

Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Košice: 03. 04. 2023
Číslo: 2116/2023/OD-14522
Vybavuje: Ing. Erika Bartková
e-mail: erika.bartkova@vucke.sk
telefón: 055/726 82 53

ZÁPISNICA

z 3. rokovania Dopravnej komisie
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja, konaného dňa 03. 04. 2023
prezenčnou formou rokovania

PROGRAM ROKOVANIA

1. Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania
2. Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie
3. Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK
4. Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy
5. Záverečný účet Košického samosprávneho kraja za rok 2022
6. I. Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2023
7. Pravidlá kontrolnej činnosti Útvoru hlavného kontrolóra Košického samosprávneho kraja
8. Založenie obchodnej spoločnosti „Autobusová doprava KSK, s.r.o.“
9. Informatívne správy
 - b) Informatívna správa o činnostiach IDS Východ, s.r.o.
10. Schválenie koncepcie cyklodestínácie Tokaj a schválenie koncepcie cyklodestínácie Medzibodrožie
11. Rôzne
12. Záver

K bodu č. 1

Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania

Vyjadrenie:

Predseda komisie privítal všetkých členov a otvoril 3. rokovanie komisie.

Z celkového počtu 25 členov komisie bolo na začiatku rokovania prítomných 21 členov komisie. Predseda komisie konštatoval, že komisia bola uznášaniaschopná.

Členom komisie dal do pozornosti zmenu názvu materiálu pod bodom č. 8 - Založenie obchodnej spoločnosti „Autobusová doprava KSK, s.r.o.“ a následne doplnil do programu rokovania komisie nový bod, ktorý navrhol zaradiť ako bod č. 10 - Schválenie koncepcie cyklodestínácie Tokaj a schválenie koncepcie cyklodestínácie Medzibodrožie. Členov komisie požiadal hlasovať o doplnení materiálu do navrhovaného programu.

Uznesenie č. 10/2023

Komisia schvaľuje doplnenie materiálu Schválenie koncepcie cyklodestínácie Tokaj a schválenie koncepcie cyklodestínácie Medzibodrožie do programu 3. rokovania komisie.

Hlasovanie č. 1

Prítomní: 21
Za: 21
Proti: 0
Zdržal sa: 0
Nehlasovali: 0
Návrh bol schválený.

Uznesenie č. 11/2023

Komisia schvaľuje program 3. rokovania komisie.

Hlasovanie č. 2

Prítomní: 21
Za: 21
Proti: 0
Zdržal sa: 0
Nehlasovali: 0
Návrh bol schválený.

K bodu č. 2

Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie

Vyjadrenie:

Ing. Erika Bartková, tajomníčka komisie a vedúca oddelenia dopravy, informovala, že na 2. zasadnutí komisie neboli prijaté žiadne nové uznesenia komisie.

Diskusia:

K danému bodu nebola diskusia.

Uznesenie č. 12/2023

Komisia berie na vedomie Kontrolu plnení uznesení a požiadaviek z komisie.

Hlasovanie č. 3

Prítomní: 21
Za: 21
Proti: 0
Zdržal sa: 0
Nehlasovali: 0
Návrh bol schválený.

K bodu č. 3

Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK

Vyjadrenie:

Ing. Matej Pindroch, riaditeľ investično-technického úseku informoval o aktuálnom stavebno-technickom stave mostov: Z celkového počtu 657 mostov je v bezchybnom stave 14 mostov,

vo veľmi dobrom stave 4 mosty, v dobrom stave 28 mostov, v uspokojivom stave 211 mostov, v zlom stave 217 mostov, vo veľmi zlom stave 174 mostov a v havarijnom stave 9 mostov. V roku 2023 Správa ciest KSK plánuje zrealizovať 153 hlavných prehliadok mostov. Jednou z priorit je realizácia projektov financovaných zo zdrojov IROP. V realizácii sú aktuálne projekty:

- ID R001 II/547 Hranica okresu KE/KS - Spišské Vlachy II. etapa
- ID R002 II/576 Bohdanovce - Herľany
- ID R005 II/533 Gemerská Poloma - SNV - Harichovce - D1 (Jánovce Jablonov)
- ID R007 II/552 hr. okr. KE/KS - Veľké Kapušany - hranica UA

Informoval tiež o priebehu realizácie investičných akcií financovaných z rozpočtu kapitálových výdavkov KSK, most Stretava by mal byť sprejzdný do konca mája 2023, ďalšie podklady boli zaslané členom dopravnej komisie vopred e-mailom.

Ing. Peter Vaľko, prevádzkový riaditeľ, informoval o dodávkach ďalšej mechanizácie pre Správu ciest KSK. Z celkového počtu 81 kusov bolo k dnešnému dňu dodaných 59 kusov mechanizácie, pričom dodávky pokračujú.

V priebehu tohto týždňa Správa ciest sfinalizuje zoznam súvislých opráv ciest v celkovom rozsahu do 50 km a predloží ho na schválenie KSK. Správa ciest KSK predpokladá začatie realizácie opráv ciest koncom apríla 2023.

Spotreba posypovej soli v zimnom období 2022/2023 bola v objeme 7 700 ton. Aktuálne je spustená súťaž na nákup 2 500 ton soli na ďalšiu zimu. Cieľový stav je 12 000 ton soli pred ďalším zimným obdobím.

Správa ciest KSK v súčasnosti finalizuje prípravu bežných prehliadok ciest, mostov a priepustov.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili: Mgr. Ing. Miloš Ihnát, Mgr. Adrianna Gergely Papp, Ing. Pavel Titl, Ing. Igor Petrik, Ing. Jozef Želinský, Michal Rečka, Ing. Jozef Horváth

V rámci diskusie boli prerokované témy:

Rekonštrukcia cesty Kostolany nad Hornádom – Sokol', stavenisko je odovzdané zhotoviteľovi Eurovia, po doriešení obchádzkových trás začne stavba.

Súvislá úprava cesty Debrad' spojka bude zaradená do plánu, ale v súčasnosti má prioritu rekonštrukcia mosta na tejto ceste, vyhodnocuje sa verejné obstarávanie na zhotoviteľa rekonštrukcie mosta.

Otázka opráv a servisovania mechanizmov, ktoré aktuálne nakupuje Správa ciest KSK. Takýto servis priamo na mieste výkonu mechanizmov v okresoch by mal byť súčasťou zmluvy s dodávateľom. Bude sa musieť mechanizmus z dôvodu servisu presúvať do Košíc? Stroje nie sú kúpené, ale sú len prenajaté na 8 rokov. Prebehli rokovania s prenajímateľom, ktorý má zabezpečiť lokálnych partnerov na výkon servisných úkonov. Proces aktuálne prebieha, v okresoch Michalovce a Trebišov zatiaľ nie je zabezpečený lokálny partner. Toto už malo byť súčasťou uzatvorenej zmluvy s prenajímateľom.

Otázka dopravy soli na jednotlivé cestmajsterstvá Správy ciest KSK. Soľ bude z externých skladov v Michalovciach a Spišskej Novej Vsi prevezená zčasti externým dopravcom a zčasti vlastnými kapacitami. V roku 2023 Správa ciest KSK pripravuje výstavbu skladu soli v Rožňave, v Spišskej Novej Vsi a projekčnú prípravu skladu soli vo Veľkých Kapušanoch. V Kráľovskom Chlmcí pripravuje Správa ciest KSK v tomto roku menšiu opravu existujúceho skladu soli, ktorý je už v havarijnom stave. Aktuálne prebieha výstavba skladu soli v Mníšku nad Hnilcom.

Zastupiteľstvo Košického samosprávneho na svojom treťom zasadnutí dňa 27. februára 2023 uznesením č. 43/2023 k bodu č. 6 Aktualizácia uznesenia č. 631/2021 z 28. zasadnutia Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja: Založenie neziskovej organizácie "Dopravná infraštruktúra Košického samosprávneho kraja, n. o.", schválilo zmenu uznesenia číslo 631/2021 z 28. zasadnutia Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja konaného dňa 13. decembra 2021 a požiadalo predsedu Košického samosprávneho kraja o zabezpečenie vypracovania štúdie realizovateľnosti prepojenia D1 a cestného ťahu I/19 po štátnu hranicu s Ukrajinou a ostatných podporných analytických dokumentov, podkladov a štúdií spĺňajúcich platné kritéria tak, aby boli použiteľné pre realizáciu výstavby diaľnice v záujme regionálneho rozvoja na území KSK. Zmena textácie vyplynula z rokovaní s Ministerstvom dopravy SR a Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., ktorá v súčasnosti zo zdrojov OPII zabezpečuje spracovanie Multimodálnej štúdie realizovateľnosti Bidovce – štátna hranica SK/UA (I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké). Úlohou Košického samosprávneho kraja a neziskovej organizácie Dopravná infraštruktúra Košického samosprávneho kraja, n. o., je najmä spracovanie podporných dokumentov z pohľadu sociálno-ekonomických dopadov štvorpruhovej diaľnice na región.

Členovia dopravnej komisie požiadali Ing. Mateja Ovčiarku, riaditeľa neziskovej organizácie Dopravná infraštruktúra Košického samosprávneho kraja, n. o., aby na budúcom rokovaní dopravnej komisie informoval o aktuálnej činnosti neziskovej organizácie, vrátane jej financovania.

Používanie a poškodzovanie ciest II. a III. triedy, ako prepravných trás kameniva na stavbu R2 Šaca Košické Olšany II. úsek, aj cez obce Čaňa, Ždaňa, v priebehu celého dňa. Dochádza tiež k prekročovaniu povolenej rýchlosti. Ďalšou veľkou stavbou v oblasti je Strategický park Valaliky a automobilka Volvo. V súvislosti so stavbou R2 boli určené prepravné trasy a bola vykonaná pasportizácia stavu ciest. V projekte stavby R2 a v zmluve o dielo medzi NDS, a.s., ako objednávateľom a Euroviou, ako zhotoviteľom, sú zakomponované spätné úpravy ciest, avšak v malom rozsahu. Po veľkej noci sa uskutoční rokovanie medzi SC KSK a NDS a.s., ktorého predmetom bude aj navýšenie rozsahu spätných úprav ciest prepravných trás po ukončení prepravy kameniva na stavbu R2.

Rekonštrukcia oporného múra pri obci Zátin, stavba je v realizácii, omeškanie je cca 4 mesiace, budú vyhodnotené škody a uplatnené v súlade so zmluvou u zhotoviteľa, spoločnosti Eurovia.

Na otázky odpovedali:

Ing. Matej Pindroch, Ing. Peter Val'ko a JUDr. Ing. Jana Béreš Furmanová, MBA, LL.M

Ing. Igor Petrik uviedol, že na základe predloženej prezentácie Správy ciest KSK a najmä tabuľky stavu mostov a ich zaradenia podľa stavebnotechnického stavu a zároveň ak nechceme, aby sa nám nezhoršovali stupne poškodenia mostov do budúca, je potrebné kontinuálne pokračovať v predprojektových a projektových prácach, na ktoré tento rok nemá Správa ciest KSK vyčlenený dostatok finančných prostriedkov. Keďže vláda SR schválila jednorazový príspevok pre samosprávy z podielu dane z príjmov právnických osôb, navrhol uznesenie:

Dopravná komisia žiada vedenie KSK o dorozpočtovanie ďalších finančných prostriedkov na predprojektové a projektové práce pre Správu ciest KSK.

Ing. Matej Pindroch uviedol, že Správa ciest KSK už v predchádzajúcich dňoch požiadala KSK o 540 tis. eur s DPH na prípravu projektových dokumentácií a 2,7 mil. eur s DPH na dofinancovanie už prebiehajúcich stavieb (napríklad práce navyiac na moste v Margecanoch a ďalších stavbách).

Ing. Jana Béreš Furmanová, MBA, LL.M informovala, že táto téma už bola prerokovaná aj s pánom predsedom so záverom, že Správe ciest KSK bude poskytnutá suma 540 tis. eur s DPH na prípravu projektových dokumentácií. Ďalšie finančné prostriedky si môže Správa ciest KSK presunúť v rámci danej rozpočtovej kapitoly, určiť priority v rámci investičných akcií. Následne po zlepšení finančnej situácie bude možné znovu pripraviť rozpočtové opatrenie. Vláda SR síce schválila jednorazový príspevok pre samosprávy, avšak samosprávne kraje zatiaľ nemajú tieto finančné prostriedky k dispozícii.

Návrh na uznesenie predložil predseda komisie Ing. Igor Petrik.

Uznesenie č. 13/2023

Komisia žiada vedenie KSK o dorozpočtovanie ďalších finančných prostriedkov na predprojektové a projektové práce pre Správu ciest KSK.

Hlasovanie č. 4

Prítomní: 21
Za: 21
Proti: 0
Zdržal sa: 0
Nehlasovali: 0
Návrh bol schválený.

Uznesenie č. 14/2023

Komisia berie na vedomie aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK.

Hlasovanie č. 5

Prítomní: 21
Za: 21
Proti: 0
Zdržal sa: 0
Nehlasovali: 0
Návrh bol schválený.

K bodu č. 4

Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy

Vyjadrenie:

Ing. Radovan Hužvík, konateľ spoločnosti IDS Východ, s.r.o., informoval o aktuálnych činnostiach v oblasti verejnej dopravy.

- Pripomienkovanie návrhu nového zákona o verejnej osobnej doprave
- Optimalizácia obsluhy areálu priemyselného parku Veľká Ida autobusovou dopravou
- Integrovaná zónová tarifa IDS Východ
- Integrované taktové cestovné poriadky v autobusovej a železničnej doprave
- Centrálny dispečing, Informačný systém a Mobilná aplikácia IDS Východ
- Verejné súťaže pre obstaranie dopravných služieb vo verejnom záujme
- Pracovisko pre analytické činnosti a dopravné modelovanie v Prešove
- Informačné kanály IDS Východ a Infolinka pre hlásenie problémov v doprave
- Systémový prístup k zmenám CP a Centrálna evidencia požiadaviek na zmeny CP
- Ďalšie významné činnosti v oblasti integrácie verejnej osobnej dopravy

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili: Ing. Jozef Želinský, Ing. Michal Fazekaš, Mgr. Adrianna Gergely Papp, Mgr. Ing. Miloš Ihnát, Ing. Pavel Titl, Ing. Igor Petrik

V rámci diskusie boli prerokované témy:

- Spolupráca so ZSSK, koordinácia návrhu nového grafikonu vlakovej dopravy na základe výstupov z dopravného modelu.
- Možnosti premiestnenia prístreška autobusovej zastávky na ceste II/550 Moldava – Jasov. Autobusové zastávky majú byť štandardne umiestňované za križovatkou. Zriaďovateľom autobusovej zastávky je príslušná obec, ktorá v prípade potreby premiestnenia zastávky zvolá zastávkovú komisiu priamo na mieste, za účasti zástupcov obce, Okresného úradu Košice – okolie, správcu a vlastníka cesty, dopravnej polície, dopravcu eurobus a IDS Východ s.r.o.- konkrétny odporúčaný postup je zverejnený na stránke KSK. V danej lokalite bola v minulom roku ukončená realizácia projektu IROP „ID R008 II/550 a II/548 Moldava nad Bodvou - Jasov – Košice“. V prípade, že bola predmetná autobusová zastávka upravovaná v rámci tohto projektu, po ukončení realizácie plyní 5 ročné obdobie udržateľnosti projektu, počas ktorého je obmedzená možnosť úprav. Bližšie informácie môžu poskytnúť odborní zamestnanci oddelenia dopravy Úradu KSK.

Na otázky odpovedal:

Ing. Radovan Hužvík a JUDr. Ing. Jana Béreš Furmanová, MBA, LL.M

Uznesenie č. 15/2023

Komisia berie na vedomie aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy.

Hlasovanie č. 6

Prítomní: 21
Za: 21
Proti: 0
Zdržal sa: 0
Nehlasovali: 0
Návrh bol schválený.

K bodu č. 5

Záverečný účet Košického samosprávneho kraja za rok 2022

Vyjadrenie:

O materiáli podrobne informovala Ing. Kvetoslava Lipovská, vedúca referátu rozpočtu z odboru financií Úradu KSK.

Diskusia:

K danému bodu nebola diskusia.

Uznesenie č. 16/2023

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 7

Prítomní: 21
Za: 21
Proti: 0
Zdržal sa: 0
Nehlasovali: 0
Návrh bol schválený.

K bodu č. 6

I. Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2023

Vyjadrenie:

O materiáli podrobne informovala Ing. Kvetoslava Lipovská, vedúca referátu rozpočtu z odboru financií Úradu KSK.

Diskusia:

K danému bodu nebola diskusia.

Uznesenie č. 17/2023

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 8

Prítomní: 21
Za: 21
Proti: 0
Zdržal sa: 0
Nehlasovali: 0
Návrh bol schválený.

K bodu č. 7

Pravidlá kontrolnej činnosti Útvaru hlavného kontrolóra Košického samosprávneho kraja

Vyjadrenie:

Ing. Jozef Hudák, hlavný kontrolór ozrejmil dôvody, prečo dochádza k zmenám v Pravidlách kontrolnej činnosti Útvaru hlavného kontrolóra KSK.

Diskusia:

K danému bodu nebola diskusia.

Uznesenie č. 18/2023

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 9

Prítomní: 21
Za: 21
Proti: 0
Zdržal sa: 0
Nehlasovali: 0
Návrh bol schválený.

K bodu č. 8

Založenie obchodnej spoločnosti „Autobusová doprava KSK, s.r.o.“

Vyjadrenie:

Ing. Radovan Hužvík, konateľ spoločnosti IDS Východ, s.r.o., informoval o hlavných a sekundárnych cieľoch založenia obchodnej spoločnosti s pracovným názvom „Autobusová doprava KSK, s.r.o.“ V predloženom materiáli:

- je spracovaný prehľad o doterajšom a budúcom predpokladanom vývoji nákladov v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave, ktorá je objednávaná Košickým samosprávnym krajom vo verejnom záujme;
- sú popísané hlavné výzvy, ktoré očakávame v blízkej budúcnosti v oblasti mobility;
- je predstavený minimálny predpokladaný nárast dopravných výkonov pri zabezpečovaní dopravných služieb pre Strategický park Valaliky a ďalší potenciál pre spoločnosť pri zabezpečovaní dopravných služieb v regióne;
- sú uvedené možnosti čerpania finančných zdrojov z európskych fondov;
- je spracovaný odhad výdavkov na začiatok činnosti novej spoločnosti a návrh zakladateľskej listiny spoločnosti.

V súlade so schváleným Plánom udržateľnej mobility KSK je cieľom novej obchodnej spoločnosti zabezpečiť ekologizáciu vozidlového parku v prímestskej autobusovej doprave, zabezpečiť financovanie dopravnej infraštruktúry, ktorá prioritne slúži na podporu verejnej osobnej dopravy a zároveň prispievať k uplatňovaniu preferencie vozidiel verejnej osobnej dopravy.

Zároveň sú prezentované možnosti konštruktívnej spolupráce novej obchodnej spoločnosti s IDS Východ, s.r.o. a W2H2, s.r.o. a tiež so strednými školami v zriaďovateľskej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili: Ing. Iveta Rušinová, Michal Rečka, Ing. Pavel Titl, Ing. Jozef Horváth, Ing. Igor Petrik

V rámci diskusie boli prerokované témy:

- Pri čerpaní eurofondov sa na spoločnosť so 100 % účasťou samosprávneho kraja vzťahujú rovnako výhodné podmienky, ako na samosprávny kraj.
- V prípade prenájmu dopravných prostriedkov obchodnou spoločnosťou iným dopravcom, nebude z takéhoto prenájmu generovaný zisk. Prenájom je len možnosť.
- Ďalšie smerovanie spoločnosti bude na jej rozhodnutí. Jej primárnou úlohou je poskytnúť tzv. „hardvér“ pre systémy verejnej osobnej dopravy, pričom IDS Východ s.r.o., ako organizátor, poskytuje „softvér“ (informačný, dispečerský, tarifný, zúčtovací).
- Vznik tejto obchodnej spoločnosti je dôležitý aj v kontexte očakávaného nárastu dopravného dopytu po príchode automobilky Volvo do Strategického parku Valaliky.
- K materiálu sa vyjadril aj odbor financií Úradu KSK. Predpokladaná výška nákladov v roku 2023 je na úrovni do 135 tis. eur.
- Ide o pilotný zámer na Slovensku, podobný zámer realizovali kraje v Čechách.

Na otázky odpovedal: Ing. Radovan Hužvík

Uznesenie č. 19/2023

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 10

Prítomní: 20
Za: 18
Proti: 0
Zdržali sa: 2
Nehlasovali: 0
Návrh bol schválený.

K bodu č. 9

Informatívne správy

b) Informatívna správa o činnostiach IDS Východ, s.r.o.

Vyjadrenie:

Ing. Radovan Hužvík, konateľ spoločnosti IDS Východ, s.r.o., informoval o činnostiach IDS Východ, s.r.o. už v rámci aktuálnych informácií v oblasti verejnej dopravy.

Diskusia:

Predseda komisie Ing. Igor Petrik pochválil spracovaný materiál. K danému bodu nebola diskusia.

Uznesenie č. 20/2023

Komisia odporúča zastupiteľstvu prerokovať a zobrať na vedomie Informatívnu správu o činnostiach IDS Východ, s.r.o.

Hlasovanie č. 11

Prítomní: 18
Za: 18
Proti: 0
Zdržal sa: 0
Nehlasovali: 0
Návrh bol schválený.

K bodu č. 10

Schválenie koncepcie cyklodestínácie Tokaj a schválenie koncepcie cyklodestínácie Medzibodrožie

Vyjadrenie:

Materiál členom komisie stručne ozrejmila Viera Štupáková, cyklokoordinátorka.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili: Ing. Igor Petrik, Mgr. Ing. Miloš Ihnát, Ing. Viktor Dulina

V rámci diskusie boli prerokované témy:

- V roku 2023 by mali byť spracované aj ďalšie koncepcie cyklodestínácií Gemer, Abov a Hnilec. Ing. Igor Petrik požiadal na ďalšie rokovanie dopravnej komisie pripraviť časový harmonogram ďalších regionálnych koncepcií a tiež predbežné výsledky koncepcie cyklodestínácie Gemer.
- V rámci prípravy lávky (galérie) cez Hornád na pripravovanej cyklotrase sa celý proces predĺžil cca o 5 mesiacov v súvislosti s potrebou výrubu dvoch stromov a požiadavkami Štátnej ochrany prírody SR na ochranu biotopov. Problém je aktuálne v riešení.

- Starostlivosť o zeleň je v kompetencii obcí a samotné cyklocestičky v kompetencii samosprávneho kraja, na základe zmluvy o spolupráci.

Uznesenie č. 21/2023

Komisia odporúča zastupiteľstvu materiál prerokovať a schváliť v znení návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 12

Prítomní: 18
Za: 18
Proti: 0
Zdržal sa: 0
Nehlasovali: 0
Návrh bol schválený.

K bodu č. 11

Rôzne

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili: Ing. Jozef Horváth, Igor Petrik

V rámci diskusie boli prerokované témy:

- TIOP Trebišov, v priebehu leta 2023 by mala byť ukončená a daná do užívania nová autobusová časť.
- Na riešenie a úpravu predstaničných priestorov železničných staníc Pribeník, Čerhov, Michalany, Streda nad Bodrogom, Kysak, Čierna nad Tisou sú v OP Slovensko vyčlenené finančné prostriedky. KSK vo všetkých dokumentoch smerom k ŽSR a MD SR urguje túto potrebu. Vzhľadom na aktuálne dianie na ŽSR sme však skeptickí.
- Vzhľadom na medializované informácie členovia dopravnej komisie požiadali na najbližšie rokovanie predložiť informáciu o aktuálnej činnosti GLIP a.s.

Na otázky odpovedal:

Ing. Radovan Hužvík

K bodu č. 12

Záver

Predseda komisie Ing. Igor Petrik ukončil rokovanie dopravnej komisie a oznámil, že ďalšie rokovanie sa uskutoční 5. júna 2023 o 9.³⁰ hod. v zasadačke č. 310. Členom komisie poďakoval za ich účasť a poprial všetkým prítomným príjemné prežitie Veľkonočných sviatkov.

.....
Ing. Erika Bartková
tajomníčka komisie

.....
Ing. Igor Petrik
predseda komisie