

**Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja**

Košice: 2. 10. 2019
Číslo: 562/2019/OD-37686
Vybavuje: Ing. Radovan Hužvík
e-mail: Radovan.Huzvik@vucke.sk
Telefón: 055/7268 254
Fax: 055/7568 259

**ZÁPISNICA
z 10. zasadnutia
Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja
konaného 2. 10. 2019**

PROGRAM ROKOVANIA:

1. Otvorenie
2. Plnenie uznesení
3. Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na 14. zasadnutie zastupiteľstva, ktoré sa bude konať 21. októbra 2019
 - Bod č. 10 Vyhodnotenie ekonomického a funkčného prínosu Terminálu integrovanej osobnej prepravy (TIOP) Moldava nad Bodvou, mesto - doplnenie správy
 - Bod č. 12 Informatívna správa – Vyhodnotenie výziev cezhraničného programu ENI Maďarsko – Slovensko – Rumunsko – Ukrajina 2014 – 2020
 - Bod č. 16 Schválenie spolufinancovania projektov z Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020, špecifický cieľ 1.1
 - Bod č. 20a Nájom nebytových priestorov pre IDS Východ, s. r. o.
4. Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve
5. Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave
6. Rôzne
7. Záver zasadnutia

K bodu č. 1

Otvorenie

Vyjadrenie:

Rokovanie dopravnej komisie otvoril Ing. Igor Petrik (predseda DK), ktorý privítal prítomných členov dopravnej komisie, hlavného kontrolóra Ing. Hudáka, riaditeľa Správy ciest KSK Ing. Raucha a ostatných prizvaných.

Následne konštatoval uznávaniaschopnosť komisie s ohľadom na prítomnosť 21 členov komisie z 25-tich a požiadal prítomných o vyjadrenie k návrhu programu rokovania komisie. Prítomní členovia komisie nemali k návrhu programu a jeho doplneniu pripomienky.

Uznesenie č. 45/2019:

Členovia DK odsúhlasili navrhovaný program zasadnutia.

Hlasovanie č. 1: Prítomní: 21 Za: 21 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 2

Plnenie uznesení

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Hužvika, tajomníka DK, o informáciu o plnení prijatých uznesení. Ing. Hužvík prítomných informoval o splnení všetkých uznesení, ktoré sa týkali materiálov predložených na ostatné zasadnutie Zastupiteľstva KSK. Zároveň poskytol informáciu o stave realizácie nákupu mechanizmov pre SC KSK, na ktorý sa informoval Ing. Horváth na ostatnom zasadnutí DK.

Uznesenie č. 46/2019:

Dopravná komisia zobrala informácie na vedomie.

Hlasovanie č. 2: Prítomní: 21 Za: 21 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 3

Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na 14. zasadnutie zastupiteľstva, ktoré sa bude konať 21. októbra 2019

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Hužvika z odboru dopravy o predstavenie materiálu „Vyhodnotenie ekonomického a funkčného prínosu Terminálu integrovanej osobnej prepravy (TIOP) Moldava nad Bodvou, mesto - doplnenie správy“. Ing. Hužvík informoval, že správa k vyhodnoteniu prínosu Terminálu integrovanej osobnej prepravy je doplnená na základe uznesenia č. 201/2019 z 11. zasadnutia Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja konaného dňa 29. apríla 2019 a zároveň poskytuje aj informácie podľa uznesenia č. 202/2019 z 11. zasadnutia Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja o výsledkoch rokovania s Ministerstvom dopravy a výstavby SR. Uviedol, že aktuálne spracovávaný strategický dokument v oblasti dopravy, Plán udržateľnej mobility Košického kraja, podrobne analyzuje všetky dopravné vzťahy a odporučí realizáciu opatrení pre zlepšenie konkurencieschopnosti verejnej dopravy voči individuálnej automobilovej doprave. Výstupy budú slúžiť aj ako podklad pre ďalšie opatrenia pre organizáciu dopravných služieb nielen v území okolo TIOP Moldava nad Bodvou, ale aj v ostatných regiónoch Košického kraja. Zároveň zdôvodnia potrebný rozsah železničných dopravných služieb na celom území Košického kraja na základe relevantných dopravných výstupov. Na záver informoval o schválení stavby „ŽSR, Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou“ a nadväznej liberalizácii dopravy na uvedenom traťovom úseku s predpokladaným zvýšením počtu vlakov.

Uznesenie č. 47/2019:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a zobrať na vedomie materiál: „Vyhodnotenie ekonomického a funkčného prínosu Terminálu integrovanej osobnej prepravy (TIOP) Moldava nad Bodvou, mesto - doplnenie správy“.

Hlasovanie č. 3: Prítomní: 21 Za: 21 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Kováčovú z odboru regionálneho rozvoja, územného plánovania a životného prostredia o predstavenie materiálu „Informatívna správa – Vyhodnotenie výziev cezhraničného programu ENI Maďarsko – Slovensko – Rumunsko – Ukrajina 2014 – 2020“.

Ing. Kováčová uviedla, že informatívna správa poskytuje údaje o výsledku dvoch výziev v rámci programu ENI HU-SK-RO-UA, pričom v druhej výzve bolo z celkového počtu 126 žiadostí prijatých na externé hodnotenie úspešných 46 žiadostí, z ktorých bude podporených 21 subjektov z Košického kraja v celkovej výške viac ako 4 mil. eur.

V následnej diskusii sa prítomní venovali absencii investičných projektov v oblasti cestnej infraštruktúry v rámci Košického kraja v programe ENI HU-SK-RO-UA a potrebe zlepšenia komunikácie so Správou ciest KSK pri ďalších výzvach.

Uznesenie č. 48/2019:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a zobrať na vedomie materiál: „Informatívna správa – Vyhodnotenie výziev cezhraničného programu ENI Maďarsko – Slovensko – Rumunsko – Ukrajina 2014 – 2020“.

Hlasovanie č. 4: Prítomní: 21 Za: 20 Proti: 0 Zdržal sa: 1

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Schreiberu z odboru projektov a investícií o predstavenie materiálu „Schválenie spolufinancovania projektov z Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020, špecifický cieľ 1.1“.

Ing. Schreiber informoval o predmete predkladaného materiálu, ktorým je schválenie 5% spolufinancovania pre 4 projekty, ktoré majú spracovanú stavebnú projektovú dokumentáciu, ukončenú inžiniersku činnosť, a u ktorých môžeme začať pripravovať žiadosť o nenávratné finančné prostriedky. Konkrétne rekonštrukcie ciest II/533 Gemerská Poloma - SNV - Harichovce, II/552 Košice - Veľké Kapušany - hranica UA (rozdelený na dve časti - Abov a Zemplín) a II/576 Bohdanovce – Herľany – 2. etapa.

V diskusii predseda DK odporučil, aby boli vyčíslené náklady na rekonštrukciu tých cestných úsekov, ktoré uvedené projekty neriešia a odporučil zvážiť zmenu prístupu k realizácii projektov s vytvorením možnosti použitia vlastných zdrojov kraja. Ing. Schreiber uviedol, že uznesenie uvádza zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu Košického samosprávneho kraja. Ing. Petrik spresnil, že ide o tie úseky, s ktorými projekty nepočítajú. Ing. Bartková následne doplnila informáciu, že v návrhu rozpočtu KSK na roky 2020 - 2022 sa s dofinancovaním úsekov nerealizovaných v rámci projektov z IROP-u počíta.

Uznesenie č. 49/2019:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál: „Schválenie spolufinancovania projektov z Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020, špecifický cieľ 1.1“.

Hlasovanie č. 5: Prítomní: 21 Za: 21 Proti: 0 Zdržali sa: 0

Predseda DK požiadal Ing. Hužvika z odboru dopravy a zároveň konateľa IDS Východ, s.r.o. o predstavenie materiálu „Nájom nebytových priestorov pre IDS Východ, s. r. o.“.

Ing. Hužvík uviedol, že IDS Východ, s.r.o., má sídlo na Turgenevovej ulici č. 36 v Košiciach, v budove, ktorá je vo vlastníctve KSK, no v súčasnosti je v zlom technickom stave a je nevyhnutná jej rekonštrukcia, takže IDS Východ, s.r.o. nemá do ukončenia plánovanej rekonštrukcie tejto budovy vhodné kancelárske priestory na prevádzku spoločnosti.

Z uvedeného dôvodu je nevyhnutné zabezpečiť dočasný nájom kancelárskych priestorov v Košiciach tak, aby mohla spoločnosť zabezpečovať činnosti, pre ktoré bola založená. Nakoľko Správa majetku KSK disponuje voľnými nebytovými priestormi na Strojárskej č. 3 v Košiciach, prejavila obchodná spoločnosť záujem využiť ich ako kancelárske priestory,

a to do skončenia rekonštrukcie budovy na Turgenevovej 36 v Košiciach. Voľné nebytové priestory nie je možné bez nevyhnutných úprav používať ako kancelárske priestory. V zmysle platných Zásad hospodárenia s majetkom Košického samosprávneho kraja nie je možná výpožička majetku pre subjekty založené na podnikanie za účelom dosahovania zisku. Vzhľadom na predmet činnosti IDS Východ, s.r.o., ktorým je najmä organizácia dopravných služieb vo verejnom záujme pre samosprávu, je predložený Zastupiteľstvu KSK návrh na nájom voľných nebytových priestorov pre IDS Východ, s.r.o. priamym nájomom na dobu neurčitú s ročným nájomným 252 eur (t.j. cca 1 euro/m²/rok) za účelom zriadenia kancelárskych priestorov z dôvodov hodných osobitného zreteľa. Pri stanovení výšky nájomného za predmetné nebytové priestory sa vychádzalo zo stavu predmetných voľných nebytových priestorov, ale aj s ohľadom na skutočnosť, že majetkovú účasť v obchodnej spoločnosti IDS Východ, s.r.o. majú KSK a PSK.

V rámci diskusie Ing. Jakubov informoval o uznesení komisie k hospodáreniu s majetkom, ktorá odporučila úpravu znenia dôvodov hodných osobitného zreteľa a odporučil pre dopravnú komisiu rovnaké znenie uznesenia. Ing. Hužvík informoval, že aktuálne znenie materiálu je už v časti dôvodov hodných osobitného zreteľa upravené podľa odporúčania komisie k hospodáreniu s majetkom. Ing. Petrik uviedol, že s ohľadom na činnosti, ktoré bude zabezpečovať IDS Východ, s.r.o. sú dôvody hodné osobitného zreteľa po vykonanej úprave znenia preukázané, no výška nájmu by mohla byť podľa obvyklej ceny. Ing. Hudák sa vyjadril, že pokiaľ je spoločnosť založená za účelom dosahovania zisku, tak by sa malo použiť nájomné vo výške obvyklej ceny, najmä ak financovanie spoločnosti bude zabezpečené aj z Prešovského samosprávneho kraja. Ing. Hužvík uviedol, že cieľom predloženého zámeru bolo využiť voľné priestory v majetku KSK, ktoré vzhľadom na ich stav nemožno bez nákladnej rekonštrukcie komerčne využiť ako kancelárie. Tieto priestory je IDS Východ, s.r.o. ochotná, napriek ich stavu, dočasne používať, aby zámer zabezpečovať maximálnu hospodárnosť v oblasti služieb verejnej dopravy bol preukázaný aj pri samotnej prevádzkovej činnosti spoločnosti. Pokiaľ by spoločnosť využila komerčný nájom, malo by to aj priamy vplyv na výšku výdavkov samosprávnych krajov.

Uznesenie č. 50/2019:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál: „Nájom nebytových priestorov pre IDS Východ, s. r. o.“ po prehodnotení znenia dôvodov hodných osobitného zreteľa.

Hlasovanie č. 6: Prítomní: 21 Za: 19 Proti: 0 Zdržal sa: 2

K bodu č. 4

Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Raucha, riaditeľa Správy ciest KSK o aktuálne informácie v oblasti správy a údržby ciest na území KSK.

Ing. Rauch informoval o aktuálnej činnosti Správy ciest KSK, najmä o opravách konkrétnych cestných úsekov a mostov, realizácii vysprávok výtlkov teplou obalenou drvou (TOD) so zarezaním, vysprávok „Turbom“ a zálievkovou súpravou, čistení a prehlbovaní cestných priekop, opravách a údržbe mostov a priepustov, výmene a dopĺňaní dopravných značiek, obnovách vodorovného dopravného značenia, opravách a výmenách zvodidiel.

Zároveň informoval o prebiehajúcej príprave SC KSK na zimnú údržbu a priebehu verejných obstarávaní.

p. Rečka požiadal o preverenia stavu topoľovej aleje medzi obcami Čaňa a Ždaňa, ako prevenciu pred podobným prípadom ako sa udial nedávno v Nitre.

JUDr. Szalay požiadal SC KSK, aby riešila zaplavené odvodnenie popri ceste III/3310 medzi Mokrancami a Buzicou, ktoré spôsobuje vysychanie stromov popri ceste.

p. Rečka zdôraznil urgentnosť opravy cesty Čaňa - Haniska, nakoľko aktuálne informácie o ústupe investorských zámerov v SP Haniska kvôli očakávanej recesii v nasledujúcich rokoch jasne ukazujú, že výstavba strategického parku nie je otázkou najbližšieho obdobia.

p. Furik požiadal o informáciu o stave realizácie projektu II/552 Košice - Veľké Kapušany - hranica UA, konkrétne kedy bude realizovaný úsek Veľké Kapušany - Latorica a v akom rozsahu. Informácia bude poskytnutá dodatočne od odboru projektov a investícií.

Ing. Jevin požiadal Ing. Raucha o informáciu, či sa bude kosenie v úseku Suché - Pusté Čemerné realizovať aj okolo dopravných značiek a zábradlí, alebo ostane súčasný „nedokosený“ stav. Ing. Rauch prisľúbil preveriť opisovaný stav a následne poskytne informáciu priamo Ing. Jevinovi.

Ing. Dulina požiadal o informáciu o stave kosenia a výrubu prístej zelene v Košickom kraji. Ing. Rauch informoval o príprave 25 úsekov na výrub prístej zelene a pripravovanom verejnom obstarávaní na potrebné stroje a zariadenia, naplánované na október 2019. Následne bola prítomnými diskutovaná téma plánovaného zriadenia sociálnych podnikov na riešenie kosenia a výrubu okolo ciest, ktorá skončila požiadavkou dopravnej komisie na vedenie KSK, aby poskytlo informáciu o stave zámeru na vytvorenie sociálnych podnikov na Správe ciest KSK.

Ing. Jakubov konštatoval, že jednou zo základných funkcií VÚC je starostlivosť o cestnú infraštruktúru vrátane mostov a aktuálne pripravovaný rozpočet ukazuje, že ide o nedofinancovanú kompetenciu. Následne požiadal o informáciu, v akom stave je riešenie mostu v Margecanoch. Ing. Rauch informoval, že ponuka TU Košice na projektové riešenie je aktuálne posudzované, a to aj v rámci ponuky od ďalších oslovených vysokých škôl.

Ing. Hajdu sa opätovne vrátil k téme kosenia a výrubu a odporučil, po vzore špecializovanej skupiny SC KSK pre vodorovné dopravné značenie, zvážiť z úrovne SC KSK vytvorenie špecializovanej skupiny na SC KSK pre výrub prístej zelene.

Následne požiadal Ing. Raucha o informáciu, akým spôsobom chce SC KSK zabezpečovať zimnú údržbu horského priechodu cez Dargov, ktorý dosiaľ zabezpečovala NDS, a.s., nakoľko vek a stav mechanizmov na stredisku Trebišov ani zďaleka nedosahuje úroveň NDS, a.s. Ing. Rauch uviedol, že aktuálne prebieha v rámci SC KSK pridelenie mechanizmov s cieľom čo najkvalitnejšieho zabezpečenia zimnej údržby. Doplnil, že v Košickom Klečenove budú k dispozícii 4 sypače a do strediska v Trebišove budú pridelené nové radlice.

Ing. Titl sa kriticky vyjadril k nečinnosti SC KSK pri výrube prístej zelene v tomto roku. Uviedol, že dočasné zastavenie výrubu trvá už 10 mesiacov a dochádza tak k ohrozeniu bezpečnosti účastníkov cestnej premávky. Ing. Rauch uviedol, že po zastavení výrubu v januári 2019 prebehlo posudzovanie rozsahu výrubu z úrovne dendrológa a následne k skončeniu vegetačného obdobia, v ktorom bolo možné vykonávať výrub. Mgr. Javorský doplnil, že všetky aktivity ochranárov boli zamerané nielen na prerušenie výrubu, ale aj na jeho následné oddialenie a SC KSK musela rešpektovať všetky úradné procesy. Ing. Titl vyjadril presvedčenie, že orezávanie stromov a kríkov, ktoré ohrozujú motoristov je možné vykonávať aj mimo vegetačného pokoja. Ing. Rauch uviedol, že SC KSK aktuálne realizuje všetky nevyhnutné kroky, aby sa podobná situácia neopakovala. Konkrétne sa pripravujú kvalitné podklady pre úradné povolenia, verejné obstarávanie na novú techniku a školenia zamestnancov.

Uznesenie č. 51/2019:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

Hlasovanie č. 7: Prítomní: 21 Za: 20 Proti: 0 Zdržal sa: 1

K bodu č. 5

Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Hužvíka o informácie na tému verejná doprava.

Ing. Hužvík informoval o ukončení parciálnych porád k zmenám v cestovných poriadkoch v prímestskej autobusovej doprave platných od 15. 12. 2019. Zástupcovia obcí boli okrem pripravovaných zmien cestovných poriadkov informovaní aj o realizovaných opatreniach na zvýšenie atraktivity pravidelnej autobusovej dopravy, ktoré vykonal KSK a dopravcovia v roku 2019.

Zároveň boli starostovia informovaní o zámere KSK riešiť absentujúcu dopravnú ponuku počas voľných dní (v sobotu len 2 prímestské autobusové spoje) pre obce medzi Košicami a Rožňavou. Spoje budú mať nadväznosť na autobusové spoje v smere Dobšiná a Tornaľa. Nové autobusové spoje budú zabezpečené v rámci aktuálnych turnusov dopravcov, čo umožní zvýšenie dopravnej obslužnosti kraja len za variabilné náklady dopravcov. Potreba riešiť tento problém vyplýva z pripomienok cestujúcej verejnosti a starostov obcí a absencie dopravnej ponuky osobnými vlakmi v tomto území, ktorú má v kompetencii MDV SR.

Následne informoval o Európskom týždni mobility, v ktorom KSK umožnil všetkým cestujúcim využiť zľavnené cestovné a tiež o ďalších opatreniach. Konkrétne o sprevádzkovaní e-shopu pre cestujúcich, vďaka ktorému si môžu dobiť kredit na čipovej karte aj cez internet a takisto si vybaviť čipovú kartu z pohodlia domova.

Taktiež informoval o nevyhnutnej výmene fólií na označníkoch autobusových zastávok, ktorá bude po návrhu objednávateľa realizovaná v reflexnom prevedení kvôli zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky aj cestujúcich vo verejnej doprave.

Na záver informoval o sprevádzkovaní novej linky z Košíc do Hidasnémeti od 1. októbra 2019, ktorá okrem zabezpečenia dopravy cestujúcich žijúcich v prihraničnom území Maďarska zo/do základných a stredných škôl, zamestnania a zdravotníckych zariadení na Slovensku, umožňuje aj kvalitnú prepravu pre všetkých obyvateľov obcí medzi Košicami a Miškolcom do týchto dvoch miest. Zároveň sa zlepšuje ponuka dopravných služieb aj pre obyvateľov obcí Milhošť, Kechnec, Seňa, Haniska v smere z/do Košíc. Týmto riešením je takisto kompenzovaná absencia systémovej železničnej dopravy z Košíc do Hidasnémeti.

Ing. Titl uviedol, že chýbajúce vlaky z Košíc do Hidasnémeti by mali veľký potenciál aj pre dopravné spojenie obyvateľov z obcí na juh od Košíc, nakoľko koľajová doprava nie je natoľko vystavená negatívam dopravnej špičky na cestnej infraštruktúre. Zriadením záchytných parkovísk na vhodných miestach v kombinácii s kvalitnou koľajovou dopravou by zásadne vzrástol záujem cestujúcich.

Ing. Horváth privítal kroky KSK na zlepšenie dopravnej obslužnosti a pripomenul aj iné cezhraničné spojenia, ktoré majú potenciál, napríklad spojenie Sátoraljaújhely - Slovenské Nové Mesto, kde chýba len niekoľko stoviek metrov elektrifikovanej trate na prepojenie slovenskej a maďarskej trate. Toto opatrenie by vytvorilo možnosť vlakového prepojenia Košice - Miškolc - Sátoraljaújhely - Michalany - Košice.

JUDr. Szalay sa informoval, či prichádza do úvahy aj cezhraničné dopravné spojenie autobusovou dopravou Tornanádaska - Host'ovce. Ing. Hužvík uviedol, že uvedený hraničný priechod neumožňuje prejazd autobusov, pričom charakter jednotlivých hraničných priechodov je určený medzivládnu dohodou medzi Slovenskou a Maďarskou republikou.

Uznesenie č. 52/2019:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

Hlasovanie č. 8: Prítomní: 21 Za: 21 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 6

Rôzne

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal prítomných o návrhy k bodu Rôzne.

p. Furik požiadal o informáciu, kedy bude realizovaná rekonštrukcia cesty Svinice - Zátin zo zdrojov EIB. Ing. Schreiber informoval, že predpokladaný termín je rok 2020.

Ing. Bezák prítomným odporučil, aby boli témy prerokované na zasadnutiach komisie zo strany členov dopravnej komisie periodicky pripomínané s cieľom vyriešenia problémov. Následne sa vyjadril na tému spolupráce Odboru projektov a investícií Úradu KSK a Správy ciest KSK, ktorú na základe osobnej skúsenosti považuje za mizivú a vyzýva na zlepšenie v tejto oblasti.

Ing. Petrik vyjadril pochvalu pre SC KSK za kvalitnú prácu na úseku cesty Kluknava - Vít'az. Následne požiadal o aktualizáciu informácií k stavu realizácie opravy zosuvu Gregorov prameň. Ing. Rauch informoval, že aktuálne projektant v spolupráci so SC KSK pripravujú definitívnu podobu podkladov pre verejné obstarávanie. V nasledujúcom období budú realizované obmedzenia dopravy do jedného jazdného pruhu s riadením premávky svetelnou signalizáciou.

K bodu č. 7

Záver zasadnutia

Vyjadrenie:

Predseda DK poďakoval prítomným za ich aktívnu účasť a oznámil termín najbližšieho zasadnutia dopravnej komisie (14. novembra 2019) a uzavrel zasadnutie Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja.

.....
Ing. Radovan Hužvík
tajomník komisie

.....
Ing. Igor Petrik
predseda komisie