Nabíjacie stanice	●	História	—	Existujúce cyklotrasy
▲	Nabíjacie stanice existujúce	●	Kultúra	—	Kostrová sieť cyklotrás KSK
●	Park and Bike	●	Podujatie	—	Štátna hranica
●	Žel. stanica	●	Príroda	—	Cyklodestínácia ABOV
▲	TIC				

2.5.2. Bike Pointy

Bike Pointy, alebo odpočívadlá pre cyklistov, z dopravného hľadiska patria k obslužným dopravným zariadeniam, podobne ako zastávky alebo odpočívadlá. V zmysle Cyklostratégie KSK by sa Bike Pointy mali nachádzať v mestách a obciach, cez ktoré vedú cykloturistické trasy a budú tak slúžiť ich užívateľom. Ich orientačnú polohu určuje tento dokument.

V predmetnom území neevvidujeme lokality, ktoré by bolo možné označiť ako Bike Pointy. V procese prípravy koncepcie sme obdržali podnety od samospráv na umiestnenie 12 Bike Pointov v týchto obciach:

Debraď, Háj, Malá Ida, Hodkovce, Medzev, Mokrance, Smolník, Smolnícka Huta, Šaca, Štós, Zádiel, Zlatá Idka.

Z hľadiska potreby územia navrhujeme ďalšie Bike Pointy umiestniť navrhujeme umiestniť v miestach križovania cykloturistických trás, v lokalitách s väčšou koncentráciou služieb cestovného ruchu a pri existujúcich službách pre cyklistov ako sú napr. požičovne bicyklov, občerstvenie a pod. Lokality: Moldava nad Bodvou, Jasov, Poproč – antimonka, Hačava, Drienovec, Zádielska chata, Úhorná - Úhornianske sedlo.

Košický samosprávny kraj pripravuje sieť krajských Bike Pointov, pre ktoré sú vypracované projektové dokumentácie a prebiehajú stavebné konania v zmysle ohlásenia drobnej stavby. Lokality: Baška, Čečejevce, Smolník a Malá Ida.

Bike Pointy odporúčame vybaviť:

- servisným stojanom s náradím (monterpáky, imbusové a vidlicové kľúče, pumpa alebo kompresor),
- krytým prístreškom,
- stolom a lavičkami na sedenie (pevne spojené so zemou),
- informačnou tabuľou s mapou aktuálnych cykloturistických trás a tiež cyklistických cestičiek v rámci kostrovej siete KSK. Tabule osadiť pri každom, aj existujúcom Bike Pointe,
- cyklistickými stojanmi pre krátkodobé státie,
- v intraviláne smetným košom,
- v prípade, ak je to možné, osvetlením a zdrojom vody (nie je to podmienkou).



Plánované krajské Bike Pointy vyžadujú ohlásenie drobnej stavby a k tomu príslušnú stavebnú dokumentáciu, ktorú Košický kraj dal vypracovať ako podklad pre následnú úpravu v jednotlivých lokalitách. Priestorové nároky na jeden krajský Bike Point sú do 25 m². Konštrukcia je robustná z natieraného pozinkovaného plechu, s možnosťou osadenia solárnych panelov, ako zdroja energie pre nabíjanie bicyklov, telefónov a osvetlenie. Výbava pozostáva z dvoch samostatných stolov, krytého miesta pre odloženie bicyklov a servisného stojana.

BIKE POINT



2.5.3. Nabíjacie stanice pre e-bicykle

Vzhľadom na náročnosť existujúcich cykloturistických trás navrhujeme nasledujúcim cyklotrasám doplniť odporúčanie využitia e-bicyklov:

1. **CM029** – CM Slovenský kras – Zádielska chata – nabíjačku navrhujeme umiestniť v areáli zariadenia – bufetu.
2. **ctt 8743** – Jablonov nad Turňou – Hrhov – existujúca nabíjacia stanica s požičovňou bicyklov v rámci areálu Granárium, kofinancované z programu Terra Incognita. Jablonov n.T. je prieniková obec s cyklodestináciou Gemer.
3. **ctt 2882** – kataster Smolník - Úhornianske jazero - nabíjačku navrhujeme umiestniť v areáli zariadenia – Reštaurácia u Vodnára, prípadne ako súčasť krajského Bike Pointu. V blízkosti sú nástupné miesta na náročné horské cyklotrasy a tiež stúpanie do horského sedla.
4. **ctt 2882** – Smolník - nabíjačku navrhujeme umiestniť v areáli reštaurácie Alžbetin dvor, centrum obce.
5. **Medzev** – v prípade realizácie navrhovaných cyklotrás v okolí mesta odporúčame umiestniť v lokalite na plánovanej cyklotrase k bani Lucia.

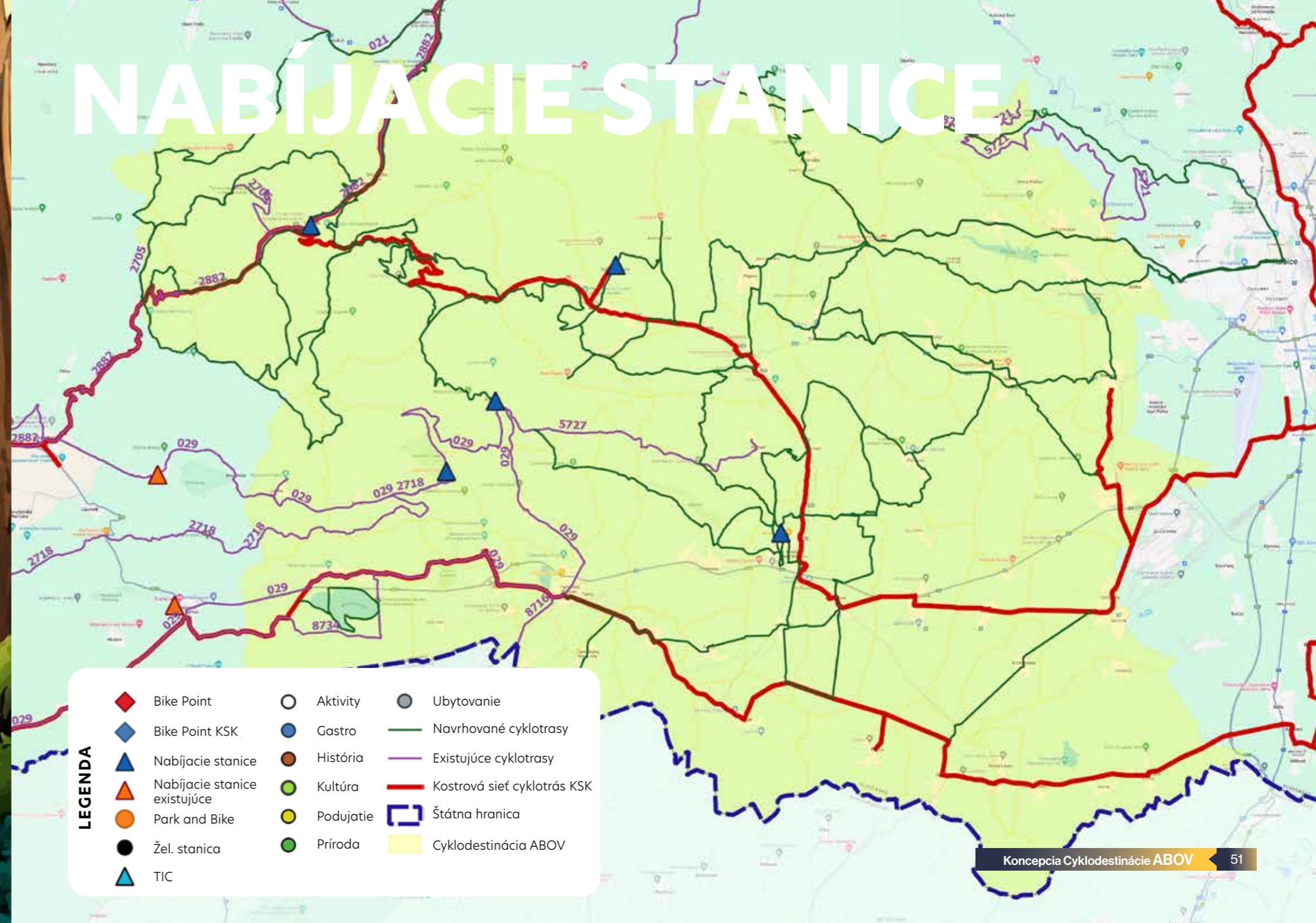
Na základe týchto návrhov, ktoré boli prekonzultované s miestnou cyklistickou komunitou odporúčame umiestnenie štyroch samostatných nabíjaciach staníc v týchto lokalitách: Smolník obec, Vyšný Medzev, Zádiel, Hačava. Ďalšie štyri nabíjacie stanice pre e-bicykle budú súčasťou vybavenosti krajských Bike Pointov v obciach Smolník - jazero, Baška, Čečejojce a Malá Ida.

Celkový počet miest pre nabíjanie elektro bicyklov bude osem.

V súčasnosti existujú rôzne typológie nabíjaciach staníc. Pred rozhodnutím výberu nabíjacej stanice odporúčame zistiť aktuálny stav najpoužívanejších typov batérií a ich koncoviek na trhu elektrobicyklov. Situácia vo vývoji elektrobicyklov sa stále vyvíja a v blízkej budúcnosti sa očakáva, že sa zníži vysoká variabilita koncoviek nabíjačiek elektrobicyklov. Technológie v tomto segmente sa pomerne rýchlo vyvíjajú a preto v prípade aktuálneho zámeru v konkrétnej lokalite odporúčame technický opis jednotlivých prvkov zariadení riešiť aktuálne.



NABÍJACIE STANICE



2.6. ZOZNAM SLUŽIEB V CESTOVNOM RUCHU

2.6.1. Cyklopožičovne a úschovne bicyklov

Na území cyklodestinácie sme neidentifikovali žiadne verejné požičovne bicyklov.



2.6.2. Ubytovanie

Ponuka ubytovania v cyklodestinácii Abov je pestrá i keď skromná. Sústreďuje sa do lokalít miest a väčších obcí. Identifikovali sme 42 ubytovacích zariadení s kapacitou 1069 postelí. Pri niektorých ubytovacích zariadeniach nebola uvedená aktuálna kapacita. Najväčšiu kapacitu majú kúpele Štós – 188 lôžok, ale väčšina je rezervovaná pre pacientov liečebného domu. Nasleduje autocamping Jasov – 120, RZ Zlatá Idka 103 a Slamený dom v Malej Ide 80.

Typy ubytovania: penzióny, ubytovanie na súkromí, apartmány, chaty alebo rodinné domy, ale taktiež hotely, turistické ubytovne, horské chaty či kempy. Nasledujúca tabuľka udáva prehľad o typoch a kapacitách ubytovania v cyklodestinácii Abov KSK.

Typ ubytovania	počet	Kapacita
Hotel	4	407
Penzión	11	229
Hostel	1	7
Na súkromí	11	92
Horské chaty	4	49
Turistická ubytovňa	4	56
Kemp	4	210
Útulňa	3	19
Spolu	42	1069

1. Najväčšiu kapacitu ubytovania poskytujú štyri hotely v cyklodestinácii, kde počet lôžok tvorí až 38% celkovej kapacity ubytovacích zariadení. Nasledujú penzióny (20%) a kempy. V kategórii penzión je len 11 zariadení s kapacitou, ktorá sa pohybuje od 12 do 42 postelí. V kategórii „na súkromí, privat“ sme identifikovali 11 zariadení s priemernou kapacitou 8 osôb.
2. Turistické ubytovne poskytujú nižší štandard ubytovania, ale sú len nízkokapacitné od 12 – 24 lôžok.
3. Na celom území sme neidentifikovali ani jedno zariadenie s certifikáciou Vitajte cyklisti!
4. Zaujímavosťou sú horské chaty, najmä tie, ktoré ležia v blízkosti existujúcich alebo plánovaných cyklotrás, ako napríklad útulňa Jána Kruteka vo Vyšnom Medzeve, či Stromodom v rovnakej lokalite + útulňa SNP pri Úhornianskom sedle.

Identifikované ubytovacie zariadenia vzhľadom na rozsah uvádzame v prehľadnej tabuľke v prílohe č.3, elektronická verzia.

UBYTOVANIE





2.6.3. Gastro

Do kategórie Gastro sme zaradili zariadenia, ktoré ponúkajú možnosť občerstvenia, či už v podobe kávy a nápojov, ale aj možnosti stravovania, ktoré sú pre turistov dôležité. V predmetnom území sme identifikovali 84 zariadení rôznych typov, od kaviarní, cukrární, fast foodov, bufetov až po reštaurácie. Medzi nimi sú napríklad pizzérie, pekárne, pohostinstvá, ale aj zariadenia s predajom lokálnych výrobkov, reštaurácie ponúkajúce tradičné lokálne jedlá. Výber jedál je tu teda dostatočne široký, väčšina zariadení je však sústredená v meste Moldava nad Bodvou, nasleduje mesto Medzev a Malá Ida.

Prehľad zariadení je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

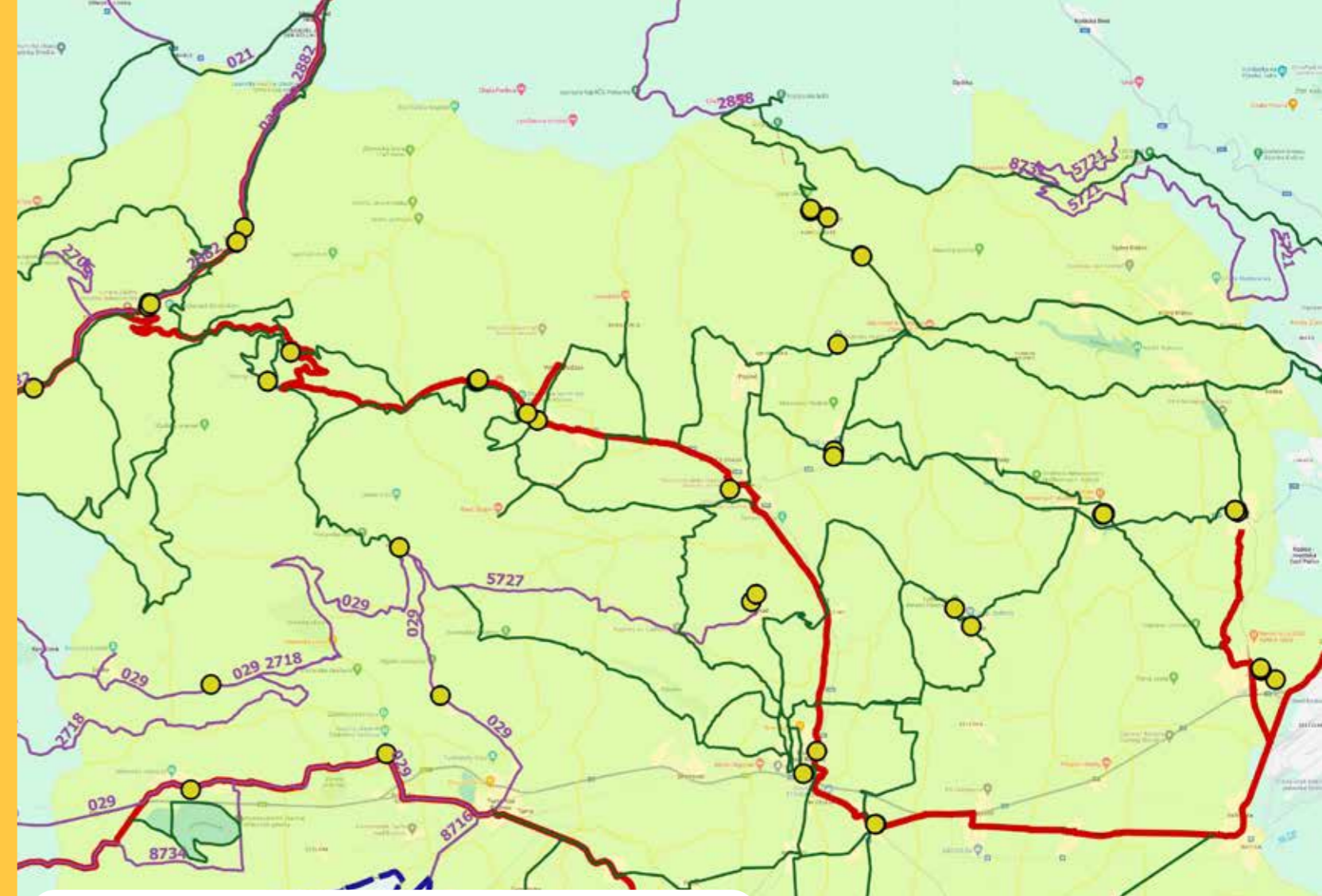
Typ gastrozariadenia	počet
Reštaurácia	33
Bar/bufet/krčma	19
Kaviareň	6
Miestne pohostinstvo	24
Zmrzlina	2
spolu	84

2.6.4. Podujatia

Podujatia konajúce sa v cyklodestínácii Abov sú významné spoločenské udalosti, počas ktorých sa prezentujú a predávajú miestne a regionálne produkty. Často majú medzinárodný charakter a to z dôvodu blízkosti hranice s Maďarskom, ale aj intenzívnej činnosti rôznych spolkov a združení. Aj keď väčšina podujatí má len miestny význam, môžu spestriť program aj turistom.

V území cyklodestínácie Abov sme identifikovali 55 podujatí, ktoré môžu byť zaujímavé aj pre cykloturistov. Ide prevažne o koncerty, festivaly, Dni miest alebo obcí, plenéry, turistické pochody alebo cykloturisticke jazdy. Podujatia sme rozdelili do niekoľkých kategórií, aby bolo možné identifikovať spoločenskú angažovanosť miestnych obyvateľov.

Typ podujatia	počet
Spoločenské akcie/obecné dni	13
Hudobné podujatia	5
Folkórne podujatia	3
Gastro podujatia	6
Cykloturistika	4
Športové podujatia/turistika	13
Kultúrne podujatia/ cirkevne	5
Iné/pravidelné podujatia	6
spolu	55



LEGENDA

- Bike Point
- Bike Point KSK
- Nabíjacie stanice
- Nabíjacie stanice existujúce
- Park and Bike
- Žel. stanica
- TIC
- Aktivita
- Gastro
- História
- Kultúra
- Podujatie
- Príroda
- Ubytovanie
- Navrhované cyklotrasy
- Existujúce cyklotrasy
- Kostrová sieť cyklotrás KSK
- Štátna hranica
- Cyklodestínácia ABOV

2.6.5. TIC

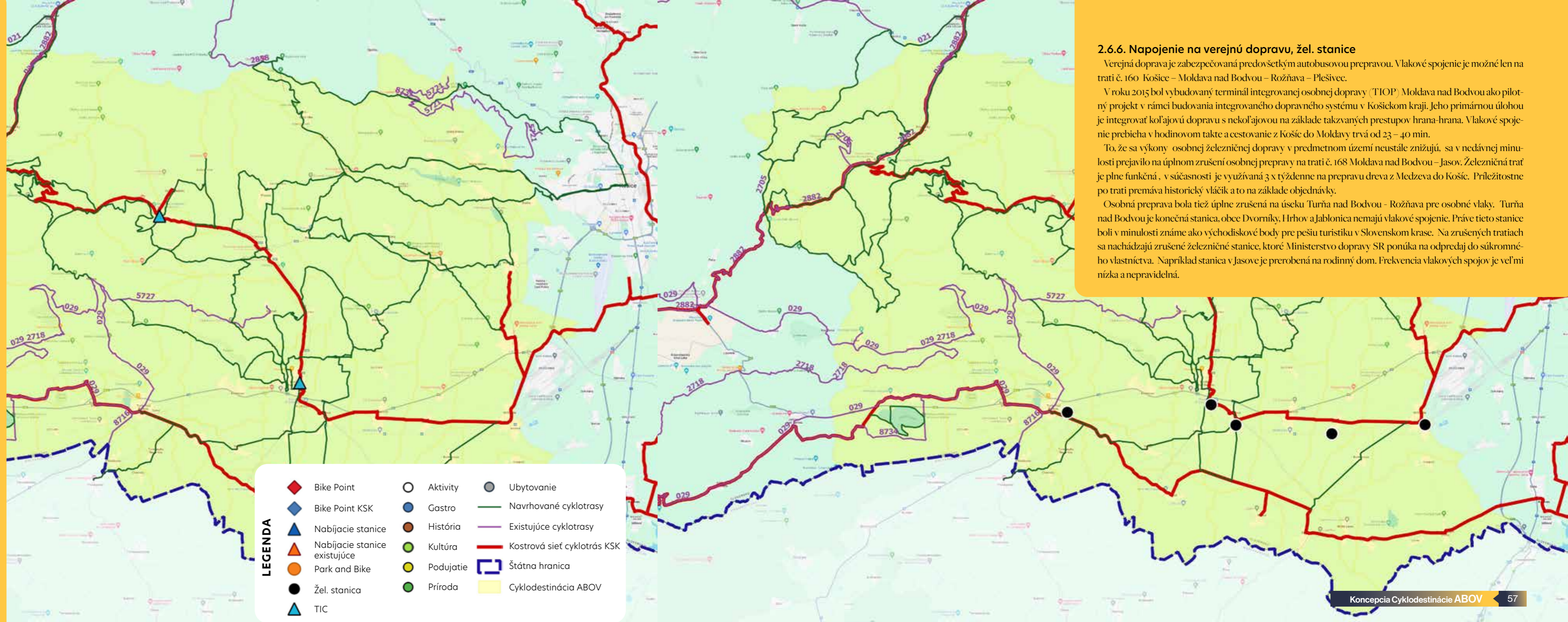
Na území cyklodestinácie Abov sme identifikovali dve informačné centrá.

TIC Moldava nad Bodvou

Poskytuje informácie o prírodnom potenciáli regiónu, kultúrnych pamiatkach, rekreačných možnostiach, športových zariadeniach a podujatiach. Predaj brožúr, máp, pohľadníc a suvenírov.

Infocentrum Medzev

Turistické informačné centrum je zamerané na poskytovanie informácií z oblasti cestovného ruchu pre domácich a zahraničných návštevníkov. Pracovníci poskytujú informácie o zaujímavostiach, pamätihodnostiach, turistických atraktivitách, kultúrnych a športových podujatiach a produktoch cestovného ruchu v regióne Medzev. Informačné centrum poskytuje všetky informácie o meste a zabezpečí pre Vás kompletné služby počas Vašej návštevy Medzeva. Prehliadky mesta je možné absolvovať počas celého roku, aj mimo turistickej sezóny. Prehliadky mesta sú so sprievodcom a odborným výkladom v slovenskom, nemeckom a anglickom jazyku.



2.6.6. Napojenie na verejnú dopravu, žel. stanice

Verejná doprava je zabezpečovaná predovšetkým autobusovou prepravou. Vlakové spojenie je možné len na trati č. 160 Košice – Moldava nad Bodvou – Rožňava – Plešivec.

V roku 2015 bol vybudovaný terminál integrovanej osobnej dopravy (TIOP) Moldava nad Bodvou ako pilotný projekt v rámci budovania integrovaného dopravného systému v Košickom kraji. Jeho primárnu úlohou je integrovať koľajovú dopravu s nekoľajovou na základe takzvaných prestupov hrana-hrana. Vlakové spojenie prebieha v hodinovom takte a cestovanie z Košíc do Moldavy trvá od 23 – 40 min.

To, že sa výkony osobnej železničnej dopravy v predmetnom území neustále znižujú, sa v nedávnej minulosti prejavilo na úplnom zrušení osobnej prepravy na trati č. 168 Moldava nad Bodvou – Jasov. Železničná trať je plne funkčná, v súčasnosti je využívaná 3 x týždenne na prepravu dreva z Medzeva do Košíc. Príležitostne po trati premáva historický vláčik a to na základe objednávky.

Osobná preprava bola tiež úplne zrušená na úseku Turňa nad Bodvou - Rožňava pre osobné vlaky. Turňa nad Bodvou je konečná stanica, obce Dvorníky, Hrhov a Jablonica nemajú vlakové spojenie. Práve tieto stanice boli v minulosti známe ako východiskové body pre pešiu turistiku v Slovenskom krase. Na zrušených tratiach sa nachádzajú zrušené železničné stanice, ktoré Ministerstvo dopravy SR ponúka na odpredaj do súkromného vlastníctva. Napríklad stanica v Jasove je prerobená na rodinný dom. Frekvencia vlakových spojov je veľmi nízka a nepravidelná.

2.7. ZOZNAM DOTKNUTÝCH KATASTRÁLNYCH ÚZEMÍ CYKLODESTINÁCIE ABOV

Okres Košice okolie

Obce: Štós, Vyšný Medzev, Medzev, Hačava, Háj, Hrhov, Turňa nad Bodvou, Hostovce, Peder, Drienovec, Jasov, Poproč, Zlatá Idka, Moldava nad Bodvou, Mokrance, Rudník, Nováčany, Paňovce, Čečejovce, Rešica, Buzica, Komárovice, Cestice, Veľká Ida, Malá Ida, Nižný Klátov, Vyšný Klátov, Hýľov, Bukovec, Baška, Zádiel, Debrad', Turnianska Nová Ves, Janík, Dvorník Včeláre, Hodkovce, Šaca, Žarnov, Chorváty, Nižný Lánec, Vyšný Lánec, Perín-Chym, Gomboš, Včeláre

Prienikové obce s cyklodestináciou Hmielec – Ružín:

Zlatá Idka, Vyšný Klátov

Prienikové obce s cyklodestináciou Košice:

Perín-Chym, MČ Košice - Šaca,

Okres Rožňava

obce: Bôrka, Lúčka

Prienikové obce s cyklodestináciou Gemer:

Kováčová, obec Jablonov nad Turňou

Okres Gelnica

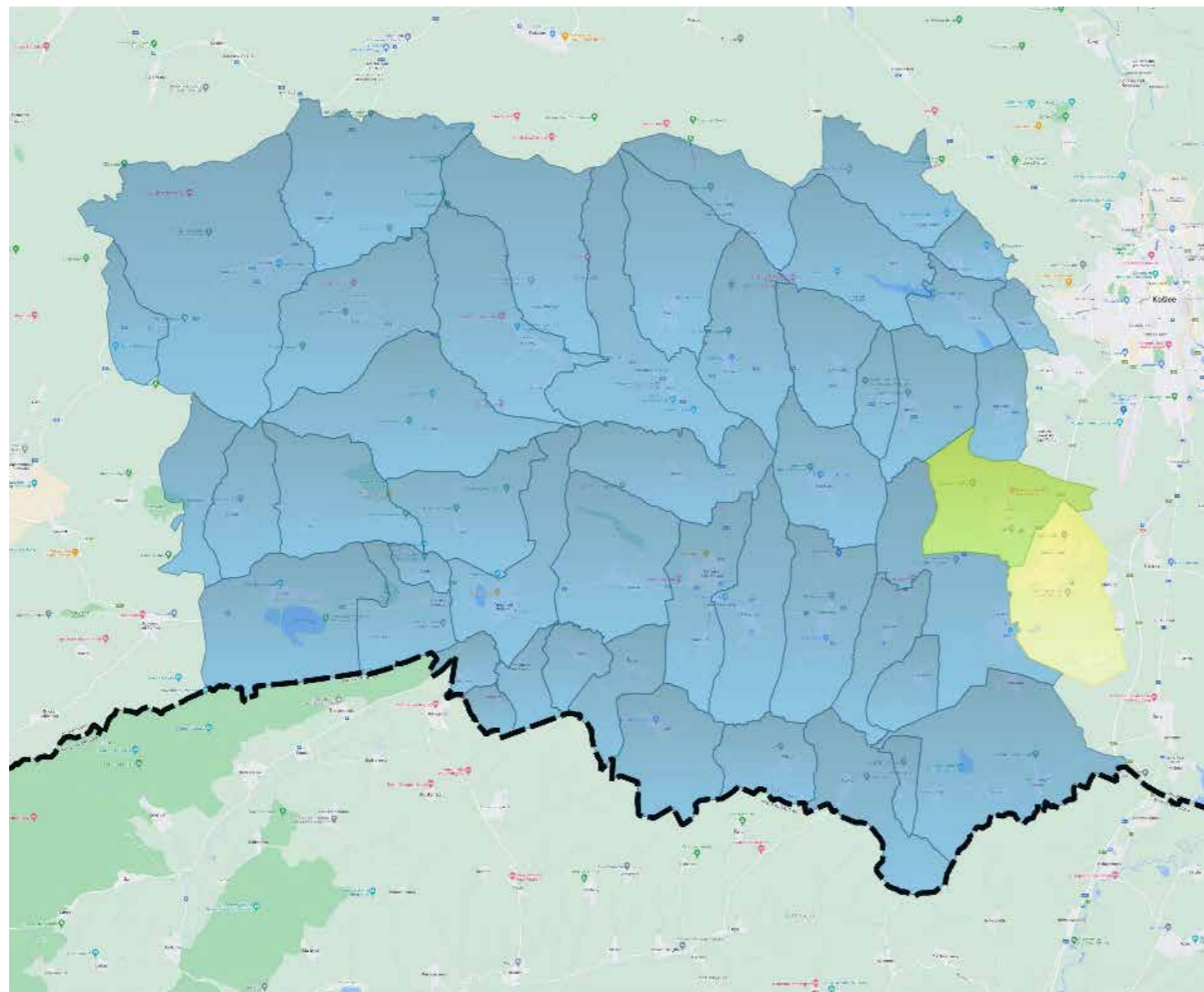
Obce: Smolník, Smolnícka Huta, Úhorná

Prienikové obce s cyklodestináciou Hmielec – Ružín:

Smolnícka Huta

Prienikové obce s cyklodestináciou Gemer:

Úhorná



III. NÁVRHOVÁ ČASŤ

Myšlienkou vypracovania tohto dokumentu je identifikovať nástroje a kroky, ktoré podnieť skvalitnenie a rozšírenie ponuky Cyklodestinácie Abov. Plánované obdobie 2023 – 2030.

V návrhovej časti koncepcie vychádzame z cieľov, ktoré stanovuje Stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky Košického kraja.

„V súlade so základnou víziou Cyklostratégie SR ako aj v snahe priblížiť sa okolitým európskym krajinám je potrebné urobiť všetko potrebné pre to, aby sme do roku 2030 dosiahli 50 % - ný nárast cyklistov na cyklistických komunikáciách Košického kraja.

Hlavné ciele stratégie:

1. Zvýšiť počet cyklistov
2. Zvýšiť bezpečnosť cyklistov
3. Zlepšiť prepojenie s verejnou dopravou, najmä železničnou dopravou



Špecifické ciele:

1. ZLEPŠIŤ CYKLISTICKÚ INFRAŠTRUKTÚRU – je budovanie bezpečných a atraktívnych segregovaných cyklistických cestičiek v zmysle Kostrovej siete cyklistických komunikácií Košického kraja. Prepojenie cyklistických komunikácií a cykloturistických trás na terminály verejnej dopravy, najmä vlakovej dopravy.

2. VYBUDOVAŤ CYKLODESTINÁCIE – realizácia cykloturistických trás, doplnkovej cykloturistickej vybavenosti (siete Bike Pointov KSK) a rozvoj služieb vhodných pre cyklistov. Cyklodestinácie budú slúžiť aj ako tréningové centrá, kde si cyklisti budú zlepšovať svoje zručnosti jazdy na bicykli a aktívnym oddychom celkovo svoj zdravotný stav.

3. ZABEZPEČIŤ PRAVIDELNÝ ZBER DÁT – systematický zber údajov o počte cyklistov predovšetkým prostredníctvom automatických cyklosčítačov, údaje o nehodovosti cyklistov, či zisťovanie stavu kvality cyklistickej a cykloturistickej infraštruktúry sú silný nástroj pre vyhodnotenie úspešnosti hlavných cieľov Cyklostratégie. Zároveň objektívne údaje tvoria solídny základ pre zlepšovanie plánovania a tiež aj informovanie odbornej a laickej verejnosti.

4. MANAGEMENT – dostatočné personálne a odborné obsadenie Cyklotímu poverené implementáciou stratégie je nevyhnutným predpokladom dobrých výsledkov. Manažment implementácie cyklostratégie je rozdelený medzi Úrad KSK a Správu ciest KSK.

V zmysle tejto navrhutej stratégie sa rozvoja Cyklodestinácie Abov týkajú tri špecifické ciele ŠPC1 – ŠPC3, kde navrhujeme nasledovné konkrétne opatrenia.

Myšlienkou vypracovania tohto konceptu je identifikovať nástroje a kroky, ktoré podnieť skvalitnenie Cyklodestinácie Abov.

VÍZIA CYKLODESTINÁCIE ABOV 2030:

Na Above sa do roku 2030 skvalitní cyklistická a cykloturistická infraštruktúra, ktorá vytvorí predpoklad pre zvýšenie počtu cyklistov a cykloturistov na sledovaných úsekoch.

3.1. ŠPECIFICKÝ CIEĽ 1 – ZLEPŠIŤ CYKLISTICKÚ INFRAŠTRUKTÚRU

Kvalitná, segregovaná cyklistická infraštruktúra znižuje počet kolízií medzi cyklistami a motoristami, narastá pocit bezpečnosti a tým aj počet užívateľov – cyklistov. Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry je veľmi kľúčové pre naplnenie hlavných cieľov tejto stratégie, a to je viac cyklistov v uliciach a na cestách Košického kraja. V cyklodestinácii Abov je odporúčaný a navrhovaný rozsah nových cyklistických cestičiek v dĺžke podľa jednotlivých vetiev Kostrovej siete:

KE10 Moldavská – 12,2 km segregovaných cyklistických cestičiek z celkového úseku 22 km.

KE11 Gelnická – 3,1 km segregovaných cyklistických cestičiek z celkového úseku 14,25 km, kde navrhujeme drobnú úpravu pretrasovania Kostrovej siete.

Celková dĺžka cyklotrás v okrese Košice okolie v rámci Kostrovej siete cyklistických trás Košického kraja má rozsah 121,5 km. Tieto trasy zahŕňujú úseky vetiev KE05 Abovská a KE11 Gelnická, KE10 Moldavská.

Opatrenie 3.1.1.

Realizácia investičnej prípravy, vrátane vysporiadania majetkovo právnych vzťahov Medzev trail, dĺžka 12,2 km.

Konkrétne opatrenia plánovanej cyklistickej infraštruktúry sú rozpísané v kapitole 3.4.1. **Zodpovednosť:** dotknuté samosprávy: Moldava nad Bodvou, Debrad', Jasov, Medzev, KSK

Spolupráca: KSK, maďarskí partneri, SSC, SPF, SVP

Financovanie: externé zdroje Interreg HU-SK, OP Slovensko, TFM – MIN DOP, KSK

Termín: 2024 – 2028

Indikátor: počet vydaných stavebných povolení 4, počet územných rozhodnutí 4, počet dokumentácií pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie 4

Odhadovaný rozpočet: 305 tis. Eur

Opatrenie 3.1.2.

Vypracovanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok

Zodpovednosť: dotknuté samosprávy: Moldava nad Bodvou, Debrad', Jasov, Medzev, KSK

Spolupráca: Úrad KSK, EZÚS, špecializované agentúry, vlastné zdroje

Termín: 2025 – 2030

Indikátor: počet podaných žiadostí o NFP (4)

Odhadovaný rozpočet: in haus

Opatrenie 3.1.3.

Realizácia cyklistickej infraštruktúry Medzev trail

Zodpovednosť: dotknuté samosprávy: Moldava nad Bodvou, Debrad', Jasov, Medzev, KSK

Spolupráca: Úrad KSK, Správa ciest KSK, SSC

Financovanie: externé zdroje Interreg HUSK, OP Slovensko

Termín: 2025 – 2030

Indikátor: počet realizovaných stavieb (cieľ: 4)

Dĺžka vybudovaných samostatných cyklistických cestičiek : 12,2 km

Odhadovaný rozpočet: 3 054 tis. Eur

Opatrenie 3.1.4.

Realizácia investičnej prípravy, vrátane vysporiadania majetkovo právnych vzťahov Smolnícka úzkokol'ajka

Konkrétne opatrenia plánovanej cyklistickej infraštruktúry sú rozpísané v kapitole 3.4.1.

Zodpovednosť: dotknuté samosprávy: Smolník, Smolnícka Huta

Spolupráca: KSK

Financovanie: externé zdroje Interreg HU-SK, OP Slovensko, TFM – MIN DOP, KSK

Termín: 2024 – 2028

Indikátor: počet vydaných stavebných povolení 2, počet územných rozhodnutí 2

Odhadovaný rozpočet: 100 tis. Eur

Opatrenie 3.1.5.

Vypracovanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok

Zodpovednosť: dotknuté samosprávy: Smolník, Smolnícka Huta

Spolupráca: Úrad KSK, EZÚS, špecializované agentúry

Termín: 2025 – 2030

Indikátor: počet podaných žiadostí o NFP

Odhadovaný rozpočet: in haus

Opatrenie 3.1.6.

Realizácia cyklistickej infraštruktúry Smolnícka úzkokol'ajka

Zodpovednosť: dotknuté samosprávy: Smolník, Smolnícka Huta, KSK

Spolupráca: Úrad KSK, Správa ciest KSK, SSC

Financovanie: externé zdroje Interreg HUSK, OP Slovensko

Termín: 2025 – 2030

Indikátor: počet realizovaných stavieb (cieľ: 2)

Dĺžka vybudovaných samostatných cyklistických cestičiek : 3,1 km, modernizácia účelovej komunikácie 1,05 km

Odhadovaný rozpočet: 1 066 tis. Eur



3.2. ŠPECIFICKÝ CIEĽ 2 – VYBUDOVAŤ CYKLODESTINÁCIE A CYKLOREGIÓNY

Turistická destinácia je miesto, kam návštevník cestuje, lebo deklarovaná ponuka zodpovedá jeho očakávaniam. Za turistickú destináciu môže byť považovaná krajina, región alebo aj lokalita. Lokálna turistická destinácia je fyzický priestor, v ktorom návštevník trávi najmenej jednu noc a vyznačuje sa tým, že disponuje potrebnými ubytovacími, či stravovacími zariadeniami a možnosťami na trávenie voľného času. Má fyzické a administratívne hranice, v rámci ktorých je destinácia manažovaná, prostredníctvom ktorých je vnímaná, má svoj imidž a predpoklady na vytvorenie konkurencieschopných produktov.

Aby destinácia cestovného ruchu bola konkurencieschopná, musí segmentovať svoju ponuku produktov alebo sama sa stať produktom, reagujúc na aktuálne trendy. Jedným z týchto celosvetovo rozšírených trendov je aj cykloturistika. Dopyt po cykloturistických destináciách neustále stúpa a zároveň s ním rastú aj požiadavky cyklistov a ich očakávania. Priblížiť sa európskym trendom je riešiť komplexnú ponuku cyklodestinácií a cykloregiónov aj v Košickom kraji.

V rámci kraja je navrhnutých desať cyklodestinácií: Abov, Zemplín, Medzibodrožie, Gemer, Slovenský raj, Tokaj, Ružín, Hnilec, Košice a Slanské vrchy.

Pri návrhu cyklodestinácií alebo cykloregiónov vychádzame z predpokladu, že návštevník – cyklista má v priebehu víkendového pobytu väčší rádius pohybu ako peší turista. Z tohto pohľadu výraznejšie presahuje územie turistických destinácií uvedených v novej Stratégii rozvoja ekoturizmu v Košickom kraji.

Predmetné územie cyklodestinácie Abov a dotknutých katastrálnych území je popísaná v kapitole 2.7. tohto dokumentu. Cyklodestinácia Abov je vo svojich okrajových územiach spoločná s cyklodestináciami Ružín, Hnilec, Košice, Gemer.

Opatrenie 3.2.1.

Skvalitnenie existujúcej cykloturistickej infraštruktúry – cykloturistické trasy - značenie

Zodpovednosť: SCK Gemerská Hôrka, Úrad KSK

Spolupráca: krajská organizácia cestovného ruchu KRT, oblastné organizácie cestovného ruchu, cyklistické kluby a združenia – správcovia cyklotrás, dotknuté samosprávy

Termín: 2024 - 2026

Indikátor: oprava, presmerovanie a údržba 10 existujúcich cykloturistických trás, 190 km v zmysle výsledkov pasportu cyklotrás KSK 2021 a koncepcie Cyklodestinácie

Abov

Odhadovaný rozpočet: 60 tis. Eur

Opatrenie 3.2.2.

Vypracovanie zjednodušenej projektovej dokumentácie pre legalizáciu nových cykloturistických trás

Zodpovednosť: dotknuté samosprávy

Spolupráca: Úrad KSK, SCK Gemerská Hôrka,

Financovanie: vlastné zdroje KSK – IUS, OP Slovensko

Termín: 2025 – 2030

Indikátor: počet projektových dokumentácií (cieľ: 3)

Odhadovaný rozpočet: 95,6 tis. Eur

Opatrenie 3.2.3.

Realizácia nových cykloturistických trás

Zodpovednosť: Úrad KSK, občianske združenia – správcovia cykloturistických trás,

OOCR, krajská organizácia cest. ruchu KRT

Spolupráca: dotknuté samosprávy **Termín:** 2025-2030

Financovanie: vlastné zdroje KSK – IUS, OP Slovensko

Termín: 2025 – 2030

Indikátor: počet nových cykloturistických trás – 28, dĺžka 444 km

Odhadovaný rozpočet: 300 tis. Eur

Opatrenie 3.2.4.

Realizácia doplnkovej cykloturistickej vybavenosti – Bike Pointy vrátane servisných miest, informačné panely s mapami, odpočívadlá a servisné miesta v zmysle dizajnu manuálu KSK, navigačný systém k atraktivitám v blízkosti cyklotrás

Zodpovednosť: Úrad KSK, samosprávy, občianske združenia, OOCR, KOOCR

Spolupráca: dotknuté samosprávy, SVP š.p., Lesy SR, SPE, Správa ciest

Termín: 2024 – 2030

Indikátor: počet nových Bike Pointov 21, počet informačných nových alebo obnovených panelov ku cyklotrasám – 21, počet nových odpočívadiel/inteligentných lavičiek: 40

Odhadovaný rozpočet: 840 tis. Eur

Opatrenie 3.2.5.

Realizácia doplnkovej cykloturistickej vybavenosti – Park & Bike, doplniť navigáciu a informačné panely s mapami na miesta existujúcich parkovísk, orientačný systém k atraktivitám v blízkosti cyklotrás.

Zodpovednosť: Úrad KSK, samosprávy, občianske združenia, OOCR, KOOCR

Spolupráca: dotknuté samosprávy, štátne inštitúcie SVP š.p., Lesy SR, SPE, Správa ciest

Termín: 2024 – 2030

Indikátor: počet nových P&B východiskových miest 5, drobná úprava v rámci udržiavacích prác, počet informačných panelov ku cyklotrasám – 5,

Odhadovaný rozpočet: 50 tis. Eur

Opatrenie 3.2.6.

Realizácia doplnkovej cykloturistickej vybavenosti – samostatné nabíjacie stanice pre e-bicykle, doplniť navigáciu a informačné panely s mapami na miesta existujúcich parkovísk, orientačný systém k atraktivitám v blízkosti cyklotrás

Zodpovednosť: Úrad KSK, samosprávy, občianske združenia, OOCR, KOOCR

Spolupráca: dotknuté samosprávy, vlastníci pozemkov, zariadenia v cestovnom ruchu – reštaurácie, kaviarne v blízkosti ktorých odporúčame zriadiť nabíjajúcu stanicu

Termín: 2024 – 2030

Indikátor: počet nabíjajúcich staníc pre elektrobicykle 5

Odhadovaný rozpočet: 100 tis. Eur

Opatrenie 3.2.7.

Podpora vybudovania a zriadenia požičovní bicyklov

Zodpovednosť: samosprávy, občianske združenia, súkromný sektor

Spolupráca: Úrad KSK, samosprávy, občianske združenia, OOCR, KOOCR, základné a stredné školy

Termín: 2023 – 2030

Indikátor: počet nových požičovní bicyklov – 2

Odhadovaný rozpočet: 20 tis. Eur

Opatrenie 3.2.8.

Podpora akreditácie služieb Vitajte cyklisti!

Zodpovednosť: súkromný sektor samosprávy, občianske združenia

Spolupráca: Úrad KSK, samosprávy, občianske združenia, OOCR, KOOCR, Nadácia

Ekopolis,

Termín: 2023 – 2030

Indikátor: počet certifikovaných zariadení Vitajte cyklisti – 5

Odhadovaný rozpočet: 25 tis. Eur



3.3. ŠPECIFICKÝ CIEĽ 3 – ZABEZPEČIŤ PRAVIDELNÝ ZBER DÁT

Pravidelný zber dát je jedinou cestou ako vyhodnotiť účelnosť a efektivitu vynaloženého úsilia a finančných prostriedkov. Zber dát navrhujeme riešiť v dvoch základných rovinách:

- Vlastné zisťovanie** – podľa nastavených kritérií realizovať pasport cykloturistických trás aspoň raz za 5 rokov, osadenie automatických sčítačov – predovšetkým v lokalitách plánovanej cyklistickej infraštruktúry a v cyklodestináciách.
- Prebraté informácie** – od používateľov – web portál kraja, prostredníctvom mobilných operátorov, správcov cyklistických portálov a pod.
- Výskum a prieskum** – externé zabezpečenie prieskumov dopravnej mobility, prieskum využívania cykloturistických trás s napojením na služby, dotazníkový prieskum o vnímaní cyklistickej dopravy a cykloturistiky od užívateľov a pod.

Všetky dáta zbierať vo formátoch kompatibilných s geografickým portálom KSK, ktorý následne dokáže spracovať analýzu aktuálneho stavu.

Opatrenie 3.3.1.

Realizácia pasportu cykloturistických trás cykloturistickej infraštruktúry

Zodpovednosť: Úrad KSK

Spolupráca: samosprávy, občianske združenia, OOCR, KOOCR

Termín: 2028

Indikátor: počet pasportov 1, odhadovaný rozsah cca 500 km

Odhadovaný rozpočet: 20 tis. Eur

Opatrenie 3.3.2.

Osadenie automatických sčítačov cyklistov

Zodpovednosť: Úrad KSK

Spolupráca: Ministerstvo dopravy SR, Ministerstvo školstva SR, samosprávy, občianske združenia, OOCR, KOOCR

Termín: 2024 - 2027

Indikátor: počet nových osadených automatických sčítačov - 5

Odhadovaný rozpočet: 50 tis. Eur

3.4. HLAVNÉ REGIONÁLNE CYKLISTICKÉ KOMUNIKÁCIE V CYKLODESTINÁCII ABOV

Hlavnú regionálnu sieť tvorí Kostrová sieť cyklistických komunikácií, čo sú trasy s medzinárodným, nadregionálnym alebo regionálnym charakterom. Ich funkciou je prepájať sídla v rámci kraja pre potreby cyklo dopravy, voľnočasové aktivity sú sekundárne. Ich kvalita prevedenia je vysoká – všade, kde je to možné, sú navrhované segregované cyklistické cestičky alebo sa modernizujú existujúce účelové cesty. Na základe výstupov z pracovných rokovaní a workshopov sa vytvorili dve hlavné priority pre budovanie tvrdej cyklistickej infraštruktúry.

3.4.1. Medzev Trail

Navrhovaná trasa je súčasťou Kostrovej siete cyklistických komunikácií Košického samosprávneho kraja. Navrhovaná cyklistická trasa prepája zaujímavé historické lokality doliny Bodvy a mesta Moldavy. V roku 2015 bol v Moldave nad Bodvou vybudovaný pilotný terminál integrovanej osobnej prepravy. Vlakové prepojenie medzi Košicami a Moldavou nad Bodvou sa výrazne zlepšilo a spoje sú v hodinových intervaloch. Tento fakt prináša príležitosť pre rozvoj prímestskej cykloturistiky pre obyvateľov Košíc a tiež mesta Moldavy. Cyklistická cestička je navrhnutá v koridore Kostrovej siete tak, aby bola takmer v plnom rozsahu vedená v oddelenom dopravnom priestore. Prepája atraktívne miesta ako Jasovský kláštor či Jasovskú jaskyňu s historickým mestečkom Medzev. Navrhovaná cyklotrasa predstavuje nenáročnú cykloturistickú trasu bezpečnú aj pre rodiny s deťmi. Maximálna dĺžka je 21 km, z čoho 12,3 km tvoria segregované cyklistické cestičky.

Okres	samospráva	projektová príprava	dĺžka podľa katastrov v km	dĺžka úsekov v km	staničenie km	úseky podľa typu stavebných opatrení v km	typ cesty	objekt/križovatka	poznámka				
		SU,DUR,UR,DSP,SP,NO				novostavba	rekonštrukcia	modernizácia	organizačné opatrenia	existujúca bez úprav	CYK,MK,UK, ctt, KC, SCPC		
Košice okolie					0.000								
		NO		0.345	0.345	0.345					SCPC	vybudovanie nového cyklochodníka	
		NO		1.680	2.025				1.680		MK	cez centrum mesta	
		NO		2.330	4.355	2.330					CYK		
	Debrď	NO	1.610	1.610	5.965	1.610					CYK		
	Jasov	NO	7.342		3.210	9.175	3.210					CYK	
		NO			0.344	9.519			0.344		MK	ul. Mlynská	
		NO			0.484	10.003			0.484		KC	cesta 2/552, intravilán obce	
		NO			0.504	10.507			0.504		MK	ul.Podzáмок, Železničná	
		NO			0.180	10.687			0.180		UK	napojenie ul. Železničná	
	Medzev	NO	7.850		2.620	13.307	2.620					CYK	medzi vodným tokom a cestou
		NO			2.100	15.407	2.100				CYK	medzi vodným tokom a cestou	
		NO		5.750	21.157				5.750		KC	cesta 2/548, intravilán obce	
	Celkom			21.157		12.215	0.000	0.180	8.762	0.000			

3.4.2. Smolnícka úzkokolajka

Myšlienka pretvoriť koridor bývalej lesnej železničky na cyklotrasu je iniciatívou obce Smolnícka Huta a zánietených obyvateľov obce a regiónu. V roku 2020 dali do prevádzky úsek 9 km náučnej cyklotrasy. Nenáročná cyklotrasa je vyhľadávanou lokalitou pre pohybové aktivity. Pôvodne viedla železnička od obce Smolník až po Margecany. Nákladné vlaky úzkorozchodnej časti železničnej trate G.V.T. (Gölniczvölgyi Vašut társaság) premávali na trati Margecany - Gelnica - Smolnícka Huta. Medzi hlavné prepravované komodity patrila železná ruda - pyrit z tunajších baní a drevo z okolitých lesov. Neskôr v 30-tych rokoch 20. st. premávali osobné vlaky na trati Košice – Štós kúpele – Smolník – Smolnícka Huta. Železnič-

ná premávka skončila v roku 1961, zbytky telesa železnice však zostali. To spracovateľov dokumentu priviedlo k myšlienke predĺžiť existujúci úsek cyklozeleznice zo Smolníka po Smolnícku Hutu a následne do Mníška nad Hnilcom (susedná cyklocestinácia v okrese Gelnica). Vybudovaním 3,1 km dlhého úseku cyklistickej cestičky a zmodernizovanie existujúcej účelovej komunikácie v dĺžke 1 km by sa podarilo získať bezpečné a atraktívne prepojenie pre cyklistov a návštevníkov Smolníka a Smolníckej Hutu v dĺžke viac ako 14 km. Novonavrhovanú trasu odporúčame zaznačiť do aktualizácie Kostrovej siete cyklotrás KSK a následne do územného plánu VÚC. Z hľadiska širšej perspektívy - prepojenia Smolníka až po Ružín by mohla byť vytvorená najdlhšia cyklotrasa v koridore úzkokolajky na Slovensku.

Podrobný popis navrhovaných opatrení uvádza tabuľka:

Okres	samospráva	projektová príprava	dĺžka podľa katastrov v km	dĺžka úsekov v km	staničné KM	úseky podľa typu stavebných opatrení v km	typ cesty	objekt/križovatka	poznámka	existujúca bez úprav	CYK, MK, UK, ctt, KC	
		SU, DUR, UR, DSP, SP, NO			0.000	novostavba	rekonštrukcia	modernizácia	organizačné opatrenia			
Gelnica	Smolník	NO	4.152	1.440	1.440						CYK	vybudovanie nového cyklochodníka v koridore náhonu
		NO		1.856	3.296				1.856		MK	cez centrum obce
		NO		0.856	4.152	0.856					CYK	Medená dolina
	Smolnícka Huta	NO	5.418	0.748	4.900	0.748					CYK	okolo cesty 549, intravilán
		NO		1.050	5.950			1.050			UK	intravilán obce
		NO		0.070	6.020				0.070		KC	cesta 2/549, intravilán obce
		NO		3.550	9.570					3.550	CYK	existujúca cyklotrasa
	Smolnícka Osada, Mníšek n.H.	NO	4.670	4.670	14.240			4.670			ÚK	lesná cesta smer Smolnícka osada
Celkom			14.240		3.044	0.000	5.720	1.926	3.550			

Navrhovaný úsek tvoria stavby s týmito typmi stavebného konania:

Novostavby predstavujú výlučne budovanie segregovaných cyklistických cestičiek, okrajovo spoločných cestičiek pre peších a cyklistov (predovšetkým vo väzbe na sídla) a stavebné objekty ako sú lávky a mosty. Vyžaduje sa stavebné povolenie.

Modernizácia predstavuje opravu existujúcich komunikácií s novou funkciou pre účely cyklistickej dopravy. Sú to väčšinou protipovodňové hrádze riek, existujúce účelové alebo lesné cesty, v niektorých prípadoch aj existujúce miestne komunikácie, kde je potrebné skvalitniť povrch cesty. Vyžaduje sa ohláška stavebných a udržiavacích prác.

Organizačné opatrenia – nepatria medzi stavebné zásahy. Navrhujú sa za účelom lepšej navigácie cyklistov cez existujúce cesty, zabezpečenie priechodov a prejazdov cez cesty 1. a 2. triedy prípadne cez existujúce železničné prejazdy. Je potrebný projekt pre určenie dopravného značenia. Povoľuje okresný alebo krajský dopravný inšpektorát. V prípade umiestnenia orientačného cykloturistického smerovníka je potrebné ohlásenie drobnej stavby.



3.5. NAVRHOVANÉ CYKLOTURISTICKÉ TRASY CYKLODESTINÁCIA ABOV

Hlavné požiadavky na vedenie cykloturistickej trasy:

- určiť východiskový a cieľový bod trasy,
- určiť charakter trasy – MTB, cestné bicykle, obtiažnosť a podľa neho prispôbiť polohu v teréne,
- zabezpečiť plynulosť trasy a jej prepojenie na širšie vzťahy,
- navrhnúť vedenie trasy po atraktívnych lokalitách regiónu – tématické body, výhľady, krajina, historické pamiatky, ktoré slúžia ako hlavný marketingový nástroj pre propagáciu cyklotrasy,
- zosúladiť návrh s vlastníkami pozemkov.

Pri návrhu cykloturistických trás v teréne sme museli zohľadňovať rôzne aspekty požiadaviek na vedenie trasy napr. prepojenie na širšie vzťahy, dostupnosť a služby.

Návrh cykloturistických trás konceptu Cyklodestinácie Abov sa riadi týmito princípmi:

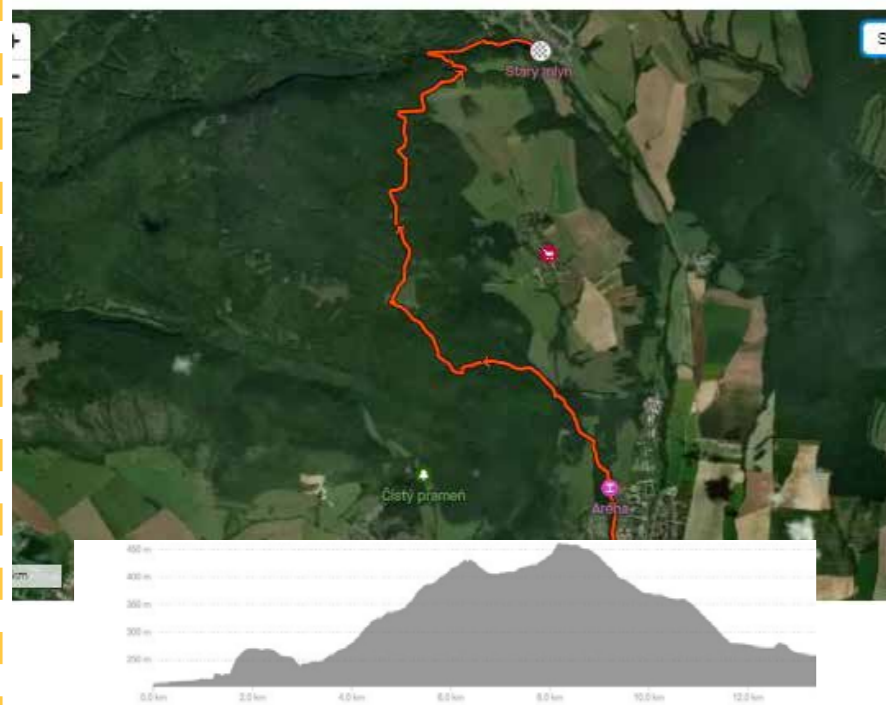
- cyklistická sieť je vzájomne prepojená a vytvára sieť v rámci celého územia,
- cyklistické trasy sú konzistentné z hľadiska povrchu, náročnosti terénu a typu použitého bicykla, zvlášť označovať cyklotrasy odporúčané pre e-bike, minimálne v propagačných materiáloch,
- cyklistické trasy musia byť riadne označené, aby návštevník v krajine neblúdil a cítil sa bezpečne,
- ako východiskové miesta pre cykloturistické trasy, odporúčame nástupné miesta Park&Bike, ktorých navrhujeme 5,
- súčasťou siete sú aj nadregionálne prepojenia a hlavné cyklistické trasy v rámci Kostrovej siete cyklistických komunikácií KSK,
- cyklotrasy sú prepojené na služby – existujúce ako aj navrhované,
- požiadavka na dobrý informačný systém, v ktorom navzájom korešpondujú trasy a informačné body v teréne s bodmi a trasami na mapách.

3.5. Navrhované cykloturistické trasy - Cyklodestinácia ABOV

NAVRHOVANÁ CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č. 1

Dĺžka: 13,43 km
Prevýšenie: 337 m
Typ trasy: MTB
Náročnosť: EXPERT

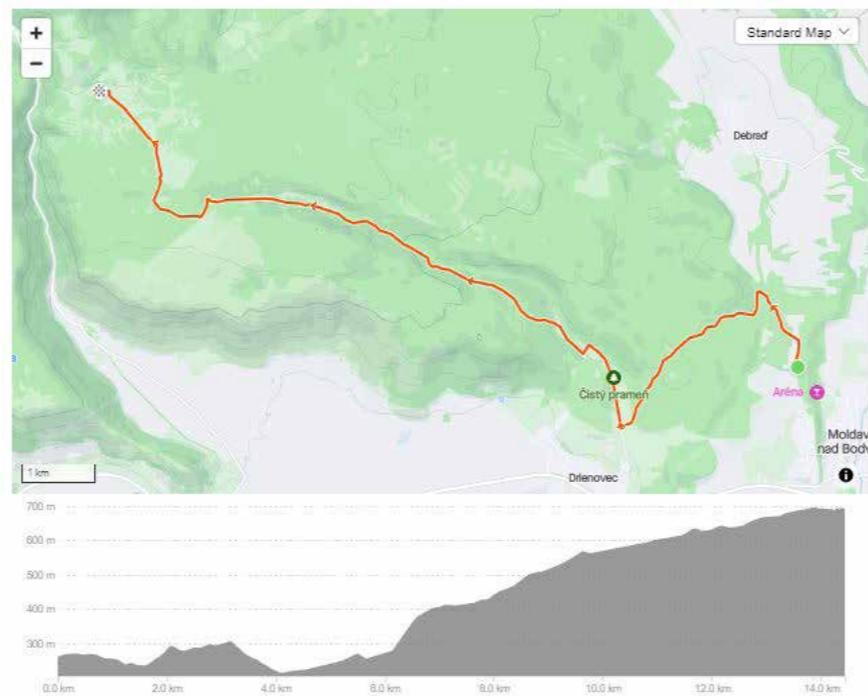
Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa smeruje z mesta Moldava nad Bodvou do obce Jasov v lesnom teréne. Začína v meste na ulici Podhorská a prechádza po účelových cestách k lesu, kde nás čaká prvé stúpanie so sklonom max 21% v dĺžke cca 300 metrov. Na tejto horskej trase môžeme nájsť rastlinný kostol sv. Ladislava a Ladislavovu vyvieracu. Pred obcou Jasov sa napája na navrhovanú cykloturistickú trasu NCTT 8, od ktorej sa odkláňa pri rybníku Jasov a končí na náučnom chodníku Jasovská skala.



NAVRHOVANÁ CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č. 2

Dĺžka: 14,43 km
Prevýšenie: 623 m
Typ trasy: MTB
Náročnosť: SPORT

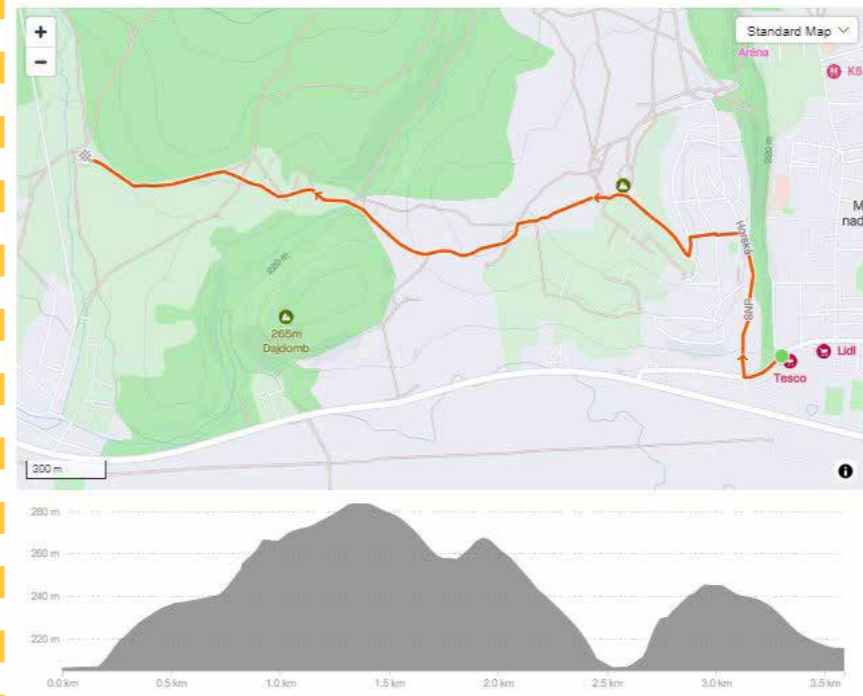
Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa vedie z mesta Moldava nad Bodvou, začína na križovatke s navrhovanou cykloturistickou trasou NCTT 4 a vedie poľnými a lesnými cestami, po vyústení z lesa sa na lúke stretáva s navrhovanou cykloturistickou trasou NCTT 3 a pokračuje po asfaltovej ceste k reštaurácii Zlatý páv. Ďalej pokračuje okolo rybníka cez lúku a lesnými cestami stúpaním až na križovatku lesných ciest s existujúcou cykloturistickou trasou 5727. Trasa prechádza niekoľkými bodmi záujmu uvedeným v analytickej časti, ide o reštauráciu, pramene vody, vyhlíadky a iné.



NAVRHOVANÁ CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č. 3

Dĺžka: 3,58 km
Prevýšenie: 126 m
Typ trasy: MTB
Náročnosť: EXPERT

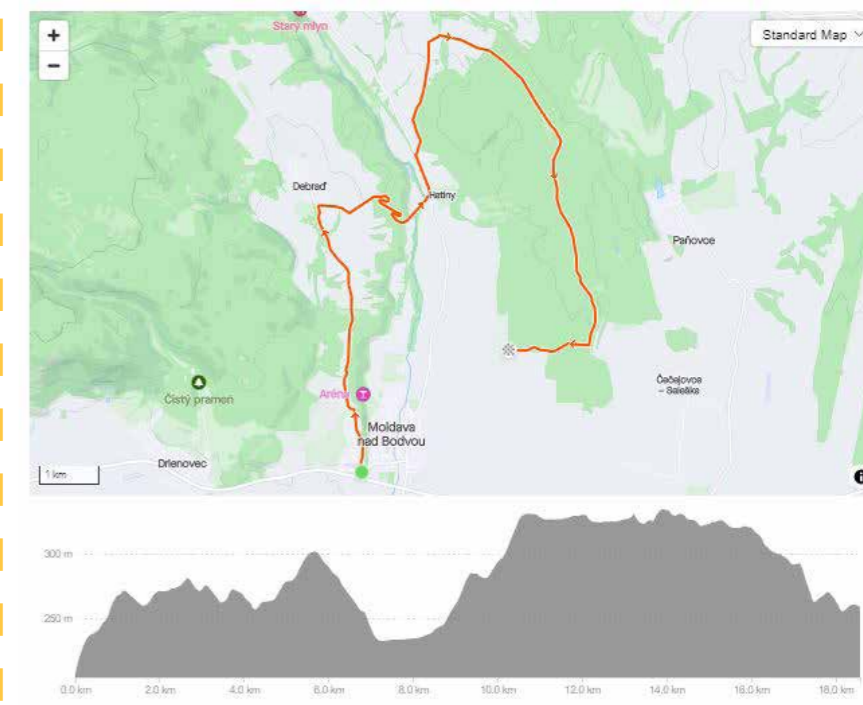
Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa vedie z Moldavy nad Bodvou ulicami SNP, Horská a napája sa na starú asfaltovú cestu, ktorá sa mení na lesnú cestu. Prejazdom cez les vychádza na Poľnú cestu pod lesom a končí na križovatke poľných ciest. Na trase sú stúpania s maximálne 20% stúpaním a zjazdy s maximálne -13% klesaním. Na tejto trase sú plánované dva Bike Pointy. Trasa sa napája na navrhovanú cykloturistickú trasu NCTT 2.



NAVRHOVANÁ CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č. 4

Dĺžka: 18,58 km
Prevýšenie: 283 m
Typ trasy: MTB
Náročnosť: SPORT

Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa vedie z mesta Moldava nad Bodvou lesnými a poľnými cestami do obce Debrad, ktorou len okrajovo prechádza a pokračuje po ceste č. 3364, kde sa po zjazde napája a pokračuje na cestu č. 550. Približne po 700 metroch odbáča z hlavnej cesty a pokračuje za rampou po lesnej ceste popod les, a následne pokračuje poľnou cestou smerom do lesa, kde pokračuje po hrebeni a končí na križovatke poľných ciest. Tu sa napája na navrhované cykloturistické trasy NCTT 5 a NCTT 18. Trasa vedie zvlneným terénom s maximálnymi stúpaniami do 8%, a klesaniami do -10%.



3.5. Navrhované cykloturistické trasy - Cyklodestinácia ABOV

NAVROVANÁ CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č. 5

Dĺžka: 16,79 km

Prevýšenie: 123 m

Typ trasy: MTB

Náročnosť: SPORT

Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa je okruhom okolo Moldavy nad Bodvou. Vo svojej prvej polovici vedie cez mesto Moldava nad Bodvou, v lokalite Pod kopcom sa napája na lesnú cestu, pokračuje starou asfaltovou cestou, križuje cestu č. 550 a pokračuje spevnenou cestou pod les a následne vedie poľnými cestami popod les. Schádza k ceste č. 16, ktorú križuje a pokračuje ďalej asfaltovou cestou cez obec Mokrance, Družstevnou ulicou smeruje do obce Budulov, odkiaľ pokračuje do Moldavy nad Bodvou, kde ešte pred vstupom do mesta križuje cestu č.16. Trasa prechádza okolo niekoľkých bodov záujmu uvedených v analytickej časti, napríklad Kaplnka sv. Rocha, rybník v Budulove a množstvo ďalších, ktoré sa nachádzajú prevažne v meste Moldava nad Bodvou.



NAVROVANÁ CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č. 6

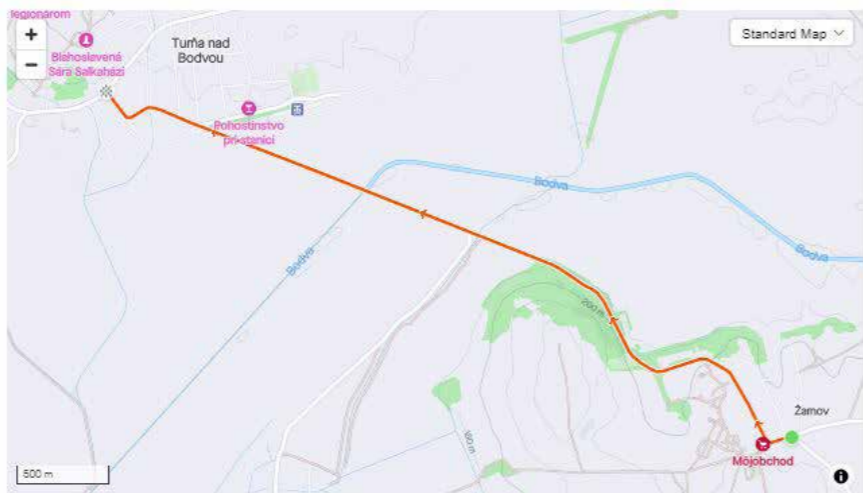
Dĺžka: 4,4 km

Prevýšenie: 7 m

Typ trasy: Cestná

Náročnosť: REKREA

Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa vedie z obce Žarnov do obce Turňa nad Bodvou po ceste č. 3302. Začína klesaním a pokračuje mierne zvlneným terénom. Trasa je vhodná pre cestné bicykle, nakoľko vedie po ceste III. triedy, prechádza okolo niekoľkých bodov záujmu spomenutých v analytickej časti, ide prevažne o bývalé kaštiele v Žarnove a v Turni nad Bodvou, ktoré sú zaujímavé z historického hľadiska.



NAVROVANÁ CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č. 7

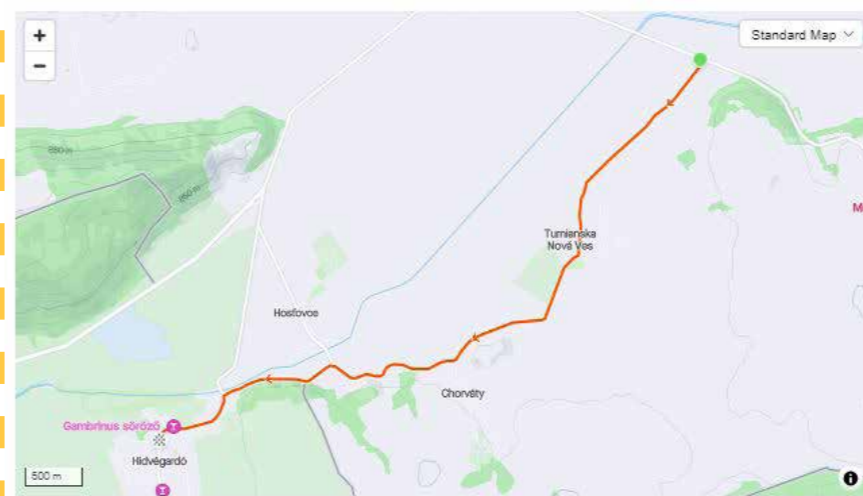
Dĺžka: 6,58 km

Prevýšenie: 16 m

Typ trasy: Cestná

Náročnosť: REKREA

Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa začína na križovatke ciest č. 3302 a 3300, vedie cez obec Turnianska Nová Ves a okolo obcí Chorváty a Hostovce a končí v mestskej časti Hidvégdó. V celej svojej dĺžke vedie po asfaltových cestách. V blízkosti navrhovanej cykloturistickej trasy sa nachádza vyhládka pri križi za obcou Chorváty. Trasa sa napája na navrhovanú cykloturistickú trasu NCTT 6.



NAVROVANÁ CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č. 8

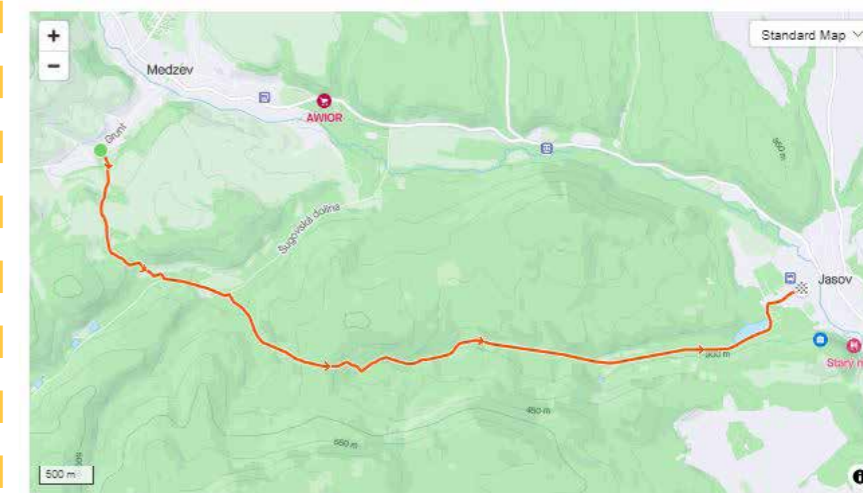
Dĺžka: 8,18 km

Prevýšenie: 240 m

Typ trasy: MTB

Náročnosť: EXPERT

Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa vedie od mesta Medzev do obce Jasov. Vedie prevažne po lesných cestách a za mestom Medzev začína takmer 700 metrovým stúpaním, v ktorom nastúpate 80 metrov so sklonom od 10-16%, na tejto navrhovanej cykloturistickej trase Vás čaká ešte jedno výrazné stúpanie s dĺžkou cca 700 metrov so sklonom 14-22%, po ktorom prichádza zjazd dlhý približne 600 metrov so sklonom 17-23%. Trasa prechádza okolo navrhovaného Bike Pointu, Dubového prameňa a končí pri Jasovskej jaskyni.



3.5. Navrhované cykloturistické trasy - Cyklodestinácia ABOV

NAVROVANÁ CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č. 9

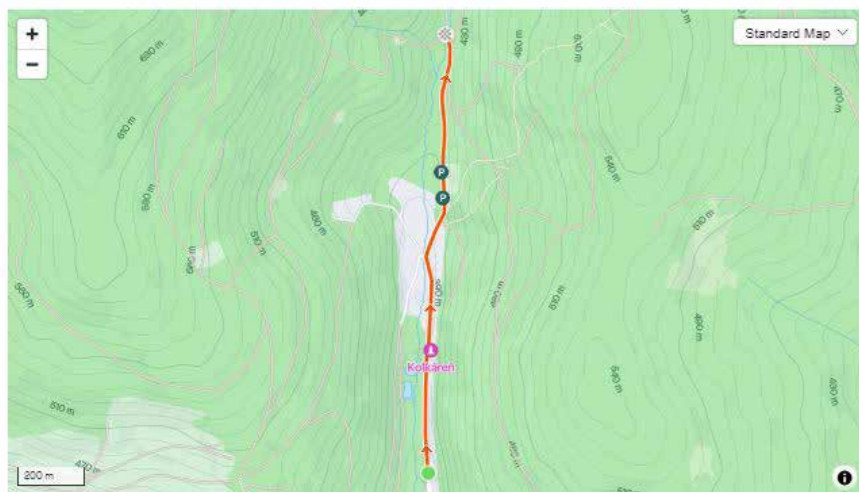
Dĺžka: 1,31 km

Prevýšenie: 46 m

Typ trasy: MTB

Náročnosť: SPORT

Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa sa napája na navrhovanú cykloturistickú trasu NCTT 10, a vedie cez Baňu Lucia k Lesodomu. Prechádza po ceste č.3361 a za obcou pokračuje lesnou cestou. Vedie okolo bývalého kina Hviezda.



NAVROVANÁ CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č. 10

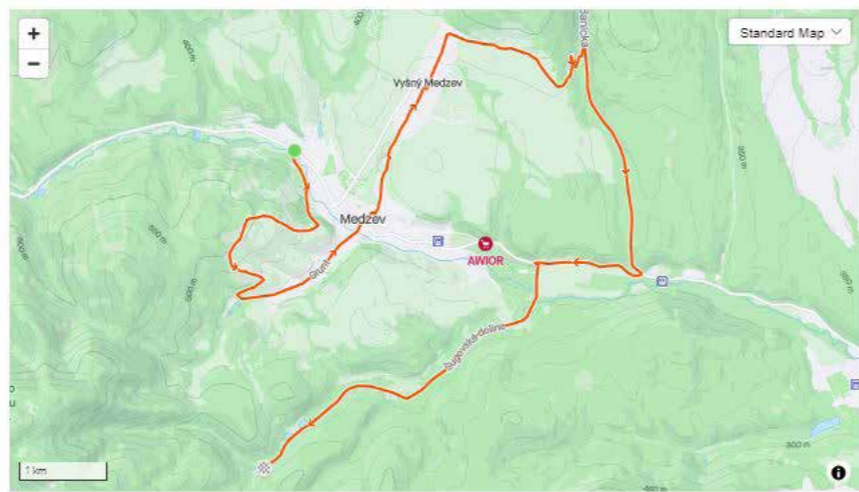
Dĺžka: 18,36 km

Prevýšenie: 494 m

Typ trasy: MTB

Náročnosť: EXPERT

Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa začína v meste Medzev, vedie po lesných cestách, miestnych komunikáciách, ceste č. 548, ďalej miestnou komunikáciou až k ranču Šugov. Na začiatku nás čaká stúpanie s 15-17%-tným sklonom, následne zjazd v dĺžke približne 2,4 km a stúpanie dlhé takmer 4 km s priemerným stúpaním 5%, ďalej pokračuje zjazd približne 7% a následnej krátke stúpanie 7,4%, ku koncu trasy pokračujeme miernym klesaním a stúpaním až k ranču Šugov. Na tejto trase sa môžete zastaviť na oddychovom mieste pri jazierku, navštíviť Šugovský Hámor a na konci sa občerstviť na ranči Šugov.



NAVROVANÁ CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č. 11

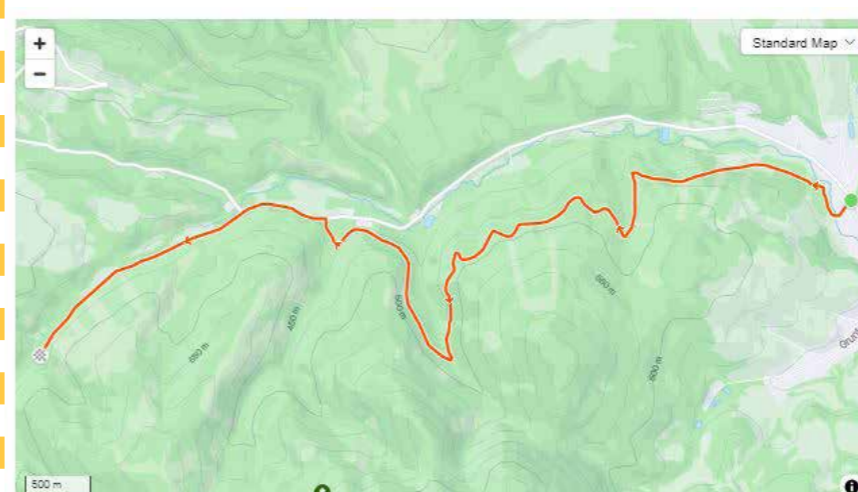
Dĺžka: 9,34 km

Prevýšenie: 231 m

Typ trasy: MTB

Náročnosť: SPORT

Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa vedie z mesta Medzev po lesných cestách a končí na lesnej ceste blízko obce Štós, kde sa napája na navrhovanú cykloturistickú trasu NCTT 12. Trasa začína stúpaním približne 1,9 km dlhým s približne 9%-tným sklonom. Ďalšie 3 kilometre je tu sklon stúpania približne 2%, následne mierne klesanie až zjazd v dĺžke 1km s takmer -10%-tným klesaním. Ďalej pokračuje trasa miernym stúpaním, ktoré je miestami maximálne 2,6%. Trasa neprechádza žiadnymi bodmi záujmu spomenutými v analytickej časti.



NAVROVANÁ CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č. 12

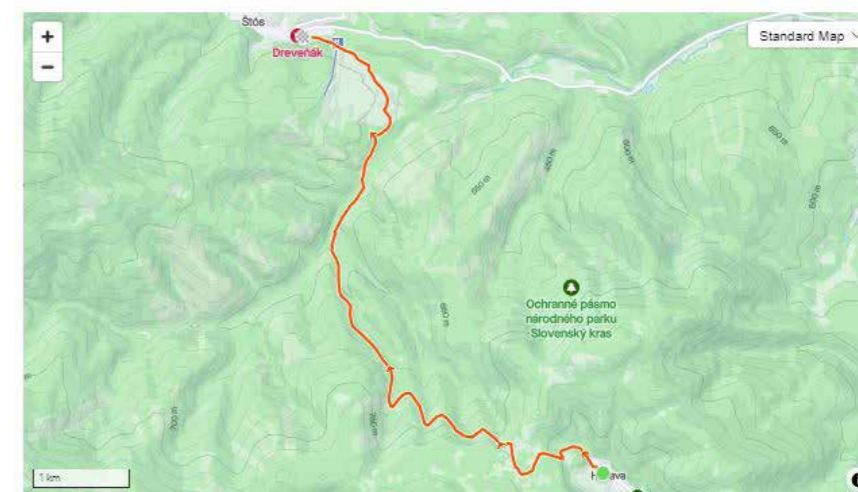
Dĺžka: 8,46 km

Prevýšenie: 256 m

Typ trasy: MTB

Náročnosť: EXPERT

Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa vedie z obce Hačava do obce Štós, po lesných cestách. Prvých 1,4 km nás čaká stúpanie v priemere 9,9%-miestami 19-34%, následne nás čaká zjazd v dĺžke takmer 4,5 km s -8,9-11%-tným klesaním, ďalej 1,4 km dlhé stúpanie miestami až s 12%-tným sklonom a klesanie v dĺžke 800 metrov do obce Štós s klesaním miestami až -13%. Trasa neprechádza žiadnymi bodmi záujmu spomenutými v analytickej časti. Trasa je vhodná pre športových jazdcov.



3.5. Navrhované cykloturistické trasy - Cyklodestinácia ABOV

NAVROVANÁ CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č. 13

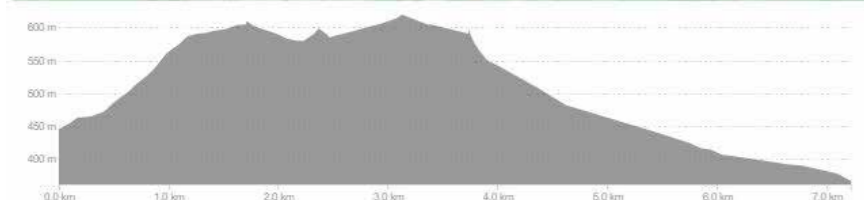
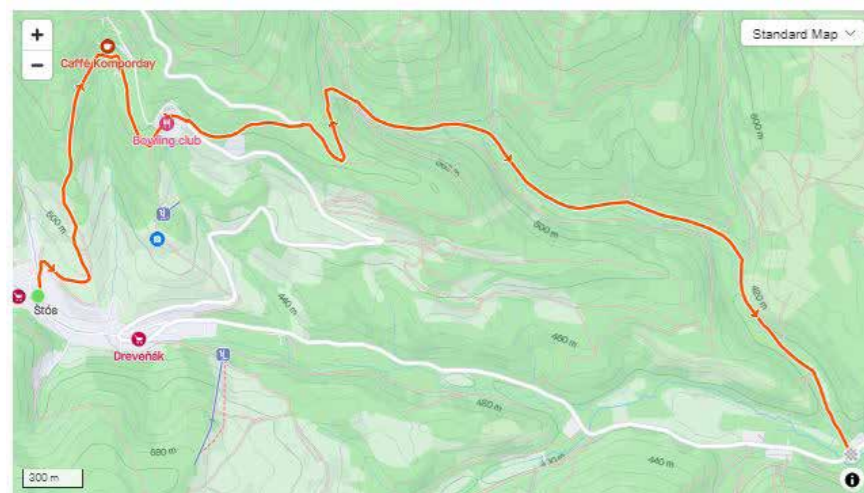
Dĺžka: 7,22 km

Prevýšenie: 261 m

Typ trasy: MTB

Náročnosť: EXPERT

Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa vedie z obce Štós, pokračuje lesnými cestami a napája sa na cestu č. 548. V prvých takmer dvoch kilometroch stúpa miestami maximálne 21%-tným stúpaním, pokračuje 400 metrovým zjazdom a 100 metrovým stúpaním od 10-15%, pokračuje ďalej približne 600 metrovým stúpaním s priemerom 5%. Posledné štyri kilometre nás čaká zjazd, ktorý miestami dosahuje aj -25% avšak len v úseku dlhom približne 100 metrov. Trasa je vhodná skôr pre športových jazdcov.



NAVROVANÁ CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č. 14

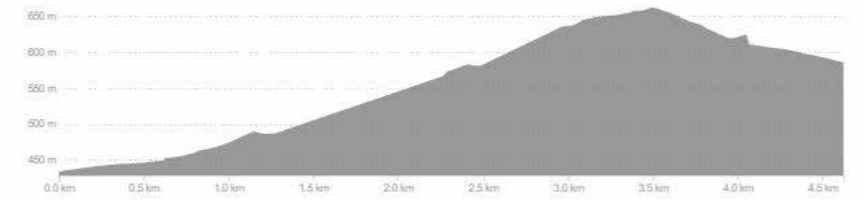
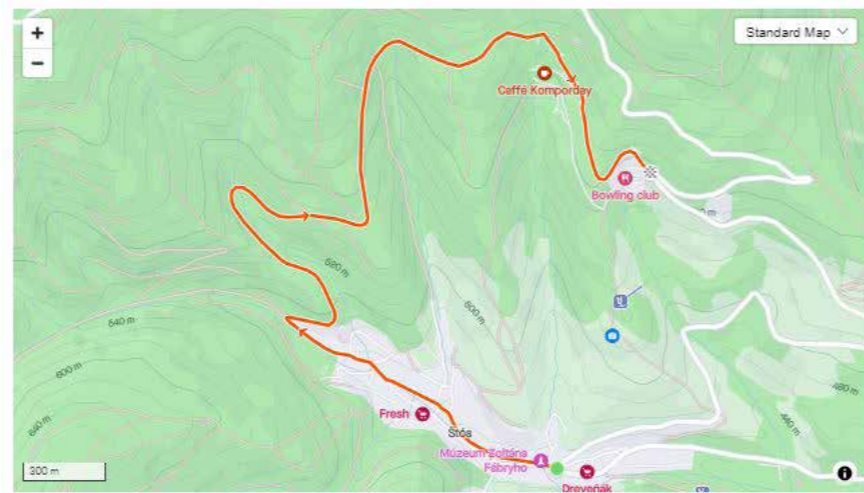
Dĺžka: 4,61 km

Prevýšenie: 237 m

Typ trasy: MTB

Náročnosť: EXPERT

Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa vedie z obce Štós okolo kúpeľ'ov a končí pri Bowling pube napojením na cestu č. 548. Trasa z celej svojej dĺžky stúpa v dĺžke cca 3,5 km maximálne 11%-tným stúpaním, v priemere cca 7,5%. Následne, na poslednom kilometri klesá miestami aj -12%-tným klesaním. Trasa prechádza obcou Štós okolo múzea a pamätného domu Zoltána Fabryho, ďalej po lesných cestách okolo kúpeľ'ov až k Bowling pubu.



NAVROVANÁ CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č. 15

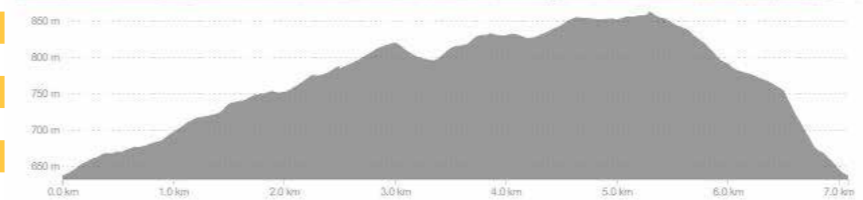
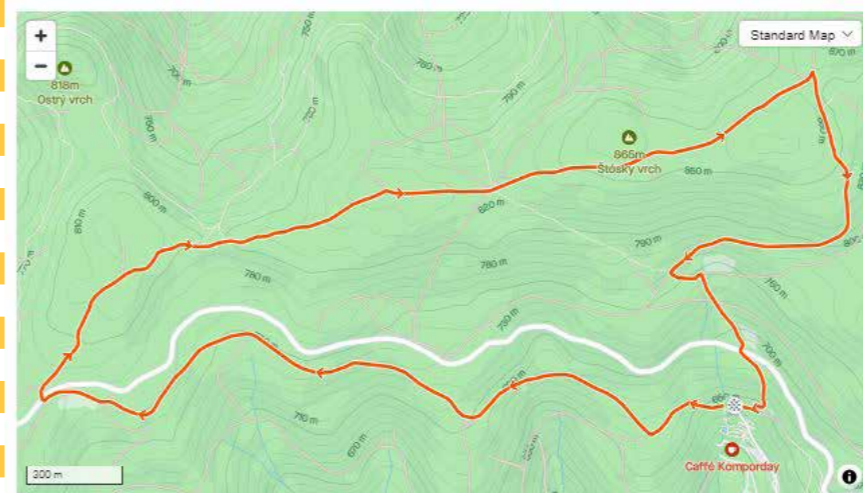
Dĺžka: 7,08 km

Prevýšenie: 265 m

Typ trasy: MTB

Náročnosť: EXPERT

Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa má formu okruhu, ktorý začína nad kúpeľ'mi Štós, ale je možné sa ňu napojiť aj v miestach, kde križuje cestu č. 548. Na tejto trase čaká niekoľko krátkych stúpaní maximálne do 12% sklonu a po piatich kilometroch tohto okruhu, so začiatkom nad kúpeľ'mi Štós, pokračuje v takmer dvojkiletrovom zjazde, kde posledných 500 m má sklon aj -30%.



NAVROVANÁ CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č. 16

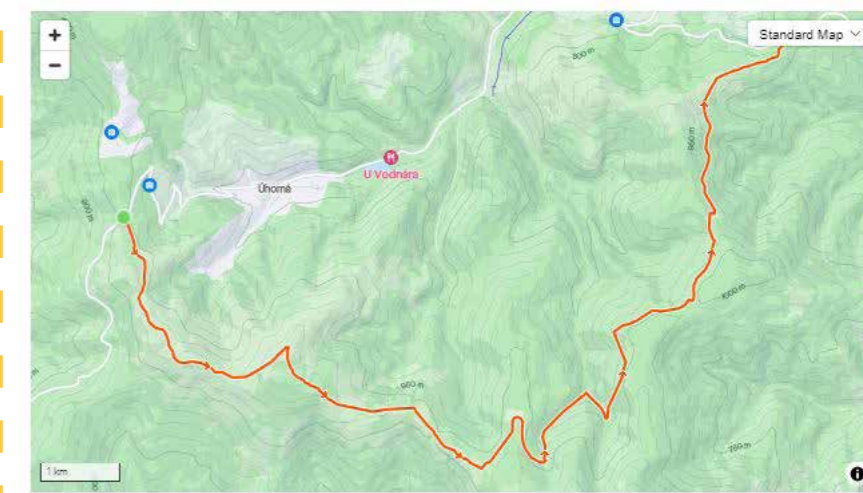
Dĺžka: 16,42 km

Prevýšenie: 573 m

Typ trasy: MTB

Náročnosť: EXPERT

Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa začína na Úhornianskom sedle a vedie po lesných cestách a vyústi v horskom sedle medzi obcami Smolník a Štós. Na tejto trase nájdete aj stúpania s 23%-tnými sklonmi a zjazdy do -30%-tného sklonu. Preto je trasa na svojich úsekoch vhodná pre športových jazdcov. Na tejto trase sa nenachádzajú body nášho záujmu, ktoré boli definované v analytickej časti.



3.5. Navrhované cykloturistické trasy - Cyklodestinácia ABOV

NAVRHOVANÁ CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č. 17

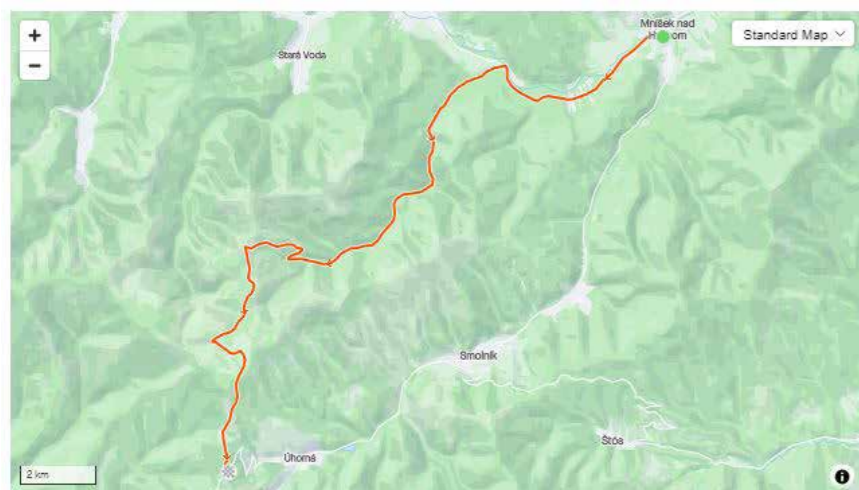
Dĺžka: 24,02 km

Prevýšenie: 940 m

Typ trasy: MTB

Náročnosť: EXPERT

Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa začína v obci Mníšek nad Hnilcom a smeruje do sedla nad obcou Úhorná. Z časti kopíruje trasu cykloturistickej trasy 021 na ceste č. 546, následne po 5,3 km sa odvíja na lesnú cestu odkiaľ stúpa asi 10 km, na ktorých nastúpate viac ako 700 výškových metrov, odtiaľ pokračuje trasa len kratšími stúpaniami a v posledných 3 km je to už len zjazd na sedlo Úhorná. Na tejto navrhovanej cykloturistickej trase budete prechádzať okolo chaty Bystrý Potok.



NAVRHOVANÁ CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č. 18

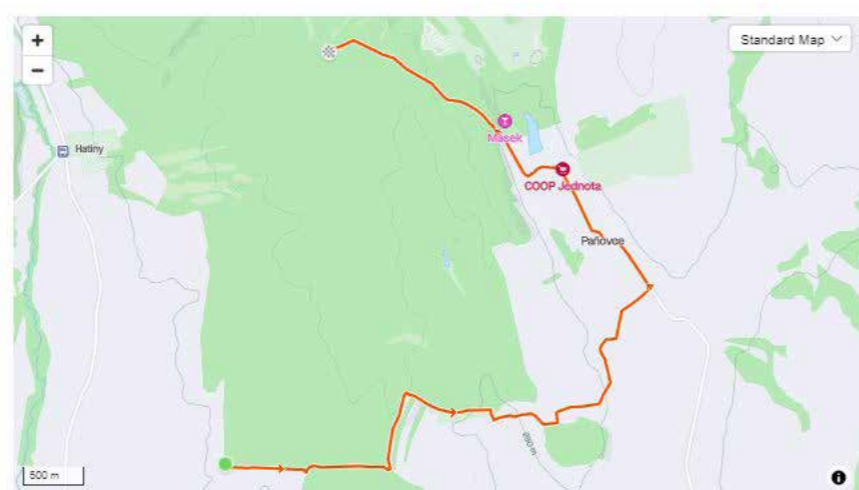
Dĺžka: 8,8 km

Prevýšenie: 209 m

Typ trasy: MTB

Náročnosť: EXPERT

Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa začína na križovatke navrhovaných cykloturistických trás NCTT 4 a NCTT 5. Prechádza poľnými a lesnými cestami do obce Paňovce a končí sa napojením na navrhovanú cykloturistickú trasu NCTT 4. Čakajú nás tu stúpania s maximálnym sklonom do 18% a klesania s maximálnym sklonom -12%. V obci Paňovce môžete nájsť niekoľko bodov záujmu, ako sú miesta na oddych alebo Bikepark.



NAVRHOVANÁ CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č. 19

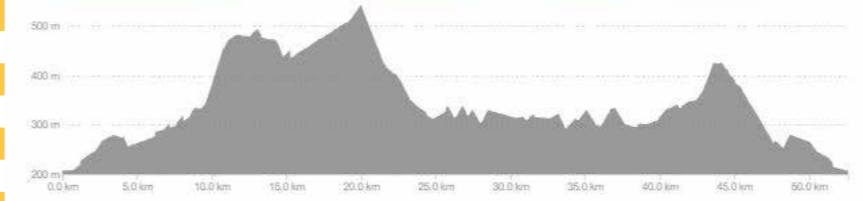
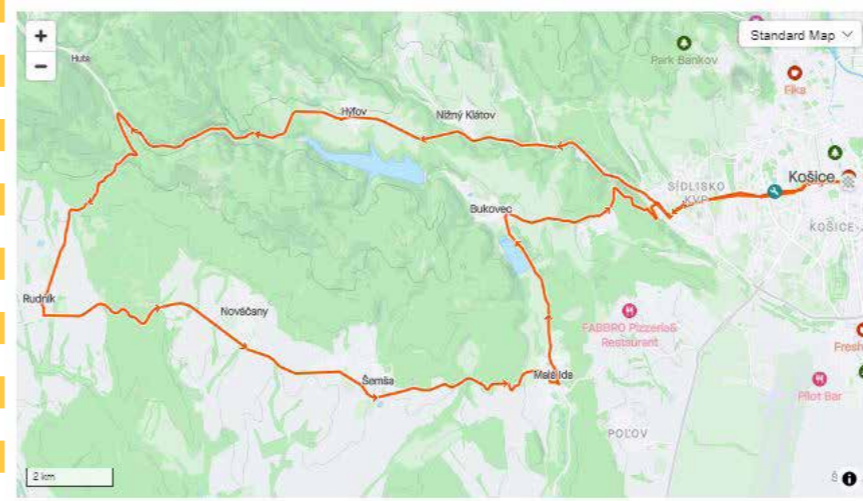
Dĺžka: 52,63 km

Prevýšenie: 864 m

Typ trasy: CESTNÁ

Náročnosť: SPORT

Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa je vhodná pre cestné bicykle. Má formu okruhu, začína a končí v meste Košice. Prechádza po cestách tretej a druhej triedy. Vede Sídliiskom KVP, stúpaním s maximálnym sklonom 9% cez obce Nižný Klátov, Hýľov zjazdom do obce Rudník. Následne zvlíneným terénom cez obce Hodkovec, Šemša a Malá Ida. Pokračuje stúpaním do obce Bukovec a cez obec Baška naspäť do Košíc. Prechádza niekoľkými bodmi záujmu, ako sú napríklad pramene s pitnou vodou, Hotel Zlatý Hýľ, bývalé kúpele Rudník alebo vodná nádrž Bukovec a iné.



NAVRHOVANÁ CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č. 20

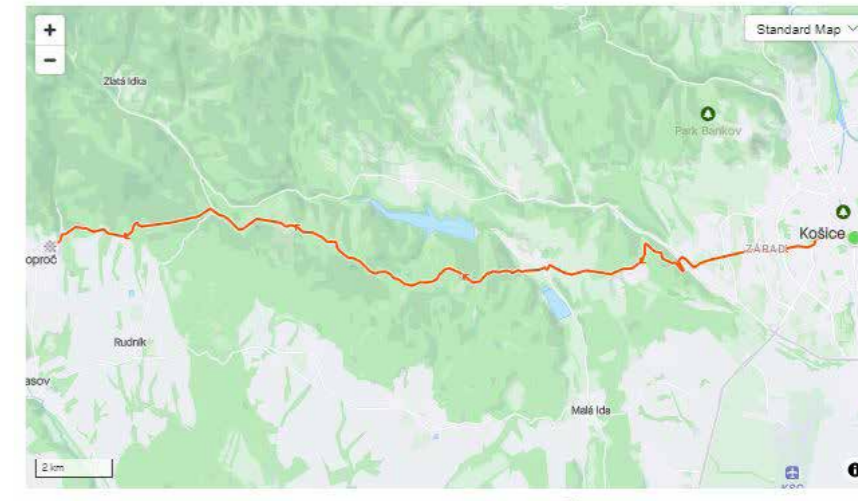
Dĺžka: 24,95 km

Prevýšenie: 780 m

Typ trasy: MTB

Náročnosť: SPORT

Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa začína v meste Košice a končí v obci Poproč. Je vhodná pre horské bicykle, vedie z mesta Košice cez obec Baška a Bukovec, kde sa odvíja z asfaltovej cesty na lesnú cestu. Prechádza niekoľkými bodmi záujmu, ako sú napríklad bývalé kúpele Rudník, Pútnický kostol sv. Anny, pramene alebo turistické prístrešky. Na tejto trase je niekoľko stúpaní so sklonom 17-23%. Je vhodná pre športových jazdcov.

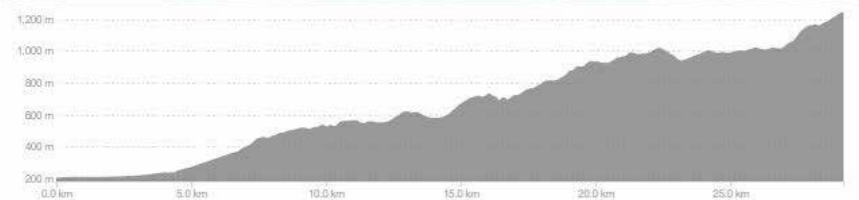
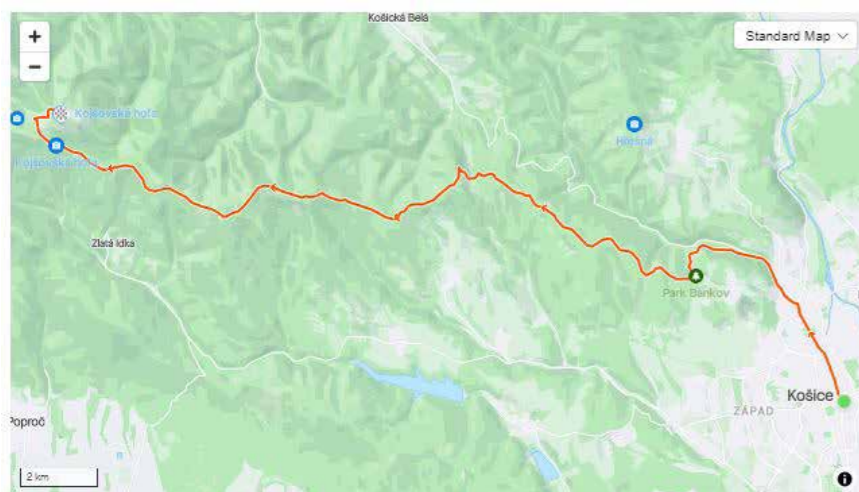


3.5. Navrhované cykloturistické trasy - Cyklodestinácia ABOV

NAVROVANÁ CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č. 21

Dĺžka: 29,19 km
Prevýšenie: 1374 m
Typ trasy: MTB
Náročnosť: SPORT

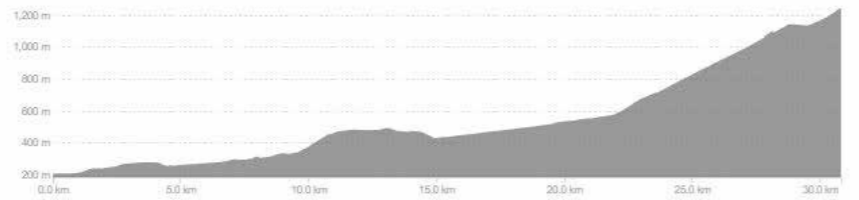
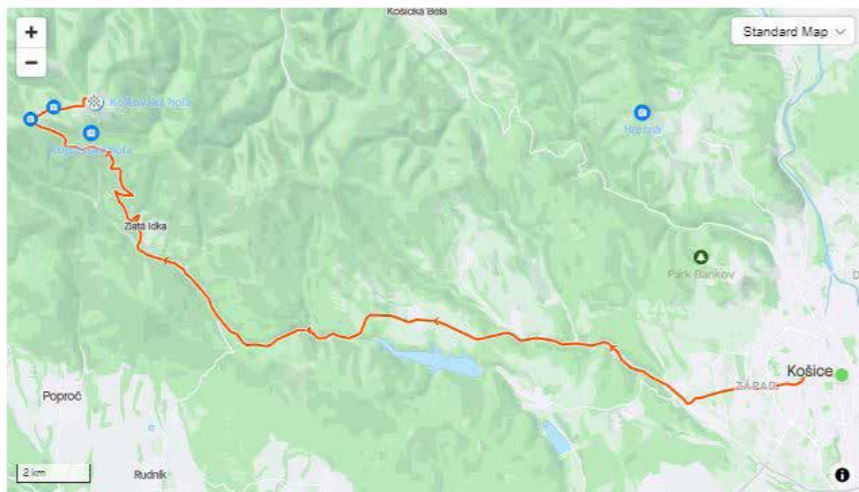
Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa smeruje z mesta Košice na Kojšovskú hoľu. Trasa je určená pre horské bicykle, vedie lesnými cestami, ktorých sklon je v najprudších stúpaniach aj 21% a to pri konci trasy. Trasa prechádza lyžiarskym strediskom Jahodná, okolo Chaty Lajoška aj vleku Zlatá Idka. Križuje existujúce cykloturistické trasy 5721 a 8731 a v závere sa napája na navrhovanú cykloturistickú trasu NCTT 22.



NAVROVANÁ CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č. 22

Dĺžka: 30,82km
Prevýšenie: 1197 m
Typ trasy: CESTNÁ
Náročnosť: SPORT

Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa vedie z mesta Košice okolo obce Nižný Klátov, cez obec Hýľov, Huta, Zlatá Idka a končí na Kojšovskej Holi. Je vhodná pre cestné bicykle, nakoľko vedie po cestách tretej triedy a staršej asfaltovej cesty smerom na Kojšovskú Hoľu. Trasa stúpa na celom úseku trasy s priemerným sklonom 7% a s maximálnym sklonom 11%, ktorý je pred koncom trasy. Trasa prechádza viacerými bodmi záujmu, ktoré sa nachádzajú prevažne v obciach na trase.



NAVROVANÁ CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č. 23

Dĺžka: 49,09 km
Prevýšenie: 1792 m
Typ trasy: MTB
Náročnosť: EXPERT

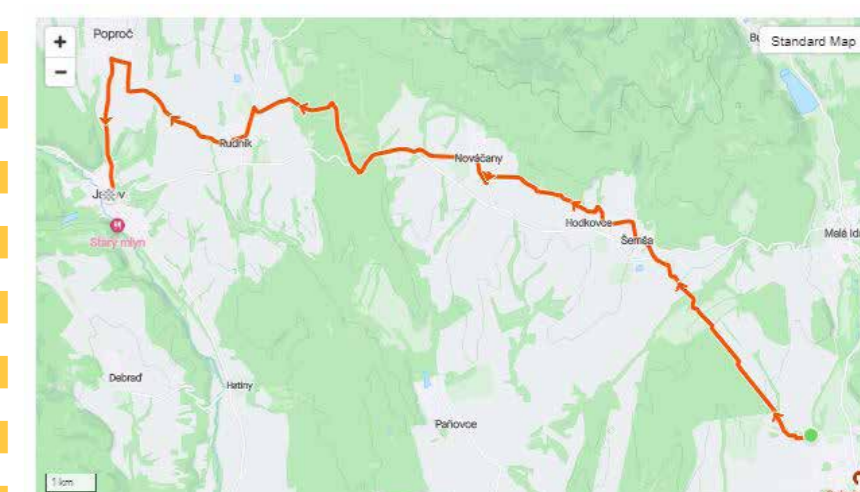
Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa prechádza po lesných cestách, s častí kopíruje trasovanie cykloturistických trás 2705 a 2882. V krátkom úseku 2km vedie po ceste č. 549. Tento okruh vedie niekoľkými bodmi záujmu, ako sú Kostol Panny Márie Snežnej, Jazero Úhorná, Obria Lavička s výhľadom na Smolník, pútnická kaplnka Navštívenia Panny Márie, útulňa a niekoľko studničiek s pitnou vodou či prameň potoka Smolník. Navrhovaná trasa zároveň slúži pre preteky MTB maratónu.



NAVROVANÁ CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č. 24

Dĺžka: 22,97 km
Prevýšenie: 429 m
Typ trasy: MTB
Náročnosť: SPORT

Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa vedie zo Šace poľnými a lesnými cestičkami a miestnymi komunikáciami cez obce Šemša, Hodkovce Nováčany, krátko po ceste č. 548, následne sa odpája do lesa, kde vedie lesnou cestou a zjazdom po poľnej ceste do obce Rudník, kde sa križuje s navrhovanou cykloturistickou trasou NCTT19. Z obce Rudník pokračuje poľnou cestou do obce Poproč, kde križuje navrhovanú cykloturistickú trasu NCTT 20. Z obce Poproč pokračuje zjazdom do Jasova, kde sa napája na plánovanú kostrovú sieť cyklistických trás.

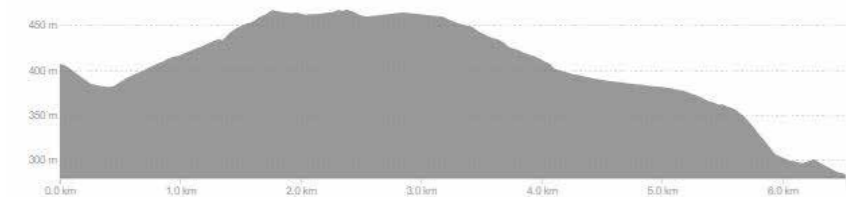
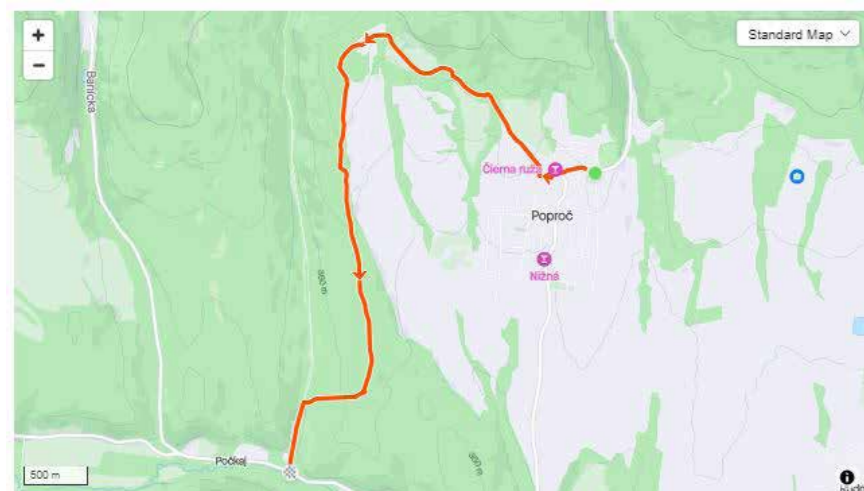


3.5. Navrhované cykloturistické trasy - Cyklodestinácia ABOV

NAVROVANÁ CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č. 25

Dĺžka: 6,52 km
Prevýšenie: 103 m
Typ trasy: MTB
Náročnosť: REKREA

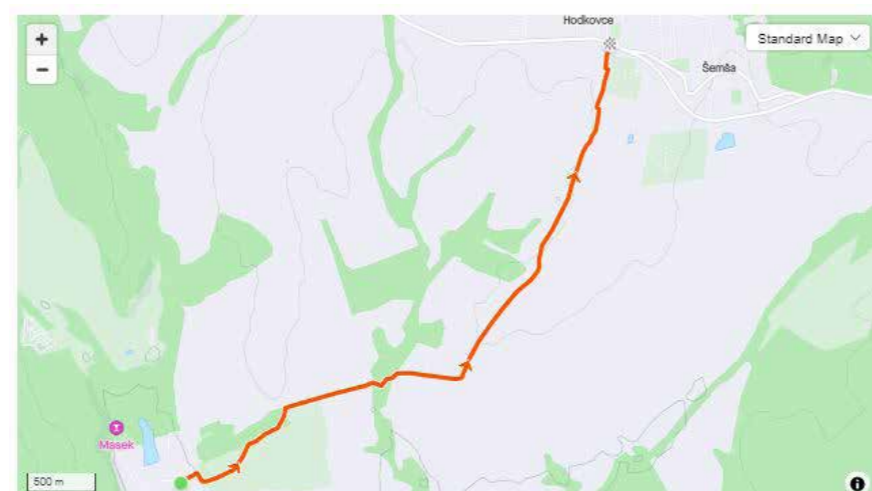
Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa vedie z obce Poproč, odkiaľ sa odpája z navrhovanej cykloturistickej trasy NCTT20. Vedie lesnou cestou približne 1,4 km stúpaním v priemere 7% a následnej klesaním až k miestnej časti Počkaj, kde sa napája na navrhovanú kostrovú sieť cyklistických trás.



NAVROVANÁ CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č. 26

Dĺžka: 5,14 km
Prevýšenie: 133 m
Typ trasy: MTB
Náročnosť: SPORT

Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa vedie z obce Paňovce, kde sa odpája z navrhovanej cykloturistickej trasy č. NCTT 18 do obce Hodkovec. Tu sa pripája na navrhovanú cykloturistickú trasu NCTT 19. Vedie po poľných cestách.



NAVROVANÁ CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č. 27

Dĺžka: 8,44 km
Prevýšenie: 12 m
Typ trasy: MTB
Náročnosť: REKREA

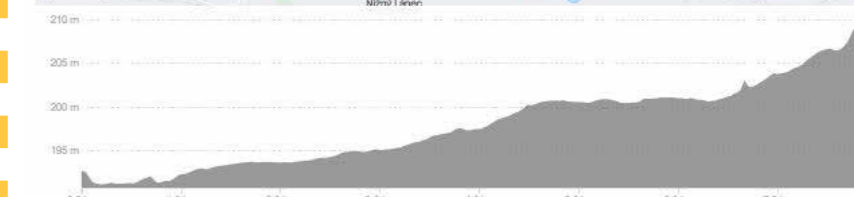
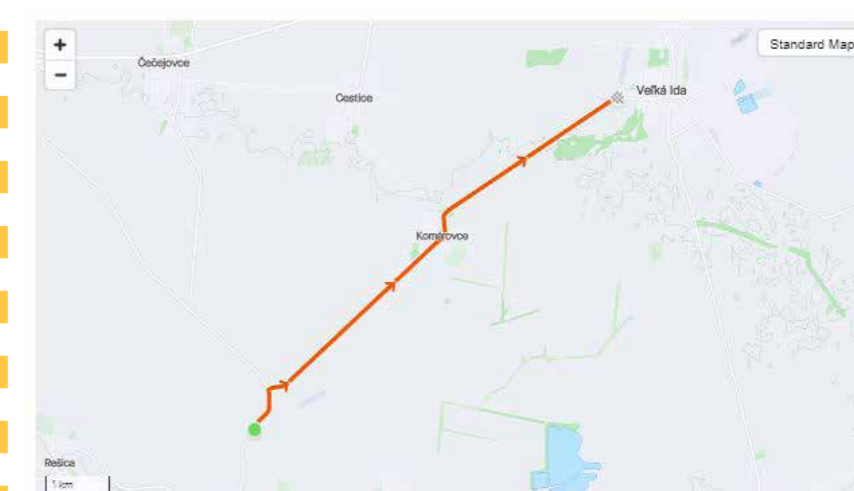
Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa vedie okolo Veľkého Jazera Hrhovských rybníkov. Je navrhnutá ako náučná trasa s možnosťou pozorovania vtáctva z vyhladkových veží pri rybníkoch. Trasa sa napája na navrhovanú Kostrovú sieť cyklistických trás KSK a cykloturistickú trasu 8734.



NAVROVANÁ CYKLOTURISTICKÁ TRASA Č. 28

Dĺžka: 7,9 km
Prevýšenie: 18 m
Typ trasy: CESTNÁ
Náročnosť: REKREA

Popis: Navrhovaná cykloturistická trasa prepája dve vetvy navrhovanej Kostrovej siete cyklistických trás KSK medzi obcami Buzica a Veľká Ida a vedie cez obec Komárovce. Je vhodná pre cestné bicykle, nakoľko vedie po asfaltovej ceste č. 3400.





Navrhované cykloturistické trasy v cyklodestínácii ABOV, súhrn						
číslo	odkiaľ - kam	názov	dĺžka (km)	prevýšenie (m)	Typ	obtiažnosť
1	Moldava n.B. - Jasov	NCTT01	13,43	337	MTB	SPORT
2	Moldava n.B. - kr. ctt 5727	NCTT02	14,43	623	MTB	SPORT
3	Moldava n.B. - kr. NCTT 2	NCTT03	3,58	126	MTB	SPORT
4	Moldava n.B. - kr. NCTT 5 a NCTT18	NCTT04	18,58	283	MTB	EXPERT
5	Okruh okolo Moldavy n.B.	NCTT05	16,79	123	MTB	REKREA
6	Budulov - Turňa nad Bodvou	NCTT06	18,14	70	MTB	REKREA
7	Hostovce - Turnianska N. Ves - kr. NCTT6	NCTT07	6,58	16	CESTNÁ	REKREA
8	Medzev - Jasov	NCTT08	8,18	240	MTB	EXPERT
9	Vyšný Medzev - kr. NCTT10	NCTT09	1,31	46	MTB	SPORT
10	Medzev - ranč Šugov	NCTT10	18,36	494	MTB	EXPERT
11	Medzev - Štós kr. NCTT12	NCTT11	9,34	231	MTB	SPORT
12	Hačava - Štós	NCTT12	8,19	229	MTB	EXPERT
13	Štós - kúpele - Medzev	NCTT13	7,22	224	MTB	EXPERT
14	Štós - kúpele - Bowling pub	NCTT14	4,61	237	MTB	EXPERT
15	Štósske sedlo	NCTT15	7,08	26	MTB	EXPERT
16	Úhornianske sedlo - Štósske sedlo	NCTT16	16,42	573	MTB	EXPERT
17	Úhornianske sedlo - Mníšek n.H.	NCTT17	24,02	940	MTB	EXPERT
18	kr. NCTT5 - Paňovce - kr. NCTT6	NCTT18	8,8	209	MTB	EXPERT
19	Okruh Košice - N.Klátov - Rudník - Košice	NCTT19	52,7	841	CESTNÁ	SPORT
20	Košice - Poproč	NCTT20	25,9	785	MTB	SPORT
21	Košice - Kojšovská hoľa	NCTT21	29,19	1374	MTB	SPORT
22	Košice - Hýľov - Zlatá Idka - Kojšovská hoľa	NCTT22	30,82	1197	CESTNÁ	SPORT
23	Smolník - Úhorná - MTB Veľký okruh	NCTT23	49,09	1792	MTB	EXPERT
24	Šaca - Šemša - Nováčany - Rudník	NCTT24	22,97	429	MTB	SPORT
25	Poproč - Počkaj	NCTT25	6,52	103	MTB	REKREA
26	Paňovce - Hodkovce	NCTT26	5,14	133	MTB	SPORT
27	okolo Hrhovských rybníkov	NCTT27	8,44	12	MTB	REKREA
28	Buzica - Komárovce - Veľká Ida	NCTT28	7,9	18	CESTNÁ	REKREA
	Spolu		443,73	11711		

– 3.5. Navrhované cykloturistické trasy - Cyklodestínácia ABOV –





3.6. NAVRHOVANÉ BIKE POINTY NA CYKLOTRASÁCH

Bike Pointy predstavujú lokality pre cyklistov, ktorým je potrebné venovať zvýšenú pozornosť. Bike Pointy z dopravného hľadiska patria k obslužným dopravným zariadeniam podobne ako zastávky alebo odpočívadlá. Celkovo navrhujeme v cyklodestínácii Abov zriadiť 21 Bike Pointov, ktoré sa majú nachádzať na navrhovaných cykloturistických trasách. Súčasťou návrhu sú aj štyri krajské Bike Pointy v týchto lokalitách: Baška, Malá Ida, Čečejevce a Smolník.

Obec		parcela/návrh	stav
Baška	krajský Bike Point	566	PD pre ohlásenie drobnej stavby
Čečejevce	krajský Bike Point	1342/1	PD pre ohlásenie drobnej stavby
Smolník	krajský Bike Point	2027/1	PD pre ohlásenie drobnej stavby
Malá Ida	krajský Bike Point	1059/45	PD pre ohlásenie drobnej stavby

Bike Pointy odporúčame vybaviť:

- servisným stojanom s náradím (monterpáky, imbusové a vidlicové kľúče, pumpa alebo kompresor)
- krytým prístreškom
- stolom a lavičkami na sedenie (pevne spojené so zemou)
- informačnou tabuľou s mapou kostrovej siete a aktuálnou polohou
- cyklistickými stojanmi pre krátkodobé státie
- v intraviláne smetným košom
- v prípade, ak je to možné, osvetlením, možnosťou nabíjania elektrobicyklov a telefónov, zdrojom vody (nie je to podmienkou)

Celkovo navrhujeme v Cyklodestínácii Abov zriadenie 21 nových Bike Pointov. Z nich štyri predstavujú krajské Bike Pointy a jeden plánovaný obcou Úhorná. Navrhované lokality z hľadiska koncepcie cyklodestínácie Abov sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

kategória	destinácia	kataster
BP	Abov	Bôrka (Zádielska chata)
BP	Abov	Smolník
BP	Abov	Hačava
BP	Abov	Jasov
BP	Abov	Úhorná
BP	Abov	Medzev
BP	Abov	Malá Ida
BP	Abov	Medzev
BP	Abov	Debraď
BP	Abov	Debraď
BP	Abov	Drienovec
BP	Abov	Moldava nad Bodvou
BP	Abov	Hrhov
BP	Abov	Úhorná
BP	Abov	Zlatá Idka
BP	Abov	Poproč

3.7. NAVRHOVANÉ VÝCHODISKOVÉ MIESTA NA CYKLOTRASY - PARK & BIKE

Zaparkuj a bicykluj! Takto voľne by sa dal preložiť medzinárodne používaný výraz pre kombináciu dvoch typov dopravy – v tomto prípade auta a bicykla. Väčšinou sa takéto miesta zriaďujú vo veľkých mestách, aby umožnili cyklistom vyhnúť sa dlhej ceste s množstvom križovatiek a s hustou premávkou a aby sa rýchlo dopravili do miesta, odkiaľ si môžu lepšie vychutnať jazdu na bicykli vo svojej obľúbenej destinácii. Vytipujú preto parkoviská pri obľúbených cyklotrasách, na ktoré usmernia návštevníkov s vozidlami.

V cyklodestínácii Abov sme vytipovali päť lokalít, ktoré by mohli byť odporúčaným miestom na zaparkovanie vozidla, a z ktorého je pohodlne vyraziť na cyklotúru. Pre upresnenie dodávame aj východiskové miesto na trasy v obci Drnava, ktoré prináleží do cyklodestínácie Gemer, ale nachádza sa v blízkosti významnej lokality Zádielska dolina.

Východiskové miesta na cyklotrasy sme navrhli aj pre motorizovaných návštevníkov s bicyklami. Sú to lokality umiestnené na cykloturistických trasách, kde je možné bezpečne zaparkovať auto a začať bicyklovať. Predpokladom pre výber týchto lokalít je možnosť pohybovať sa v rámci existujúcej siete cyklotrás v okruhoch tak, aby cyklista mohol skončiť v rovnakom bode, ako začal.

Tiež navrhujeme existujúce lokality nachádzajúce sa v obciach a teda pod istou sociálnou kontrolou, kde môže zaparkovať na celý deň aspoň 5 vozidiel. Tieto odporúčané lokality nie je potrebné v prvej fáze zvlášť stavebne upravovať.

V pilotnej fáze tohto návrhu nepredpokladáme veľký rozsah parkovania cudzími vozidlami, ktoré by výrazne obmedzovali parkovanie miestnych obyvateľov. Jedná sa o odporúčané lokality, ktoré budú monitorované a v prípade vyššieho nárastu nárokov na parkovanie budú odporúčané na modernizáciu a rozšírenie.

Zoznam navrhovaných východiskových lokalít.

kategória	destinácia	kataster
PB	Abov	Debraď
PB	Abov	Zádiel
PB	Abov	Štós
PB	Abov	Medzev
PB	Abov	Mokrance
PB	Gemer	Drnava



3.8. ZOZNAM POTREBNÝCH OPATRENÍ NA ZLEPŠENIE SLUŽIEB V ZMYSLE POŽIADAVIEK VITAJTE CYKLISTI!

V mestách je vhodné zvážiť spojenie Bike Pointov s ďalšími službami pre cyklistov, napr. zariadeniami zapojenými do siete Vitajte cyklisti!. Medzi základné kritériá, ktoré musia spĺňať turistické ciele a služby pri certifikácii, patria:

- kvalitné, podľa možnosti zastrešené miesto na odkladanie bicyklov a batožiny alebo uzamykateľná miestnosť/boxy na bezplatné odloženie bicyklov a batožiny,
- poskytnutie základného náradia na jednoduché opravy bicykla,
- lekárnička,
- informačný panel Vitajte cyklisti! s aktualitami a informáciami o službách pre cyklistov,
- vystavený certifikát.

Služby pre cykloturistov okrem bežných služieb poskytovaných turistom (ubytovanie, stravovanie, doplnkové služby) uspokojujú potreby viazané na používanie bicykla. Na jednej strane hodnotíme stav existujúcich cyklopožičovní z hľadiska vybavenia, poskytovania informácií a pod., na strane druhej sa zameriavame na služby, ktoré sú poskytované cykloturistom prichádzajúcim do destinácií s vlastným bicyklom. Ide najmä o stav odstavňích miest pre batožinu a bicykle (úschovne), prístup k lekárničke, prístup k pitnej vode, možnosť umytia a opravy bicykla, pumpa, pranie a sušenie oblečenia, zakúpenie základného vybavenia pre cyklistov, vrátane špeciálnych pochutín a poskytovanie informácií o turistickej ponuke, prepravných službách, dopravných spojeniach a pod. Zariadeniam (ubytovacie a stravovacie zariadenia, informačné kancelárie), ktoré spĺňajú predpísané štandardy pre cyklistov je

udelený certifikát „Vitajte cyklisti“.

Odporúčané služby pre cyklistov:

- cyklopožičovne (zriadené ako samostatné prevádzky alebo ako súčasť iných poskytovateľských služieb, napr. ubytovacie zariadenia, informačné centrá,
- sprievodcovské služby,
- odstavňé miesta pre batožinu a bicykle (úschovne),
- prepravné služby,
- prístup k lekárničke,
- prístup k pitnej vode,
- možnosť umytia a opravy bicykla, pumpa,
- pranie a sušenie oblečenia,
- zakúpenie základného vybavenia pre cyklistov, vrátane špeciálnych pochutín,
- poskytovanie informácií o turistickej ponuke, prepravných službách, dopravných spojeniach a pod.,
- výmena batérií pre e-bicykle.

Na základe týchto odporúčaní sú nové služby pre cyklistov navrhované predovšetkým z hľadiska územnej potreby, a síce lokalizácie jednotlivých cyklistických trás a produktov. Z tohto dôvodu navrhujeme rozvíjať rôzne typy služieb pre cyklistov v týchto lokalitách, ktoré sú identifikované zároveň ako nástupné miesta na cyklotrasy.

Medzi základné kritériá (2022), ktoré musia spĺňať turistické ciele a služby pri certifikácii Vitajte cyklisti! patria:



Kempingy:

	Povinné kritériá	Doplnkové kritériá (min. 3)
1	Bezplatné a bezpečné parkovanie bicyklov blízko stanov	Zabezpečenie dopravy batožiny pre bicyklistov
2	Vyhradená zóna pre stany bez áut	Možnosť sedenia pri stoloch v stanovnej zóne
3	Možnosť ubytovania na jednu noc	Možnosť varenia si stravy na zariadeniach kempingu
4	Možnosť sušenia oblečenia a výstroje	Možnosť kúpy najnutnejších potravín
5	Ponuka raňajok alebo vybavenie pre ich prípravu	Možnosť umytia bicykla a základné vybavenie pre umytie bicykla
6	Poskytnutie základného náradia na jednoduché opravy bicykla	Možnosť prenájmu stanov, chatiek, bungalovov a pod.
7	Lekárnička	Poskytnutie alebo predaj základných náhradných dielov na bicykle
8		Predaj cykloturistických a turistických máp okolia
9		Zoznam a opis odporúčaných jednodňových cyklistických výletov do okolia
10		Bezdrôtové pripojenie na internet
11		Poskytnutie cyklosprievodcu alebo konzultácií
12		Pohodlné nabíjanie elektrických bicyklov

Stravovacie zariadenia:

	Povinné kritériá	Doplnkové kritériá (min. 3)
1	Kvalitné miesto na odkladanie bicyklov aj s batožinou	Možnosť kúpy obedových balíčkov
2	Možnosť naplnenia fľašky vodou	Špeciálna ponuka pre cyklistov
3	Poskytnutie základného náradia na jednoduché opravy bicykla	Možnosť umytia bicykla a základné vybavenie pre umytie bicykla
4	Lekárnička	Poskytnutie alebo predaj základných náhradných dielov na bicykle
5	Poskytnutie základných cykloturistických informácií	Predaj cykloturistických a turistických máp okolia
6		Zoznam a opis odporúčaných jednodňových cyklistických výletov do okolia
7		Bezdrôtové pripojenie na internet
8		Pohodlné nabíjanie elektrických bicyklov

Ubytovacie zariadenia:

	Povinné kritériá	Doplnkové kritériá (min. 3)
1	Bezpečné uskladnenie bicyklov	Zabezpečenie dopravy batožiny
2	Možnosť ubytovania na jednu noc	Možnosť kúpy obedových balíčkov
3	Ponuka raňajok alebo vybavenie pre ich prípravu	Možnosť požičania kvalitných bicyklov alebo jeho sprostredkovanie
4	Poskytnutie základného náradia na jednoduché opravy bicykla	Poskytnutie alebo predaj základných náhradných dielov na bicykle
5	Možnosť vyprania a usušenia oblečenia a výstroje	Predaj cykloturistických a turistických máp okolia.
6	Možnosť umytia bicykla a základné vybavenie pre umytie bicykla	Zoznam a opis odporúčaných jednodňových cyklistických výletov do okolia
7	Lekárnička	Bezdrôtové pripojenie na internet na izbách
8	Poskytnutie základných cykloturistických informácií	Poskytnutie cyklosprievodcu alebo konzultácií
9		Pohodlné nabíjanie elektrických bicyklov

Turistické ciele:

	Povinné kritériá	Doplnkové kritériá (min.3)
1	Kvalitné miesto na odkladanie bicyklov a batožiny	Možnosť umytia bicykla a základné vybavenie pre umytie bicykla
2	Poskytnutie základného náradia na jednoduché opravy bicykla	Poskytnutie alebo predaj základných náhradných dielov na bicykle
3	Lekárnička	Predaj cykloturistických a turistických máp okolia
4	Informačný panel Vitajte cyklisti! S aktualitami a informáciami o službách pre cyklistov	Zoznam a opis odporúčaných jednodňových cyklistických výletov do okolia
5		Zoznam ubytovacích možností v regióne, cestifikovaných Vitajte cyklisti! Rezervačný servis v ubytovacích zariadeniach, vhodný pre cyklistov
6		Poskytnutie cyklosprievodcu alebo konzultácií, prístup na internet (bez potreby vlastného počítača), Pohodlné nabíjanie elektrických bicyklov

3.9. NAVRHOVANÉ LOKALITY PRE UMIESTNENIE AUTOMATICKÝCH CYKLOSCÍTAČOV

Navrhované lokality pre umiestnenie sčítačov budú prioritne umiestnené na segregovaných cykloturistických trasách v lokalite: Moldava nad Bodvou, Medzev, Jasov a Smolník, Smolnícka Huta.

Typ automatických sčítačov bude určený podľa aktuálnej cenovej ponuky a dohody na celom území kraja.

3.10. NAVRHOVANÉ LOKALITY PRE UMIESTNENIE NABÍJACÍCH STANÍC PRE ELEKTROBICYKLE

Navrhované nabíjacie stanice sú navrhnuté v lokalitách, kde sa križujú cyklotrasy odporúčané pre e-bicykle, v miestach, kde je možné zaparkovať na dlhší čas a mať iný program alebo tam, kde dochádza k predpokladu, že na dokončenie okruhu je vhodné dobiť baterku na bicykli.

V rámci Konceptie cyklodestinácie Abov navrhujeme zriadiť 5 samostatných nabíjacích staníc. Štyri ďalšie nabíjacie stanice budú umiestnené v rámci krajských Bike Pointov ako súčasť ich výbavy.

kategória	destinácia	kataster
NS	Abov	Hačava
NS	Abov	Vyšný Medzev
NS	Abov	Smolník
NS	Abov	Bôrka
NS	Abov	Moldava nad Bodvou

IV. ORIENTAČNÝ ROZPOČET

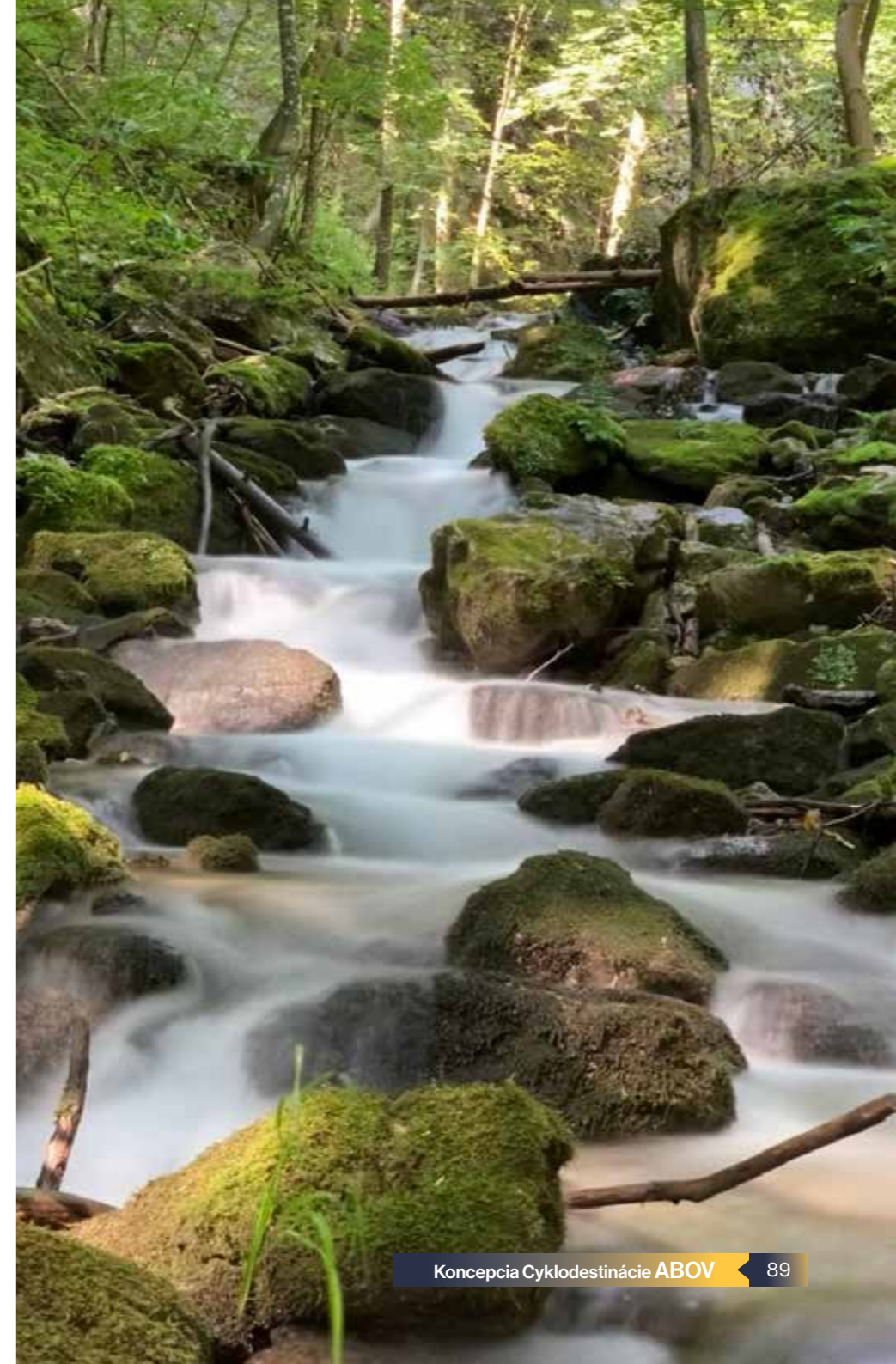
KONCEPCIA ROZVOJA CYKLODESTINÁCIE ABOV	
Špecifický cieľ 1 – Zlepšiť cyklistickú infraštruktúru	
1.1. Realizácia investičnej prípravy, vrátane vysporiadania majetkovo právnych vzťahov Medzev trail	305 375
1.2. Realizácia cyklistickej infraštruktúry Medzev trail	3 053 750
1.1. Realizácia investičnej prípravy, vrátane vysporiadania majetkovo právnych vzťahov Smolnícka úzkokoľajka	106 640
1.2. Realizácia cyklistickej infraštruktúry Smolnícka úzkokoľajka	1 066 400
Spolu:	4 532 165
Špecifický cieľ 2 – Vybudovať cyklodestinácie a cykloregióny	
2.1. Skvalitnenie existujúcej cykloturistickej infraštruktúry	60 000
2.2. Skvalitnenie existujúcej cykloturistickej infraštruktúry – modernizácia účelovej cesty ctt 8715 - HU/SK	240 000
2.3. Vypracovanie zjednodušenej projektovej dokumentácie pre legalizáciu nových cykloturistických trás	95 600
2.4. Realizácia nových cykloturistických trás - 378 km	340 200
2.5. Realizácia doplnkovej cykloturistickej vybavenosti – Bike Pointy, vrátane servisných miest, informačné panely s mapami, odpočívadlá a servisné miesta, z toho 4 v zmysle dizajn manuálu KSK. Celkom 21	840 000
2.6. Realizácia doplnkovej cykloturistickej vybavenosti – Park & Bike - 5	50 000
2.7. Realizácia doplnkovej cykloturistickej vybavenosti – nabíjacie stanice pre e-bicykle - 5	100 000
2.8. Podpora vybudovania a zriadenia a požičovní bicyklov	20 000
2.9. Podpora akreditácie služieb Vitajte cyklisti!	25 000
Spolu:	1 770 800
Špecifický cieľ 3 - Zabezpečiť pravidelný zber dát	
3.1. Realizácia pasportu cykloturistických trás a cykloturistickej infraštruktúry 500 km	25 000
3.2. Osadenie automatických sčítačov cyklistov 5	50 000
Spolu:	75 000
CELKOM:	6 377 965

V. SUMÁRNE VYHODNOTENIE

VÍZIA CYKLODESTINÁCIE ABOV

Abov rozšíri svoju ponuku cyklotrás o bezpečné a nenáročné segregované cyklistické cestičky, ktoré zvýšia dostupnosť najvýznamnejších atraktivít regiónu pre nemotoristov. Novovytvárané cyklotrasy sa stanú prostriedkom pre vyššiu návštevnosť územia.

- Projektová príprava cyklistickej infraštruktúry Medzev Trail – Moldava nad Bodvou- Debrad' – Jasov - Medzev – 21 km, z toho 12,2 km cyklistická cestička
- Projektová príprava cyklistickej infraštruktúry Smolnícka úzkokoľajka – 14,24 km, z toho 3 km nová cyklistická cestička
- Skvalitnenie existujúcej cykloturistickej infraštruktúry – obnova značenia 190 km.
- Realizácia navigácie k lokalitám Park & Bike – 5.
- Realizácia nových Bike Pointov 21, osadenie informačných panelov k cyklotrasám – 21, počet nových odpočívadiel/inteligentných lavičiek: 40
- Podpora služieb v CR – zriadenie nových požičovní bicyklov – 2
- Zvýšenie počtu certifikovaných zariadení Vitajte cyklisti! – 5
- Umiestnenie nových osadených automatických sčítačov – 5
- Realizácia pravidelného pasportu cykloturistických trás a cykloturistickej infraštruktúry – rozsah cca 500 km.
- Realizácia 5 nabíjacích staníc pre elektrobicykle.
- Realizácia nových cykloturistických trás pre elektrobicykle – 444 km.



Zoznam použitých skratiek:

ADFC	Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V., nemecká cyklistická federácia
alt.	alternatíva
BEČ	bez evidenčného čísla
BP	Bike Point
č.	číslo
CB	cestný bicykel
CHA	chránený areál
CM	cyklomagistrála
CR	cestovný ruch
ctt	cykloturistická trasa
CYK	cyklistická cestička
dol.	dolina
DSP	dokumentácia pre stavebné povolenie
DUR	dokumentácia pre územné rozhodnutie
e-bicykle	elektrobicykle
EXPERT	obtížnosť trasy podľa STN 01 8028
EZÚS	európske zoskupenie územnej spolupráce
Gem.	Gemer, Gemerská - skratka v názve
gps	Global Positioning System, čo by sa dalo do slovenčiny preložiť ako Globálny systém určovania polohy
HU	Maďarsko
in haus	vlastní zamestnanci
Interreg	Európska územná spolupráca (ETC), známejšia ako Interreg, je hlavným programom EÚ pre cezhraničnú spoluprácu na regionálnej a národnej úrovni v prospech všetkých občanov Únie.
IUS	integrovaná územná stratégia
KC	krajská cesta
KCC	karpatská cyklistická cesta

KE(číslo AA) napr. KE01	označenie vetvy kostrovej siete cyklotrás KSK
km	kilometer
KOCR	krajská organizácia cestovného ruchu založená na základe Zákona č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu
kol.	kolektív
kr.	križovatka
KRT	krajská organizácia cestovného ruchu Košice Región Turizmus
KSK	košický samosprávny kraj
Lesy SR	LESY Slovenskej republiky, štátny podnik
m	meter
m.n.m.	metre nad morom
m2	meter štvorcový
mil.	milión
min.	minúta
MK	miestna komunikácia,
mm	milimeter
MTB	horský bicykel, skratka z anglického mountain bike
MÚ	mestský úrad
n.	nad
N/A	N/A alebo n/a je bežná skratka pre anglický výraz Not Available, Not Applicable, Not Assessed alebo No Answer (teda nedostupné, nezverejnené, nestanovené alebo bez odpovede)
napr.	napríklad
NCTT	navrhovaná cykloturistická trasa
NFP	nenávratný finančný príspevok
NO	nie je obstaraná

NP	národný park
NPP	národná prírodná pamiatka
NPR	národná prírodná rezervácia
NS	nabíjacia stanica
OOCR	skratka názvu Oblastná organizácia cestovného ruchu. Je to právnická osoba založená podľa zákona č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu
OP Slovensko	Operačný program Slovensko, je strategický programový dokument Slovenskej republiky o čerpaní pomoci z fondov Európskej únie na roky 2021 – 2027
OU	okresný úrad
PB	park and bike, z angličtiny znamená zaparkuj a bicykluj, v texte použité pre označenie navrhovaného miesta
PBS Kostitras, (PBSK)	Prešovská bicyklová skupina Kostitras
PD	projektová dokumentácia
PR	prírodná rezervácia
PUM	plán udržateľnej mobility
QRC	pochádza z anglického označenia Quick Response Code (kód rýchlej reakcie)
REKREA	obtížnosť trasy podľa STN 01 8028
RZ	rekreačné zariadenie
SCK	Slovenský Cykloklub
SCPC	spoločná cestička pre peších a cyklistov
SK	Slovensko
SP	stavebné povolenie
ŠPC	špecifický cieľ
SPF	slovenský pozemkový fond
SPORT	obtížnosť trasy podľa STN 01 8028

SPR	strategicko-plánovacie regióny
SSC	slovenská správa ciest
st.	storočie
št. hr.	štátna hranica
SU	štúdia uskutočniteľnosti
sv.	svätý, svätá
SVK	Slovensko
SVP	slovenský vodohospodársky podnik
š.p.	štátny podnik
TFM – MIN DOP	trvalý finančný mechanizmus - ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
TIC	turisticko informačné centrum
TIOP	terminál integrovanej osobnej dopravy
tis.	tisíc
UK	účelová komunikácia
UMR	regióny udržateľného mestského rozvoja
UR	územné rozhodnutie
VOP	vojenský opravárenský podnik
VUC	vyšší územný celok

Koncepcia Cyklodestinácie ABOV

Vypracoval Košický samosprávny kraj
v spolupráci s PBS Kostitras

*Podrobné mapové podklady ku Koncepcii Cyklodestinácie ABOV
sú uverejnené na Geoportáli KSK.
Neprešlo jazykovou úpravou.
Nepredajné.*



December 2023
PBS Kostitras
text: Tomáš Paľo a kol.
sadzba: Tomáš Paľo



Koncepcia
Cyklodestinácie
ABOV



Koncepcia
Cyklodestinácie
ABOV



ABOV