

**Dopravná komisia**  
**Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja**

Košice: 03. 06. 2024  
Číslo: 4648/2024/OD-19573  
Vybavuje: Ing. Erika Bartková  
e-mail: erika.bartkova@vucke.sk  
telefón: 055/726 82 53

**ZÁPISNICA**

**z 12. rokovania Dopravnej komisie**  
**Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja, konaného dňa 03. 06. 2024**  
**prezenčnou formou rokovania**

**PROGRAM ROKOVANIA**

1. Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania
2. Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie
3. Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK:
  - a) stav a využívanie technického vybavenia Správy ciest Košického samosprávneho kraja
  - b) stav cestnej infraštruktúry a mostov na území Košického samosprávneho kraja
  - c) opravy, rekonštrukcie a výstavba cestnej infraštruktúry a mostov na území Košického samosprávneho kraja – informácia o aktuálnom stave nosných projektov od posledného rokovania Dopravnej komisie
4. Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.:
  - pravidelná autobusová doprava a činnosť IDS Východ, s.r.o.
5. Výročná správa IDS Východ, s. r. o. za rok 2023
6. Vyhodnotenie zimnej údržby ciest II. a III. triedy v zimnom období 2023/2024
7. Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2024
8. Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2024
9. Rokovací poriadok Zastupiteľstva KSK
  - a) Prerokovanie protestu prokurátora proti ustanoveniu § 41 a § 49 Rokovacieho poriadku Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja
  - b) Dodatok č. 1 k Rokovaciemu poriadku Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja
10. Návrhy, podnety a požiadavky
11. Rôzne
12. Záver

## **K bodu č. 1**

### **Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania**

#### **Vyjadrenie:**

Predseda komisie privítal všetkých členov, pani zástupkyňu riaditeľa Úradu KSK, pána Hlavného kontrolóra KSK, ostatných zamestnancov Úradu KSK, riaditeľa IDS Východ, generálneho riaditeľa Správy ciest KSK a prítomného novinára. Privítal aj novú členku dopravnej komisie, Ing. Jarmilu Balážovú. Informoval tiež prítomných, že z rokovania bude vyhotovený zvukový záznam pre účely vyhotovenia zápisu. Predseda komisie zároveň upozornil, že z rokovania komisie nie je možné vyhotovovať ďalšie zvukové záznamy. Predseda komisie následne otvoril 12. rokovanie komisie.

Z rokovania komisie sa ospravedlnili: Ing. Pavol Bečarik, Mgr. Imrich Bakši, Ing. Viktor Dulina, Mgr. Adrianna Gergely Papp, Ing. Michal Fazekaš, Ján Juhász, MBA a Ing. Jozef Želinský.

Z celkového počtu 25 členov komisie bolo na začiatku prítomných 13 členov komisie. Predseda komisie konštatoval, že komisia bola uznášaniaschopná.

## **Uznesenie č. 21/2024**

Komisia schvaľuje program 12. rokovania komisie.

#### **Hlasovanie č. 1**

Prítomní:	13
Za:	13
Proti:	0
Zdržal sa:	0
Nehlasovali:	0

Návrh bol schválený.

Prišiel jeden člen komisie.

## **K bodu č. 2**

### **Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie**

#### **Vyjadrenie:**

Ing. Erika Bartková, tajomníčka dopravnej komisie informovala, že na minulom zasadnutí dopravnej komisie neboli vznesené nové požiadavky a členom komisie bola pred konaním komisie mailom zaslaná prezentácia a podklady Správy ciest KSK v zmysle plánu úloh na I. polrok 2024. Odpovede na požiadavky z minulého rokovania komisie bude Správa ciest KSK prezentovať ústne na dnešnom rokovaní.

Pani poslankyňa Ing. Iveta Rušinová na minulom rokovaní dopravnej komisie požiadala o opravu výtlkov na ceste II/547 v úseku od kostola Margecany, smerom na Spišskú Novú Ves. Aktuálne skonštatovala, že výtlky sú už opravené ale namiesto dier sú kopčeky, radšej to mohli nechať tak. Oprava je podľa nej zrealizovaná veľmi zle.

Ing. Peter Vaľko uviedol, že osobne preverí stav vozovky na ceste II/547 v predmetnom úseku a v prípade potreby urobí nápravu.

Ing. Igor Petrik na minulom rokovaní dopravnej komisie, v súvislosti s témou stav a využívanie technického vybavenia Správy ciest Košického samosprávneho kraja, požiadal Správu ciest KSK,

aby na ďalšie zasadnutie dopravnej komisie predložila ekonomickú analýzu prevádzky a využiteľnosti technického vybavenia.

Ing. Igor Petrik aktuálne dodal, že v predložených materiáloch je jedna časť, ktorá sa týka využiteľnosti strojov, budeme sa jej venovať v bode činnosti Správy ciest KSK.

Mgr. Ing. Miloš Ihnát na minulom rokovaní dopravnej komisie ocenil realizáciu prvej etapy rekonštrukcie cesty Kostolany nad Hornádom – Sokol' a opýtal sa, či sa počíta aj s druhou etapou a v akom termíne. Ocenil tiež realizáciu súvislej opravy cesty Hatiny – Debrad'. Požiadal o opravy výtlkov na ceste v úseku Malá Lodina – priehrada Ružín.

Ing. Slávka Hudák Orlovská informovala, že Správa ciest KSK počíta aj s druhou etapou rekonštrukcie cesty Kostolany nad Hornádom – Sokol', chceli by stavbu financovať cez výzvu v rámci IUS. Rozpočtový náklad na II. etapu v úseku od km 0,660 po km 2,449 je vo výške 1,8 mil. eur.

Ing. Peter Vaľko informoval, že začali s opravou výtlkov na ceste v úseku Ružín – Malá Lodina, postupne od obce Obišovce.

Ing. Viktor Dulina sa na minulom rokovaní dopravnej komisie opýtal aj na materiál „Konceptia výsadby zelene“, ktorá mala byť spracovaná do konca marca. Ing. Peter Vaľko informoval, že spracovateľ ju predložil minulý týždeň, môže ju poskytnúť Ing. Dulinovi na prípadné pripomienkovanie.

Ing. Peter Vaľko informoval, že Konceptia výsadby zelene bola spracovaná v dohodnutom termíne, bola pripomienkovaná zo strany pána Dulinu, zo strany KSK, aj zo strany Správy ciest KSK. Rozsah koncepcie nie je spracovaný podľa našich predstáv, preto v súčasnosti komunikujeme so spracovateľom a zvažujeme zadanie spracovania rozsiahlejšej, detailnejšej koncepcie.

Pavol Burdiga na minulom rokovaní dopravnej komisie otvoril tému otvorenia horského priechodu II/549 Úhorná pre dopravu v zimnom období, požadoval aktuálne informácie pre občanov. Pavol Burdiga požiadal Správu ciest KSK o oficiálny výstup – informáciu pre verejnosť k tejto téme. Ing. Igor Petrik navrhol k tejto téme, aby Správa ciest KSK na najbližšie rokovanie dopravnej komisie pripravila informáciu o stave prípravy upravenej projektovej dokumentácie, kto bude jej spracovateľ, aká bude cena upravenej projektovej dokumentácie, aký bude rozsah technického riešenia.

Ing. Peter Vaľko informoval, že sa uskutočnili stretnutia na Rožňavskej strane, aj Gelnickej strane, za účasti prednostov Okresných úradov, dopravných policajtov a Správy ciest KSK. Záver z obhliadky Rožňavskej strany je, že po stavebnej stránke je cesta vyhovujúca, nemajú pripomienky. Dohodli sa, že Správa ciest KSK požiada o zmenu určenia dopravného značenia a v nasledujúcej zimnej sezóne bude kopec zatváraný len v čase nepriaznivých poveternostných podmienok, na základe podnetu Správy ciest KSK. Túto alternatívu je potrebné prerokovať aj s vedúcim Okresného úradu v Spišskej Novej Vsi, ktorý bol PN. Na Gelnickej strane je ešte potrebné urobiť stavebný zásah – úpravu troch zákrut a doplnenie výhybní cca 20 – 30 kusov. Čakáme na oficiálny zápis zo stretnutia, ktorý umožní, aby spracovateľom PD bol doterajší projektant Ing. Bačenko, nakoľko má všetky informácie a podklady. Následne bude Správa ciest KSK informovať dopravnú komisiu o nákladoch aj časovom horizonte. Potom bude možné rozhodnúť, či do toho ideme a či KSK vyčlení finančné prostriedky. Na Gelnickej strane sa zúčastnil aj zástupca lesov (urbariátu). Vie si predstaviť, že na pozemky ktoré sú v ich správe by sme vedeli rýchlo pripraviť a spracovať nájomnú zmluvu.

Ing. Vladimír Žiarný podotkol, že Správa ciest KSK stále nemá aktuálny konečný zápis z pracovného stretnutia a zatiaľ nemôže konať. Závery musia byť potvrdené aj Okresným

úradom a dopravnou políciou v Spišskej Novej Vsi.

Ing. Igor Petrik a Pavol Burdiga požiadali, aby v podkladoch Aktuálna informácia o činnosti Správy ciest KSK pred každým zasadnutím dopravnej komisie, boli predkladané aj priebežné aktuálne informácie o Pačanskom kopci.

Ing. Pavel Titl upozornil, že úpravy, ktoré je potrebné na ceste cez Pačanský kopec urobiť, sú pomerne náročné a je otázne, či bude reálne ich ukončenie v stavebnej sezóne 2024 a následne otvorenie Pačanského kopca pre dopravu už v zime 2024/2025. V rámci dopravného značenia odporúča otvorenie Pačanského kopca v zimnom období len v denných hodinách.

#### **Uznesenie č. 22/2024**

Komisia berie na vedomie Kontrolu plnení uznesení a požiadaviek z komisie.

#### **Hlasovanie č. 2**

Prítomní:	14
Za:	14
Proti:	0
Zdržal sa:	0
Nehlasovali:	0

Návrh bol schválený.

#### **K bodu č. 3**

##### **Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK:**

- a) stav a využívanie technického vybavenia Správy ciest Košického samosprávneho kraja**
- b) stav cestnej infraštruktúry a mostov na území Košického samosprávneho kraja**
- c) opravy, rekonštrukcie a výstavba cestnej infraštruktúry a mostov na území Košického samosprávneho kraja – informácia o aktuálnom stave nosných projektov od posledného rokovania Dopravnej komisie**

#### **Vyjadrenie:**

Ing. Peter Val'ko informoval, že v lehote do konca mája boli vykonané hlavné prehliadky ciest, prebieha zápis do Cestnej databanky (CDB). Boli tiež vykonané bežné prehliadky mostov. Správa ciest KSK predložila predsedovi KSK plán súvislých opráv ciest (asfalty a penetračný makadam) v rozsahu 45 km. Aktuálne overujú možné kolízie s plánovanou realizáciou inžinierskych sietí. Realizáciu súvislých opráv plánujeme od júla 2024.

#### **Diskusia:**

Do diskusie sa zapojili: Mgr. Ing. Miloš Ihnát, Ing. Iveta Rušinová

Mgr. Ing. Miloš Ihnát uviedol, že 22. mája 2024 mu bola doručená odpoveď na jeho interpelácie, ktoré adresoval predsedovi KSK. V odpovedi je uvedené, že interpelácie sa môžu týkať výlučne závažných úloh súvisiacich so životom a rozvojom samosprávneho kraja a zároveň nesmú neprimerane administratívne zaťažovať predsedu a kolektív. Mgr. Ing. Miloš Ihnát informoval, že do podateľne podal žiadosť v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám. V interpeláciách sa predsedu KSK pýtal, aké súvislé úpravy ciest budú realizované v roku 2024, oprava ktorých mostov bude realizovaná v roku 2024. Opýtal sa, či týmito otázkami veľmi zaťažil predsedu KSK a kolektív, ktorý zamestnáva na plný pracovný úväzok. Považuje to za výsmech poslanca a kolektívu poslancov Zastupiteľstva KSK a vrchol drzosti.

Ing. Iveta Rušinová podotkla, že v roku 2023 boli v okrese Spišská Nová Ves zrealizované súvislé opravy ciest v dĺžke len 0,22 km a v roku 2024 sú naplánované 4 km. Považuje to za

veľmi málo. Taktiež sa opýtala na stav a opravy mostov. Ktorých 9 mostov je v havarijnom stave? Sú vyčlenené finančné prostriedky aspoň na projektovú prípravu rekonštrukcií týchto mostov? Mrzí ju, že poslanci neodsúhlasili na rekonštrukcie mostov ani cent. Mosty v havarijnom stave môžu byť zo dňa na deň uzatvorené.

Ing. Peter Val'ko v odpovedi uviedol, že Správa ciest KSK na tento rok dostala finančné prostriedky na realizáciu 45 km súvislých opráv ciest. Na základe minuloročných hlavných prehliadok máme v stavebno-technickom stave 4 (zlý) 400 km ciest. Správa ciest KSK rozdelila tých 45 km alikvotne vzhľadom k stavu ciest. Pripustil, že v roku 2023 bolo v okrese Spišská Nová Ves realizovaných 0 km súvislých opráv, treba však brať do úvahy aj opravy ciest realizovaných z iných zdrojov, napríklad IROP.

Ing. Iveta Rušinová odpovedala, že opravy ciest zo zdrojov IROP boli pripravené a boli na nich vyčlenené eurofondové peniaze ešte pred 10 rokmi. Trápi ju, že na opravy ciest sa aktuálne vyčleňuje málo finančných prostriedkov. Peniaze dávame na rôzne kultúrne a spoločenské akcie a na to, čo ľuďi trápi dávame málo. Pozrite sa napríklad na stav cesty na Folkmarskom kopci, alebo do Žehry. 45 km pre celý kraj je jednoducho málo.

Ing. Vladimír Žiarný a Ing. Slávka Hudák Orlovská informovali, že KSK uspel vo výzve s tromi stavbami: rekonštrukcia mosta Jaklovce, II/552 Veľké Kapušany-intravilán a rekonštrukcia mosta Kaluža na ceste II/582 v okrese Michalovce. V okrese v okrese Spišská Nová Ves sú v havarijnom stave mosty: most Harichovce, most Zimné, most Závadka, most Henclová. Správa ciest vykonala na týchto mostoch potrebné opatrenia na ich zabezpečenie a sú pripravené aj projektové dokumentácie na ich rekonštrukcie. Most Vojany by mal byť sprejazdnený do dvoch týždňov.

Michal Rečka podotkol, že ku poškodzovaniu niektorých ciest v okrese Košice-okolie dochádza pri preprave kameniva na stavbu R2 aj na stavbu automobilky Volvo. Budú potrebné spätné úpravy ciest používaných ako prepravné trasy. Opýtal sa na križovatku v Čani. Bola v nej realizovaná obnova dopravného značenia. Obrátil sa na zhotoviteľa projektu dopravného značenia Ing. Pavla Titla a uviedol, že jeden priechod pre chodcov je smerovaný do rigolu, druhý do nespevnenej zablatenej plochy, kde stojí voda. Navrhol ich posunúť, resp. uvažovať s dorobením 7 – 8 m chodníka.

Ing. Pavel Titl odpovedal, že poloha priechodov pre chodcov bola vybratá v spolupráci s dopravnou políciou. Priechod pre chodcov musí byť podľa platných predpisov umiestnený min. 5 m za hranicou križovatky. Obec Čaňa mala už pol roka informáciu o pripravovanej zmene dopravného značenia a bola s ním oboznámená. Obec môže zabezpečiť prekrytie rigola v mieste priechodu roštom a taktiež chodníky pre peších zriaďuje a udržiava obec, nie Správa ciest KSK. Obec Čaňa by mala oceniť úpravu križovatky po x-rokoch a tiež svojim dielom prispieť ku usmerneniu pohybu chodcov. Ide o dočasné riešenie, výhľadovo sa v tejto križovatke uvažuje so svetelnou signalizáciou.

Ing. Mária Dudžáková, MBA sa opýtala na cestu II/536 Tatranská ulica, ktorá je v zlom stave a bola súčasťou projektu IROP.

Ing. Slávka Hudák Orlovská informovala, že pred mesiacom bola odovzdaná kompletná projektová dokumentácia. V rámci prípravy prebehlo viacero rokovaní s dopravnou políciou, stavba si tiež vyžaduje náročné majetkovoprávne vysporiadanie vzťahov k pozemkom. Aktuálne Správa ciest KSK pripravuje zmluvy s vlastníkami pozemkov, prebieha tiež inžinierska činnosť. Ku projektovej dokumentácii sa budú vyjadrovať aj dotknuté obce. Celkový náklad je viac ako 9 mil. eur. Správa ciest KSK požiadala projektanta o rozdelenie projektu na úseky.

Ing. Jozef Horváth ocenil informáciu o otvorení mosta Vojany pre dopravu. Opýtal sa na postup prác na rekonštrukcii mosta Zafín.

Ing. Vladimír Žiarný informoval, že po jeho tlaku zhotoviteľ Eurovia vymenil stavbyvedúceho a tiež subdodávateľa, čo prispelo ku zrýchleniu stavebných prác. Zmluvný termín september 2024 by mal byť dodržaný.

PhDr. Marek Čižmár sa opýtal na aktuálny stav prípravy rekonštrukcie nadjazdu v Trebišove.

Ing. Slávka Hudák Orlovská informovala, že už je vydané stavebné povolenie, čakáme na jeho právoplatnosť. Správa ciest KSK rokuje s odborom regionálneho rozvoja Úradu KSK, rekonštrukcia nadjazdu je zaradená medzi stavbami na financovanie cez IUS. Správa ciest KSK upozornila, že pokiaľ nebude rekonštrukcia realizovaná do dvoch rokov, bude potrebná aktualizácia projektovej dokumentácie – preprojektovanie, vrátane dopadu na náklady, keďže most ďalej degraduje.

### **Uznesenie č. 23/2024**

Komisia berie na vedomie Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK.

### **Hlasovanie č. 3**

Prítomní:	14
Za:	14
Proti:	0
Zdržal sa:	0
Nehlasovali:	0

Návrh bol schválený.

### **K bodu č. 4**

#### **Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s. r. o.:**

##### **– pravidelná autobusová doprava a činnosť IDS Východ, s. r. o.**

#### **Vyjadrenie:**

Ing. Hužvík informoval o činnostiach IDS Východ, s. r. o.:

- spolupráca na činnostiach súvisiacich s nástupom nových dopravcov v Prešovskom samosprávnom kraji, ako sú certifikácia vozidiel, preverenie všetkých náležitostí, a súladu s platnou zmluvou o službách vo verejnom záujme,
- spolupráca s Úradom KSK na zúčtovaní roku 2023,
- spolupráca s Autobusovou dopravou KSK pri príprave a podaní žiadosti o NFP na 10 elektrických autobusov,
- spolupráca s Valaliky Industrial Park a MH SR, kde došlo k výmene na kľúčových pozíciách, takže je potrebný nový reštart v komunikácii, informáciách a požiadavkách,
- začínajúca spolupráca s Mestom Poprad pri zabezpečení verejného obstarávania na obsluhu mesta,
- spolupráca s Mestom Michalovce pri koordinácii mestskej a regionálnej dopravy s cieľom šetrenia kilometrov a optimálneho fungovania regionálnej a mestskej dopravy,
- príprava na grafikon vlakovej dopravy 2024/2025, príprava na parciálne porady so ŽSR na prelome júna a júla,
- plnenie databáz cestovných poriadkov, spojov aj chronometrží v softvéri Skeleton, aby boli údaje unifikované pre všetkých dopravcov, a aby organizátor IDS Východ bol v budúcnosti tvorcom cestovných poriadkov,
- proces postupného zapájania dopravcov do systému dopravného dispečingu a informačného systému IDS Východ,

- príprava logistiky pre návštevníkov Majstrovstiev Európy vo futbale do 21 rokov, ktoré budú budúci rok v Košiciach a v Prešove,
- spolupráca s Národnou dopravnou autoritou, uskutočnilo sa prvé koordinačné stretnutie, ďalšie stretnutie bude 19. júna s predsedom KSK a s predsedom PSK,
- prebehlo medzirezortné pripomienkové konanie. MD SR predložilo novelizáciu zákona o dráhach, ktorej súčasťou bola aj novelizácia zákona o verejnej osobnej doprave. Snahou ministerstva bolo degradovať pozíciu Rady objednávateľov. Po prvé, v rade objednávateľov zvýšiť počet členov o dvoch, aby ministerstvo získalo v rade objednávateľov prevahu. Po druhé, aby rada objednávateľov neschvaľovala to, čo Národná dopravná autorita predkladá ministerstvu, ale iba dávala nezáväznú odporúčacie stanovisko. Keďže dopravná sekcia SK8 navrhované zmeny zaregistrovala, SK8, samosprávne kraje aj mestá dali k návrhu zásadné pripomienky, ministerstvo stiahlo návrh z legislatívneho procesu. Napriek tomu máme obavu, aby sa to neobjavilo v treťom čítaní ako pozmeňujúci návrh niektorého poslanca NR SR. Takýto návrh by spôsobil, že jeden objednávateľ by bol nadradený ostatným. Požiadal členov komisie dopravy o kontakt na niektorého z poslancov NR SR, ktorý by bol ochotný strážiť tento legislatívny proces v druhom a treťom čítaní v parlamente. Poskytneme mu všetky potrebné relevantné a vecné podklady. Pripomienky sú formulované vecne a ich cieľom je ochrana finančných prostriedkov samosprávy.
- Prebieha činnosť pracovnej skupiny v súvislosti s tarifnou integráciou mesta Košice a mesta Prešov. Akcelerátorom spolupráce môžu byť práve pripravované Majstrovstvá Európy vo futbale,
- IDS Východ predložilo návrh na úpravu signálneho plánu na križovatke Palackého, Bajzova v Košiciach s cieľom predĺženia času na odbočenie autobusov prichádzajúcich z autobusovej stanice vľavo smer Michalovce a Prešov. Napriek tomu, že táto téma bola úspešne prerokovaná na mestskom dopravnom dispečingu za účasti polície, mesto Košice žiaľ už 3 – 4 mesiace nedokázalo nájsť cca 300 eur na dopravného inžiniera, ktorý by to podľa tohto návrhu naprojektoval.
- IDS Východ sa aktuálne sústreďí hlavne na zavedenie zónovej tarify v Košickom a Prešovskom kraji v regionálnej doprave od augusta 2024. Okrem tlačovej správy je pripravený aj masovejší marketing v médiách. Po zavedení novej tarify sa nebude platiť za precestované kilometre, ale za počet použitých zón. Pri platbe dopravnou kartou sa cena nemení. Pri platbe v hotovosti pôjde cestovné mierne nahor. Pri využití predplatného časového cestovného lístka bude cestovanie lacnejšie, systémom čím dlhšie predplatné, tým lacnejšie cestovanie. Ostáva zachované víkendové cestovanie za 1 euro pre rodiny s deťmi a ostávajú zachované všetky zľavy. Tehotné ženy, darcovia krvi a občania nad 70 rokov veku budú mať aj naďalej osobitné cestovné, mení sa však spôsob jeho výpočtu. Platiť budú aj celosieťové cestovné lístky s platnosťou na celom území východného Slovenska. Ostávajú v platnosti všetky dopravné karty vydané za posledných 5 rokov. Ostáva v platnosti slovenský dopravný pas a tiež vzájomné uznávanie čipových kariet v rámci Slovenska. Prestanú platiť karty typu Mifare Classic, starší typ kariet z minulosti, u ktorých už bola prelomená aj bezpečnosť. Majiteľov týchto kariet bude informovať dopravca o ukončení ich platnosti individuálne mailom.

### **Diskusia:**

Mgr. Ing. Miloš Ihnát poskytol Ing. Radovanovi Hužvíkovi kontakt na poslanca NR SR, ktorý je ochotný dozrieť na legislatívny proces v druhom a treťom čítaní v parlamente a zároveň prednesie túto problematiku aj v hospodárskom výbore NR SR.

Ing. Igor Petrik taktiež prisľúbil pomoc v tejto veci.

## **Uznesenie č. 24/2024**

Komisia berie na vedomie aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s. r. o.

### **Hlasovanie č. 4**

Prítomní: 14  
Za: 14  
Proti: 0  
Zdržal sa: 0  
Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

## **K bodu č. 5**

### **Výročná správa IDS Východ, s. r. o. za rok 2023**

#### **Vyjadrenie:**

Ing. Hužvík informoval o predloženej Výročnej správe IDS Východ, s. r. o. za rok 2023, ktorá stručne zhrňa všetky podstatné informácie o spoločnosti a jej činnosti za rok 2023. Výsledok hospodárenia spoločnosti bol - 2 800 eur. Súviselo to jednak s plnením niektorých záväzkov pre zabezpečenie centrálného dispečingu a informačného systému IDS Východ, a tiež s nevyčerpanými dovolenkami zamestnancov spoločnosti.

Vyzdvihol úspešne realizovaný projekt dispečerského a informačného riadenia na východnom Slovensku, prípravu projektu clearingové centrum a centrálny informačný systém pre oboch objednávateľov KSK aj PSK a všetkých dopravcov.

IDS Východ vykonalo množstvo práce na kalibrácii a aktualizácii dopravného modelu. Cez INTERREG PLUS bol podaný projekt OTRACON – zámer na spoluprácu pri tvorbe dopravných modelov Zakarpatskej oblasti a Východného Slovenska, na identifikáciu optimálneho počtu hraničných priechodov pre všetky druhy dopravy, čo sa týka ich počtu a umiestnenia. Ukrajinská strana má záujem o vybudovanie nového cestného hraničného priechodu pre osobnú a nákladnú dopravu Čierna – Solomonovo, čo je tiež súčasťou projektu OTRACON.

Vyzdvihol tiež spoluprácu s mestami, mimoriadne úspešná bola napríklad spolupráca s Mestom Trebišov, ktorá je tiež pozitívnym príkladom pre ďalšie mestá, ako napríklad Stará Ľubovňa, ktorá tiež prejavila záujem o podobnú spoluprácu.

#### **Diskusia:**

Ing. Igor Petrik ocenil činnosti a prínos IDS Východ, s. r. o. v roku 2023.

Ing. Iveta Rušinová taktiež ocenila činnosti a prínos IDS Východ, s. r. o. v roku 2023, zároveň sa opýtala na záporný výsledok hospodárenia v súvislosti s možnosťou žiadať o dotácie od štátu.

Hlavný kontrolór, Ing. Jozef Hudák, sa vyjadril ku zápornému výsledku hospodárenia. Uviedol, že KSK a PSK spoločne založili IDS Východ, s. r. o. za účelom integrácie dopravných služieb samosprávnych krajov, krajských miest Košice a Prešov a aby sa postupne pripojili aj okresné mestá. Táto spoločnosť nebola založená za účelom podnikania. Spoločnosť zakladali dva kraje. Ak by ju zakladal jeden kraj, mohla by byť rozpočtovou alebo príspevkovou organizáciou. Ak sa pozrieme na vývoj hospodárenia spoločnosti, strata má klesajúci trend a v roku 2023 je už len na úrovni - 2 800 eur.

Ing. Marek Čižmár taktiež ocenil činnosti a prínos IDS Východ, s. r. o. v roku 2023 a poďakoval za úspešnú spoluprácu aj v mene obyvateľov mesta Trebišov.



Ing. Vladimír Žiarný uviedol, že Správa ciest KSK sa chce pripojiť na dispečing IDS Východ. Na otázky odpovedal Ing. Radovan Hužvík.

#### **Uznesenie č. 25/2024**

Komisia berie na vedomie Výročnú správu IDS Východ, s. r. o. za rok 2023

#### **Hlasovanie č. 5**

Prítomní:	13
Za:	13
Proti:	0
Zdržal sa:	0
Nehlasovali:	0

Návrh bol schválený.

#### **K bodu č. 6**

#### **Vyhodnotenie zimnej údržby ciest II. a III. triedy v zimnom období 2023/2024**

#### **Vyjadrenie:**

Materiál uviedol Ing. Peter Vaľko. Celkové náklady Správy ciest za obdobie od 01. 11. 2023, do konca marca 2024 bol vo výške 6,5 mil. eur, čo je cca o 400 tis. eur viac, ako v predchádzajúcej zimnej sezóne 2022/2023. Čo sa týka snehových dní, zima 2023/2024 bola veľmi slabá. Pre zimnú údržbu sú však veľmi náročné zimné podmienky, keď teploty v rámci dňa kolíšu okolo nuly a hrozí poľadovica. Vtedy je často nutný výkon posypu. Takéto podmienky sú z pohľadu výkonov a nákladov náročnejšie, ako obdobia s celodennými mrazmi, ktorých je čoraz menej. V zimnej sezóne 2023/2024 bolo 220 výkonových dní, pre porovnanie v zimnej sezóne 2022/2023 ich bolo 208. Ďalším dôvodom zvýšenia nákladov je nárast miezd od septembra 2023 o 7 % a od januára 2024 o ďalších 10 %.

#### **Diskusia:**

K tomuto bodu nebola diskusia.

#### **Uznesenie č. 26/2024**

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a zobrať na vedomie v zmysle návrhu uznesenia.

#### **Hlasovanie č. 6**

Prítomní:	13
Za:	13
Proti:	0
Zdržal sa:	0
Nehlasovali:	0

Návrh bol schválený.

#### **K bodu č. 7**

#### **Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2024**

#### **Vyjadrenie:**

Materiál uviedol predseda komisie Ing. Igor Petrik.

**Diskusia:**

K tomuto bodu nebola diskusia.

**Komisia v tomto bode nebola uznášaniaschopná.**

**K bodu č. 8**

**Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2024**

**Vyjadrenie:**

Materiál uviedol predseda komisie Ing. Igor Petrik.

**Diskusia:**

K tomuto bodu nebola diskusia.

**Komisia v tomto bode nebola uznášaniaschopná.**

**K bodu č. 9**

**Rokovací poriadok Zastupiteľstva KSK**

**a) Prerokovanie protestu prokurátora proti ustanoveniu § 41 a § 49 Rokovacieho poriadku Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja**

**b) Dodatok č. 1 k Rokovaciemu poriadku Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja**

**Vyjadrenie:**

Materiál uviedla PhDr. Anna Heribanová.

**Diskusia:**

Mgr. Ing. Miloš Ihnát požiadal zostaviť komisiu a prekopať celý rokovací poriadok. Poukázal na arogantný prístup pána predsedu ku poslancom na rokovaniach Zastupiteľstva KSK. Taktiež poukázal na odpoveď na jeho interpelácie, ktoré adresoval predsedovi KSK. V odpovedi je uvedené, že interpelácie sa môžu týkať výlučne závažných úloh súvisiacich so životom a rozvojom samosprávneho kraja a zároveň nesmú neprimerane administratívne zaťažovať predsedu a kolektív. Považuje to za arogantný prístup ku poslancovi Zastupiteľstva KSK. Oznámil, že podá na správnom súde žalobu na Košický samosprávny kraj.

PhDr. Anna Heribanová k návrhu na úpravy rokovacieho poriadku uviedla, že podľa nej je rokovací poriadok dobrý, zostavila ho a stojí si za ním. Všetky zasadnutia Zastupiteľstva KSK vedené podľa tohto rokovacieho poriadku boli vedené na úrovni a boli hodné pojmu „krajské zastupiteľstvo“. To, ako sa momentálne vyvíja situácia, nie je vecou rokovacieho poriadku. Samozrejme, ak poslanci uznesením schvália, že chcú otvoriť rokovací poriadok a vypracovať nový, rešpektuje to.

**Uznesenie č. 27/2024**

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

**Hlasovanie č. 7**

Prítomní:	13
Za:	13
Proti:	0

Zdržal sa: 0

Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

### **K bodu č. 10**

#### **Návrhy, podnety a požiadavky**

Neboli vznesené žiadne návrhy, podnety a požiadavky.

### **K bodu č. 11**

#### **Rôzne**

V rámci bodu Rôzne neboli vznesené žiadne návrhy.

### **K bodu č. 12**

#### **Záver**

Predseda komisie Ing. Igor Petrik ukončil rokovanie dopravnej komisie o 11.<sup>10</sup> hod. a oznámil, že ďalšie rokovanie sa uskutoční 5. augusta 2024 o 9.<sup>30</sup> hod. v zasadačke č. 310. Prítomným členom komisie poďakoval za ich účasť na rokovaní.

.....  
Ing. Erika Bartková  
tajomníčka komisie

.....  
Ing. Igor Petrik  
predseda komisie