

Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Košice: 03. 02. 2025
Číslo: 4324/2025/OD-4269
Vybavuje: Ing. Peter Kočiško
e-mail: peter.kocisko@vucke.sk
telefón: 055/726 82 50

ZÁPISNICA

zo 16. rokovania Dopravnej komisie
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja konaného dňa 03. 02. 2025
prezenčnou formou rokovania

PROGRAM ROKOVANIA

1. Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania
2. Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie
3. Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK:
 - a) Prevádzková činnosť SC KSK – priebeh zimnej údržby ciest 2024/2025
 - b) Investičné akcie a opravy na cestnej sieti KSK – stav realizácie projektov k 31. 12. 2024
4. Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.
5. Program technicko-kvalitatívnej štandardizácie údržby ciest KSK
6. Návrhy, podnety a požiadavky
7. Rôzne
8. Záver

K bodu č. 1

Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania

Vyjadrenie:

Predseda komisie privítal všetkých členov, JUDr. Palkovú, zástupkyňu riaditeľa Úradu KSK, hlavného kontrolóra KSK, tajomníka dopravnej komisie – vedúceho oddelenia dopravy Úradu KSK, ostatných zamestnancov Úradu KSK, konateľa IDS Východ i prítomného novinára. Vzhľadom na to, že to bolo prvé rokovanie komisie v roku 2025, všetkým poprial v novom roku všetko najlepšie. Informoval prítomných, že z rokovania bude vyhotovený zvukový záznam pre účely vyhotovenia zápisu. Predseda komisie zároveň upozornil, že z rokovania komisie nie je možné vyhotovovať ďalšie zvukové záznamy a následne otvoril 16. rokovanie komisie.

Z rokovania komisie sa ospravedlnili: Mgr. Adrianna Gergely Papp, Ing. Viktor Dulina, Ing. Iveta Rušinová

Z celkového počtu 25 členov komisie bolo na začiatku prítomných 11 členov komisie. Predseda komisie konštatoval, že komisia nie je uznášaniaschopná.

O bode č. 1 komisia nehlasovala, nebola uznášaniaschopná.

K bodu č. 2

Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie

Vyjadrenie:

Členom dopravnej komisie bol zaslaný písomný materiál pred rokovaním komisie. O požiadavkách z komisie a písomných odpovediach informoval Ing. Peter Kočiško, tajomník dopravnej komisie. Odpovede boli členom komisie odprezentované aj prostredníctvom diaprojektora.

Do diskusie sa zapojili:

Ing. Igor Petrik, JUDr. Ing. Miloš Ihnát, Michal Rečka, Ing. Peter Kočiško

JUDr. Ing. Miloš Ihnát uviedol, že nie je možné konštruktívne rokovať bez prítomnosti kompetentných zástupcov Správy ciest KSK. Členovia dopravnej komisie chcú so zástupcami Správy ciest KSK priamo komunikovať a pýtať sa ich na konkrétne témy. Písomne zaslané odpovede nepovažuje za dostatočné. Opakovaná neprítomnosť kompetentných zástupcov Správy ciest KSK na rokovaní dopravnej komisie je aj vizitkou vedenia KSK. Tento stav nemôžu, ako poslanci a členovia komisie, rešpektovať a túto tému otvorí aj na rokovaní Zastupiteľstva KSK.

V súvislosti s odpoveďami Správy ciest KSK poukázal na nízke využívanie podvalníkov, len na úrovni 2,5 %, pričom za nich platíme nájom každý mesiac. Pozastavil sa aj nad odpoveďami Správy ciest KSK na otázky z predchádzajúceho rokovania komisie. Správa ciest KSK v jednej z odpovedí uviedla, že zodpovedným zamestnancom nezáležalo na využiteľnosti stroja. V ďalšej odpovedi Správa ciest KSK odpovedala, že ide o internú záležitosť Správy ciest KSK. Ako môže Správa ciest KSK takto odpovedať poslancovi? Zodpovedný je prevádzkový riaditeľ a generálny riaditeľ Správy ciest KSK.

JUDr. Ing. Miloš Ihnát ďalej informoval, že na vznesenú interpeláciu, v rámci ktorej požadoval konkrétne informácie, dostal len stručnú odpoveď s poučením, aby nezaťažoval úrad a predsedu. Obrátil sa preto v tejto veci na prokuratúru.

Michal Rečka poukázal na program rokovania komisie, ktorý sa z veľkej časti dotýka činnosti Správy ciest KSK. Vzhľadom na opakovanú neúčasť zodpovedných zástupcov Správy ciest KSK sa členovia komisie nemajú koho pýtať a s kým diskutovať. Napríklad zástupca IDS Východ sa zúčastňuje rokovaní dopravnej komisie pravidelne, čo si členovia komisie veľmi vážia. Ak by nemali úctu k predsedovi komisie, mohli by vstať a odísť z rokovania komisie. Správa ciest KSK svojou neúčasťou vyjadruje neúctu k členom dopravnej komisie. Členovia komisie majú otázky aj k predloženým materiálom. Otvorí túto tému opakovanej neúčasti zástupcov Správy ciest KSK aj na rokovaní Zastupiteľstva KSK.

Ing. Peter Kočiško uviedol, že medzi požiadavkami z komisie bola aj požiadavka v zmysle uznesenia dopravnej komisie na účasť zástupcov Správy ciest KSK na rokovaní dopravnej komisie. Na túto požiadavku Správa ciest KSK neodpovedala.

O bode č. 2 komisia nehlasovala, nebola uznášania schopná.

K bodu č. 3

Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK:

b) Prevádzková činnosť SC KSK – priebeh zimnej údržby ciest 2024/2025

b) Investičné akcie a opravy na cestnej sieti KSK – stav realizácie projektov k 31. 12. 2024

Vyjadrenie:

Ing. Peter Kočiško krátko informoval o podkladoch Správy ciest KSK, ktoré boli predložené členom dopravnej komisie vopred elektronicky. Predložené materiály informujú o činnosti Správy ciest KSK v rámci prevádzkového úseku a investičného úseku. Vzhľadom na zimné obdobie bola vyžiadaná aj informácia o výkonoch v rámci zimnej údržby a o stave skladových zásob. Z rozpočtu bežných výdavkov Správy ciest KSK bolo v roku 2024 za cca 6,5 mil. eur realizovaných bezmála 45 km súvislých úprav ciest. Nedokončený ostal len úsek Lekárovce – Bežovce. Na rok 2025 je návrh na realizáciu súvislých úprav v dĺžke cca 50 km s financovaním z rozpočtu bežných výdavkov vo výške cca 7,4 mil. eur z celkového schváleného rozpočtu bežných výdavkov Správy ciest KSK 25 mil. eur. V predložených podkladoch sú ďalej uvedené investičné akcie realizované v roku 2024 s tým, že niektoré z nich prechádzajú do roku 2025. Na aprílovom zasadnutí Zastupiteľstva KSK bude predložený návrh presunu rozpočtu nedokončených investičných akcií na rok 2025. V roku 2025 sú plánované najmä investičné akcie: rekonštrukcia mosta Debraď, rekonštrukcia mosta cez potok Bukovina pred obcou Ploské, rekonštrukcia mosta v obci Ploské cez rieku Torysa, rekonštrukcia mosta cez jarok za obcou Ďurkov, rekonštrukcia mosta cez Čiernu vodu v obci Kusín, rekonštrukcia mosta cez kanál pred Vojanmi, rekonštrukcia mosta cez poľný kanál pred obcou Topoľany, rekonštrukcia mosta cez potok Čečanka za obcou Mokrance, rekonštrukcia mosta cez Dolinský potok na hranici okresov Prešov a Spišská Nová Ves.

Do diskusie sa zapojili:

JUDr. Ing. Miloš Ihnát, Michal Rečka, Ing. Mária Dudžáková, MBA, Ing. Jozef Horváth, PhDr. Marek Čižmár, Ing. Igor Petrik

Michal Rečka podľakoval za informáciu, ktorú si aj prečítal, ale opätovne podotkol, že má ďalšie otázky a chce na dopravnej komisii komunikovať priamo so zástupcami Správy ciest KSK.

Ing. Mária Dudžáková, MBA požiadala Správu ciest KSK o informáciu, akým spôsobom sa rozdeľuje financovanie opráv a rekonštrukcií ciest po jednotlivých okresoch. Konkrétne pre okres Spišská Nová Ves je 6,5 km, vzhľadom na zlý stav ciest v porovnaní s inými okresmi, podľa nej málo. Akým spôsobom sa rozdeľuje vyčlenená suma na súvislé opravy ciest medzi jednotlivé okresy?

Ing. Jozef Horváth sa opýtal na ďalší postup pri oprave mosta v Slovenskom Novom Meste smerom do Maďarska.

Ing. Peter Kočiško v odpovedi uviedol, že v záujme prípravy rekonštrukcie predmetného mosta cez rieku Roňava sa na podnet Správy ciest KSK uskutočnilo v závere roka 2024 rokovanie s maďarskou stranou. Ide o hraničný most, ktorý je podľa medzivládnej dohody v správe Správy ciest KSK. Vzhľadom na hraničný most bude prebiehať príprava a realizácia rekonštrukcie v úzkej spolupráci s maďarskou stranou.

PhDr. Marek Čižmár sa opýtal na provizórne opatrenia so spevnením na nadjazde Trebišov a tiež sa opýtal na aktuálnosť informácie o realizácii Pumptracku Trebišov v marci 2025.

Ing. Igor Petrik požiadal Správu ciest KSK o písomné odpovede na všetky vznesené otázky.

– Uviedol, že na ceste II/547 v úseku okolo vodnej nádrže Ružín, v mieste kde bol realizovaný žabochoď, došlo k zvlneniu vozovky.

- Požiadal Správu ciest KSK o preverenie aktuálneho stavu a o riešenie v rámci reklamácie. Opýtal sa na aktuálne informácie o stave prípravy rekonštrukcie cesty II/549 Pačanský kopec.
- V súvislosti s pripravovanou rekonštrukciou mosta Jaklovce uviedol, že máme schválený NFP a opýtal sa na ďalší postup. Budeme čakať na kontrolu riadiaceho orgánu, poskytovateľa NFP alebo začneme rekonštruovať hneď po skončení verejného obstarávania na výber zhotoviteľa?
- Opýtal sa aj na most Olcava Peklisko, v podkladoch je stále uvedená informácia, že chýbajú nájomné zmluvy. Podľa informácie pána starostu nie je problém s nájomnými zmluvami. Požiadal Správu ciest KSK o aktuálnu informáciu.

Ing. Peter Kočiško informoval, že Správa ciest KSK má vo svojom rozpočte finančné krytie na podopretie dvoch pilierov na nadjazde v Trebišove, ako stabilizačné zabezpečovacie opatrenia.

JUDr. Ing. Miloš Ihnát pozitívne hodnotil realizáciu súvislých opráv ciest a tiež rekonštrukcie mostov.

O bode č. 3 komisia nehlasovala, nebola uznášania schopná.

K bodu č. 4

Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.

Vyjadrenie:

Ing. Hužvík informoval o nasledujúcich novinkách vo verejnej osobnej doprave:

- a) Dňa 15. 12. 2024 vstúpili do platnosti nové cestovné poriadky s plánovanými zmenami v dopravnom systéme. V tejto súvislosti, zavedením taktu do CP v oblasti Štítnika, bolo už v mesiaci január uskutočnené pracovné rokovanie organizátora, objednávateľa, dopravcu a predstaviteľov miestnej samosprávy, na podnet ktorých došlo od 01. 02. 2025 k niektorým korektúram, po praktických skúsenostiach z prvých týždňov platnosti nového CP – bez zásadného nárastu km (napr. spojenie Štítnik – Rožňava dopravné spojenie každých 15 minút v rannej špičke).
- b) Pokračovanie v jestvujúcich zmluvných vzťahoch s objednávateľmi, nový zmluvný vzťah s objednávateľom Spišská Nová Ves a Poprad, rozpracované návrhy zmlúv so samosprávou Smižany, Rožňava a Stará Ľubovňa.
- c) Návrat kapacity vlakov od 03. 02. 2025 na trase Košice-Prešov-Lipany, keďže zo začiatku platnosti nového grafikonu boli evidované problémy s preplnenosťou vlakových súprav.
- d) Aktivity k zriadeniu vyhradených jazdných pruhov na vjazdoch do krajského mesta Košice, keďže je evidované zdržanie verejnej osobnej dopravy v niektorých prípadoch až 30 minút. Vyjadrenie zástupcov Krajského dopravného inšpektorátu (KDI), tiež správcu cesty SSC Bratislava sú stále zamietavé, resp. podmieňujúce vydanie stanoviska komplexným dopravným posúdením vplyvu na cesty I. triedy, vrátane napr. auditu bezpečnosti pozemnej komunikácie, stavebného riešenia dotknutého úseku cesty (usporiadanie jazdných pruhov, únosnosť krajnice a pod.).

Do diskusie sa zapojili:

Ing. Pavel Titl, JUDr. Ing. Miloš Ihnát, Ing. Igor Petrik

Ing. Pavel Titl prezentoval aktivity k zriadeniu BUS pruhov aj z úrovne zástupcov mesta Košice. Poukázal na denné dochádzanie okolo 40 tis. cestujúcich každý deň, železničná doprava v rámci mestskej mobility nie je atraktívna pre cestujúcich, preto snahy o vyhradené pruhy pre autobusovú dopravu (zamedzenie meškania autobusov). Apeloval na vedenie KSK otvoriť túto tému na vyššej úrovni štatutárnych zástupcov.

JUDr. Ing. Miloš Ihnát, aj ako starosta mestskej časti Sídliisko Ťahanovce, člen dopravnej komisie mesta, dôkladne pozná túto situáciu na vjazde do mesta z diaľnice D1 v smere od Prešova, či od sídliska Ťahanovce.

Na otázky odpovedal Ing. Radovan Hužvík. Navrhovanými opatreniami, napr. zriadením vyhradeného jazdného pruhu na ul. Prešovská sa nezhoršujú podmienky pre individuálnu automobilovú dopravu. Verí, že iba koordinovaný postup čelných predstaviteľov kraja a mesta Košice môže tento postoj KDI a správcu cesty zmeniť a zabezpečiť tak podmienky pre návrat cestujúcich z motorových vozidiel do prostriedkov hromadnej dopravy, bez rozdielu či mestskej, alebo regionálnej dopravy.

Ing. Igor Petrik v snahe o výstup z dopravnej komisie, spoločne s ostatnými zúčastnenými deklarovali požiadavku zorganizovania spoločného pracovného rokovania KSK a mesta s Krajským riaditeľstvom Policajného zboru, min. na úrovni riaditeľov Úradu KSK a Magistrátu mesta Košice.

O bode č. 4 komisia nehlasovala, nebola uznášania schopná.

K bodu č. 5

Program technicko-kvalitatívnej štandardizácie údržby ciest KSK

Vyjadrenie:

Program technicko-kvalitatívnej štandardizácie údržby ciest KSK a systematizáciu činností v oblasti cestného hospodárstva, podrobne prezentoval Ing. Peter Kočiško, tajomník dopravnej komisie a vedúci oddelenia dopravy Úradu KSK. S ohľadom na znalosť aktuálneho stavu v oblasti prevádzky – údržby ciest, je navrhované tento koncept, iniciatívu ďalej rozvinúť v spolupráci so Správou ciest KSK, tiež s prostredím odbornej vysokej školy. Rámcový materiál zaslaný členom dopravnej komisie elektronicky, bol na zasadnutí dopravnej komisie doplnený o prezentáciu Powerpoint.

Do diskusie sa zapojili:

Ing. Jarmila Balážová, PhD., Ing. Igor Petrik, Michal Rečka, Ing. Jozef Hudák – hlavný kontrolór, JUDr. Ing. Miloš Ihnát, Ing. Mária Dudžáková, MBA, Ing. Jozef Horváth

Členovia komisie pozitívne hodnotili túto iniciatívu a pripravovaný materiál.

Podľa Michala Rečku by mala byť prioritou údržba, opravy a rekonštrukcie mostov. Problém je, kde vziať finančné zdroje. Podobné problémy riešia aj ostatné samosprávne kraje.

Ing. Peter Kočiško uviedol, že napríklad Prešovský samosprávny kraj má väčšie množstvo mostov, avšak vzhľadom na hornatejšie územie ide prevažne o menšie mosty. V nížinatých regiónoch Košického kraja je viacero veľkých mostov cez rieky a ich inundačné územia. Problematiku financovania modernizácie mostov riešime aj v rámci SK8 koordinovane. Niektoré kraje preverujú aj možnosť využitia formy PPP projektov.

Ing. Jozef Hudák – hlavný kontrolór poukázal na veľký význam údržby ciest a mostov. Prevencia je vždy lacnejšia. Pripravovanú koncepciu považuje za systémový krok.

JUDr. Ing. Miloš Ihnát uviedol, že technika s veľmi nízkym využívaním by sa nemala prenajímať dlhodobo. Je potrebné otvoriť zmluvu o prenájme DPaM. Spomenul podvalníky a traktory Valtra.

Ing. Mária Dudžáková, MBA ocenila program technicko-kvalitatívnej štandardizácie údržby ciest KSK. Zároveň uviedla, že následne je potrebné nastaviť aj systém kontroly.

Ing. Igor Petrik ocenil výkon orezávania konárov, ktoré v súčasnosti prebieha. Takúto službu si

objednala u Správy ciest KSK aj obec Margecany.

Ing. Jarmila Balážová, PhD. k predloženému materiálu uviedla, že je dôležité tiež stanovenie KPI (kľúčové ukazovatele výkonnosti).

O bode č. 5 komisia nehlasovala, nebola uznášaniaschopná.

K bodu č. 6

Návrhy, podnety a požiadavky

Diskusia:

V rámci tohto bodu nebola diskusia.

K bodu č. 7

Rôzne

Diskusia:

V rámci tohto bodu nebola diskusia.

K bodu č. 8

Záver

Predseda komisie Ing. Igor Petrik ukončil rokovanie dopravnej komisie o 11.⁰⁰ hod. a oznámil, že ďalšie rokovanie sa uskutoční 7. apríla 2025 o 9.³⁰ hod. Prítomným členom komisie poďakoval za ich účasť na rokovaní.

.....
Ing. Peter Kočiško
tajomník komisie

.....
Ing. Igor Petrik
predseda komisie