

Komisia územného plánovania a životného prostredia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Košice: 11.11.2015
Číslo: 1836/2015/ORRUPZP/35070
Vybavuje: Ing. arch. Anna Soročinová
e-mail: Anna.Sorocinova@vucke.sk
Telefón: 055/6196 654
Fax: 055/7268 149

ZÁPISNICA

**z 12. rokovania Komisie územného plánovania a životného prostredia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja, konaného dňa 11.11.2015**

PROGRAM

1. Otvorenie
2. Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2015
3. Návrh rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2016 - 2018
4. Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja (KSK) v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia KSK č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov
5. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 18/2012 o poskytnutí finančných prostriedkov na mzdy a prevádzku základným umeleckým školám, jazykovým školám a školským zariadeniam v znení neskorších predpisov
6. Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja KSK na obdobie 2016 – 2022
7. Priebežné vyhodnotenie cieľov a priorít vyplývajúcich zo Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v KSK a aktualizácia Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v KSK
8. Informatívna správa o termináli integrovanej osobnej prepravy „Moldava nad Bodvou, mesto“.
9. Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva KSK na I. polrok 2016
10. Plán úloh komisií Zastupiteľstva KSK na I. polrok 2016
11. Informácia o aktuálnych problémoch v oblasti dopravy
12. Záver

K bodu č. 1

Otvorenie

Vyjadrenie:

Predsedu komisie z dôvodu ospravedlnenej neúčasti zastupovala podpredsedkyňa komisie PhDr. Jana Cibereová. V úvode rokovania privítala členov komisie a pozvaných hostí. Konštatovala, že na rokovaní bolo prítomných 15 členov – komisia bola uznášaniashopná.

Uznesenie č. 28/2015:

Komisia schválila program rokovania komisie.

Hlasovanie č. 1:

Prítomní: 15
Za: 15
Proti: 0
Zdržal sa: 0

K bodu č. 2

Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2015

Vyjadrenie:

Vedúca odboru financií Ing. Mária Karafová informovala o návrhu zvýšenia bežných a kapitálových príjmov a výdavkov. Pripomenula, že v 5. Úprave rozpočtu KSK v roku 2015 sú premietnuté úpravy vyplývajúce z dotácií zo štátneho rozpočtu, z grantov na projekty z fondov EÚ, a pod.

Diskusia:

K materiálu neboli navrhnuté zmeny, ani doplnenia.

Uznesenie č. 29/2015:

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle uznesenia.

Hlasovanie č. 2:

Prítomní: 15
Za: 15
Proti: 0
Zdržal sa: 0

K bodu č. 3

Návrh rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2016 - 2018

Vyjadrenie:

Vedúca odboru financií Ing. Mária Karafová vysvetlila návrh rozpočtu KSK na roky 2016 – 2018. Konštatovala, že celkový návrh rozpočtu je vyrovnaný. Návrh bežného rozpočtu je prebytkový a návrh kapitálového rozpočtu je schodkový, pričom schodok je vyrovnaný prebytkom bežného rozpočtu príslušného roku, ďalej použitím ostatných peňažných fondov a úverovými zdrojmi v zmysle zákona o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy.

Diskusia:

K materiálu neboli navrhnuté zmeny, ani doplnenia.

Uznesenie č. 30/2015:

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle uznesenia.

Hlasovanie č. 3:

Prítomní: 15
Za: 15
Proti: 0
Zdržal sa: 0

K bodu č. 4

Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja (KSK) v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia KSK č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov

Vyjadrenie:

Ing. Mária Karafová informovala o poskytnutých dotáciách 21 žiadateľom a zdôvodnila zamietnutie 7 žiadostí. Suma vyčlenená v rozpočte KSK na rok 2015 na dotácie predstavuje čiastku 260 000 €, z toho na dotácie do 3 300 € čiastku 130 000 €.

Celková výška poskytnutých dotácií od začiatku roka 2015 na základe rozhodnutia predsedu Košického samosprávneho kraja je 123 257 €.

Diskusia:

K materiálu neboli navrhnuté zmeny, ani doplnenia.

Uznesenie č. 31/2015:

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a zobrať na vedomie.

Hlasovanie č. 4:

| | |
|------------|----|
| Prítomní: | 15 |
| Za: | 15 |
| Proti: | 0 |
| Zdržal sa: | 0 |

K bodu č. 5

Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení Všeobecne záväzný nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 18/2012 o poskytnutí finančných prostriedkov na mzdy a prevádzku základným umeleckým školám, jazykovým školám a školským zariadeniam v znení neskorších predpisov

Vyjadrenie

Mgr. Jana Jarušínská, referentka odboru školstva, informovala o návrhu uvedeného VZN. Týmto návrhom VZN KSK sa mení VZN KSK č. 18/2012 o poskytnutí finančných prostriedkov na mzdy a prevádzku základným umeleckým školám, jazykovým školám a školským zariadeniam v znení VZN KSK č. 1/2014 a VZN KSK č. 9/2014 v časti Príloha č. 1 VZN KSK č. 18/2012. Zmena VZN spočívajúca v aktualizácii výšky dotácie na rok 2016, nezakladá zvýšené nároky na potrebu finančných prostriedkov a je zohľadnená v návrhu rozpočtu odvetvia školstva na rok 2016.

Diskusia:

K materiálu neboli navrhnuté zmeny, ani doplnenia.

Uznesenie č. 32/2015:

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť.

Hlasovanie č. 5:

| | |
|------------|----|
| Prítomní: | 15 |
| Za: | 15 |
| Proti: | 0 |
| Zdržal sa: | 0 |

K bodu č. 6

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja KSK na obdobie 2016 – 2022

Vyjadrenie:

Ing. Imrich Fülöp, vedúci odboru RRÚPaŽP v úvode pripomenul, že Zastupiteľstvo KSK svojím uznesením č. 59/2004 schválilo predĺženie platnosti Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja (PHSR KSK) na obdobie 2007 – 2013 do doby spracovania nového Programu, najneskôr do konca roku 2015. Na základe tohto uznesenia je predložený spracovaný PHSR KSK na obdobie 2016 – 2022.

Základná myšlienka stratégie PHSR vychádza z poznatku, že výhody globalizácie sa najviac prejavujú v rozvinutých regiónoch, teda tam, kde je vysoká kúpna sila a rozvinutá a intenzívna doprava. V podmienkach menej rozvinutých regiónov môže globalizácia spôsobovať prehlbovanie medziregionálnych rozdielov. Preto v súčasnosti pravdepodobne niet inej cesty, ako cesta zmeny od doterajšieho trpného a pasívneho prístupu k negatívnym dôsledkom globalizačných trendov, smerom k iniciovaniu aktívnejšieho postupu smerujúceho k podpore vnútorného rozvoja regiónu a našich domácich lokálnych ekonomík. Riešením je teda „regionalizácia“, cesta transformácie a reštrukturalizácie regiónu, čo je v Európskej únii v súčasnosti jednou z kľúčových tém sociálnych, ekonomických a priestorovo-plánovacích diskusií (je to agenda podporovaná najmä Výborom regiónov EÚ).

Na záver informoval o strategických cieľoch PHSR KSK 2016 – 2022 a k nim priradených špecifických cieľoch v hospodárskej, sociálnej a environmentálnej oblasti.

Diskusia:

Do diskusie sa aktívne zapojili: MVDr. Boleslav Lešo, PhD., Ing. István Zachariaš, Ing. Igor Petrik, Ing. Tomáš Suchý a PhDr. Jana Cibereová. Predmetom diskusie bola: problematika poľnohospodárskej výroby, nezamestnanosti, podpory miestnej identity, predaja miestnych produktov, predaj z dvora, pozitívne príklady fungovania miestnej meny, hľadanie spôsobu zamestnávania vlastných občanov vlastnými prostriedkami, nový projekt Šanca a bývalý systém verejnoprospešných prác. V súvislosti so zamestnanosťou a otázkou Ing. Tomáša Suchého boli v rámci diskusie poskytnuté aktuálne informácie aj o prejavenom záujme čínskeho investora v Košiciach (plánovaná „Hodvábna cesta 21. storočia“ – železničné prepojenie Číny s EÚ, potenciálny rozvoj územia pozdĺž širokorozchodnej trate, návšteva čínskeho veľvyslancu z Bratislavy v KSK).

Ing. Imrich Fülöp zdôraznil, v súvislosti so zamestnanosťou, prípravu Integrovaného projektu z cezhraničného programu SK-HU, zameraného na vytváranie sietí predajní pre domáce agro-produkty, spoluprácu spracovateľských a distribučných sietí, posilňovanie regionálnej identity zastavením vytlačania pracovnej sily z trhu práce, cestou rozvoja vidieka, hľadaním alternatív k trhu práce pre pracovnú silu, ktorá bola z trhu práce vytlačená.

Ing. István Zachariaš na záver pripomenul význam podpory vnútorného trhu a dôležitosť vyrovnávania regionálnych rozdielov a vytvárania podmienok zo strany štátu (pripravuje sa summit Výboru regiónov; v druhom polroku 2016 bude Slovensko predsedáť Rade EÚ).

V závere diskusie Ing. Igor Petrik ocenil vysokú kvalitu spracovaného PHSR KSK na obdobie 2016 – 2022.

K materiálu neboli navrhnuté zmeny, ani doplnenia.

Uznesenie č. 33/2015:

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť.

Hlasovanie č. 6:

Prítomní: 15
Za: 15
Proti: 0
Zdržal sa: 0

K bodu č. 7

Priebežné vyhodnotenie cieľov a priorít vyplývajúcich zo Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v KSK a aktualizácia Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v KSK

Vyjadrenie:

Ing. Adriana Šebešová, vedúca referátu cestovného ruchu, sa v prvej časti zamerala na vyhodnotenie cieľov a priorít vyplývajúcich zo Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v KSK a v druhej časti prezentovala dokument Aktualizácia Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Košickom samosprávnom kraji. Priebežné vyhodnotenie strategických cieľov a priorít vyplývajúcich zo Stratégie je podrobne spracované podľa cieľov a opatrení v tabuľkách č. 1 – 4 za obdobie od mája 2014 – do októbra 2015.

Aktualizácia Stratégie je realizovaná s cieľom vytvoriť rámec pre realizáciu zámerov v oblasti cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Košickom kraji a tak prispieť k napĺňaniu cieľov v tejto oblasti na európskej, národnej a krajskej úrovni v Programovom období 2014 - 2020. Aktualizácia dokumentu odkazuje na zmeny v zmysle nového Technického predpisu 07/2014 „Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry“ a novelizovanú normu STN 018028 „Cykloturistické značenie“.

Na záver vedúca referátu CR prezentovala na mapovom podklade návrh „Kostrovej siete cyklistických trás Košického kraja“.

Diskusia:

Do diskusie sa aktívne zapojili: Ing. Tomáš Suchý, MVDr. Boleslav Lešo, PhD., Ing. Igor Petrik, Ing. Ľubomír Šimko, Ing. Waldemar Vislay a Ing. István Zachariaš. Predmetom diskusie bola časová postupnosť realizácie cyklistických trás, komplikované majetkovo právne vzťahy, koncepcnosť postupu tvorby a realizácie, spolupráca so Štátnymi lesmi, so susednými samosprávnymi krajinami a štátmi (MR, UA), využívanie brehov a hrádzí tokov, spolupráca so Slovenským vodohospodárskym podnikom, informovanosť prostredníctvom tlačenej literatúry a zverejňovanie na webe KSK.

Ing. Adriana Šebešová na záver pripomenula, že všetky aktuálne koncepčné materiály, plánované cyklotrasy, propagačné a informačné materiály sú zverejnené na www.vucke.sk v časti cestovný ruch – cykloturistika.

K materiálu neboli navrhnuté zmeny, ani doplnenia.

Uznesenie č. 34/2015:

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a

a) zobrať na vedomie

priebežné vyhodnotenie cieľov a priorít vyplývajúcich zo Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Košickom samosprávnom kraji,

b) schváliť aktualizáciu Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Košickom samosprávnom kraji.

Hlasovanie č. 7:

Prítomní: 15
Za: 15
Proti: 0
Zdržal sa: 0

K bodu č. 8

Informatívna správa o termináli integrovanej osobnej prepravy „Moldava nad Bodvou, mesto“.

Vyjadrenie:

Ing. Ladislav Olexa, PhD., vedúci odboru dopravy, informoval o termináli integrovanej osobnej prepravy „Moldava nad Bodvou, mesto“. Formou prezentácie poskytol sumárne informácie a prehľad o realizovaných opatreniach smerujúcich k zavedeniu I. etapy integrovaného dopravného systému (IDS) v Košickom kraji po spustení prevádzky terminálu „Moldava nad Bodvou, mesto“. Úrad KSK pracuje na zavedení I. etapy IDS v smere Košice – Moldava nad Bodvou. Terminál integrovanej osobnej prepravy Moldava nad Bodvou, mesto je pilotným projektom na Slovensku, ktorého prevádzka od 13. decembra 2015 zabezpečí prestup cestujúcich medzi železničnou, autobusovou, individuálnou automobilovou, cyklistickou a pešou dopravou. Veľký dôraz sa kladie na bezpečnosť a informovanosť (jednotný informačný systém, kamerový a rozhlasový systém, parkovisko pre individuálnu automobilovú dopravu, stojany pre bicykle, bezbariérový prechod pre imobilných cestujúcich a pod.).

Diskusia:

Predmetom diskusie, do ktorej sa zapojili Ing. Tomáš Suchý, Ing. István Zachariáš a Ing. Igor Petrik, bola integrovaná doprava ako celok a začiatky jej vzniku. Ing. Ladislav Olexa, PhD. podrobne vysvetlil celú genézu od prvotnej myšlienky a začiatkov procesu v roku 1992 až po terajšie prebiehajúce rokovania medzi dopravcami v autobusovej doprave a železničnou dopravou na Slovensku.

K materiálu neboli navrhnuté zmeny, ani doplnenia.

Uznesenie č. 35/2015:

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a zobrať na vedomie.

Hlasovanie č. 8:

Prítomní: 15
Za: 15
Proti: 0
Zdržal sa: 0

K bodu č. 9

Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva KSK na I. polrok 2016

Vyjadrenie:

Tajomníčka komisie informovala o Rámcovej obsahovej náplni zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja v I. polroku 2016. Zamerala sa predovšetkým na materiály z oblasti regionálneho rozvoja, územného plánovania a životného prostredia a tiež z oblasti dopravy a cestovného ruchu.

Diskusia:

K materiálu neboli navrhnuté zmeny, ani doplnenia.

Uznesenie č. 36/2015:

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť.

Hlasovanie č. 9:

Prítomní: 15
Za: 15
Proti: 0
Zdržal sa: 0

K bodu č. 10

Plán úloh komisií Zastupiteľstva KSK na I. polrok 2016

Vyjadrenie:

Podpredsedkyňa komisie predložila návrh Plánu úloh Komisie územného plánovania a životného prostredia KSK na I. polrok 2016, do ktorého sú zaradené materiály Zastupiteľstva KSK a aktuálne doplňujúce materiály, týkajúce sa činnosti referátu ÚP a ŽP v oblasti územného plánovania a aktuálnych problémov v oblasti životného prostredia a dopravy.

Diskusia:

K materiálu neboli navrhnuté zmeny, ani doplnenia.

Uznesenie č. 37/2015:

Komisia schválila Plán úloh komisie ÚPaŽP Zastupiteľstva KSK a odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť.

Hlasovanie č. 10:

Prítomní: 15
Za: 15
Proti: 0
Zdržal sa: 0

K bodu č. 11

Informácia o aktuálnych problémoch v oblasti dopravy

Vyjadrenie:

Vedúci odboru dopravy sa zameril na nasledovné témy:

1. Príprava spoločného cestovného poriadku pre autobusovú a železničnú dopravu, ktorý bude platný od 13. decembra tohto roku (prebiehajúca koordinácia zámerov autobusových a železničných dopravcov so starostami obcí).
2. Opravy ciest II. a III. triedy a získavanie finančných prostriedkov z RIÚS.
3. Príprava a realizácia zimných opatrení v spolupráci so Správou ciest KSK.
4. Integrovaná doprava a jej ďalšie etapy.
5. Činnosť špeciálneho stavebného úradu pre koľajovú dopravu a mestskú hromadnú dopravu.

Diskusia:

MVDr. Boleslav Lešo, PhD. poďakoval vedúcemu odboru dopravy v mene starostov okresu Sobrance za riešenie dopravných problémov a Ing. Jaroslavovi Tešliarovi za prípravu Stratégie Miestnej akčnej skupiny Sobrance – Zemplín pod Vihorlatom.

Ing. István Zachariáš a Ing. Waldemar Vislay upozornili na problematiku kruhovou križovatkou v Moldave nad Bodvou.

Ing. Igor Petrik ocenil prácu odboru dopravy a zaujímal sa o etapovitosť integrovanej dopravy.

Ing. Ladislav Olexa, PhD. uviedol plánované etapy integrovanej dopravy:

1. etapa: Košice – Moldava nad Bodvou – Gemer
2. etapa: Trebišov – Michalovce – Humenné
3. etapa: Košice – Prešov
4. etapa: Košice – Spišská Nová Ves – Margecany – Červená Skala
5. etapa: Košice – Michalany – Čierna nad Tisou.

K bodu č. 12

Záver

Členovia komisie sa dohodli na predbežnom termíne rokovania v novom roku, ktoré je plánované

dňa 3. 2. 2016 (streda) o 13:30 hod. v miestnosti č. 310.

V prípade zmeny termínu bude presný dátum členom komisie včas oznámený v pozvánke na rokovanie komisie.

Podpredsedkyňa komisie na záver všetkým poďakovala za účasť a aktivitu počas celého roka a ukončila rokovanie.

.....
Ing. arch. Anna Soročinová
tajomníčka komisie

.....
Gejza Sačko
predseda komisie
v. z. PhDr. Jana Cibereová