

Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Košice: 31. 07. 2023
Číslo: 2116/2023/OD-33182
Vybavuje: Ing. Erika Bartková
e-mail: erika.bartkova@vucke.sk
telefón: 055/726 82 53

ZÁPISNICA

zo 6. rokovania Dopravnej komisie
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja, konaného dňa 31. 07. 2023
prezenčnou formou rokovania

PROGRAM ROKOVANIA

1. Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania
2. Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie
3. Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK
4. Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.
5. Zmena uznesenia č. 742/2022 zo dňa 22.08.2022, spočívajúca v zmene podmienok nájmu nehnuteľností pre účely cestmajsterstva Správy ciest KSK, oblasť Krompachy
6. Plnenie rozpočtu Košického samosprávneho kraja za I. polrok 2023
7. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o podpore audiovizuálneho priemyslu
8. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o zriadení Jazykovej školy ako súčasť Gymnázia, Ľ. Štúra 26, Michalovce
9. Informácia pracovnej skupiny k problematike poškodenej cesty III/3400 v úseku Šaca – Veľká Ida – vstupná brána č. 1 USS
10. Rôzne
11. Záver

K bodu č. 1

Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania

Vyjadrenie:

Predseda komisie privítal všetkých členov a otvoril 6. rokovanie komisie.

Z rokovania komisie sa ospravedlnili: Mgr. Imrich Bakši, Ing. Pavol Bečarik, Mgr. Adrianna Gergely Papp a Ing. Jozef Želinský.

Z celkového počtu 25 členov komisie bolo na začiatku rokovania prítomných 18 členov komisie. Predseda komisie konštatoval, že komisia bola uznášaniaschopná.

Bola vznesená požiadavka na presun bodu č. 6 Plnenie rozpočtu Košického samosprávneho kraja za I. polrok 2023 za bod č. 1. Voči tomuto presunu neboli žiadne výhrady.

Na rokovaní sa zúčastnili aj zástupcovia médií. Predseda dopravnej komisie ich upozornil, že nie je možné vyhotovovať zo zasadnutia dopravnej komisie záznam, okrem interného záznamu, ktorý slúži na vyhotovenie písomného záznamu.

Uznesenie č. 34/2023

Komisia schvaľuje program 6. rokovania komisie.

Hlasovanie č. 1

Prítomní: 18
Za: 18
Proti: 0
Zdržal sa: 0
Nehlasovali: 0
Návrh bol schválený.

K bodu č. 6

Plnenie rozpočtu Košického samosprávneho kraja za I. polrok 2023

Vyjadrenie:

Ing. Martin Sokol, poverený riadením odboru financií Úradu KSK, informoval o plnení rozpočtu Košického samosprávneho kraja za I. polrok 2023. Sú aktualizované ciele a ukazovatele rozpočtu k prvému polroku 2023. Celkovo príjmy sú na úrovni 39 %, pri bežných príjmoch je to 46 %, pri kapitálových príjmoch sú to 4 %, tie sú viazané najmä na projekty z eurofondov, výraznejšie plnenie sa očakáva až v druhej polovici tohto roku. Výdavky sú celkovo na úrovni 23 %, bežné výdavky 35 % a kapitálové výdavky 6 %. Podobne ako u príjmov sú viazané najmä na projekty z eurofondov. V bežných výdavkoch ostáva nevyčerpaná rezerva vzhľadom na zatiaľ nejasný vývoj cien energií.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojil Ing. Igor Petrik.

Uznesenie č. 35/2023

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 2

Prítomní: 18
Za: 18
Proti: 0
Zdržal sa: 0
Nehlasovali: 0
Návrh bol schválený.

K bodu č. 2

Kontrola plnenia uznesení a požiadaviek z komisie

Vyjadrenie:

Ing. Erika Bartková, tajomníčka dopravnej komisie informovala, že na predchádzajúcom zasadnutí dopravnej komisie bolo prijaté uznesenie č. 25 z roku 2023 v znení: „Dopravná komisia žiada Správu ciest KSK o predloženie analýzy prenájmu zariadení, vrátane verejného obstarávania a využitia techniky podľa GPS na základe návrhu poslanca Mgr. Ing. Miloša Ihnáta“.

Doc. Ing. Anton Trišč, PhD., MBA informoval, že na všetky otázky pána Mgr. Ing. Miloša Ihnáta pripravila Správa ciest KSK písomné stanovisko, ktoré bolo zaslané v elektronickej forme všetkým členom dopravnej komisie. Ocenil záujem o Správu ciest KSK a jej činnosť. Identifikoval dva základné pojmy, využitie strojov a efektívnosť vynaložených prostriedkov. Využitie strojov sa sleduje primárne u firiem výrobného charakteru, ktorých primárnym cieľom je tvorba zisku, a ktoré pôsobia v prostredí tvrdého konkurenčného boja. V organizáciách, ktoré fungujú ako služba pre verejnosť, ako napríklad Správa ciest KSK, nemá sledovanie tohto ukazovateľa zmysel. Využitelnosť strojov je tu nižšia, dôležitý ukazovateľ je výkon údržby ciest do určitého časového limitu podľa triedy cesty. Podobne v letnom období nie je primárnou úlohou neustále kosiť, ale mať pokosené. Podobne je to u iných organizácií podobného typu, ktoré poskytujú službu pre verejnosť, napríklad hasičský zbor. Využitie vozidiel tu nedosahuje ani 10 %. Napriek tomu Správa ciest KSK meria využitie strojov, aby vedela lepšie plánovať výkony a eliminovať prípadné riziká, ktoré by plneniu úloh mohli zabrániť (napr. aj presúvať stroje medzi strediskami). Správa ciest KSK udržiava cca 2 000 km ciest, na údržbu týchto ciest je potrebných cca 66 sypačov. Pri životnosti 20 rokov by mala byť obnova aspoň na úrovni 3 sypače ročne. V minulosti nebol dodržatý takýto rozsah obnovy techniky. Podobne Správa ciest KSK potrebuje spolu 42 traktorov, pri optimálnej obmene 2 traktory ročne. V minulosti bolo investovanie do mechanizácie na nízkej úrovni. V minulom roku si Správa ciest KSK požičala 4 sypače za cenu viac ako dvojnásobne vyššiu ako je zo súčasnej zmluvy o prenájme. Takáto je totiž ponuka trhu pri malom počte zapožičanej techniky. Stará technika je technicky, aj finančne omnoho náročnejšia na údržbu. Aktuálna úspora na údržbe predstavuje 200 tis. eur, čo je cca 37 % za prvých 6 mesiacov roku 2023. Špecifikáciu strojov potrebných pre obnovu pripravoval odborný tím ľudí na Správe ciest KSK v období rokov 2020 - 2021. Verejné obstarávanie prebiehalo nadlimitným spôsobom, ktorý je maximálne transparentný. Správa ciest KSK nemala inú možnosť, ako ísť do prenájmu. Správa ciest nie je špecialista na financovanie, jej úlohou bolo povedať čo potrebuje a kde to potrebuje rozmiestniť. Správe ciest KSK sa podarili výsledky, aké tu v minulosti neboli. Len v minulom roku bolo opravených vyše 130 km ciest, priemer v predchádzajúcich rokoch bol na úrovni 1/3 tejto dĺžky. Investície sa v minulom roku pohybovali na úrovni 14 mil. eur. To všetko za veľmi náročných podmienok pandémie v roku 2020 a vysokej fluktuácie zamestnancov.

Doc. Ing. Anton Trišč, PhD., MBA odovzdal Mgr. Ing. Milošovi Ihnátovi v tlačenej forme všetky prezentácie odprezentované na dopravnej komisii od roku 2021, ktoré sa týkali obnovy techniky.

Diskusia:

Mgr. Ing. Miloš Ihnát sa opýtal doc. Ing. Antona Trišča, PhD., MBA:

Je zmluva na prenájom dopravných prostriedkov a mechanizmov vypovedateľná?

Prenajaté dopravné prostriedky a mechanizmy po ukončení 8 ročnej doby nájmu ostávajú Správe ciest KSK? Alebo ich vraciame Tempusu?

Doba nájmu je 8 rokov a nájomca je oprávnený odstúpiť od nájmu konkrétneho vozidla: predčasné ukončenie nájmu vozidla nastane v prípade krádeže vozidla, alebo v prípade totálnej škody na vozidle, keď náklady na opravu sú vyššie, ako účtovná hodnota vozidla, alebo v ďalších prípadoch uvedených v článku 8 zmluvy. Na základe týchto ustanovení zmluva jednoducho zmluva je nevypovedateľná.

Príprava na verejné obstarávanie sa začala v auguste 2020 projektom obnovy techniky Správy ciest KSK. Pán poslanec bude komunikovať so zamestnancami, ktorí spolupracovali na príprave projektu. Priamo na komisii vyzval prítomných členov dopravnej komisie Vladimíra Baloga a Gejzu Tótha, aby sa vyjadrili ku príprave projektu.

Vladimír Baloga, ako člen tímu zamestnancov, ktorí spolupracovali na príprave projektu uviedol, že má cca 14 ročné skúsenosti z praxe z reálneho výkonu, aj z riadenia strediska Správy ciest KSK. V priebehu prípravy projektu došlo aj k zmenám vo výbere strojov. S niektorými konkrétnymi riešeniami nesúhlasil, ani s počtom, ani s druhmi strojov, napríklad teleskopické nakladače sa dajú nahraďiť traktormi s čelným nakladačom. Navrhoval tiež nižšie kubatúry u traktorov. Efektivitu vynaloženia finančných prostriedkov nekomentoval, zmluva je voľne dostupná v centrálnom registri zmlúv. U niektorých strojov, ak ich Správa ciest KSK potrebuje len sporadicky, je lepší krátkodobý nájom, alebo objednanie služby dodávateľsky.

Gejza Tóth, ako člen tímu zamestnancov, ktorí spolupracovali na príprave projektu uviedol, že na správe ciest pôsobí už 40 rokov. Je pravda, že v minulosti bola zanedbaná pravidelná obnova mechanizácie Správy ciest KSK. Teleskopický nakladač má najväčšie využitie v okresoch Trebišov, Michalovce a Košice – okolie. V minulosti Správa ciest KSK vynaložila na nájom externých teleskopických nakladačov vyše 100 000 eur. Pri príprave projektu vychádzali z potreby nových mechanizmov „na zelenej lúke“. Sú radi, že majú nové mechanizmy. 100 %-ná využiteľnosť sa nedá nikdy dosiahnuť. K verejnému obstarávaniu, ani k nájomnej zmluve sa nevie vyjadriť, k tomuto procesu neboli prizvaní.

Doc. Ing. Anton Trišč, PhD., MBA v odpovedi Mgr. Ing. Milošovi Ihnátovi uviedol, že samotnú nájomnú zmluvu koncipovali právnici tak, aby chránili záujmy organizácie. Charakter zmluvy vychádza z predmetu zmluvy. Zmluva je vypovedateľná za podmienok v nej uvedených. Čo sa týka samotnej špecifikácie predmetu zmluvy, na viacerých stretnutiach v rámci prípravy projektu sa osobne zúčastnil, hlavne na začiatku, aby usmernil rozmyšľanie tímu, čo sa týka rozsahu. Napríklad o kráčajúce bagre mali záujem všetky strediská, nakoniec sa prenajal iba jeden, ktorý sa bude zdieľať. Podobne Správa ciest KSK potrebuje 42 traktorov, ale prenajala iba 29. Stroje sa po 8 rokoch budú musieť vrátiť Tempusu, pretože nebolo možné mať v zmluve klauzulu o odkúpení. Takýto bod bol v pôvodnom návrhu zmluvy. Po konzultácii s externou firmou, ktorá obstaráva pre Správu ciest KSK bolo konštatované, že je to v rozpore s nejakými zásadami hospodárenia VÚC KE a nemôže to tam byť, pretože náklad by bol úplne ináč. Bolo jasne povedané, že táto cesta nie je možná, preto museli tento bod vypustiť. Je otázka, čo bude o 8 rokov, vie si predstaviť ďalší prenájom, alebo odkúpenie alebo ukončenie zmluvného vzťahu. V prípravnom tíme projektu boli rôzne názory, napríklad čo sa týka nakladačov, potreby strojov boli ďaleko väčšie, ale cieľom bola maximálna efektivita.

Mgr. Ing. Miloš Ihnát namietal, že generálny riaditeľ podpísal zmluvu 6. 5. 2022 a nesie plnú zodpovednosť. Zmluva je prakticky nevypovedateľná. V odpovedi na interpeláciu Správa ciest KSK uviedla, že zmluva je vypovedateľná.

Analyzoval podrobne nájom teleskopických nakladačov, sypačov, teleskopického nakladača a ich využitie. V závere spochybnil hospodárnosť vynaloženia verejných finančných prostriedkov pri tomto nájme a vyzval generálneho riaditeľa na zváženie zotrvania vo funkcii.

Ing. Igor Petrik podotkol, že bez ohľadu na to, či zmluvu pripravovali právnici, štatutár pri podpise zmluvy musí byť stotožnený s jej obsahom a berie na seba zodpovednosť.

K využiteľnosti strojov uviedol, že tak, ako správne uviedol pán generálny riaditeľ, dopravné prostriedky a mechanizmy musí mať Správa ciest KSK k dispozícii, aby vedela garantovať výkon činností, na ktoré je zriadená, využiteľnosť však nemôže dosiahnuť 100 %.

Uviedol tiež, že hlavný kontrolór KSK je poverený výkonom kontroly na Správe ciest KSK.

Ing. Iveta Rušinová otvorila tému odpisovania strojov v súvislosti s predmetnou nájomnou zmluvou. Stroje by po ukončení doby nájmu buď mali ostať v majetku Správy ciest KSK, ako nájomcu, alebo by mala byť možnosť ich odkúpenia za zostatkovú hodnotu. Napríklad kráčajúci bager si prenajímame za 650 tis. eur bez DPH na 8 rokov a po skončení doby nájmu nám neostane nič. Tento stroj by nám mohol slúžiť 20 rokov a viac. Nebola by výhodnejšia kúpa? Aké sú kúpne ceny prenajímaných strojov? Podmienky nájmu by mali byť výhodné pre samosprávu. Ide o verejné zdroje.

Mgr. Ing. Miloš Ihnát otvoril aj tému pokút vyrúbených Správe ciest KSK. Poukázal na poslednú vysokú pokutu v chronologickom zozname vo výške 130 478,67 eur.

Doc. Ing. Anton Trišč, PhD., MBA uviedol, že táto pokuta Úradu pre verejné obstarávanie bola síce udelená, ale Správa ciest KSK podala správnu žalobu, keďže s pokutou nesúhlasí. Ďalej uviedol, že Správa ciest KSK pri sporných zákazkách postupovala tak, ako tomu bolo obvyklé aj v predchádzajúcom období. Postupy verejného obstarávania neboli v žiadnom zo svojich krokov zmenené.

Doc. Ing. Anton Trišč, PhD., MBA skonštatoval, že obvinenia na jeho adresu zo strany pána Ihnátu sú závažného charakteru. Ďalej uviedol, že pán poslanec zrejme disponuje informáciami a dôkazmi, ktoré ho k takémuto vystupovaniu oprávňujú. Skonštatoval, že v takomto prípade je pán poslanec, ako občan SR, zo zákona povinný ohlásiť tieto skutočnosti na políciu. Vyzval pána Ihnátu, aby tak spravil popoludní o 14.⁰⁰ h. a ponúkol, že sa toho osobne zúčastní.

Mgr. Ing. Miloš Ihnát odpovedal, že si pripraví podklady a potom pôjde na políciu, kde podá trestné oznámenie na neznámeho páchatel'a a polícia sa tým bude zaoberať. Po konzultácii s hlavným kontrolórom uviedol, že počká na závery kontroly a trestné oznámenie v prípade pochybenia podajú spolu s hlavným kontrolórom.

Hlavný kontrolór KSK informoval, že v piatok 4. 8. 2023 začína kontrola na Správe ciest KSK. Kontrola je plánovaná do konca roka 2023. Hlavný kontrolór bude po skončení kontroly informovať Zastupiteľstvo KSK. Uviedol tiež, že v súlade so zákonom do ukončenia kontroly nebude informovať o jej priebehu, ani o priebežných zisteniach.

Michal Rečka uviedol, že 30 mil. eur nie je zanedbateľná čiastka. Otázka je, či by takúto zmluvu nemalo schvaľovať Zastupiteľstvo KSK.

JUDr. Ing. Jana Béreš Furmanová, MBA, LL.M uviedla, že odporúča počkať na závery kontroly Útvary hlavného kontrolóra. V leasingu sú na rozdiel od kúpy zahrnuté, napríklad aj opravy a servis, preto je potrebné počkať na komplexné zhodnotenie.

Uznesenie č. 36/2023

Komisia berie na vedomie Kontrolu plnení uznesení a požiadaviek z komisie.

Hlasovanie č. 3

Prítomní:	18
Za:	18
Proti:	0
Zdržal sa:	0
Nehlasovali:	0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 3

Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK

Vyjadrenie:

Ing Peter Vaľko, prevádzkový riaditeľ Správy ciest KSK informoval, že Správa ciest KSK má aktuálny plán súvislých opráv ciest schválený predsedom KSK, prebieha geodetické zameranie ciest, následne Správa ciest KSK obdrží rozpočty a približne koncom augusta a začiatkom septembra začne realizácia súvislých opráv.

V rámci projektu DPaM je z celkového počtu 73 kusov k dnešnému dňu dodaných 54 kusov techniky a mechanizmov.

V rámci projektu MIN1 je z celkového počtu 43 kusov k dnešnému dňu dodaných 30 kusov vozidiel.

V súvislosti s plánom obnovy krajiny Správa ciest KSK v minulom roku zabezpečila projektovú dokumentáciu na vodozádržné opatrenia na strediskách Správy ciest KSK, ale vzhľadom k obmedzeným finančným prostriedkom, zatiaľ k žiadnej realizácii neprišlo. Okrem toho Správa ciest KSK uzatvorila zmluvu na dendrologické služby. Dendrológ vykonáva dendrologický posudok pred zásahmi do drevín. Správa ciest KSK postupuje pri starostlivosti o cestnú zeleň, najmä pri výrube a náhradnej výsadbe v spolupráci s orgánmi štátnej správy na ochranu životného prostredia. Aktuálne Správa ciest KSK nemá spracovanú koncepciu obnovy zelene.

Správa ciest KSK v minulom roku vysadila 40 kusov stromov v okrese Rožňava, 20 kusov stromov v okrese Košice – okolie. S výsadbou je spojená aj ďalšia potrebná údržba zelene, na čo je potrebné tiež vyčleniť finančné prostriedky.

Ing. Matej Pindroch informoval o stavebnotechnickom stave mostov k 31. 7. 2023:

STS 1	12 mostov
STS 2	4 mosty
STS 3	30 mostov
STS 4	205 mostov
STS 5	221 mostov
STS 6	175 mostov
STS 7	10 mostov

Aktuálny priebeh realizácie stavieb:

ID R002 II/576 Bohdanovce - Herľany – I. etapa, zhotoviteľ COLAS, stavebné práce ukončené na 99 %.

ID R002 II/576 Bohdanovce - Herľany – II. etapa, zhotoviteľ METROSTAV, stavebné práce pokračujú podľa harmonogramu

ID R001 II/547 hranica okresu Košice / Košice okolie – Spišské Vlachy II. etapa, časť 1: rekonštrukcia cesty – je potrebná zmena technického riešenia, bola podaná žiadosť o predĺženie lehoty.

ID R001 II/547 hranica okresu Košice / Košice okolie – Spišské Vlachy II. etapa, časť 2: rekonštrukcia 5 mostov – jeden most je ukončený, ostatné sú v realizácii.

ID R007 II/552 Košice -Veľké Kapušany - hranica UA - región Abov – aktuálne prebieha výmena podlažia v Bohdanovciach a práce prebiehajú aktuálne aj pri Zemplínskej Teplici.

ID R007 II/552 Košice -Veľké Kapušany - hranica UA - región Dolný Zemplín – začína úprava úseku Veľké Raškovce – Oborín, ostatné stavebné objekty sú už v realizácii.

ID R005 II/533 Gemerská Poloma - SNV - Harichovce - D1 (Jánovce Jablonov) – sú vymememé priepusty, práce prebiehajú aj na mostoch, okrem úseku v Harichovciach, kde obec realizuje kanalizáciu.

ID - R008 II/550 a II/548 Moldava - Jasov – Košice – zhotoviteľ Strabag realizuje aktuálne

úsek Malá Ida – Jasov, k mostu v Malej Ide zhotoviteľ predložil nový rozpočet, bude potrebný aj časový dodatok.

Rekonštrukcia mosta M4356 cez potok Čierna Voda za obcou Stretava – Okresný úrad Michalovce pripravuje rozhodnutie o kolaudácii, chýba jedno vyjadrenie OU ŽP.

Most M112 cez vodnú nádrž Ružín za obcou Margecany - aktuálne prebehla zaťažková skúška na moste.

Rekonštrukcia mosta M3219 cez potok Čečanka za obcou Mokrance – prebieha doprojektovanie spodnej stavby, bude vyhlásená súťaž na zhotoviteľa.

Informácie o všetkých ostatných stavbách predložila Správa ciest KSK členom dopravnej komisie vopred elektronicky.

Diskusia:

Ing. Viktor Dulina poukázal na potrebu rozšírenia činnosti správy ciest v oblasti starostlivosti o zeleň, vrátane výsadby, pričom je potrebné identifikovať konkrétne vhodné lokality výsadby. Klimatická zmena si vyžaduje okamžité konkrétne kroky na zadržiadvanie vody v krajine a výsadby stromov. Očakáva konkrétne vhodné lokality a konkrétny harmonogram výsadby. Je potrebný výrazný progres v tejto oblasti, v prípade potreby by mala Správa ciest KSK požiadať aj o vyčlenenie potrebných finančných prostriedkov v rozpočte kraja na tieto účely.

Mgr. Ing. Miloš Ihnát sa v súvislosti s odpoveďou na interpeláciu opýtal:

- Kto bol zodpovedný za polievanie 283 vysadených stromov pri Jasove?
- Aká je vyčíslená škoda v súvislosti s vyschnutím stromov?

Ing. Peter Vaľko uviedol, že Správa ciest KSK pripraví písomné odpovede na tieto otázky. Informoval, že Správa ciest KSK sa stará o živé stromy, v súčasnosti však nemôže zasahovať do vyschnutých stromov, nakoľko bola podaná predžalobná výzva. O ďalšom postupe rozhodnú na to určené orgány.

Ing. Iveta Rušinová uviedla, že občania sa sťažujú a pýtajú sa prečo sa nepokračuje v opravách cesty II/547 v úseku od bývalého kúpaliska, po most Ružín. Realizácia trvá neprimerane dlho, na niektorých miestach sú jamy.

Ing. Matej Pindroch informoval, že stavbu realizuje spoločnosť Váhostav, v harmonograme je drobné meškanie oproti harmonogramu. Na niektorých miestach nevyšli skúšky, je potrebná zmena projektu. Práce navyiac musí odsúhlasiť riadiaci orgán vzhľadom na to, že ide o stavbu financovanú zo zdrojov IROP. Úseky sú označené dočasným dopravným značením, vrátane zníženia rýchlosti, ktoré je potrebné rešpektovať zo strany vodičov. Informácie sú zverejnené na internetovej stránke KSK, vrátane tlačovej agentúry a sociálnych sietí. Stavby financované zo zdrojov IROP musia byť ukončené do 31. 12. 2023. O predĺženie tejto lehoty dodatkom požiadali pri dvoch stavbách: II/533 Harichovce vzhľadom na prebiehajúcu stavbu kanalizácie, a II/547 Košice – Spišské Vlachy II. etapa.

Michal Rečka sa opýtal na stav prípravy prestavby priesečnej križovatky v obci Čaňa na okružnú križovatku, alebo na inteligentnú križovatku riadenú svetelnou signalizáciou. Poukázal na prekročenú priepustnosť križovatky, v čase špičky sa tvoria rady vozidiel v smere od Hanisky v dĺžke až 500 m. V blízkosti prebieha realizácia veľkých stavieb R2 a Volvo, nákladné vozidlá navážajú kamenivo z lomu Ruskov. Konštrukcia vozoviek ciest III. triedy nie je stavaná na takúto záťaž. Je potrebné riešiť aj zásobovanie automobilky Volvo a vývoz hotových automobilov po spustení výroby. Navrhol aspoň zmenu hlavnej cesty na smer Čaňa – Haniska.

Ing. Matej Pindroch informoval, že oddelenie dopravy Úradu KSK aj Správa ciest KSK sa intenzívne venujú príprave infraštruktúry Strategického parku Valaliky, zúčastňujú sa na rokovaníach za účasti všetkých dotknutých orgánov.

Správa ciest KSK pripravuje projekt prestavby existujúcej priesečnej križovatky v Čani na svetelnú inteligentnú križovatku v súlade s odporúčaniami Dopravno-kapacitného posúdenia, spracovaného v rámci prípravy infraštruktúry Strategického parku Valaliky. Aj na základe rozhodnutia dopravnej polície dôjde k zmene hlavnej cesty, ktorá bude v smere na Hanisku. Správa ciest KSK zabezpečila spracovanie kapacitného posúdenia križovatky a pokračujú ďalšie prípravné práce. V najbližších dňoch bude zverejnené verejné obstarávanie na spracovanie projektovej dokumentácie prestavby križovatky na inteligentnú svetelnú križovatku. Súčasťou riešenia bude aj odvodnenie vozovky ciest III. triedy na základe požiadavky oddelenia dopravy Úradu KSK.

Celé Strategické územie prejde rozsiahlou zmenou, okrem iného pribudne cca 10 km nových ciest III. triedy, vrátane nových križovatiek, pribudne preložka cesty I/17 obchvat obce Šebastovce, pripravuje sa spokračovanie I. úseku R2 a ďalšie nové stavby cestnej, aj železničnej dopravnej infraštruktúry, tiež infraštruktúra pre cyklistov.

PhDr. Marek Čižmár požiadal o informáciu o opravách úsekov ciest:

- Stanča železničná stanica cca 200 m dlhý úsek
- od križovatky I/79 pri vstupe do mesta Trebišov, smerom k čerpacej stanici Slovnaft
- Cejkov – Kašov prepojovacia cesta 2 km úsek
- Trebišov nadjazd

Ing. Peter Vaľko informoval, že tieto tri úseky ciest sú zahrnuté v celkovom zásobníku súvislých opráv ciest, ale nie sú zahrnuté v aktuálnom odsúhlasenom pláne na rok 2023. Správa ciest KSK má na rok 2023 vyčlenených len 5 mil eur na súvislé opravy z rozpočtu bežných výdavkov. V budúcnosti môžu byť zaradené do plánu na ďalšie obdobie. Pri cyklickosti opráv 20 rokov by bolo potrebné súvisle opraviť 100 km ročne. V roku 2023 je plánovaná súvislá oprava 44 km ciest.

Ing. Matej Pindroch informoval o stave prípravy rekonštrukcie nadjazdu Trebišov. Správe ciest KSK na to, aby mohla podať žiadosť o stavebné povolenie chýba posledné stanovisko ŽSR. Napriek urgenciám aj u generálnej riaditeľky sekcie železničnej dopravy, Správa ciest KSK čaká na stanovisko už asi 9 mesiacov.

Ing. Jozef Horváth sa opýtal na stavbu Zatin - sanácia obojstranného oporného múra na ceste III/3695. Stavba mala byť ukončená v júli, podľa slov pána starostu zhotoviteľ odišiel zo stavby.

Ing. Matej Pindroch informoval, že Správa ciest komunikuje aj s pánom starostom, ktorý má o stavbe všetky aktuálne informácie, posledný list odišiel dňa 27. 7. 2023. Zhotoviteľ neodišiel, stavba je len prerušená. Napriek tomu, že bol realizovaný geologický prieskum, nevyšli skúšky na podloží a bude potrebná aktualizácia technického riešenia, vrátane navýšenia rozpočtu. Správa ciest KSK požiadala Úrad KSK o dofinancovanie. Po ukončení procesu bude zhotoviteľ Eurovia pokračovať v realizácii. V roku 2023 má Správa ciest KSK v rozpočte kapitálových výdavkov vyčlenených 0 eur.

Uznesenie č. 37/2023

Dopravná komisia berie na vedomie Aktuálne informácie v oblasti pozemných komunikácií a činnosti Správy ciest KSK.

Hlasovanie č. 4

Prítomní:	16
Za:	16
Proti:	0

Zdržal sa: 0

Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 4

Aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.

Vyjadrenie:

Ing. Radovan Hužvík, konateľ spoločnosti IDS Východ, s.r.o., informoval o aktuálnych činnostiach v oblasti verejnej dopravy.

Na úvod v oblasti železničnej dopravy informoval o prerokovaní GVD 2023/24 v Bratislave, kde bolo vznesených 23 pripomienok k navrhovanému GVD. Všetky pripomienky majú za cieľ zlepšiť rozsah a koordináciu ponuky železničnej osobnej dopravy na východnom Slovensku s minimálnym vplyvom na financovanie. Hlavné požiadavky boli:

- zavedenie zastavovania vlakov v Turni nad Bodvou, zvýšenie počtu medzinárodných vlakov do Mukačeva,
- zavedenie nového páru vlakov medzi Košicami a Prešovom po 21. hodine,
- zlepšenie dopravnej obsluhy medzi Nálepkovom a Červenou Skalou a aktualizácia PDO SR kvôli plánovanému príchodu automobilky Volvo.

V prípade záujmu členov komisie bude celý zoznam požiadaviek zaslaný mailom. Zároveň boli smerom k ŽSR vznesené výhrady k spoľahlivosti GVD kvôli odloženej údržbe železničných tratí a smerom k ZSSK kvôli nasadzovaniu vlakov nižšej kategórie oproti plánu. Na záver tejto témy informoval o realizovaných a plánovaných investíciách v rokoch 2023 a 2024:

- elektrifikácie Haniska - Moldava nad Bodvou a Bánovce nad Ondavou – Humenné
- modernizácia trate 180 v úseku Poprad - Vydrník, ktorá spôsobí výluky v celom úseku Poprad - Spišská Nová Ves.

V oblasti prímestskej autobusovej dopravy informoval o:

- nasadení nových 44 nízkopodlažných autobusov pre regionálnu dopravu na Zemplíne (doprovca ARRIVA Michalovce, a.s.),
- prebiehajúcich úpravách CP pre lepšiu koordináciu a pripravovaných parciálnych poradách k tvorbe CP 2023/24, ktoré sa uskutočnia v regiónoch, ktoré obsluhuje dopravca eurobus, a.s. len v prípade doručených žiadostí od obcí.

Informácia o činnosti IDS Východ, s.r.o.:

- Spolupráca na tvorbe zákona o verejnej osobnej doprave – pripravených a schválených 5 pozmeňujúcich návrhov v spolupráci s SK8 a MD SR: NADA a Rada objednávateľov, jednotný integrovaný cestovný lístok a kompenzácie, mimoriadne opatrenie pre samosprávy v prípade neukončených verejných obstarávaní ostalo v platnosti, definované kompetencie organizátorov IDS a zjednotenie princípov objednávanía dopravných služieb, udeľovania povolení a schvaľovania cestovných poriadkov. Zákon je podpísaný pani prezidentkou a začne platiť od 1. 1. 2024. Pojem prímestská doprava sa zmení na regionálna doprava, licencia sa mení na povolenie.
- Prebieha projekt DIS IDS Východ, v auguste bude dodaný dispečing, úspešne prebehla štandardná ex-post kontrola VO.
- Zároveň prebieha spolupráca s mestami Košice, Prešov, Spišská Nová Ves a Trebišov k zapojeniu do IDS Východ. S Mestom Košice a DPMK je aktuálne riešená najmä tarifná integrácia a s Mestom Prešov najmä majetkové zapojenie do spoločnosti IDS Východ, s.r.o. a nový zmluvný vzťah.

- Spoločnosť IDS Východ zároveň zabezpečila spracovanie grafických návrhov pre jednotný dizajn regionálnych autobusov, z ktorých si vedenie KSK vybralo definitívu, ktorá bude umiestnená na nové autobusy.
- Na záver Ing. Hužvík informoval o aktivitách a spolupráci, ktoré smerujú k zavedeniu nových vyhradených jazdných pruhov pre autobusy v meste Košice.

Diskusia:

Slavomír Kožár poukázal na nízku kultúru cestovania a zastaralé vlaky v úseku od Nálepko. Tiež vyzdvihol prínos rekreačných vlakov z Košíc do Dobšinskej ľadovej jaskyne.

Ing. Radovan Hužvík v odpovedi uviedol, že našou prioritou je riešiť systém verejnej dopravy do zamestnania, k lekárovi, do škôl. IDS Východ spolupracuje s Košice Region Turizmus, ktorý má v gescii problematiku rekreačných vlakov. IDS Východ zdôrazňuje dôležitosť rekreačných vlakov aj na rokovaníach s Ministerstvom dopravy SR. Ministerstvo postupuje v posledných rokoch pri zavádzaní týchto vlakov nesystémovo a netransparentne.

Ing. Jozef Horváth požiadal IDS Východ o tlmočenie požiadavky na lepšie využitie elektrifikovanej trate Veľké Kapušany – Bánovce nad Ondavou.

Ing. Radovan Hužvík uviedol, že IDS Východ súhlasí a myslí aj na túto alternatívu reštartu elektrifikovanej trate Veľké Kapušany – Bánovce nad Ondavou ideálne priamymi vlakmi až do Košíc. Stále narážame na limity spôsobené zlým stavom tratí v dôsledku odloženej nevykonanej údržby tratí zo strany ŽSR, ktorá sa pohybuje na úrovni desiatok miliónov eur.

Ing. Igor Petrik poukázal na nedostatočné prepojenie, nadväznosť medzi vlakmi a autobusmi v koridore Košice – Čierna nad Tisou.

Ing. Radovan Hužvík uviedol, že je absolútna koordinácia medzi autobusovou a vlakovou dopravou. Železničná doprava je však nespoľahlivá a vlaky meškajú aj 20 až 25 minút. Autobusy nemôžu tak dlho čakať, pretože následne by nedodrжали svoj cestovný poriadok a nadväznosť na ďalšie spoje. Situáciu by mal zlepšiť centrálny dispečing, ktorý IDS Východ do konca roka 2023 sprevádzkuje.

Uznesenie č. 38/2023

Komisia berie na vedomie aktuálne informácie v oblasti verejnej dopravy a činnosti IDS Východ, s.r.o.

Hlasovanie č. 5

Prítomní:	13
Za:	13
Proti:	0
Zdržal sa:	0
Nehlasovali:	0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 5

Zmena uznesenia č. 742/2022 zo dňa 22.08.2022, spočívajúca v zmene podmienok nájmu nehnuteľností pre účely cestmajsterstva Správy ciest KSK, oblasť Krompachy

Vyjadrenie:

Ing. Peter Val'ko informoval o predmete zmeny:

Pôvodné nájomné vo výške 36 600 eur ročne bez DPH sa zvýši na 40 260 eur ročne bez DPH,

pričom prenajíateľ bude oprávnený raz ročne písomne požiadať nájomcu o zvýšenie nájomného o mieru inflácie zverejnenú štatistickým úradom SR za predchádzajúci kalendárny rok, maximálne však do výšky 10 % dohodnutého nájomného za predchádzajúce obdobie.

K danému bodu nebola diskusia.

Vzhľadom k tomu, že odišiel ďalší člen komisie, komisia nebola uznášaniaschopná.

K bodu č. 7

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o podpore audiovizuálneho priemyslu

Vyjadrenie:

PhDr. Jana Knežová, PhD., vedúca odboru kultúry, členom komisie ozrejmila predkladaný materiál.

K danému bodu nebola diskusia.

Komisia nebola uznášaniaschopná.

K bodu č. 8

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o zriadení Jazykovej školy ako súčasťi Gymnázia, L. Štúra 26, Michalovce

Vyjadrenie:

Mgr. Andrea Gajdošová, poverená riadením odboru školstva, členom komisie ozrejmila predkladaný materiál.

K danému bodu nebola diskusia.

Komisia nebola uznášaniaschopná.

K bodu č. 9

Informácia pracovnej skupiny k problematike poškodenej cesty III/3400 v úseku Šaca – Veľká Ida – vstupná brána č. 1 USS

Vyjadrenie:

Mgr. Ing. Miloš Ihnát informoval členov komisie, že zvolal pracovné stretnutie za účasti zástupcov mesta Košice, KSK, obce Veľká Ida, poslanca Ladislava Molnára a spoločnosti U.S.Steel. Na operatívnu opravu by bolo potrebných 200 000 eur. Je pravda, že Košický samosprávny kraj nie je vlastníkom tejto cesty. Cesta je vo vlastníctve a v správe mesta Košice. Bolo dohodnuté, že do dvoch týždňov sa uskutoční pracovné stretnutie na úrovni riaditeľa Úradu KSK a riaditeľa Magistrátu mesta Košice. Zatiaľ nemá spätnú informáciu z tohto stretnutia.

Diskusia:

Ing. Róbert Gima informoval, že predmetné pracovné stretnutie riaditeľov sa uskutočnilo v piatok na Magistráte mesta Košice, bude informovať pána riaditeľa JUDr. Bilčáka o požiadavke na informácie.

K bodu č. 10

Rôzne

Diskusia:

Mgr. Ing. Miloš Ihnát informoval členov komisie, že Zmluve na prenájom dopravných prostriedkov a mechanizmov, ktorú uzatvorila Správa ciest KSK, sa bude venovať aj na zasadnutí Zastupiteľstva KSK dňa 21. 8. 2023.

K bodu č. 11

Záver

Predseda komisie Ing. Igor Petrik ukončil rokovanie dopravnej komisie a oznámil, že ďalšie rokovanie sa uskutoční 2. októbra 2023 o 9.³⁰ hod. v zasadačke č. 310. Členom komisie poďakoval za ich účasť.

.....
Ing. Erika Bartková
tajomníčka komisie

.....
Ing. Igor Petrik
predseda komisie