

Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Košice: 11. 6. 2018
Číslo: 3635/2018/OD-18582
Vybavuje: Ing. Radovan Hužvík
e-mail: Radovan.Huzvik@vucke.sk
Telefón: 055/7268 254
Fax: 055/7568 259

ZÁPISNICA
z 2. zasadnutia
Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja
konaného 7. 6. 2018

PROGRAM ROKOVANIA:

1. Otvorenie
2. Plnenie uznesení
3. Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na 6. zasadnutie zastupiteľstva, ktoré sa bude konať 25. júna 2018
 - Bod č. 8 Návrh nového Grantového programu Košického samosprávneho kraja na poskytovanie grantov a dotácií
 - Bod č. 16 Vyhodnotenie Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického kraja za rok 2017
 - Bod č. 17 Návrh na spolufinancovanie projektu „MOBI - Moderná prihraničná infraštruktúra – úspešný karpatský región“
 - Bod č. 20 Informatívna správa o realizácii projektov financovaných z Integrovaného regionálneho operačného programu a Európskej investičnej banky v roku 2018
 - Bod č. 21 Vyhodnotenie zimnej údržby ciest II. a III. triedy v zimnom období 2017/2018
 - Bod č. 22 Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2018
 - Bod č. 23 Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2018
4. Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve
5. Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave
6. Rôzne
7. Záver zasadnutia

K bodu č. 1

Otvorenie

Vyjadrenie:

Rokovanie dopravnej komisie otvoril Ing. Igor Petrik (predseda DK), ktorý privítal prítomných členov dopravnej komisie, najmä nových členov - neposlancov. Následne privítal riaditeľa Úradu KSK, Ing. Ďorka, Hlavného kontrolóra KSK, Ing. Hudáka, povereného riaditeľa Správy ciest KSK, Ing. Raucha a ďalších prizvaných. Konštatoval uznášaniaschopnosť komisie s ohľadom na prítomnosť 22 členov komisie z 25-tich a požiadaval

prítomných o vyjadrenie k návrhu programu rokovania komisie. Prítomní členovia komisie nemali k návrhu programu pripomienky.

Uznesenie č. 11/2018:

Členovia DK odsúhlasili navrhovaný program zasadnutia.

Hlasovanie č. 1: Prítomní: 22 Za: 22 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 2

Plnenie uznesení

Vyjadrenie:

Predseda DK poskytol prítomným podrobnú informáciu o forme a spôsobe likvidácie odpadkov na vodnej nádrži Ružín. Zdôraznil, že zákon o odpadoch určuje zodpovednosť za neidentifikovaný odpad obciam, čo platí aj v prípade odpočívadiel pri cestách. Následne požiadal tajomníka DK, Ing. Hužvíka o informáciu o plnení prijatých uznesení. Ing. Hužvík prítomných informoval o splnení všetkých uznesení, ktoré sa týkali materiálov predložených na rokovanie Zastupiteľstva KSK dňa 23. apríla 2018. K otázke prašnosti na mestskom úseku cesty III/3390 (Kostolianska cesta) informoval o realizovaných krokoch mesta Košice smerovaných k spoločnosti Eurovia, a.s. s cieľom zabezpečiť kropenie cestnej komunikácie.

Uznesenie č. 12/2018:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

Hlasovanie č. 2: Prítomní: 22 Za: 22 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 3

Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na 6. zasadnutie zastupiteľstva, ktoré sa bude konať 25. júna 2018

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Ľapáka, vedúceho referátu regionálneho rozvoja a plánovania o prezentáciu materiálu „Návrh nového Grantového programu Košického samosprávneho kraja na poskytovanie grantov a dotácií“. Ing. Ľapák informoval prítomných o hlavných zámeroch a cieľoch návrhu grantového programu. V rámci diskusie predseda DK navrhol zvážiť zmenu pomeru v prospech 1. grantovej schémy na úkor inovácií a prijať opatrenia na realizáciu zámeru podporiť menej rozvinuté regióny. Ing. Dulina naopak zdôraznil potrebu inovácií a vyjadril sa za zachovanie pomeru medzi grantovými schémami, no odporučil väčší podiel účasti žiadateľa na financovaní (napr. 30 %) s cieľom vyššej zodpovednosti žiadateľa o grant. Následne sa v diskusii ozrejnilo, že vlastníkom produktu jednotlivých projektov bude žiadateľ, nakoľko granty smerujú k podpore úvodnej fázy podnikania a ich úlohou je prekonať prvotnú (ekonomickú) bariéru. Ing. Saxa odporučil jednoduchý administratívny proces pre žiadateľa aj spracovateľa a nedeformovať grantovú schému podľa regiónov.

Uznesenie č. 13/2018:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a zobrať na vedomie materiál: „Návrh nového Grantového programu Košického samosprávneho kraja na poskytovanie grantov a dotácií“.

Hlasovanie č. 3: Prítomní: 22 Za: 22 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Ťapáka, vedúceho referátu regionálneho rozvoja a plánovania o prezentáciu materiálu „Vyhodnotenie Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja za rok 2017“. Ing. Ťapák informoval prítomných o hlavných zámeroch a cieľoch návrhu grantového programu. V rámci diskusie nemali prítomní otázky ani pripomienky.

Uznesenie č. 14/2018:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a zobrať na vedomie materiál „Vyhodnotenie Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja za rok 2017“

Hlasovanie č. 4: Prítomní: 22 Za: 22 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Erényi z referátu regionálneho rozvoja a plánovania o prezentáciu materiálu „MOBI – Moderná prihraničná infraštruktúra – úspešný karpatský región“. Ing. Erényi informovala prítomných o hlavných zámeroch a cieľoch projektu, ktorý je v prípravnej fáze. Projekt je financovaný z Programu cezhraničnej spolupráce ENI Maďarsko – Slovensko – Rumunsko – Ukrajina 2014-2020. Cieľ projektu je zameraný na zlepšenie dostupnosti v regiónoch, rozvoj dopravných a komunikačných sietí a systémov a rozvoj dopravnej infraštruktúry za účelom zlepšenia mobility osôb a tovarov. V rámci diskusie sa členovia komisie informovali o konkrétnych zámeroch v rámci KSK, ktorými sú vypracovanie štúdií uskutočniteľnosti Cyklistickej trasy Michalovce – Vyšné Nemecké a Výstavby nového cestného hraničného priechodu smerom na Ukrajinu: Maťovské Vojkovce – Pavlovo na ceste II/552.

Predseda DK požiadal o informáciu na spôsob výberu navrhovanej cyklistickej trasy. Ing. Erényi uviedla, že zámer bol konzultovaný s Ing. Šebešovou, cyklokoordinátorkou KSK a štúdiá uskutočniteľnosti súvisí s tým, že hraničný priechod Vyšné Nemecké nemá aktuálne prepojenie na cyklistickú dopravu. Ďalší hraničný priechod s Ukrajinou, t.j. Veľké Slemence, už má dopravné prepojenie cyklodopravou vyriešené.

Uznesenie č. 15/2018:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál „MOBI – Moderná prihraničná infraštruktúra – úspešný karpatský región“

Hlasovanie č. 5: Prítomní: 22 Za: 22 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Harčarika, vedúceho oddelenia riadenia projektov o prezentáciu materiálu „Informatívna správa o realizácii projektov financovaných z Integrovaného regionálneho operačného programu a Európskej investičnej banky v roku 2018“. V diskusii sa jednotliví členovia dopravnej komisie informovali na aktuálny stav pripravenosti jednotlivých projektov podľa regiónov. Ing. Titl pripomenul vyjadrenia bývalého vedúceho odboru dopravy z roku 2017, ktoré uvádzali predpokladaný termín realizácie niektorých projektov začnú na jeseň roku 2017. Ing. Ďorko uviedol, že vyjadrenia boli poskytnuté pred rozhodnutím KSK o spoločnom verejnom obstarávaní viacerých samosprávnych krajov, ktoré malo zaistiť rýchlejší priebeh celého procesu. Smutnou skutočnosťou je, že realita je opačná a proces VO sa predĺžil.

Ing. Mitterpák, PhD. sa informoval na reálnosť mediálneho prísľubu predsedu KSK na rekonštrukciu cesty III/3226 Letanovce v roku 2018, nakoľko procesy verejného obstarávania

a projekčná činnosť uvedeného zámeru je časovo náročná. Ing. Ďorko uviedol, že optimistický termín na realizáciu projektu bude zohľadnený v zmene rozpočtu KSK.

Predseda DK sa informoval, či stroje pre Správu ciest KSK zo zdrojov EIB budú zakúpené v roku 2018. Ing. Rauch uviedol, že Správa ciest aktuálne pripravuje verejné obstarávanie a predpokladá, že nakúpené stroje budú vykonávať najbližšiu zimnú údržbu.

Uznesenie č. 16/2018:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál:

„Informatívna správa o realizácii projektov financovaných z Integrovaného regionálneho operačného programu a Európskej investičnej banky v roku 2018“

Hlasovanie č. 6: Prítomní: 22 Za: 22 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Raucha, povereného riaditeľa Správy ciest KSK o predstavenie materiálu „Vyhodnotenie zimnej údržby ciest II. a III. triedy v zimnom období 2017/2018“. Ing. Rauch uviedol, že v zimnej sezóne 2017/2018 boli na zimnú údržbu ciest vynaložené o 13 % vyššie náklady v porovnaní s predchádzajúcou zimnou sezónou 2016/2017, pričom celkové náklady na zimnú údržbu ciest 2017/2018 sú v sume 5 576 tis. €. Celkovo bolo evidovaných 151 výkonových dní, pričom 1. posyp bol nutný 30. októbra 2017 a posledné zásahy boli realizované 28. marca 2018 v okresoch Spišská Nová Ves a Rožňava.

p. Szabó konštatoval, že údaje v materiáli za Moldavu nad Bodvou nesúhlasia s jeho poznatkami, najmä čo sa týka počtu sypačov. Následne prepočty na počet kilometrov neposkytujú reálne údaje.

p. Baloga uviedol, že došlo k extrémnemu nárastu použitého materiálu na chemický posyp a to konkrétne na stredisku, resp. oblasti Spišská Nová Ves, kde nielen v porovnaní s ostatnými oblasťami SC KSK, ale aj v porovnaní s predošlými rokmi došlo v regióne Spišská Nová Ves k viac ako 100% nárastu spotreby chemického materiálu. V tejto súvislosti spochybnil odôvodnenosť a efektívnosť výjazdov posypových vozidiel. Taktiež spochybnil správnosť údajov uvedených v materiáli, najmä počty sypačov na zimnú údržbu, čas a dobu výjazdov posypových vozidiel na zásah v rámci regiónu Spišská Nová Ves, počet ubehnutých kilometrov a správnosť technologického postupu pri posype.

Ing. Rauch uviedol, že údaje o počte sypačov sa netýkajú konkrétnych cestmajsterstiev, ale celých okresov a v prípade Moldavy nad Bodvou sú to všetky sypače v rámci okresu Košice-okolie, v prípade Spišskej Novej Vsi aj všetky sypače v rámci okresov Spišská Nová Ves a Gelnica. Správa ciest KSK aktuálne analyzuje mimoriadne zvýšenie spotreby chemického posypu na stredisku Spišská Nová Ves a o výsledkoch zistení bude informovať.

Ing. Titl odporučil, aby SC KSK vyhodnocovala zimnú údržbu podľa m², nakoľko šírka jednotlivých ciest II. a III. triedy v kraji je značne rozdielna.

Ing. Hajdu uviedol, že dochádza k situáciám, kedy z 12 sypačov je pojazdných 6, kvôli systému verejného obstarávania a obmedzeným kompetenciám cestmajsterstiev. Ing. Rauch uviedol, že už realizoval kroky, ktoré zaisťujú, že k podobným situáciám nedochádza a v budúcnosti ani nedôjde.

Ing. Bezák odporučil, aby sypače vypínali posyp pri strete s protiídúcim autom a aby sa posilnila technika SC KSK s cieľom urýchliť upratovanie po zimnej údržbe. Následne požiadal o informáciu, či sú vozidlá SC KSK vybavené GPS monitoringom. Ing. Rauch uviedol, že vozidlá SC KSK sú monitorované a systém údržby ciest neustále vyhodnocovaný.

Predseda DK odporučil prehodnotiť počet a skladbu techniky medzi jednotlivými strediskami v rámci kraja so zohľadnením klimatických podmienok (počet mrazivých dní) a náročnosti terénu.

Ing. Hudák odporučil vypustiť konkrétny paragraf „§ 11 ods. 2 písm. c)“ zo znenia uznesenia, pričom podotkol, že uvedené je vhodné realizovať v prípade všetkých materiálov, ktoré berie Zastupiteľstvo KSK na vedomie.

Uznesenie č. 17/2018:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a zobrať na vedomie materiál: „Vyhodnotenie zimnej údržby ciest II. a III. triedy v zimnom období 2017/2018“ s pripomienkou k zneniu uznesenia.

Hlasovanie č. 7: Prítomní: 22 Za: 22 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Vyjadrenie:

Predseda DK vyzval prítomných o vyjadrenie k materiálom „Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2018“ a „Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2018“. Predložený návrh Plánu úloh na II. polrok 2018 prítomní členovia Dopravnej komisie schválili bez pripomienok. K predloženým materiálom nemali prítomní pripomienky.

Uznesenie č. 18/2018:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiály: „Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2018“ a „Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2018“.

Hlasovanie č. 8: Prítomní: 22 Za: 21 Proti: 0 Zdržal sa: 1

K bodu č. 4

Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Raucha, povereného riaditeľa SC KSK o aktuálne informácie v oblasti správy a údržby ciest na území KSK.

Ing. Rauch informoval o pláne opráv na rok 2018, v ktorom je plánovaná aj realizácia akcií, ktoré sa nestihli v roku 2017, napríklad oprava 5 mostov. Aktuálne sa realizujú opravy výtlkov po zimnej údržbe teplou obalovanou zmesou a tryskovou metódou. Zároveň prebieha kosenie a údržba odvodnení.

p. Szabó predložil požiadavky na opravy ciest III/3306 Moldava – Janík, III/3308 Budulov – Žarnov a III/3315 v úseku Perín - Gomboš. Ing. Horváth predložil požiadavky na opravy ciest Perín-Chym - Gomboš, Leles - Kapoňa a Čierna - Bačka.

Predseda DK na základe uvedeného navrhol nasledovný postup. Požiadavky na opravy ciest budú členovia DK predkladať priamo riaditeľstvu SC KSK (zároveň na vedomie tajomníkovi DK). Zástupca Správy ciest KSK bude na každom zasadnutí DK informovať o spôsobe a termínoch riešenia predložených požiadaviek.

Predseda DK zároveň odporučil SC KSK zverejniť Harmonogram opráv výtlkov na webovej stránke, uviesť spôsob jeho tvorby, dôvody zvoleného poradia ciest a ozrejmiť dôvody prípadnej zmeny harmonogramu kvôli technologickým alebo iným vplyvom.

Ing. Titl odporučil Správe ciest KSK sústrediť sa na orezávanie porastov, ktoré zasahujú do jazdného profilu ciest II. a III. triedy a riešiť zanesené odvodňovacie priekopy, ktoré sú hlavným zdrojom poškodzovania podložja cesty a vozovky. Následne požiadal o informáciu, či má ešte SC KSK vo svojom portfóliu obnovu smerových stĺpikov, lebo cesta z Bidoviec do Herlian nemá ani jeden.

Ing. Rauch uviedol, že údržbu ciest v predmetnom území dodávateľsky zabezpečuje NDS, a.s., no aktuálne sa pripravuje zámer vytvorenia cestmajsterstva v západnej časti okresu Košice-okolie, napríklad v Košickom Klečenove, aby sa údržba vykonávala vo vlastnej réžii.

Ing. Bezák odporučil SC KSK prijať opatrenia na elimináciu vplyvu vody na cesty. Mgr. Szalay doplnil, že pri ceste Mokrance - Buzica je prameň v bezprostrednej blízkosti, čím dochádza k jej neustálemu podmáčaniu.

Uznesenie č. 19/2018:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

Hlasovanie č. 9: Prítomní: 22 Za: 22 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 6

Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal Ing. Hužvika o informácie na tému verejná doprava, ktorý informoval o ukončení zúčtovania u dopravcu eurobus, a.s. a komisionálnom znížení požiadavky dopravcu na doplatenie príspevku za rok 2017 o cca 160 tis. € na celkovú sumu 1 000 210,65 €. Úrad KSK akceptoval opätovnú žiadosť dopravcu ARRIVA Michalovce, a.s. o odklad zúčtovania z dôvodu prechodu dopravcu na nový účtovný systém realizovaný v priebehu roka 2017 a snahou dopravcu o garanciu správnych a úplných podkladov pre objednávateľa v súlade s platnou zmluvou o službách vo verejnom záujme.

Predseda KSK menoval Komisiu pre uzatváranie zmlúv o službách vo verejnom záujme v pravidelnej autobusovej doprave, ktorá začne v najbližšom období v spolupráci s dopravcami pripravovať dodatky na rok 2018.

Projekty dopravcov na úplnú obnovu vybavovacieho a informačného systému vytvárajú okrem aktuálnych informačných možností (aplikácia Ubian) a tarifných možností využitia jednej čipovej karty v systémoch pravidelnej dopravy v rámci KSK a PSK, aj ďalší potenciál vo forme platenia bankovými kartami v pravidelnej autobusovej doprave.

Na základe stretnutia predsedov KSK a PSK je aktuálne vedeniu KSK predložená koncepcia zjednotenia tarifného systému KSK a PSK a definovania spoločného organizátora IDS. Materiál do Zastupiteľstva KSK bude predložený v II. polroku 2018.

Aktuálne je pred podpisom zmluva na projekt „Plán udržateľnej mobility Košického kraja“, ktorý je základnou podmienkou čerpania finančných zdrojov z IROP-u. Jeho súčasťou je aktualizácia plánu dopravnej obslužnosti.

Parciálna porada ŽSR ku GVD 2018/2019 sa uskutoční 26. júna 2018 na Úrade KSK. Úvodné stretnutie s MDV SR, ZSSK a Úradom BBSK sa uskutočnilo v Banskej Bystrici. Následné rokovania s obcami v regióne Nálepkovo - Stratená a v uplynulých dňoch zo ZSSK vyústilo k zaslaniu stanoviska na MDV SR. Aktuálne je GVD 2018/2019 zaslaný mailom obciam a zverejnený na stránke KSK. V septembri a októbri sa uskutočnia v regiónoch KSK parciálne porady k tvorbe CP PAD na rok 2018, kde autobusová doprava nadviaže na zmeny v železničnej doprave.

Na záver Ing. Hužvík informoval o aktuálne prebiehajúcom stretnutí Projektu LAST MILE a jeho hlavných zámeroch, ktoré prostredníctvom akčného plánu vytvoria podmienky pre uplatnenie systémov flexibilnej dopravy na území KSK.

Ing. Horváth sa informoval, akým spôsobom a do akej miery je KSK informovaný a zapojený do zámeru budovania priemyselného parku v území medzi obcami Haniska a Valaliky, najmä s ohľadom na organizáciu železničnej a prímestskej autobusovej dopravy v dotknutom území a napojenie nadradenej dopravnej infraštruktúry na cesty III. triedy v majetku KSK v dotknutom území. Prítomní konštatovali, že zatiaľ sú k dispozícii len informácie z médií.

Uznesenie č. 20/2018:

Dopravná komisia odporúča vedeniu KSK, aby požiadalo Ministerstvo hospodárstva SR o konkretizáciu zámerov budovania strategického priemyselného parku Haniska.

Hlasovanie č. 10: Prítomní: 22 Za: 22 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 7

Rôzne

Vyjadrenie:

Podpredseda DK požiadala prítomných o návrhy v rámci bodu Rôzne.

Tajomník DK informoval o žiadosti obce Letanovce o zaradenie bodu do najbližšieho zasadnutia Zastupiteľstva KSK, ktorý bude riešiť finančné krytie rekonštrukcie cesty III/3226 v rozpočte KSK. Zároveň uviedol, že materiál „Informatívna správa o realizácii projektov financovaných z Integrovaného regionálneho operačného programu a Európskej investičnej banky v roku 2018“, predmetný projekt obsahuje v časti Príloha, konkrétne „Kapitálové výdavky KSK z EIB“. Otázky finančného krytia jednotlivých stavieb budú následne spracované z úrovne oddelenia riadenia projektov Kancelárie predsedu KSK v spolupráci s odborom financií Úradu KSK formou materiálu na rokovanie Zastupiteľstva KSK.

Ing. Ihnát predložil požiadavky na riešenie

- a) nevhodnej dostupnosti územia pre peších a cyklistov cez železničný most ponad Hornád na miestnej komunikácii z Ťahanoviec do Kostolian nad Hornádom,
- b) zosuvu cesty III/3244 z Rudnian do Poráča a
- c) absencie smerových stĺpikov na ceste III/3390 nad lomom Hradová.

Ing. Horváth uviedol, že pohyb chodcov a cyklistov po železničnom moste je zakázaný a životu nebezpečný a preto je nevyhnutné riešiť situáciu samostatnou lávkou, bez využitia železničného mosta, ktorý podlieha zásadne prísnejším normám a predpisom.

Ing. Titl odporučil výjazdové rokovania DK za účasti zástupcov ODI PZ SR, Obvodných úradov, SC KSK a dopravcov v jednotlivých regiónoch kraja pre oboznámenie sa členov DK so zásadnými problémami regiónov a objektívnemu posúdeniu aktuálneho stavu.

Ing. Dulina zdôraznil prínos aplikácie odkazprestarostu.sk pre zlepšenie výkonu údržby ciest v kraji zo strany Správy ciest KSK.

Ing. Mitterpák požiadala o informáciu kto aktuálne realizuje opravu Kopaneckej cesty v Slovenskom raji, nakoľko na stránke SC KSK nie sú zverejnené informácie. Ing. Rauch uviedol, že oprava cesty penetračným makadamom je realizovaná spoločnosťou Bitunova na základe rámcovej zmluvy, podľa konkrétnych objednávok. Rámcová zmluva je zverejnená na stránke Správy ciest KSK.

Uznesenie č. 21/2018:

Dopravná komisia odporúča, aby sa odborné referáty Úradu KSK zaoberali riešením zámeru budovania lávky cez Hornád v katastrálnom území obce Kostolany nad Hornádom.

Hlasovanie č. 11: Prítomní: 22 Za: 22 Proti: 0 Zdržal sa: 0

Uznesenie č. 22/2018:

Dopravná komisia odporúča Košickému samosprávnemu kraju, aby sa zapojil do projektu odkazprestarostu.sk a aktívne ju propagoval.

Hlasovanie č. 12: Prítomní: 22 Za: 22 Proti: 0 Zdržal sa: 0

K bodu č. 8

Záver zasadnutia

Vyjadrenie:

Ing. Petrik poďakoval prítomným za ich aktívnu účasť a uzavrel zasadnutie Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja.

.....
Ing. Radovan Hužvík
tajomník komisie

.....
Ing. Igor Petrik
predseda komisie