

Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Košice: 06. 12. 2022
Číslo: 8207/2022/OD-53771
Vybavuje: Ing. Erika Bartková
e-mail: erika.bartkova@vucke.sk
telefón: 055/726 82 53

ZÁPISNICA

z 1. rokovania Dopravnej komisie
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja, konaného dňa 06. 12. 2022
prezenčnou formou rokovania

PROGRAM ROKOVANIA

1. Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania
2. Voľba podpredsedu Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja
3. Návrh rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2023 – 2025
4. Rôzne
5. Záver

K bodu č. 1

Otvorenie, zistenie počtu prítomných členov, schválenie programu rokovania

Vyjadrenie:

Predseda komisie privítal členov komisie a otvoril 1. rokovanie komisie.

Z celkového počtu 15 členov komisie bolo na začiatku rokovania prítomných 12 členov komisie. Predseda komisie konštatoval, že komisia bola uznášaniaschopná.

Predseda komisie požiadal členov komisie o hlasovanie k navrhovanému programu.

Uznesenie č. 1/2022

Komisia schvaľuje program 1. rokovania komisie.

Hlasovanie č. 1

Prítomní: 12

Za: 12

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 2

Voľba podpredsedu Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Vyjadrenie:

Predseda komisie Ing. Igor Petrik navrhol za podpredsedu dopravnej komisie Ing. Jozefa Želinského. Členovia komisie ho jednohlasne odsúhlasili.

Diskusia:

K danému bodu nebola diskusia.

Uznesenie č. 2/2022

Komisia schválila voľbu podpredsedu Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Hlasovanie č. 2

Prítomní: 12

Za: 12

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 3

Návrh rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2023 – 2025

Vyjadrenie:

Ing. Lipovská uviedla materiál Návrh rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2023 – 2025.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili:

Michal Rečka, PhDr. Marek Čižmár, Ing. Igor Petrik, Ing. Viktor Dulina, Ing. Iveta Rušinová.

V rámci diskusie boli prerokované témy:

- stavebný stav mostov, aktuálne je 217 mostov v stavebnom stave 5 zlý, 174 mostov v stavebnom stave 6 veľmi zlý a 10 mostov v stavebnom stave 7 havarijný. V zlom, veľmi zlom a havarijnom stave je aktuálne 60 % všetkých mostov v vlastníctve KSK. Investície do rekonštrukcií mostov vo vlastníctve KSK sú nevyhnutné. Napriek obmedzeniam rozpočtu je potrebné pokračovať aspoň v projektovej príprave stavieb. Zároveň je potrebné hľadať zdroje financovania modernizácie infraštruktúry a tiež určiť prioritné stavby.
- pripravovaná rekonštrukcia nadjazdu v Trebišove, ktorý je aktuálne vo veľmi zlom stave.
- ďalšie investície do existujúcej cestnej infraštruktúry KSK si vyžiada aj pripravovaná investícia Strategický park Valaliky (Volvo) a súvisiace investície, subdodávatelia a logistické parky, ktoré spolu prinesú výrazný nárast intenzít cestnej dopravy v celom regióne.
- príprava a realizácia stavieb rekonštrukcií cestnej infraštruktúry, ktoré boli už schválené v minulom období, v celkovom objeme cca 175 mil. eur, môže pokračovať. Aktuálny vývoj príjmov si však vyžiadal obmedzenia rozpočtu KSK okrem oblasti dopravy, aj v ďalších dôležitých oblastiach, ako sú školstvo, zdravotníctvo, sociálna oblasť a ďalšie. Podľa ďalšieho vývoja príjmov KSK, nie je v priebehu roka vylúčená úprava rozpočtu.

Na otázky odpovedali:

Ing. Matej Pindroch, Ing. Jozef Hudák a Ing. Kvetoslava Lipovská

Uznesenie č. 3/2022

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu uznesenia.

Hlasovanie č. 3

Prítomní: 12

Za: 12

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Nehlasovali: 0

Návrh bol schválený.

K bodu č. 4

Rôzne

Vyjadrenie:

V rámci tohto bodu Ing. Radovan Hužvík, riaditeľ spoločnosti IDS Východ, s.r.o. informoval o hlavných zmenách v cestovných poriadkoch, ktoré nadobudnú platnosť od 11. 12. 2022.

Zmeny cestovných poriadkov majú nasledovný charakter:

- operatívne – podľa konkrétnych požiadaviek cestujúcich, obcí, škôl a dopravcov - prerokované na parciálnych poradách vo všetkých regiónoch za účasti zástupcov obcí, autobusových dopravcov a ZSSK,
- koordinačné – podľa návrhov IDS Východ a zmluvných dopravcov na zlepšenie nadväznosti na železničnú dopravu v prestupných bodoch definovaných v Pláne dopravnej obslužnosti (PDO KSK),
- systémové – pripravované dlhodobo z úrovne IDS Východ počas celého roka (taktová a nadväzná systémová doprava najmä na území Spiša) - v súlade s PDO KSK.

V KSK je navrhované významné zlepšenie dopravnej obslužnosti a zlepšenie prehľadnosti o dopravných službách, konkrétne zavádzaním taktovej dopravy a definovaním stabilných prestupných väzieb, a to bez nároku na zvýšenie počtu ubehnutých kilometrov.

Nesystémové zachádzky liniek a spojov na územie PSK (rovnako aj zo strany PSK na územie KSK) sú postupne eliminované a v spolupráci s dopravcami z PSK je zabezpečený koordinovaný a systémový prestup na následné spoje.

Celkový nárast ubehnutých kilometrov je u dopravcu ARRIVA Michalovce, a.s. 39 335 km - len variabilné náklady využitím aktuálneho počtu autobusov a vodičov

Celková úspora ubehnutých kilometrov je u dopravcu eurobus, a.s. 70 452 km - úplné vysúťažené jednotkové náklady znížením nároku na počet vodičov a autobusov.

Realizované zmeny cestovných poriadkov môžu vyvolať dočasnú nespokojnosť niektorých cestujúcich, najmä kvôli úprave zaužívaných dopravných spojení a pokiaľ ide o individuálne dopravné požiadavky konkrétnych cestujúcich. Celkovo však cestujúci v KSK získajú vyšší počet dopravných spojení. Systematicky je eliminovaná súbežnosť so železničnou dopravou, ktorá bude mať na východnom Slovensku v roku 2023 zvýšený rozsah služieb o celkovo 550 tis. vlakokilometrov. Hlavným cieľom realizovaných zmien cestovných poriadkov 2022/23 je zabezpečiť praktickú aplikáciu Plánu dopravnej obslužnosti KSK a tým vytvoriť potenciál získania nových cestujúcich do systému pravidelnej autobusovej dopravy. V súvislosti s uvedeným je na území KSK v roku 2023 predpoklad pozitívneho efektu

upravených a zmenených cestovných poriadkov na výšku tržieb z cestovného.

PhDr. Anna Heribanová, vedúca oddelenia organizačného, protokolu a zahraničných vzťahov, požiadala o určenie termínu konania zasadnutí Dopravnej komisie Zastupiteľstva KSK v aktuálnom volebnom období. Členovia dopravnej komisie sa dohodli na termíne vždy druhý pondelok v rámci konania komisií o 9:³⁰ hod.

Diskusia:

Do diskusie sa zapojili:

Ing. Igor Petrik, Ing. Jozef Želinský, Mgr. Ing. Miloš Ihnát, PhDr. Marek Čižmár

V rámci diskusie boli prerokované témy:

- zmeny v cestovných poriadkoch v jednotlivých okresoch s platnosťou od 11. 12. 2022,
- rekonštrukcia cesty na Pačanskom kopci II/549 a režim dopravy v zimnom období, ktorý rieši aktuálne Správa ciest KSK v spolupráci s Okresnými úradmi a dopravným inšpektorátom.

Na otázky odpovedali:

Ing. Matej Pindroch a Ing. Radovan Hužvík.

K bodu č. 5

Záver

Predseda komisie Ing. Igor Petrik ukončil rokovanie dopravnej komisie a oznámil, že ďalšie rokovanie sa uskutoční 2. februára 2023 o 9:³⁰ hod. v zasadačke č. 310.

Poďakoval členom komisie za účasť.

.....
Ing. Erika Bartková
tajomníčka komisie

.....
Ing. Igor Petrik
predseda komisie