

**Dopravná komisia**  
**Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja**

Košice: 05. 08. 2024  
Číslo: 4648/2024/OD-37484  
Vybavuje: Ing. Erika Bartková  
e-mail: erika.bartkova@vucke.sk  
telefón: 055/726 82 53

**ZÁPISNICA**

**z 13. rokovania Dopravnej komisie**  
**Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja, konaného dňa 05. 08. 2024**  
**prezenčnou formou rokovania**

**PROGRAM ROKOVANIA**

1. Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania
2. Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie
3. Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK:
  - a) stav cestnej infraštruktúry a mostov na území KSK
  - b) opravy, rekonštrukcie a výstavba cestnej infraštruktúry a mostov na území KSK – informácia o aktuálnom stave nosných projektov od posledného rokovania dopravnej komisie
  - c) stav a využívanie technického vybavenia Správy ciest Košického samosprávneho kraja
4. Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.
5. Schválenie realizácie a spolufinancovania projektov realizovaných v rámci „Opatrenia 3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy“
6. Plnenie rozpočtu Košického samosprávneho kraja za I. polrok 2024
7. III. Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2024
8. Rôzne
9. Návrhy, podnety a požiadavky
10. Záver

**K bodu č. 1**

**Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania**

**Vyjadrenie:**

Predseda komisie privítal všetkých členov, pani zástupkyňu riaditeľa Úradu KSK, pána hlavného kontrolóra KSK, ostatných zamestnancov Úradu KSK, riaditeľa IDS Východ a prítomných novinárov. Poďakoval spoločnosti IDS Východ, s.r.o., že umožnila uskutočnenie rokovania dopravnej komisie v jej priestoroch. Informoval tiež prítomných, že z rokovania bude vyhotovený zvukový záznam pre účely vyhotovenia zápisu. Predseda komisie zároveň upozornil, že z rokovania komisie nie je možné vyhotovovať ďalšie zvukové záznamy a následne otvoril 13. rokovanie komisie.

Z rokovania komisie sa ospravedlnili: Mgr. Imrich Bakši, Ing. Jozef Želinský, Ing. Pavol Bečarik, Pavol Burdiga a Ing. Erika Bartková, tajomníčka dopravnej komisie.

Z celkového počtu 25 členov komisie bolo na začiatku prítomných 15 členov komisie. Predseda komisie konštatoval, že komisia bola uznášaniaschopná.

Predseda komisie oznámil prítomným zmenu v programe rokovania.

Bod č. 5 bude znieť: Informatívna správa o schválených projektoch v rámci „Opatrenia 3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy“

#### **Uznesenie č. 28/2024**

Komisia schvaľuje program 13. rokovania komisie.

#### **Hlasovanie č. 1**

Prítomní:	15
Za:	15
Proti:	0
Zdržal sa:	0
Nehlasovali:	0

Návrh bol schválený.

#### **K bodu č. 2**

#### **Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie**

#### **Vyjadrenie:**

Ing. Peter Kočiško, vedúci oddelenia dopravy Úradu KSK informoval, že na minulom zasadnutí dopravnej komisie bola vznesená požiadavka o informáciu o aktuálnej situácii na Pačanskom kopci. Členom dopravnej komisie bol zaslaný list, podľa ktorého Správa ciest KSK aktuálne posudzuje cenové ponuky projekčných prác na technické riešenie rekonštrukcie horského priechodu.

Informoval tiež, že z dnešného rokovania dopravnej komisie sa z dôvodu čerpania dovolenky ospravedlnili Ing. Vladimír Žiarný, generálny riaditeľ Správy ciest KSK a Ing. Peter Val'ko, riaditeľ prevádzkového úseku Správy ciest KSK. Za Správu ciest KSK bola na rokovaní dopravnej komisie prítomná Ing. Slávka Hudák Orlovská, riaditeľka investičného úseku.

Ing. Igor Petrik, predseda komisie, doplnil, že sa tiež angažuje vo veci celoročnej prevádzky Pačanského kopca. Hľadá sa konsenzuálne riešenie prijateľné aj pre dotknuté okresné úrady a dopravnú políciu.

#### **Uznesenie č. 29/2024**

Komisia berie na vedomie Kontrolu plnení uznesení a požiadaviek z komisie.

#### **Hlasovanie č. 2**

Prítomní:	15
Za:	15
Proti:	0
Zdržal sa:	0
Nehlasovali:	0

Návrh bol schválený.

### **K bodu č. 3**

#### **Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK:**

- a) **stav cestnej infraštruktúry a mostov na území KSK**
- b) **opravy, rekonštrukcie a výstavba cestnej infraštruktúry a mostov na území KSK – informácia o aktuálnom stave nosných projektov od posledného rokovania dopravnej komisie**
- c) **stav a využívanie technického vybavenia Správy ciest Košického samosprávneho kraja**

#### **Vyjadrenie:**

Ing. Slávka Hudák Orlovská za Správu ciest KSK podala informácie o stave pozemných komunikácií a o aktuálnych činnostiach Správy ciest KSK. Aktuálne začali veľkoplošné vysprávky výtlkov v okresoch Trebišov, Spišská Nová Ves a Gelnica. Podklady s podrobnými informáciami o pripravovaných a realizovaných stavbách boli poskytnuté členom dopravnej komisie vopred v elektronickej forme.

#### **Diskusia:**

JUDr. Ing. Miloš Ihnát uviedol, že v minulých dňoch prešiel cestami Banskobystrického samosprávneho kraja. Cesty boli rekonštruované zo zdrojov Európskej únie a rekonštruované úseky boli vybavené reflexnými odrazovými prvkami (zetka, odrazové gombíky ...). Vďaka osvetleniu bol prejazd zákrutami v nočných hodinách bezpečnejší, prehľadný a pre vodiča komfortný. Žiadal, aby boli podobné riešenia používané aj pri rekonštrukciách ciest v Košickom samosprávnom kraji. Život a zdravie je na prvom mieste.

Ing. Slávka Hudák Orlovská odpovedala, že v rámci prípravy investičných akcií budú vo väčšej miere vyžadovať používanie bezpečnostných prvkov.

Ing. Mária Dudžáková, MBA sa opýtala na závery z prehliadok mostov a tiež požiadala o presnejšie informácie, vrátane termínov v rámci podkladov, ktoré poskytuje Správa ciest KSK členom dopravnej komisie.

Ing. Slávka Hudák Orlovská odpovedala, že hlavný prehliadkar aktuálne vykonáva systematicky hlavné prehliadky mostov, ktoré by mali byť vo všetkých okresoch kraja ukončené do konca septembra 2024. Súčasťou výstupov bude prioritizácia rekonštrukcií mostov. Tento plán prioritných rekonštrukcií môže Správa ciest KSK predložiť dopravnej komisii. Už v súčasnosti prehliadkar odporučil, napríklad podopretie opôr č. 2 a 4 na nadjazde v Trebišove. Aktuálne prebieha otváranie obálok v rámci súťaží na projektantov rekonštrukcií mostov v stave 7 havarijný.

Ing. Jozef Horváth ocenil podopretie a sprejazdenie mosta pred obcou Vojany a zároveň vyjadril obavy, či sa stihne rekonštrukcia oporného múra pri obci Zátin.

Ing. Slávka Hudák Orlovská odpovedala, že by mal byť dodržaný termín september.

Ing. Viktor Dulina sa opýtal na koncepciu výsadby cestnej zelene, ktorá mala byť ukončená už koncom marca 2024. JUDr. Ing. Miloš Ihnát k tejto téme dodal, že žiada riešiť úsek pri Rudníku, kde došlo k vyschnutiu novovysadených stromov. Žiada odstránenie suchých stromčekov a vysadenie nových.

Ing. Slávka Hudák Orlovská uviedla, že ide o otázky na prevádzkový úsek a Správa ciest KSK spracuje písomnú informáciu.

#### **Uznesenie č. 30/2024**

Komisia berie na vedomie Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK.

### **Hlasovanie č. 3**

Prítomní: 15  
Za: 15  
Proti: 0  
Zdržal sa: 0  
Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

### **K bodu č. 4**

#### **Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.**

##### **Vyjadrenie:**

Ing. Hužvík informoval, že okrem financovania od Košického a Prešovského samosprávneho kraja, má IDS Východ, s.r.o. zmluvy aj s mestami Košice, Prešov, Poprad a Trebišov. Ukončili jednu zmluvu s mestom Spišská Nová Ves, aktuálne plánujú uzatvoriť ďalšiu. Čerpajú aj prostriedky z európskych zdrojov, úspešne realizovali projekt Centrálny dispečing a Centrálny informačný systém IDS Východ.

Aktuálne bol schválený cezhraničný projekt SR/UA s názvom OTRAKON, v rámci ktorého bude aktualizovaný dopravný model východného Slovenska a spracovaný dopravný model Zakarpatskej oblasti s cieľom navrhnuť optimálny počet a kapacitu hraničných priechodov podľa jednotlivých druhov dopravy. Projekt za 1,1 mil. € bol úspešný, trvanie je naplánované na 2,5 roka so začiatkom od jesene 2024.

Aktuálne najvýznamnejšia novinka je zmena tarify na Zónovú tarifu od 1. augusta 2024. Zmena si vyžiadala obrovské množstvo práce zo strany IDS Východ, aj zmluvných dopravcov KSK a PSK.

Hlavné prínosy zónovej tarify:

- zjednodušenie pre cestujúcich,
- zdraženie jednorazovej platby v hotovosti, zachovanie ceny pri platbe dopravnou kartou a zľacnenie pri využití predplatného,
- čím je dlhšie predplatné, tým je výhodnejšia cena,
- zavádza sa prestupné cestovné,
- v KSK je možné platenie aj bankovou kartou, pričom cena je rovnaká, ako pri platbe v hotovosti,

Informovanie o zavedení novej tarify:

- sociálne siete - sponzorovanými príspevkami sme ku dňu 2. 8. 2024 preukázateľne oslovili 815 247 užívateľov, k tarife sme vytvorili aj ďalšie príspevky, ktoré neboli sponzorované, odhad je takmer milión oslovených užívateľov
- tlačoviny - billboardy v 9 mestách na stanicích, rozdaných cca 14 000 letákov a vyvesených cca 1 200 plagátov (v autobusoch a na stanicích)
- tlačové správy - vydané boli 3 tlačové správy, pred spustením tarify sme zorganizovali aj tlačovú konferenciu za účasti predsedov PSK a KSK (objavili sa v médiách ako TV Markíza, STVR, Rádio Košice, kosiceonline, TV Košice, TASR, SITA, Korzár, dnes24 atď).
- rozhlas - reklamný audio spot v Rádiu Regina Východ v termíne 22. 7.- 4. 8. 2024, vysielaný 5x do dňa

- newsletter pre obce a mestá - odoslaný v júni a júli - odosielané a následne úspešne zdieľané informácie obcami a mesta na ich weboch, sociálnych sieťach, v obecných rozhlasoch a aplikáciách
- weby, sociálne siete, zákaznícke centrá dopravcov.

V priebehu júla 2024 prebiehalo pripomienkovanie rámcového návrhu grafikonu vlakovej dopravy. Konkrétne pripomienky boli odoslané 2. augusta 2024 a sú k dispozícii na IDS Východ na vyžiadanie. Alternatívny návrh ministerstva je, aby v preklade chodili každé dve hodiny vlaky z Bratislavy do Košíc a každé dve hodiny vlaky z Prahy do Prešova, čím by vznikol hodinový interval v úseku Žilina - Kysak. Pomohlo by to doprave na východe Slovenska, ale realizácia alternatívneho zámeru je otázna.

Tretí septembrový týždeň je týždeň mobility. O konkrétnych aktivitách všetkých objednávateľov verejnej osobnej dopravy bude verejnosť informovať IDS Východ.

Ďalšou aktivitou je spoločný cestovný lístok počas majstrovstiev Európy vo futbale do 21 rokov, ktoré sa uskutočnia na Slovensku. V mestách Košice a Prešov bude odohraných celkom 8 zápasov. Cieľom je, aby diváci prišli verejnou dopravou, nie osobnými autami. Máme kladné stanovisko KSK a PSK, čakáme kladné stanoviská miest Košice a Prešov a následne budeme rokovať s Národnou dopravnou autoritou, Slovenským futbalovým zväzom a Ministerstvom dopravy SR.

Napriek tomu, že zákon o verejnej osobnej doprave platí od 1. 1. 2024, stále nie je platná vykonávacia vyhláška.

#### **Diskusia:**

Do diskusie sa zapojili: Ing. Viktor Dulina, Ing. Pavel Titl, Ing. Igor Petrik

Na otázky odpovedal Ing Radovan Hužvík.

Zónová tarifa je prvý krok, ktorý umožní ďalšiu integráciu mestských dopráv (krajské mestá od roku 2025) a železničnej osobnej dopravy (od roku 2026). Pozitívnym príkladom je mesto Trebišov, kde majú cestujúci v rámci jednej zóny jednotnú cenu cestovného lístka.

Bola prerokovaná aj téma nadväznosti regionálnej železničnej dopravy na diaľkovú železničnú osobnú dopravu a neuspokojivý stav nástupíšť na stanici v Košiciach.

#### **Uznesenie č. 31/2024**

Komisia berie na vedomie aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.

#### **Hlasovanie č. 4**

Prítomní:	15
Za:	15
Proti:	0
Zdržal sa:	0
Nehlasovali:	0

Návrh bol schválený.

#### **K bodu č. 5**

**Informatívna správa o schválených projektoch v rámci „Opatrenia 3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy“**

### **Vyjadrenie:**

Ing. Barbora Kováčová, poverená riadením odboru regionálneho rozvoja, predstavila predložený materiál. K zmene názvu došlo hlavne z dôvodu administratívnych procesov. Predložené zámery boli schválené v rámci Rady partnerstva, následne pristúpime k schváleniu spolufinancovania pre každý projekt samostatne. Dôležitým kritériom pri výbere projektov bol vyšší stupeň pripravenosti projektov, ktoré bude následne možné rýchlejšie implementovať.

### **Diskusia:**

V rámci tohto bodu nebola diskusia.

### **Uznesenie č. 32/2024**

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a zobrať na vedomie v zmysle návrhu uznesenia.

### **Hlasovanie č. 5**

Prítomní:	15
Za:	15
Proti:	0
Zdržal sa:	0
Nehlasovali:	0

Návrh bol schválený.

### **K bodu č. 6**

#### **Plnenie rozpočtu Košického samosprávneho kraja za I. polrok 2024**

### **Vyjadrenie:**

Materiál uviedol PhDr. Mgr. Jozef Cvoliga, poverený riadením odboru financií.

Bežné príjmy na rok boli plánované vo výške 279 mil. eur, aktuálne plnenie je 141 mil. eur.

Kapitálové príjmy na rok boli plánované vo výške 35 mil. eur, aktuálne plnenie je 11 mil. eur.

Bežné výdavky na rok boli plánované vo výške cca 282 mil. eur, aktuálne plnenie je 122 mil. eur.

Kapitálové výdavky na rok boli plánované vo výške 130 mil. eur, aktuálne plnenie je 8,2 mil. eur.

V oblasti komunikácií a dopravy je plnenie rozpočtu bežných výdavkov na úrovni 51 % a plnenie rozpočtu kapitálových výdavkov na úrovni 7,15 %.

### **Diskusia:**

Do diskusie sa zapojili: Ing. Igor Petrik, JUDr. Ing. Miloš Ihnát, Ing. Mária Dudžáková, MBA

Boli prerokované témy:

- daňové príjmy samospráv, výpadok dane z príjmov fyzických osôb
- nízke čerpanie rozpočtu kapitálových výdavkov v oblasti komunikácií. V druhom polroku očakávame rýchlejšie čerpanie.
- Ing. Mária Dudžáková, MBA požiadala Správu ciest KSK, aby na ďalšie rokovanie dopravnej komisie pripravila reálny plán rozostavania a ukončenia konkrétnych stavieb rekonštrukcií ciest a mostov ku koncu roka 2024.

V priebehu prerokovania tohto bodu odišiel jeden člen komisie.

### **Uznesenie č. 33/2024**

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a zobrať na vedomie v zmysle návrhu uznesenia.

### **Hlasovanie č. 6**

Prítomní: 14  
Za: 14  
Proti: 0  
Zdržal sa: 0  
Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

### **K bodu č. 7**

## **III. Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2024**

### **Vyjadrenie:**

Materiál ozrejmil PhDr. Mgr. Jozef Cvoliga, poverený riadením odboru financií, a uviedol, že komplexný materiál je zverejnený v rámci digitálneho zastupiteľstva.

### **Diskusia:**

K tomuto bodu nebola diskusia.

### **Uznesenie č. 34/2024**

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

### **Hlasovanie č. 7**

Prítomní: 14  
Za: 14  
Proti: 0  
Zdržal sa: 0  
Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

Predseda dopravnej komisie navrhol prerokovať najprv bod č. 9 Návrhy, podnety a požiadavky a až následne bod 8 Rôzne. Členovia dopravnej komisie súhlasili s touto zmenou.

### **K bodu č. 9**

#### **Návrhy, podnety a požiadavky**

JUDr. Ing. Miloš Ihnát uviedol, že na interpelácie poslanca Zastupiteľstva KSK a takisto na žiadosti v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám, nedostáva kvalifikované odpovede, dokonca ho generálny riaditeľ v odpovediach zastrašuje súdmi a orgánmi činnými v trestnom konaní. Keďže je tu problém s prenájomom techniky za 30 mil. eur, či je tento prenájom výhodný, alebo nie, predložil návrh uznesenia v znení:

**Komisia dopravy pri Zastupiteľstve Košického samosprávneho kraja žiada generálneho riaditeľa Správy ciest KSK, aby 3x ročne na každé druhé rokovanie dopravnej komisie, predložil reálny stav využívania techniky prenajatej od spoločnosti Tempus (30 miliónový prenájom techniky), a to po jednotlivých prevádzkach Správy ciest KSK.**

Dôvodom je, že nie je možné, aby poslanec Zastupiteľstva KSK bojoval s vedením Správy ciest KSK. Je to samostatná organizácia zriadená Košickým samosprávnym krajom a je financovaná z verejných zdrojov. Generálny riaditeľ bol volený Zastupiteľstvom KSK a v tomto prípade je verejným činiteľom a musí zniesť konštruktívnu kritiku.

Prekvapilo ho vyššie využívanie traktora Valtra v posledných mesiacoch. Napríklad na prevádzke v Kráľovskom Chlmcí bolo využitie až na úrovni 114 %. Prvé 4 mesiace však bolo využitie takmer nulové. Mesačná splátka je na úrovni 4,5 – 5 tis. eur s DPH. Podľa obstarávacích cien od spoločnosti Tempus mohla Správa ciest KSK kúpiť 44 kusov nových traktorov Valtra za náklady na 8 ročný prenájom 29 kusov traktorov Valtra, navyše s otázkou, čo bude po ukončení prenájmu, kúpa za zostatkovú cenu (podľa pána poslanca Ihnáta to zmluva o prenájme jasne nerieši).

Ďalej pán poslanec Ihnát uviedol, že univerzálny podvalník za 390 dní bol využitý na 7,2 % a ďalší na 2,05 %. Za každý podvalník platíme mesačne necelých 800 eur s DPH, doteraz bolo za dva podvalníky zaplatených viac ako 18 tis. eur.

Prídavné zariadenie k traktoru Valtra na stredisku Správy ciest KSK bolo zarastené burinou, nebolo použité ani natoľko, aby bola obrúsená farba.

Požiadaval Správu ciest KSK o odpovede na otázky:

- Je Anton Trišč, bývalý generálny riaditeľ Správy ciest KSK, zamestnancom Správy ciest KSK, má pracovný pomer a vedú sa mu pracovnoprávne vzťahy s dochádzkou v zmysle Zákonníka práce? Na akej funkcii je zamestnaný? Ako je to s ponukovou povinnosťou?
- Druhá otázka smerovala k nulovému využívaniu traktora Valtra počas troch mesiacov, kedy Správa ciest KSK zaplatila 15 až 20 tis. eur.
- Koľko sa platí za prídavné zariadenie lyžica v Rožňave?
- Na koľko % sú od januára 2024 dodnes využívané univerzálne podvalníky?
- Aká výška splátky bola zaplatená v júni 2024 za pokutu 130 478 eur za delenie zákazky? Bola tu možnosť 50 % korekcie. Správa ciest KSK ju odmietla a rozhodla sa brániť súdnou cestou.
- Z akého dôvodu sa pri pokute v kauze mýto nevyužila 50 % korekcia? Ako budú reagovať zamestnanci, ktorým to škodová komisia zosobní, keď zistia že bola možnosť 50 % korekcie?
- Ako Správa ciest KSK naložila s nadstavbami v počte 10 kusov, ktoré prišli z Pezinka bez dokladov? Kde sú a čo sa s nimi robí? Je to hospodárne nakladanie s verejnými financiami?

Nespochybnuje, že je potrebná modernizácia dopravných prostriedkov a mechanizmov Správy ciest KSK, ale kúpa by bola výhodnejšia, ako 8 ročný prenájom za podmienok podľa zmluvy. A ešte nevieme, čo bude po 8 rokoch. Pripomenul, že poslanci Zastupiteľstva KSK o tomto 30 miliónovom prenájme nehlasovali, na základe Dodatku č. 4 k Zásadám hospodárenia s majetkom KSK, podpísal to pán Trišč.

V priebehu prerokovania tohto bodu odišiel jeden člen komisie.

#### **Uznesenie č. 35/2024**

Komisia dopravy pri Zastupiteľstve Košického samosprávneho kraja žiada generálneho riaditeľa Správy ciest KSK, aby 3x ročne na každé druhé rokovanie dopravnej komisie, predložil reálny stav využívania techniky prenajatej od spoločnosti Tempus (30 miliónový prenájom techniky), a to po jednotlivých prevádzkach Správy ciest KSK.

#### **Hlasovanie č. 8**

Prítomní:	13
Za:	13
Proti:	0
Zdržal sa:	0
Nehlasovali:	0

Návrh bol schválený.



Pán Peter Jabrik, zástupca médií, ako verejnosť, požiadal dopravnú komisiu o možnosť vystúpiť. O požiadavke vystúpiť hlasovala dopravná komisia.

### **Hlasovanie č. 9**

Prítomní: 13  
Za: 13  
Proti: 0  
Zdržal sa: 0  
Nehlasovali: 0

Požiadavka bola schválená.

Pán Peter Jabrik z denníka Korzár uviedol, že sa veľmi neefektívne komunikuje o témach, napríklad opakovaná otázka, či pán Trišč na Správe ciest KSK pracuje, alebo nie. Prečo poslanci nezaviažu hlavného kontrolóra, aby urobil kontrolu? Chcete o tom ešte 3, alebo 4 roky debatovať? Alebo vás to nezaujíma? Ak vás to zaujíma, čo chcete v tejto veci urobiť? Neodpovedajú ani médiám, a teda ani verejnosti a vy zastupujete verejnosť.

Pán hlavný kontrolór v odpovedi uviedol, že hlavného kontrolóra môže požiadať o vykonanie kontroly Zastupiteľstvo KSK. Na poslednom zasadnutí Zastupiteľstva KSK predložil hlavný kontrolór plán kontrolnej činnosti na ďalší polrok. Kontrola na personálne otázky Správy ciest KSK za veľmi dlhé časové obdobie bude vykonaná. Kontrolná skupina je určená, konkrétny čas si určí kontrolná skupina. Informáciu o tom poskytol hlavný kontrolór na poslednom zasadnutí Zastupiteľstva KSK.

Pán Peter Jabrik uviedol, že nebol prítomný na poslednom zasadnutí Zastupiteľstva KSK a nemal túto informáciu.

### **K bodu č. 8**

#### **Rôzne**

Ing. Mária Dudžáková, MBA uviedla, že otázkami, ktoré predniesol pán poslanec Ihnát, sa už zaoberáme na dopravnej komisii opakovane, komunikácia zo strany Správy ciest KSK nie je najlepšia, máme správu hlavného kontrolóra. Niečo nie je tak, ako by to malo byť, mali by to vyriešiť poslanci Zastupiteľstva KSK, keďže to nevrhá dobré svetlo na Správu ciest KSK, ani na KSK.

Predseda dopravnej komisie uviedol, že táto téma sa vydiskutuje, ako jeden z bodov rokovania dopravnej komisie. Tu je legitímne o tejto téme diskutovať a požadovať odpovede a podklady od Správy ciest KSK. Aj na základe prijatého uznesenia v rámci bodu Návrhy, podnety a požiadavky budeme mať prehľad o reálnom stave využívania techniky, vrátane prídavných zariadení.

Ing. Jozef Horváth sa opýtal na aktuálne informácie v železničnej doprave smerom na Ukrajinu. Sú medializované rôzne informácie, napríklad o investícii štátu vo výške viac ako 30 mil. eur do Interportu a v rámci GLIP KOŠICE a.s. máme spoluprácu s Interportom. Požaduje podrobnejšie informácie, ako v tomto smere vystupuje KSK. Podporuje tieto aktivity, pretože ide o rozvoj východu Slovenska, vo výstavbe je aj automobilka Volvo. Aké sú v tomto smere aktuálne aktivity GLIP KOŠICE a.s.?

Členovia dopravnej komisie požiadali o účasť zástupcu GLIP KOŠICE a.s. na najbližšom zasadnutí dopravnej komisie a o poskytnutie aktuálnych informácií k tejto téme, ktorá bude prerokovaná ako samostatný bod na najbližšom rokovaní dopravnej komisie.

Ing. Pavel Titl poukázal na to, či má význam investícia ŽSR do úpravy širokorozchodnej trate, aby tam chodili dva rýchliky za deň. Širokorozchodná trať absolútne nie je pripravená na prevádzkovanie osobnej dopravy. Je otázne, ako si to ministerstvo a ŽSR predstavujú, je to absurdné. Určite by bolo efektívnejšie investovať do železničnej infraštruktúry v rámci normálneho rozchodu. Široký rozchod je navyše súkromná technologická trať.

Ing. Radovan Hužvík v odpovedi uviedol, že má k tejto téme aktuálne informácie. Minulý týždeň sa na Ministerstve dopravy SR uskutočnilo koordinačné rokovanie s ukrajinskou stranou. Ukrajinské vozne nemajú akreditáciu a povolenie na to, aby mohli jazdiť na širokorozchodnej trati na území Slovenska. Takéto povolenie môžu dostať iba od Ruskej federácie, čo je v aktuálnej situácii nereálne. Riešenie sa aktuálne prehodnocuje. Ing. Hužvík v rámci rokovania so sekciou železničnej dopravy a dráh ministerstva navrhol, že rozumným riešením by bolo dopravenie cestujúcich z Ukrajiny do Maťovských Vojkoviec, kde by absolvovali colnú a pasovú kontrolu a ďalej smerom do Košíc by pokračovali po štandardnej elektrifikovanej trati s normálnym rozchodom. Ministerstvo presadzuje využívanie stanice v Čiernej nad Tisou, kde však nie sú vytvorené podmienky na zvýšenie počtu vlakov. Cestujúci, často matky s deťmi, musia v neklimatizovaných vozňoch v neľudských podmienkach čakať na absolvovanie colnej a pasovej kontroly aj viac ako dve hodiny. Ing. Radovan Hužvík apeloval na zamestnancov ministerstva, aby toto rozhodnutie zväžili, pretože to nepovažuje za vhodné riešenie. Na problémy narazil aj zámer ministerstva vykladať cestujúcich v Haniske, kde širokorozchodná trať neprechádza stanicou. Oslovili dokonca letisko Košice, aby cez svojich komerčných dopravcov zabezpečovali dopravu z Hanisky na letisko.

Gejza Tóth, ako zamestnanec Správy ciest KSK a zároveň člen dopravnej komisie, na vysvetlenie využiteľnosti traktora Valtra v Kráľovskom Chlmcí na 115 % uviedol, že systém ORIS eviduje výkony len v pracovných dňoch, ale vo februári bola stála služba a traktor vykonával štiepkovanie, pričom pracoval aj cez víkendy a namiesto 21 pracovných dní odpracoval 24 dní, preto bola využiteľnosť v tom období vyššia ako 100 %. Dodal, že ide o výkonné špeciálne stroje, za ktoré sú veľmi vďační. Výkony na strediskách sú o 40 až 50 % vyššie, ako v minulosti, navyše bez porúch, potreby opráv a náhradných dielov. Nové traktory Valtra s prídavným zariadením Noema si pochvaľujú aj zamestnanci, ktorí na nich pracujú, najmä pre vysoký výkon, spoľahlivosť a komfort.

JUDr. Ing. Miloš Ihnát v reakcii uviedol, že absolútne nespochybňuje potrebu nových strojov, má ale výhrady k prenájmu od spoločnosti Tempus, ktorý považuje za nevýhodný pre kraj, za výhodnejšiu považuje kúpu strojov.

## **K bodu č. 10**

### **Záver**

Predseda komisie spolu s Ing. Radovanom Hužvíkom v závere pozvali všetkých členov dopravnej komisie na krátku prehliadku priestorov IDS Východ, s.r.o., vrátane nového dispečingu.

Predseda komisie Ing. Igor Petrik ukončil rokovanie dopravnej komisie o 11.<sup>30</sup> hod. a oznámil, že ďalšie rokovanie sa uskutoční 7. októbra 2024 o 9.<sup>30</sup> hod. Prítomným členom komisie poďakoval za ich účasť na rokovaní.

.....  
Ing. Erika Bartková  
tajomníčka komisie

.....  
Ing. Igor Petrik  
predseda komisie