

Komisia regionálneho rozvoja
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Košice: 5. 10. 2018
Číslo: 3647/2018/ORRUPZP-32948
Vybavuje: Ing. Peter Ťapák
e-mail: Peter.Tapak@vucke.sk
Telefón: 055/6196 658

ZÁPISNICA
zo 4. rokovania Komisie regionálneho rozvoja Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja konaného dňa 4. 10. 2018

PROGRAM ROKOVANIA:

1. Otvorenie, schválenie programu rokovania
2. Dodatok č. 8 k Zásadám odmeňovania poslancov Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja a neposlancov - členov komisií zastupiteľstva
3. Poskytnutie dotácií nad 3 300 Eur v zmysle § 5 ods. 6 Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov
4. Správa o napĺňaní priorít a cieľov aktualizovanej Národnej stratégie regionálneho rozvoja za rok 2017
5. Informatívna správa o aktuálnom stave implementácie IROP v Košickom kraji v delegovaných kompetenciách SO pre IROP KSK
6. Informatívna správa o IDS v Košickom kraji a zmena konateľ'a obchodnej spoločnosti ORID, s.r.o.
7. Program obnovy krajiny Košického kraja
8. Rôzne
9. Záver

K bodu č. 1

Vyjadrenie:

Predseda komisie Ing. Dušan Tomaško, MBA otvoril rokovanie o 13,05 hod., privítal prítomných a skonštatoval, že na rokovaní komisie sú prítomní 16 členovia komisie, čo je nadpolovičná väčšina, to znamená, že **rokovanie je uznášaniaschopné**.

Predseda informoval komisiu, že z programu 8. zasadnutia Zastupiteľstva KSK došlo k vypusteniu bodu 8. „Informatívna správa o aktuálnom stave implementácie IROP v Košickom kraji v delegovaných kompetenciách SO pre IROP KSK“, preto tento bod nebude prerokovaný ani v komisii regionálneho rozvoja.

Diskusia: –

Neboli vznesené pozmeňujúce ani doplňujúce návrhy.

K bodu č. 2

Vyjadrenie:

Vysvetlenie k Zásadám odmeňovania poslancov Zastupiteľstva KSK podala p. Rogozinská, referentka agendy komisií.

Diskusia: Ing. Želinský, p. Rečka, JUDr. Zemková, Ing. Horváth, JUDr. Mgr. Rovinský
Ing. Želinský sa pýtal na cestovné, p. Rečka uviedol, že treba rozlíšiť, či sa účtujú cestovné náklady na vlastné motorové vozidlo podľa zákona, alebo vo výške cestovného lístka. P. Rogozinská povedala, že cestovné vypláca odbor financií ale je možné zistiť pravidlá. Ing. Horváth rozprával o tom, že v KSK sú najnižšie odmeny pre poslancov a je to hanba. JUDr. Mgr. Rovinský povedal, že pre porovnanie podaného výkonu poslancov, treba zistiť koľkokrát rokujú v iných samosprávnych krajoch.

Členovia komisie budú informovaní o cestovných náhradách.

Počas diskusie došiel ďalší člen komisie (17 prítomných).

Neboli vznesené pozmeňujúce ani doplnujúce návrhy.

Uznesenie č. 34/2018:

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v súlade so znením návrhu na uznesenie.

Hlasovanie č. 1:

Prítomní: 17
Za: 12
Proti: 0
Zdržal sa: 5

K bodu č. 3

Vyjadrenie:

O poskytnutí dotácií nad 3 300 Eur informovala Mgr. Šuranová, referentka pre poskytovanie dotácií z odboru financií. P. Šuranová uviedla, že odbor regionálneho rozvoja dostal jednu žiadosť na posúdenie, ktorá nespĺňa podmienky, lebo neuplynuli tri roky od poskytnutia dotácie žiadateľovi.

Diskusia: JUDr. Mgr. Rovinský, Ing. Tomaško, MBA, RNDr. Smrčo, Ing. Kravčík, CSc., p. Rečka, Ing. Petro

Skoro všetci diskutujúci sa zhodli na tom, že žiadosť, ktorá nespĺňa kritériá by vôbec nemala ísť na posúdenie do komisie, preto nebudú hlasovať o návrhu. P. Rečka sa pýtal, či nie je potrebné prijímať uznesenie k celkovému materiálu na zastupiteľstvo. Členovia komisie sa rozhodli, že o tomto bode nebudú hlasovať.

Počas diskusie došiel ďalší člen komisie – 18.prítomných.

K bodu č. 4

Vyjadrenie:

Podrobné vysvetlenie k správe o NSRR podal Ing. Ťapák, vedúci referátu regionálneho rozvoja a plánovania.

Diskusia: Ing. Kravčík, CSc., JUDr. Mgr. Rovinský, Ing. Ťapák, Mgr. Biľová, RNDr. Smrčo.
Ing. Kravčík diskutoval k vedomostnej úrovne v kraji – miera vysokoškolsky vzdelaných je nízka, ORR by mal odporúčať čo robiť v tejto veci. JUDr. Mgr. Rovinský povedal, že vidí

snahu obísť požiadavky nanesené pri materiály PHSR, tento materiál neobsahuje, čo by mal, čísla nie sú priaznivé a nie je v materiály navrhnuté riešenie. Ing. Ľapák vysvetlil, že ide o odborný materiál pre Úrad vlády SR, ktorý ORR za KSK spracoval obsahovo a v požadovanej štruktúre podľa metodiky tak, ako si ju vyžaduje sekcia regionálnej politiky Úradu vlády. V súčasnosti regionálny rozvoj sa riadi a financuje z národnej úrovne a kraje sú v tom systéme plánovania a riadenia politik len z jedných aktérov implementačnej vertikály, nie však hlavným. Na odborných fórach na túto, pre kraje a regionálnu politiku nevyhovujúcu prax, dlhodobo upozorňujeme. Mgr. Biľová upozornila, že predložený materiál je správa, ktorá obsahuje údaje z roku 2017, s tým sa už nedá nič robiť, len ho zobrať na vedomie. Ako to zmeniť a čo ďalej – to môže sa spracovať formou stratégie - takú stratégiu v súčasnosti PSK dal spracovať externým odborníkom. Ing. Kravčík vyjadril svoj názor, že materiál, neobsahuje, ako sa vysporiadať s tým, že nám počet vysokoškolských absolventov klesá a že nám odchádzajú z kraja – je potrebné dať aj návrh na riešenie. Ing. Ľapák informoval, že jedným nasledovateľným príkladom pre KSK môže byť, ako Juhomoravský kraj podporuje stredné podniky a inovatívnych malých a stredných podnikateľov prostredníctvom silného 50 členného kolektívu Juhomoravského inovačného centra. Výsledkom ich práce sú stovky nové, domácimi firmami vytvorené pracovné miesta, rast hospodárskej výkonnosti firiem o 12 až 18 % a usadenie mnohých mladých absolventov vysokých škôl v kraji. To všetko sa deje s dlhodobou podporou Juhomoravského kraja a mesta Brna vo výške 1,5 mil. EUR. RNDr. Smrčo dal návrh na vytvorenie pracovnej skupiny z radov poslancov aj zamestnancov Ú KSK. Ing. Ľapák upozornil, že keď určíme cestu a nastavíme procesy, treba seriózne riešiť aj otázku potrebnej odbornej kapacity a financovania na zabezpečenie uvedených úloh. Podľa JUDr. Mgr. Rovinského odborník má odpovedať všetky otázky.

Počas diskusie došiel ďalší člen komisie (19)

RNDr. Smrčo predložil návrh na uznesenie:

Komisia regionálneho rozvoja navrhuje vytvoriť pracovnú skupinu za účelom vypracovania cieľov rozvoja košického regiónu.

Hlasovanie č. 2:

Prítomní: 19
Za: 4
Proti: 1
Zdržal sa: 14

Potom sa hlasovalo o pôvodnom návrhu na uznesenie, ku ktorému neboli vznesené pozmeňujúce ani doplňujúce návrhy.

Uznesenie č. 35/2018:

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a zobrať na vedomie v súlade so znením návrhu na uznesenie.

Hlasovanie č. 3:

Prítomní: 19
Za: 16
Proti: 1
Zdržal sa: 2

K bodu č. 5 – Tento bod bol vypustený z rokovania komisie.

K bodu č. 6

Vyjadrenie:

Podrobné vysvetlenie k materiálu podal Ing. Hužvík, referent cestnej dopravy. Informoval, že Dopravná komisia sa rozhodla z návrhu na uznesenie v bode c, vypustiť text „s mesačnou odmenou za výkon funkcie konateľa eur.”

Diskusia: Ing. Mgr. Ihnát, Mgr. Biľová, Ing. Kravčík, CSc., JUDr. Mgr. Rovinský, p. Rečka, , Mgr. Oravec

Ing. Mgr. Ihnát informoval, že dopravná komisia dala návrh odmenu prispôbiť k funkcii konateľa. Mgr. Biľová sa pýtala na plánované zľavy, konkrétne na rodinný lístok – či budú prispôsobené spoje na väčší počet cestujúcich. Ing. Kravčík, CSc. sa pýtal na plán udržateľnej mobility (PUM), JUDr. Mgr. Rovinský na GLIP a verejný terminál – či sa počíta s posilnením dopravy. Ing. Hužvík vysvetlil, že PUM je v štádiu zberu údajov a všetky požiadavky budú zapracované. Uviedol, že nulové cestovné na vlak pre študentov robí výrazné komplikácie pre IDS. P. Rečka sa pýtal, akú dobu trvá dostať do praxe IDS. Ing. Hužvík: na vymedzené (pilotné) územie je to možné do roka. Mgr. Oravec kritizoval ako funguje terminál v Moldave nad Bodvou, v rozpore s tým ako bolo projektom a verejnosti deklarované, vypravovaný je nedostatočný počet vlakov do Košíc, hoci pôvodne mali byť v takte každú hodinu, pre okolité obce je to krajne nevyhovujúce. Ing. Hužvík súhlasil, informoval, že aj OD vždy pripomienkuje nedostatočný počet vlakových spojení, ale KSK nemá kompetencie v oblasti železničnej dopravy. JUDr. Mgr. Rovinský navrhol prepracovať informatívnu správu do zastupiteľstva, predložiť vyhodnotenie využitia terminálu v Moldave nad Bodvou, a vypracovať zámer železničnej dopravy na trati Košice-Jesenské. Ing. Hužvík vysvetlil, že nie je časový priestor na prepracovanie materiálu a nie je to dobrý nápad riešiť železničnú dopravu, pretože Jesenské je iný kraj, existuje len trať Košice-Zvolen a pritom KSK nie je objednávateľom železničnej dopravy. P. Rečka vyjadril svoj názor, že nie je vhodné aby jeden človek sa vyjadroval k tomu istému bodu viackrát. Čo sa týka dopracovaniu materiálu, treba presne povedať, čo sa má dopracovať. K terminálu v Moldave uviedol – bol to projekt z EÚ, v projekte mala byť definovaná spolupráca so železnicami.

Počas diskusie jeden člen komisie opustil rokovanie.

JUDr. Mgr. Rovinský predložil svoj návrh na uznesenie v znení: Komisia regionálneho rozvoja berie na vedomie informatívnu správu a po dopracovaní ju navrhuje predložiť Zastupiteľstvu KSK.

Hlasovanie č. 4:

Prítomní: 18
Za: 6
Proti: 0
Zdržal sa: 11

Potom sa hlasovalo o pôvodnom návrhu osobitne za každý bod.

Neboli vznesené pozmeňujúce ani doplnujúce návrhy.

Uznesenie č. 36/2018:

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a zobrať na vedomie v súlade so znením návrhu na uznesenie.

Hlasovanie č. 5: (A)

Prítomní: 18
Za: 17
Proti: 0
Zdržal sa: 1

Hlasovanie č. 6: (B)

Prítomní: 18
Za: 18
Proti: 0
Zdržal sa: 0

Hlasovanie č. 7: (C)

Prítomní: 18
Za: 18
Proti: 0
Zdržal sa: 0

K bodu č. 7

Vyjadrenie:

Podrobné vysvetlenie k materiálu Program obnovy krajiny Košického kraja podal jeho spracovateľ, p. poslanec Ing. Kravčík, CSc.

Diskusia: Mgr. Biľová, Ing. Barcal, Ing. Kravčík, CSc., Ing. Mgr. Ihnát

Mgr. Biľová sa pýtala na personálne a finančné zabezpečenie zámeru. Ing. Kravčík odpovedal, že po schvaľovaní materiálu v Zastupiteľstve má nasledovať vypracovanie akčného plánu, do ktorého majú byť zapracované aj tieto otázky. Ing. Barcal sa vyjadril k decentralizácii drobných vodných tokov – podľa jeho názoru nie je dobré, aby obce prevzali tieto úlohy, a pri súčasných podmienkach ani nie je to realizovateľné. Lepšia cesta by bola masívna infokampaň v spolupráci s krajom na presvedčenie občanov. Ing. Kravčík informoval, že v akčnom pláne by sa mala objaviť aj spolupráca s občanmi, poľnohospodármi, lesníkmi, atď. V rámci Úradu KSK by mal pôsobiť krajský ochranca vôd, a ako ďalší nástroj: modelové riešenia napr. pri školách. Ing. Mgr. Ihnát upozornil na problémy pri zapojení nezamestnaných – v prípade príležitostnej práce môžu byť legislatívne problémy a problémy s BOZP.

Neboli vznesené pozmeňujúce ani doplňujúce návrhy.

Medzičasom odišiel ďalší člen komisie (17).

Uznesenie č. 37/2018:

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v súlade so znením návrhu na uznesenie.

Hlasovanie č. 8:

Prítomní: 17
Za: 16
Proti: 0
Zdržal sa: 1

K bodu č. 8

Vyjadrenie:

Komisia sa vrátila k návrhu o predloženie informácií o terminály v Moldave nad Bodvou.

Uznesenie č. 38/2018:

Komisia regionálneho rozvoja žiada predložiť vyhodnotenie projektu Terminál Moldava nad Bodvou na rokovanie komisie v najbližšom termíne.

Hlasovanie č. 9:

Prítomní: 17
Za: 16
Proti: 0
Zdržal sa: 1

Ing. Mgr. Ihnát sa opätovne vrátil k otázke: lávka pri obci Kostol'any nad Hornádcom, Mgr. Medvec sa pýtal na záver k tejto otázke na dopravnej komisii. Ing. Mgr. Ihnát odporúčal prijať uznesenie vyňať tento zámer z EUROVELO11 a v súčinnosti odbormi Ú KSK riešiť okamžite. P. Rečka sa pýtal, či už neprebíha územné konanie. Mgr. Medvec informoval, že územné konanie na EUROVELO11 už síce beží, ale má inú trasu, zámer lávky vôbec nerieši. Padol návrh žiadať OD o vypracovanie informatívnej správy o možnosti realizovania lávky pri Kostol'anoch nad Hornádcom. JUDr. Mgr. Rovinský navrhol pozvať osobu zodpovednú za cyklodopravu na najbližšie rokovanie komisie. Ing. Kravčík navrhol, aby cez zimu boli spracované podklady, takto na jar už je možné začať s prácami. P. Rečka dal do pozornosti lávku pri Trstenom pri Hornáde, ako príklad slušného projektu. Predseda komisie Ing. Tomaško navrhol požiadať Ing. Šebešovú o zaslanie informácií o danej problematike členom komisie regionálneho rozvoja elektronickou poštou.

P. Rečka uviedol ďalší návrh na uznesenie:

Uznesenie č. 39/2018:

Komisia regionálneho rozvoja žiada Ing. Šebešovú o predloženie informácií k lávke pri Kostol'anoch nad Hornádcom na rokovanie komisie dopravy a komisie regionálneho rozvoja v najbližšom termíne.

Hlasovanie č. 10:

Prítomní: 17
Za: 17
Proti: 0
Zdržal sa: 0

K bodu č. 9

Vyjadrenie:

Po vyčerpaní všetkých bodov rokovania predseda komisie poďakoval prítomným za účasť a o 16.00 hod. ukončil rokovanie komisie regionálneho rozvoja.

V Košiciach dňa 5. 10. 2018

Zapísal Ing. Valéria Rác

.....
Ing. Peter Ťapák
tajomník komisie

.....
Ing. Dušan Tomaško, MBA
predseda komisie