

Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Košice: 08. 04. 2024
Číslo: 4648/2024/OD-12169
Vybavuje: Ing. Erika Bartková
e-mail: erika.bartkova@vucke.sk
telefón: 055/726 82 53

ZÁPISNICA

z 10. rokovania Dopravnej komisie
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja, konaného dňa 08. 04. 2024
prezenčnou formou rokovania

PROGRAM ROKOVANIA

1. Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania
2. Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie
3. Personálne zmeny v Dopravnej komisii Zastupiteľstva KSK
4. Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK:
 - a) stav a využívanie technického vybavenia Správy ciest Košického samosprávneho kraja
 - b) stav cestnej infraštruktúry a mostov na území Košického samosprávneho kraja
 - c) opravy, rekonštrukcie a výstavba cestnej infraštruktúry a mostov na území Košického samosprávneho kraja – informácia o aktuálnom stave nosných projektov od posledného rokovania Dopravnej komisie
5. Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.:
 - pravidelná autobusová doprava a činnosť IDS Východ, s.r.o.
6. Záverečný účet Košického samosprávneho kraja za rok 2023
7. I. úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2024
8. Konceptia rozvoja sociálnych služieb v Košickom samosprávnom kraji na roky 2024 – 2026
9. Návrh VZN KSK o zriadení Jazykovej školy ako súčasťi Gymnázia, Ľudovíta Štúra 26, Michalovce
10. Vyčlenenie finančných prostriedkov na štúdiu realizovateľnosti napojenia Okresného mesta SNV na diaľnicu D 1 (vybudovanie obchvatu Harichovce)
11. Konceptia uplatnenia SMART princípov v rozvoji verejných politík/služieb Košického samosprávneho kraja 2020+
12. Konceptia cyklodestinácie Abov
13. Stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Košickom kraji (obdobie 2022 – 2027 – 2030)
14. Návrhy, podnety a požiadavky
15. Rôzne
16. Záver

K bodu č. 1

Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania

Vyjadrenie:

Predseda komisie privítal všetkých členov, pána riaditeľa Úradu KSK, pána hlavného kontrolóra KSK, ostatných zamestnancov Úradu KSK, riaditeľa IDS Východ, generálneho riaditeľa Správy ciest KSK a prítomného novinára. Informoval tiež prítomných, že z rokovania bude vyhotovený zvukový záznam pre účely vyhotovenia zápisu. Predseda komisie následne otvoril 10. rokovanie komisie.

Z rokovania komisie sa ospravedlnili: Mgr. Zuzana Slivenská a Ing. Mária Dudžáková, MBA

Z celkového počtu 24 členov komisie bolo na začiatku rokovania prítomných 19 členov komisie. Predseda komisie konštatoval, že komisia bola uznášaniaschopná.

V úvode rokovania predseda komisie navrhol vypustiť z programu rokovania bod č. 10 - Vyčlenenie finančných prostriedkov na štúdiu realizovateľnosti napojenia Okresného mesta SNV na diaľnicu D 1 (vybudovanie obchvatu Harichovce). Predmetný materiál je v štádiu pripomienkovania na Úrade KSK a navrhuje sa hlasovať o ňom v komisii per rollam.

Uznesenie č. 9/2024

Komisia schvaľuje zmenu v programe 10. rokovania komisie podľa predneseného návrhu.

Hlasovanie č. 1

Prítomní:	19
Za:	19
Proti:	0
Zdržal sa:	0
Nehlasovali:	0

Návrh bol schválený.

Uznesenie č. 10/2024

Komisia schvaľuje program 10. rokovania komisie.

Hlasovanie č. 2

Prítomní:	19
Za:	19
Proti:	0
Zdržal sa:	0
Nehlasovali:	0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 2

Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie

Vyjadrenie:

Ing. Erika Bartková, tajomníčka dopravnej komisie informovala, že na minulom zasadnutí dopravnej komisie neboli vznesené nové požiadavky a členom komisie bola pred konaním komisie mailom zaslaná prezentácia Správy ciest KSK.

Uznesenie č. 11/2024

Komisia berie na vedomie Kontrolu plnení uznesení a požiadaviek z komisie.

Hlasovanie č. 3

Prítomní: 19
Za: 19
Proti: 0
Zdržal sa: 0
Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 3

Personálne zmeny v Dopravnej komisii Zastupiteľstva KSK

Materiál predložil predseda komisie Ing. Igor Petrik s vysvetlením, že po ukončení členstva v dopravnej komisii Slavomíra Kožára je predložený návrh na nového člena komisie, a to Ing. Jarmila Balážová, PhD. - vedúca oddelenia výstavby, dopravy a životného prostredia MČ Košice – Sídliisko KVP.

K tomuto bodu nebola diskusia.

Uznesenie č. 12/2024

Komisia berie na vedomie Personálne zmeny v Dopravnej komisii Zastupiteľstva KSK.

Hlasovanie č. 4

Prítomní: 19
Za: 19
Proti: 0
Zdržal sa: 0
Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 4

Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK:

- a) stav a využívanie technického vybavenia Správy ciest Košického samosprávneho kraja
- b) stav cestnej infraštruktúry a mostov na území Košického samosprávneho kraja
- c) opravy, rekonštrukcie a výstavba cestnej infraštruktúry a mostov na území Košického samosprávneho kraja – informácia o aktuálnom stave nosných projektov od posledného rokovania Dopravnej komisie

Vyjadrenie:

Ing. Peter Vaľko informoval, že aktuálne je v stavebnom stave 4 cca 400 km ciest, v roku 2024 sú navrhnuté súvislé úpravy cca 45 km ciest. Podrobný plán bude predložený oddeleniu dopravy a následne aj dopravnej komisii v priebehu aktuálneho 15. týždňa 2024. Z roku 2023 do roku 2024 prešli realizácie troch úsekov: Moldava nad Bodvou intravilán, Medzev intravilán a Lucia Baňa, ktoré budú ukončené v priebehu apríla 2024. Správa ciest KSK aktuálne zrealizovala aj dočasné mostné provizorium pri moste cez potok Čečanka pri obci Mokrance. V 14. týždni 2024 bola úspešne zrealizovaná záťažová skúška a prvá hlavná prehliadka. V priebehu 15. týždňa prebiehajú ďalšie práce, dopravné značenie, bezpečnostné prvky, asfaltový koberec. 15. apríla by malo prebehnúť miestne šetrenie, následná kolaudácia dočasného premostenia a od 16. apríla by mal byť dočasný most v prevádzke.

Ing. Peter Vaľko k stavu a využívaniu technického vybavenia uviedol, že Správa ciest KSK

aktuálne vedie intenzívnu komunikáciu s prenajímateľom, ako nastaviť spoluprácu vo veci opráv prenajatej techniky, nakoľko nie je možné do podpísanej zmluvy doplniť termínové lehoty odstránenia jednotlivých väd. Momentálne to musí byť len na dohode, pretože vady sú rôzne, niektoré krátkodobé, iné dlhodobé a má to vplyv aj na využitie techniky. Správa ciest KSK aktuálne pripravuje techniku na bežnú letnú sezónu. Tento týždeň začína kosenie. Prebieha verejné obstarávanie na spotrebný materiál potrebný na prevádzku techniky, napríklad nože na kosenie a podobne.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili: Ing. Iveta Rušinová, Ing. Igor Petrik, Ing. Pavel Titl, Mgr. Ing. Miloš Ihnát, Michal Rečka, Ing. Viktor Dulina, Ing. Jozef Horváth, Ing. Jozef Želinský.

Na otázky odpovedali: Ing. Vladimír Žiarný, Ing. Peter Vaľko, Ing. Slavka Hudák Orlovská, Mgr. Monika Sivulič.

Ing. Iveta Rušinová požiadala o opravu výtlkov na ceste II/547 pri obci Margecany od kostola smerom na Spišskú Novú Ves a tiež poukázala na množstvo výtlkov na ceste II/547 v úseku horského priechodu Jahodná, ktorý je vo vlastníctve a správe Mesta Košice.

Ing. Igor Petrik taktiež poukázal na zlý stav vozovky na ceste II/547 v úseku horského priechodu Jahodná a navrhol písomné oslovenie Mesta Košice a upozornenie na zlý stav vozovky, s ponukou na pomoc pri realizácii vysprávok výtlkov zo strany Správy ciest KSK v rámci podnikateľskej činnosti. Opýtal sa na aktuálny stav prípravy rekonštrukcie mosta cez potok Peklisko pri obci Olcava. O aktuálnom stave majetkovoprávneho vysporiadania pozemkov informovala Ing. Slavka Hudák Orlovská.

Ing. Igor Petrik poukázal na problém s mulčovaním. Ing. Peter Vaľko informoval, že Správa ciest KSK má veľký problém s orezom konárov nielen na pozemkoch kraja, ale aj na súkromných pozemkoch. Správa ciest KSK nemá dostatok finančných prostriedkov na orezovanie stromov súkromným vlastníkom. Najmä veľkí vlastníci pozemkov, ako SPF, SVP a podobne, nereagovali na výzvy Správy ciest KSK, ktorá sa snaží riešiť situáciu v spolupráci s okresnými úradmi. Správa ciest KSK pripravuje kúpu pily, ktorá bude nainštalovaná na mechanizme Správy ciest KSK a bude vykonávať orez efektívne a esteticky. Čo sa týka mulčovania, v rámci Správy ciest prebieha proces smerujúci k zvýšeniu efektivity.

Ing. Vladimír Žiarný doplnil, že na jednej strane vníma potrebu orezovania zelene, ktorá zasahuje do dopravného priestoru cesty aj kvôli autobusom, na druhej strane v súvislosti s orezom na súkromnom pozemku už v minulom roku čelili aj trestnému oznámeniu. V prvom kroku by v súlade so zákonom mal vykonať orez vlastník pozemku, k čomu ho Správa ciest KSK aj vyzýva a zároveň ho informuje, že v prípade jeho nečinnosti vykoná orez Správa ciest KSK na náklady vlastníka. Problém je s vymožitelnosťou práva. Tieto problémy potvrdil aj Mgr. Ing. Miloš Ihnát, ktorý má, ako starosta MČ Ťahanovce, rovnaké skúsenosti.

Ing. Igor Petrik, v súvislosti s témou stav a využívanie technického vybavenia Správy ciest Košického samosprávneho kraja, požiadala Správu ciest KSK, aby na ďalšie zasadnutie dopravnej komisie predložila ekonomickú analýzu prevádzky a využiteľnosti technického vybavenia.

Ing. Vladimír Žiarný a Ing. Peter Vaľko informovali o postupnom budovaní obchodného oddelenia. Správa ciest KSK už má zamestnanca, ktorý bude mať na starosti práve oblasť obchodu. Doteraz mala Správa ciest KSK vlastné príjmy, hlavne z výkonov pre Slovenskú správu ciest a z externého trhu len príležitostne. Aktívnemu obchodovaniu sa Správa ciest KSK v minulosti nikdy nevenovala, zatiaľ na to nemá pripravené podklady, nulový marketing. Toto všetko, vrátane stratégie obchodného oddelenia, teraz Správa ciest KSK začína pripravovať. Predpokladajú, že najväčším partnerom budú obce a tiež súkromný trh. Ide však o proces, ktorý

si vyžiada určitý čas. Na spracovanie ponuky služieb s ich ohodnotením je na úvod potrebný jeden až dva mesiace.

Mgr. Ing. Miloš Ihnát v súvislosti s opravou výtlkov na ceste II/547 v úseku horského priechodu Jahodná, ktorý je vo vlastníctve a správe Mesta Košice informoval, že Mesto Košice zatiaľ nemá schválený rozpočet a spoločne s Ing. Pavlom Titlom otvoria tento problém aj na dopravnej komisii Mesta Košice.

Mgr. Ing. Miloš Ihnát ocenil realizáciu prvej etapy rekonštrukcie cesty Kostol'any nad Hornádom – Sokol' a opýtal sa, či sa počíta aj s druhou etapou a v akom termíne. Ocenil tiež realizáciu súvislej opravy cesty Hatiny – Debrad'. Požiadala o opravy výtlkov na ceste v úseku Malá Lodina – priehrada Ružín.

Ing. Miloš Ihnát sa opýtal aj na aktuálny stav riešenia vyschnutých novovysadených stromov v úseku Rudník – Jasov. Ing. Peter Val'ko informoval, že Správa ciest podala žalobu na partnera, ktorý výsadbu realizoval, zatiaľ nebol vytýčený termín pojednávania.

Mgr. Ing. Miloš Ihnát sa vrátil k téme prenájmu dopravných prostriedkov a mechanizmov a ich využitia. Konkrétne v odpovedi na interpeláciu predseda KSK uviedol využitie stroja kráčajúci bager na 76,6 % od 01. 04. 2023, do 31. 12. 2023. Podľa kontroly Útvary hlavného kontrolóra KSK, bola zistená skutočnosť 23,81 %. Ďalej využiteľnosť 29 kusov traktorov Valtra sa pohybovala v rozmedzí od 3 % maximálne po 45 %. Porovnanie s NDS nie je ospravedliteľné. Pri prenájme 73 kusov strojov na základe zmluvy o prenájme, mala byť jasná logistika, zaučenie strojníkov, kvalifikácia. Taktiež by boli vhodnejšie menšie a lacnejšie traktory. Za cenu 8 ročného prenájmu sme mohli kúpiť 74 kusov nových traktorov do majetku Správy ciest KSK za cenu 150 tis. € za kus. Lenže Tempus dáva za 280 tis. až 300 tis. za kus. Opýtal sa generálneho riaditeľa na realizáciu nápravných opatrení odporučených správou z kontroly. Ako ďalej, ako zlepšiť tento stav? Hovoríte, že tie stroje sa kazia, ok, ale do troch dní má v zmysle zmluvy niekto nastúpiť a opraviť stroj tak, aby sme ho využívali. Keď stroj pre poruchu stojí, nie je využívaný, kto to zaplatí? Správa ciest KSK? Ďalej 3 % využitie prenajatej tatrovky v Rožňave, ktorá stála 6 mesiacov, nemala zakúpenú korbu a celé leto mala sypáciu nadstavbu. Ako je to možné?

Mgr. Ing. Miloš Ihnát sa opýtal Ing. Petra Val'ka, či splatil všetko, čo sa týka využívania auta na súkromné účely. Ing. Peter Val'ko odpovedal, že všetko uhradil.

Michal Rečka upozornil na výraznejšie znečistenie cesty I/17 pri okružnej križovatke Haniska a tiež ciest III. triedy Haniska – Čaňa a požiadala o častejšie čistenie a zametanie vozoviek znečistených pri výstavbe automobilky Volvo.

Ing. Viktor Dulina sa opýtal na aktuálny stav prípravy cyklotrasy Eurovelo 11. O aktuálnom stave prípravy informovali Ing. Slavka Hudák Orlovská a Mgr. Monika Sivulič. Aktuálne beží stavebné konanie.

Ing. Viktor Dulina sa opýtal aj na materiál „Koncepcia výsadby zelene“, ktorá mala byť spracovaná do konca marca. Ing. Peter Val'ko informoval, že spracovateľ ju predložil minulý týždeň, môže ju poskytnúť Ing. Dulinovi na prípadné pripomienkovanie.

Ing. Jozef Horváth a Ing. Jozef Želinský sa opýtali na aktuálny stav stavieb Zátin a Vojany.

Ing. Vladimír Žiarný informoval, že v rámci stavby rekonštrukcie mosta cez inundačný kanál pred obcou Vojany Správa ciest KSK podpísala so zhotoviteľom dodatok na podopretie polovice mosta, ktoré sa už aj realizuje podľa schválenej projektovej dokumentácie. Približne do konca mája by mala byť polovica mosta podopretá. Pokiaľ vyjdú všetky skúšky, zhotoviteľ sa zaviazal, že v obmedzenom režime by mohla byť po moste umožnená doprava.

K stavbe oporného múru Zátin sa 16. 04. 2024 uskutoční kontrolný deň. Zatiaľ nie je možné hovoriť o termínoch sprejazdnenia. V rámci prác sme našli vodovod a aktuálne dokonca

pyrotechnickú nálož, čo zdrží práce. Pôvodný zmluvný termín bol do konca septembra 2024, ale vzhľadom na neočakávané zdržania nie je možné predpokladať reálny termín.

Uznesenie č. 13/2024

Komisia berie na vedomie Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK.

Hlasovanie č. 5

Prítomní: 19
Za: 19
Proti: 0
Zdržal sa: 0
Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 5

Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.:

– **pravidelná autobusová doprava a činnosť IDS Východ, s.r.o.**

Vyjadrenie:

Ing. Hužvík informoval o aktuálnych činnostiach v oblasti verejnej osobnej dopravy:

Od 1. apríla 2024 došlo k drobným korekčným zmenám cestovných poriadkov a k ďalším nevyhnutným zmenám cestovných poriadkov v súvislosti s uzatvorením niektorých ciest a mostov, napríklad pri Veľkých Raškovciach.

Spolupracujeme so ZSSK a MD SR na príprave nového grafikonu vlakovej dopravy GVD 2024/2025, ktorý začne platiť v decembri. Vzhľadom na rozsiahlejšie zmeny na ústredných orgánoch štátnej správy ide o refresh spolupráce. Prešovský župan prezentoval výhrady k spôsobu zavádzania nových vlakových jednotiek na Slovensku, kedy na východ sa dostávajú len ojazdené jednotky.

Prebieha tiež nastavenie procesov spolupráce so Správou ciest KSK, najmä v oblasti informovania o plánovaných uzávierkach ciest a mostov vo vzťahu k obmedzeniam autobusovej dopravy.

Zároveň prebieha proces prípravy verejnej dopravy na letnú sezónu. Autobusy na vybraných autobusových spojoch budú od 1. júna 2024 do 29. septembra 2024 vybavené cyklonosičmi. V Slovenskom raji bude aj v tejto letnej sezóne, konkrétne od 29. júna 2024 do 1. septembra 2024 k dispozícii cyklopríves.

Ing. Hužvík informoval aj o aktuálnych činnostiach v oblasti Integrovaného dopravného systému:

Všetky činnosti sa aktuálne sústreďujú na zónovú tarifu, ktorej zavedenie je naplánované od 1. augusta 2024 na celom území východného Slovenska.

Tento týždeň sa uskutoční zasadnutie Slovenskej asociácie organizátorov verejnej dopravy SAOVD, kde budú zdieľané informácie o činnostiach organizátorov v jednotlivých regiónoch. Dôležité budú skúsenosti z BBSK, kde sa zavádzala zónová tarifa od 1. januára 2024. Prebehne tiež stretnutie s generálnym riaditeľom Národnej dopravnej autority NADA a so zamestnancami Ministerstva dopravy SR, kde chceme nastaviť procesy spolupráce organizátorov s NADA.

Od 1. apríla 2024 došlo k aktualizácii štandardov, najmä v súvislosti s nástupom nových dopravcov v PSK. Bola uzatvorená zmluva s mestom Prešov, je otvorená téma novej zmluvy s mestom Poprad a plánujeme obnovenie zmluvy s mestom Spišská Nová Ves v súvislosti

s ukončením VO na mestského dopravcu.

Dáta od ŽSR sú už úspešne zapojené do centrálného dispečingu, vďaka čomu máme aktuálne dáta o polohe každého vlaku v momente, kedy prešiel nejakou stanicou. Spoločne so ZSSK riešime aj otázku umiestnenia GPS lokátorov priamo do vlakov pre zvýšenie presnosti dát o polohe vlakov.

IDS Východ a KSK spolupracujú v procese čerpania eurofondov na projekty terminálov Bus – Bus.

Rokujeme s MIRRI ohľadom dopravnej chudoby s cieľom získať potenciálny zdroj financií na kompenzácie poskytovaných zliav pre objednávateľov verejnej dopravy.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili: Ing. Viktor Dulina, Ing. Iveta Rušinová, Ing. Jozef Horváth, PhDr. Marek Čižmár, Ing. Igor Petrik, Mgr. Ing. Miloš Ihnát

Na otázku odpovedal Ing. Radovan Hužvík.

Ing. Iveta Rušinová sa vrátila k téme osobnej železničnej dopravy, spôsobu zavádzania nových vlakových jednotiek a stavu železničnej infraštruktúry na východnom Slovensku. Odporučila, aby sa týmto témam viac venoval aj pán predseda KSK, a aby v týchto témach vystupovali KSK a PSK spoločne a koordinovane.

Ing. Radovan Hužvík uviedol, že aj tieto témy otvoríme na pripravovanom stretnutí s MD SR. KSK a PSK v týchto témach postupujú spoločne a koordinovane. Tie isté vlakové súpravy jazdia na území oboch krajov, vzhľadom na prepojenie tratí na východnom Slovensku.

Ing. Jozef Horváth sa opýtal na bližšie informácie o aktivitách v osobnej železničnej doprave na trati Mukačevo – Košice, Užhorod – Košice.

Ing. Radovan Hužvík uviedol, že tieto informácie sme zaregistrovali a aktuálne ich overujeme. Vzhľadom na rozsiahlejšie zmeny na ústredných orgánoch štátnej správy ide o refresh spolupráce a komunikácie. Ak by mala byť vedená osobná železničná doprava po širokorozchodnej trati, ktorá končí v Haniske pri Košiciach, potom je otázne, aké je očakávanie, kto bude vozit' cestujúcich z Hanisky ďalej, či už na letisko alebo do mesta Košice. Vzhľadom na veľmi zlý stav týchto tratí je otázna aj rýchlosť vlakov a s tým spojená atraktivita pre cestujúcich. Aj tieto témy otvoríme na pripravovanom stretnutí s MD SR tento týždeň.

PhDr. Marek Čižmár poukázal na projekt TIOP Trebišov, ktorý už aktuálne využívajú cestujúci. Je to síce majetok ŽSR, ale nie je dotiahnutý ani proces kolaudácie, ani proces majetkových vzťahov. Nie je sprevádzkovaná budova tak, aby ju využívala verejnosť. Nie je tam gazda. Mnohé veci rieši mesto, zabezpečuje servis, čistenie, ale toto nie je stav, ktorý by mohol byť dlhodobý. Požiadal KSK o intervenciu.

Ing. Vladimír Žiarný v reakcii na PhDr. Mareka Čižmára uviedol, že bol pri rokovaní so ŽSR, ktoré majú enormný záujem odovzdať TIOP hoci komu a chcú sa starať len o koľaje. Nepripúšťajú, že sa majú starať aj o železničné stanice. Podľa zákona sa majú o TIOP starať ŽSR a kraj by nemal podľahnúť ich tlaku.

Ing. Igor Petrik a Mgr. Ing. Miloš Ihnát v súvislosti s informáciou o rokovaní ohľadom dopravnej chudoby poukázali na riziká spojené s voľným pohybom neprispôsobivých občanov, ktorý môže mať za následok zníženie bezpečnosti, nárast kriminality, zníženie atraktivity cestovania verejnou dopravou a presun neprispôsobivých občanov aj do lokalít, v ktorých sa v minulosti nevyskytovali. Preto je potrebné použiť inštitút dopravnej chudoby citlivo a cielene.

Ing. Hužvík prítomných uistil, že zo strany IDS Východ bude vyvinuté maximálne úsilie, aby

boli opatrenia, ktoré pripravuje Inštitút enviromentálnej politiky MŽP SR plošné a sústredili sa najmä na zlepšenie finančnej kondície objednávateľov VOD s následným efektom zvýšenia počtu dopravných spojení pre regióny s nedostatočnou dopravnou ponukou.

Uznesenie č. 14/2024

Komisia berie na vedomie aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.

Hlasovanie č. 6

Prítomní: 19

Za: 19

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 6

Záverečný účet Košického samosprávneho kraja za rok 2023

Vyjadrenie:

Materiál uviedla Ing. Kvetoslava Lipovská, vedúca referátu rozpočtu.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojila: Ing. Iveta Rušinová, na otázku odpovedala Ing. Kvetoslava Lipovská.

Uznesenie č. 15/2024

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 7

Prítomní: 19

Za: 19

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 7

I. úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2024

Vyjadrenie:

Materiál uviedla Ing. Kvetoslava Lipovská, vedúca referátu rozpočtu.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojil: Ing. Igor Petrik, otázka sa týkala príspevku zdravotných poisťovní sociálnym zariadeniam KSK. Na otázku odpovedala Ing. Kvetoslava Lipovská.

Uznesenie č. 16/2024

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 8

Prítomní: 19
Za: 19
Proti: 0
Zdržal sa: 0
Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 8

Koncepcia rozvoja sociálnych služieb v Košickom samosprávnom kraji na roky 2024 – 2026

Vyjadrenie:

Materiál uviedla Ing. Agáta Šafránková, referentka pre analýzy a financovanie z odboru sociálnych vecí, ktorá členov komisie oboznámila s obsahom návrhu materiálu.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili: Ing. Iveta Rušinová a Ing. Igor Petrik, otázky sa týkali vznesených pripomienok v procese pripomienkovania materiálu a tiež umiestňovania obyvateľov v zariadeniach pre seniorov.

Na otázky odpovedala Ing. Agáta Šafránková a Ing. Vladimír Pauco.

Uznesenie č. 17/2024

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 9

Prítomní: 19
Za: 19
Proti: 0
Zdržal sa: 0
Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 9

Návrh VZN KSK o zriadení Jazykovej školy ako súčasť Gymnázia, Ľudovíta Štúra 26, Michalovce

Vyjadrenie:

Materiál uviedla Ing. Judita Bachledová z odboru školstva, ktorá ozrejmila postupnosť krokov pri zaradení Jazykovej školy ako súčasť Gymnázia, Ľudovíta Štúra 26, Michalovce, do siete škôl a školských zariadení, od 1. septembra 2024.

K tomuto bodu nebola diskusia.

Uznesenie č. 18/2024

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 10

Prítomní: 19
Za: 19

Proti: 0
Zdržal sa: 0
Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 11

Koncepcia uplatnenia SMART princípov v rozvoji verejných politík/služieb Košického samosprávneho kraja 2020+

Vyjadrenie:

Materiál ozrejmil Ing. Martin Pukančík, vedúci referátu geopriestorových dát a analýz z odboru regionálneho rozvoja, ktorý uviedol, že predložená koncepcia je prierezový strategický dokument, previazaný s už platnými strategickými dokumentmi Košického samosprávneho kraja. V dopravnej oblasti rieši napríklad zvýšenie efektivity výkonu správy a údržby ciest, pasportizáciu ciest, monitorovanie mostov, meranie nápravových tlakov vozidiel a podobne.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojil Ing. Igor Petrik, ktorý sa opýtal na proces prípravy a spoluprácu pri tvorbe dokumentu. Na otázku odpovedal Ing. Martin Pukančík.

Uznesenie č. 19/2024

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 11

Prítomní: 19
Za: 19
Proti: 0
Zdržal sa: 0
Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

Bola vznesená požiadavka na presun bodu č. 13 pred bod č. 12. Voči tomuto presunu neboli žiadne výhrady.

K bodu č. 13

Stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Košickom kraji (obdobie 2022 – 2027 – 2030)

Vyjadrenie:

Materiál uviedla Viera Štupáková, je pomerne rozsiahly, spolu viac ako 200 strán, obsahuje tiež mapovú časť, ktorá je zverejnená aj na geoportáli KSK. Tvorba kostrovej siete KSK je stále otvorená, v súčasnosti má rozsah zhruba 902 km. Základné ciele sú zvýšenie počtu cyklistov, zvýšenie ich bezpečnosti a prepojenie cyklotrás s verejnou, najmä železničnou dopravou.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili: Mgr. Ing. Miloš Ihnát a Ing. Igor Petrik. Bola prerokovaná téma lávky – galérie popri Hornáde. Išlo o náročný proces prípravy, ale už prebieha stavebné konanie a veríme, že vydanie stavebného povolenia je otázkou týždňov. Predpokladaný rozpočet investície je vo výške 1 500 000 eur.

Na otázku odpovedala Viera Štupáková.

Uznesenie č. 20/2024

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 12

Prítomní: 19
Za: 19
Proti: 0
Zdržal sa: 0
Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 12

Koncepcia cyklodestínácie Abov

Vyjadrenie:

Materiál formou prezentácie podrobne predstavila Mgr. Monika Sivulič z odboru regionálneho rozvoja.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili: Ing. Iveta Rušinová, Ing. Igor Petrik, Ing. Vladimír Žiarný. Bola prerokovaná téma prelínaní jednotlivých cyklodestínácií a tiež náročnosť majetkovoprávneho vysporiadania vzťahov k pozemkom. Na otázky odpovedala Mgr. Monika Sivulič.

Komisia od tohto bodu nebola uznášaniaschopná.

K bodu č. 14

Návrhy, podnety a požiadavky

Do diskusie sa zapojili: Pavol Burdiga, Ing. Igor Petrik, Gejza Tóh, Ing. Vladimír Žiarný, PhDr. Marek Čizmár, Mgr. Ing. Miloš Ihnát, Ing. Jozef Želinský, Ing. Jozef Horváth

Pavol Burdiga otvoril tému otvorenia horského priechodu II/549 Uhorná pre dopravu v zimnom období, požadoval aktuálne informácie pre občanov.

Ing. Vladimír Žiarný informoval, že Správa ciest KSK už zrealizovala stavebné úpravy horského priechodu a ďalšie opatrenia v rozsahu, v akom ich odporučil bezpečnostný audit. Dopravná polícia napriek tomu nesúhlasila s celoročnou prevádzkou. Správa ciest aktuálne pripravuje ďalšie opatrenia s cieľom dosiahnutia celoročného otvorenia horského priechodu pre dopravu.

Ing. Igor Petrik informoval, že na podnet Okresného úradu Gelnica sa v Spišskej Novej Vsi k tejto téme uskutočnilo rokovanie, z ktorého bola vyhotovená zápisnica a z rokovania vyplynuli možnosti riešenia. Ďalšie rokovanie bolo s vedením Správy ciest KSK, z tohto rokovania taktiež vyplynuli možnosti riešenia. Správa ciest KSK zabezpečí projekčné riešenie ďalších úprav cesty II/549 – minimálnych opatrení, ktoré umožnia celoročnú prevádzku cesty cez horský priechod II/549 Uhorná.

Ing. Igor Petrik a Ing. Vladimír Žiarný informovali, že Správa ciest KSK disponuje projektom celkového riešenia s vysokým rozpočtovým nákladom na úrovni až 12 mil. eur. Správa ciest KSK pripravuje novú projektovú dokumentáciu, ktorá bude vychádzať z už spracovaného projektu, a ktorá bude riešiť len kritické úseky horského priechodu (výhybne, kritické zákruty, bezpečnostné prvky, dopravné značenie) tak, aby bol horský priechod bezpečný pre dopravu aj v zimnom období. Navrhnuté technické riešenia musí odsúhlasiť aj dopravná polícia a zároveň musia byť efektívne použité finančné prostriedky kraja. Vzhľadom na rozsah potrebných krokov

predpokladáme otvorenie horského priechodu až pre zimnú sezónu 2025/2026. V prípade otvorenia v zimnom období predpokladáme taktovú dopravu riadenú semaforami. Nemali by sa stretnúť vozidlá v protismere. Takýmto riešením v zimnom období nepôjde o obojsmernú premávku a nemusí byť splnená pôvodná požiadavka dopravnej polície na normové parametre pre cestu II. triedy.

Gejza Tóth uviedol, že horský priechod je v súlade s rozhodnutím okresného úradu uzatvorený počas celého zimného obdobia od 1. novembra až do 30. apríla, napriek aktuálnym miernym zimám, kedy reálne zimné podmienky trvajú už len od decembra do januára, prípadne februára. Ing. Igor Petrik informoval, že aj táto téma bola predmetom rokovaní a vzhľadom na mierne zimy sa budeme usilovať aj o skrátenie doby uzávery horského priechodu, s jej naviazaním len na zimné poveternostné podmienky.

Pavol Burdiga požiadal Správu ciest KSK o oficiálny výstup – informáciu pre verejnosť k tejto téme.

Ing. Igor Petrik navrhol, aby Správa ciest KSK na najbližšie rokovanie dopravnej komisie pripravila informáciu o stave prípravy upravenej projektovej dokumentácie, kto bude jej spracovateľ, aká bude cena upravenej projektovej dokumentácie, aký bude rozsah technického riešenia.

PhDr. Marek Čizmár otvoril tému Pumptrack v Trebišove. Ešte v roku 2020 kraj oslovil mesto Trebišov s požiadavkou na vytypovanie vhodných plôch na Pumptrackové ihrisko. Mesto ponúklo varianty, z ktorých si kraj vybral. Riešil sa majetkovoprávny vzťah k pozemku, následne dostávali rozporuplné informácie o aktuálnosti tohto projektu. Ide o lukratívny pozemok v meste Trebišov, ale poslanci so zámerom súhlasili v záujme podpory aktivít mladých. V závere požiadal o informáciu, či sa bude v projekte Pumptrack pokračovať, alebo nie.

Ing. Igor Petrik odpovedal, že podľa prezentácie Správy ciest KSK, podklady k projektu Pumptrack Trebišov už boli odovzdané na VO, výzva na predloženie ponúk bude vyhlásená do 15. 04. 2024.

Ing. Vladimír Žiarný doplnil, že už pri príchode na Správu ciest KSK sa zaujímal o tému Pumptrackov a vzhľadom na to, že našiel prázdne oddelenie verejného obstarávania, pred jeden a pol týždňom podpísal zákazku cez rámcovú zmluvu, cez obchodného partnera Tatrater. Výzva na predloženie ponúk bude vyhlásená do 15. 04. 2024.

Ing. Vladimír Žiarný uviedol, že mediálna kampaň ublížila všetkým zamestnancom, ktorí pracujú na Správe ciest KSK. Polovica zamestnancov je traumatizovaná, situácia je veľmi zlá, preto vyzval zástupcov tlače, médií, že keď občas napíšu niečo pozitívne a pravdivé o Správe ciest KSK, bude vďačný, najmä za ľudí pracujúcich na Správe ciest KSK.

Mgr. Ing. Miloš Ihnát sa vyjadril, že je už tiež veľmi traumatizovaný, už asi pol, alebo trištvrte roka z tých výsledkov, z toho čo sa stalo, aj cez pána Trišča. Takéto využívanie techniky je na zaplakanie. Koľko státisíc eur bolo vyhodnených, ktoré sme mohli dať napríklad na fasádu Stavebnej priemyslovky v Košiciach. To sú veci, ktoré ho trápia. Preto sa bude pýtať aj na pána Trišča.

K bodu č. 15

Rôzne

Mgr. Ing. Miloš Ihnát sa opýtal generálneho riaditeľa Správy ciest KSK, či pán Anton Trišč, bývalý generálny riaditeľ, je zamestnancom Správy ciest KSK, na akej pozícii, či má prekážku na strane zamestnávateľa v zmysle zákonníka práce a z akého dôvodu, alebo či je v práci a v pracovnom pomere, či a v akej výške poberá plat a za akú funkciu.

Ing. Vladimír Žiarný uviedol, že pravdivo odpovie, informácie ktoré má, a s ktorými je

stotožnený, s týmito vecami sa aktuálne oboznamuje. Odkedy sa Anton Trišč vzdal funkcie generálneho riaditeľa, Správa ciest KSK má ponukovú povinnosť, ktorú zatiaľ neuplatnila. Aktuálne je v riešení otázka kde bol, alebo má byť zaradený pán bývalý generálny riaditeľ. V súčasnosti je na prekážke na strane zamestnávateľa. Ing. Vladimír Žiarný uviedol, že zatiaľ sa k ďalším otázkam nebude vyjadrovať. Podotkol, že zatiaľ je vo funkcii prvý mesiac, vyhodnocuje to a radí sa s právnikmi, aby urobil všetky kroky v súlade so zákonom. Touto témou sa aktuálne zaoberá aj pracovná skupina právnikov.

Mgr. Ing. Miloš Ihnát sa ďalej pýtal, či je toto hospodárne nakladanie s verejnými financiami, keď človek sedí doma, poberá plat, a vedenie Správy ciest KSK v nadväznosti na vedenie KSK nevie, čo s týmto človekom. Dobré, pracovný pomer mu trvá, pracovnú zmluvu má a tá sa má plniť, ale Zákonník práce hovorí o dôvodoch prekážky na strane zamestnávateľa. Pracoval za sústruhom a ten sa pokazil, zhorela dielňa, alebo čo sa deje? Anton Trišč poberá priemerný zárobok vo výške ako generálny riaditeľ? Tento človek bol vo vedúcej funkcii a poslanec Z KSK má právo vedieť jeho mzdu, aj keď sa vzdal funkcie generálneho riaditeľa. Mgr. Ing. Miloš Ihnát uviedol, že sa na tieto otázky bude pýtať aj v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám.

Ing. Vladimír Žiarný odpovedal, že na toto odpovie len písomne, po porade so svojimi právnikmi na Správe ciest KSK. Taktiež mu to vadí a rieši to. Na prípadné otázky v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám odpovie v súlade so zákonom.

Ing. Jozef Želinský sa poďakoval novému pánovi generálnemu riaditeľovi, že sa aspoň pohli veci ohľadom mostov Zátin a Vojany. Verí, že tam nový pán generálny riaditeľ prišiel a našiel obrovský bordel, čo všetko musí zachrániť. Drží prsty, nech sa darí a nech sa čím skôr vyriešia tieto problémy. Uviedol, že je veľmi rád za prvé kroky, ktoré nový pán generálny riaditeľ urobil.

Ing. Jozef Horváth sa pripojil k pekným slovám pána poslanca Ing. Jozefa Želinského a vyjadril presvedčenie, že sa čím skôr stretnú pri strihaní pásy na týchto stavbách.

Mgr. Ing. Miloš Ihnát uviedol, že na facebooku zverejní pravdivé a nie zavádzajúce informácie. Preukáže občanom, že do 5 minút, ako právnik, vie nájsť riešenie problému, ktorý nový pán generálny riaditeľ rieši s dvoma právnikmi už mesiac a nemá výsledok.

Ing. Vladimír Žiarný v reakcii uviedol, že tam má ťažšie veci, ako Trišč. Nabudúce bude informovať kam pokročil.

K bodu č. 16

Záver

Predseda komisie Ing. Igor Petrik ukončil rokovanie dopravnej komisie o 12.¹⁵ hod. a oznámil, že ďalšie rokovanie sa uskutoční 3. júna 2024 o 9.³⁰ hod. v zasadačke č. 310. Prítomným členom komisie poďakoval za ich účasť na rokovaní.

.....
Ing. Erika Bartková
tajomníčka komisie

.....
Ing. Igor Petrik
predseda komisie