

Komisia územného plánovania a životného prostredia  
**Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja**

Košice: 27.05.2015  
Číslo: 1836/2015/ORRUPZP/  
Vybavuje: Ing. arch. Anna Soročinová  
e-mail: Anna.Sorocinova@vucke.sk  
Telefón: 055/7268 240  
Fax: 055/7268 149

**ZÁPISNICA**

**z 9. rokovania Komisie územného plánovania a životného prostredia  
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja, konaného dňa 27.05.2015**

**PROGRAM**

1. Otvorenie
2. Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2015
3. Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov
4. Vízia a misia Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja 2015 – 2020
5. Informatívna správa o integrovanom dopravnom systéme (IDS) v Košickom kraji
6. Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2015
7. Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2015
8. Informácia o aktuálnych problémoch v oblasti dopravy
9. Záver.

**K bodu č. 1**

**Otvorenie**

Vyjadrenie:

Predseda komisie Gejza Sačko v úvode zasadnutia privítal členov komisie a pozvaných hostí. Konštatoval, že na zasadnutí bolo z 19 členov komisie prítomných 18 členov – komisia bola uznášaniaschopná.

Uznesenie č. 09/2015:

Komisia schválila program zasadnutia komisie.

Hlasovanie č. 1:

Prítomní: 18  
Za: 18  
Proti: 0  
Zdržal sa: 0

## **K bodu č. 2**

### **Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2015**

#### Vyjadrenie:

Vedúca odboru financií Ing. Mária Karafová informovala o návrhu zvýšenia bežných a kapitálových príjmov a výdavkov. Pripomenula, že v 3. Úprave rozpočtu KSK v roku 2015 sú premietnuté úpravy vyplývajúce z daňových príjmov, z nedaňových príjmov, z dotácií zo štátneho rozpočtu, z grantov na projekty z fondov EÚ a pod.

#### Diskusia:

K materiálu neboli navrhnuté zmeny, ani doplnenia.

#### Uznesenie č. 10/2015:

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v zmysle uznesenia.

#### Hlasovanie č. 2:

Prítomní: 18  
Za: 18  
Proti: 0  
Zdržal sa: 0

## **K bodu č. 3**

### **Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov**

#### Vyjadrenie:

Ing. Mária Karafová informovala o poskytnutých dotáciách a zdôvodnila zamietnutie troch žiadostí. Suma vyčlenená v rozpočte KSK na rok 2015 na dotácie predstavuje čiastku 200 000 €, z toho na dotácie do 3300 € 100 000 €. Celková výška poskytnutých dotácií od začiatku roka 2015 na základe rozhodnutia predsedu Košického samosprávneho kraja je 14 900 €.

#### Diskusia:

K materiálu neboli navrhnuté zmeny, ani doplnenia.

#### Uznesenie č. 11/2015:

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a zobrať na vedomie.

#### Hlasovanie č. 3:

Prítomní: 18  
Za: 18  
Proti: 0  
Zdržal sa: 0

## **K bodu č. 4**

### **Vízia a misia Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja 2015 – 2020**

#### Vyjadrenie:

Ing. Imrich Fülöp, vedúci odboru regionálneho rozvoja, územného plánovania a životného prostredia, v úvode pripomenul, že Zastupiteľstvo Košického samosprávneho kraja svojím uznesením č. 59/2014 schválilo spracovanie nového Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na obdobie 2016-2022 (PHSR KSK 2016 – 2022) najneskôr do konca roku 2015. Spracovaniu takéhoto typu strednodobého plánovacieho dokumentu predchádza dohoda na základných východiskách a spoločných rámcoch, z ktorých bude tento základný programový dokument Košického kraja vychádzať.

Vysvetlil pojmy vízia a misia.

**Víziou Košického samosprávneho kraja je vzájomná spolupráca jednotlivých aktérov z akademickej, podnikateľskej a verejnej obce s cieľom mobilizácie sociálneho kapitálu obyvateľov Košického kraja pri hľadaní riešení aktuálnych problémov v oblasti regionálneho rozvoja.**

**Základným cieľom misie Košického samosprávneho kraja je intenzívna podpora tvorby nových pracovných miest v Košickom kraji a to pomocou troch doplnkových cieľov:**

1. zastavenie vytlačania pracovnej sily z trhu práce racionalizačnými opatreniami najmä v priemyselných odvetviach a udržanie (stabilizácia) čo najväčšieho počtu pracovnej sily na trhu práce cestou tvorby nových pracovných miest v odvetviach, ktoré majú potenciál takéto nové pracovné miesta vytvoriť (IT priemysel, znalostná ekonomika, kreatívny a logistický priemysel),
2. rozvoj vidieka podporou odbytu domácej poľnohospodárskej produkcie tvorbou vlastných distribučných a spracovateľských sietí (miestne potravinové systémy) s následným zvýšením tvorby nových pracovných miest v poľnohospodárskej prvovýrobe, pri jej spracovaní a distribúcii, poprípade v iných oblastiach služieb, ktoré trh práce bude akceptovať, cestou cielenej podpory vlastných lokálnych ekonomík založených na mikro a malých podnikoch,
3. hľadanie alternatív k trhu práce pre pracovnú silu, ktorá z dôvodu jej nadbytočnosti bola z trhu práce vytlačená a má minimálne predpoklady sa na trh práce opäť vrátiť, cestou budovania paralelného trhu práce (ktorého hlavným cieľom nebude maximalizácia zisku podnikateľa, ale tvorba pracovných príležitostí pre obyvateľov) podporou tvorby nových pracovných miest v oblasti komunitného života, kde si daná komunita sama, vlastnými silami, pokryje čo najväčší rozsah osobných a spoločenských potrieb prácou členov svojej komunity.

#### Diskusia:

Predmetom diskusie, do ktorej sa zapojili Ing. Igor Petrik, MVDr. Bohuslav Lešo, PhD., Gejza Sačko, Ing. István Zachariáš a Ing. Jozef Horváth, bola predovšetkým problematika vytvárania nových pracovných miest využitím potenciálu v poľnohospodárskej prvovýrobe a podpora odbytu domácej rastlinnej a živočíšnej produkcie aj v súvislosti s miestnym rozvojom, cestovných ruchom a verejnou dopravou.

Podporili základnú myšlienku prezentovanej vízie a misie.

Na záver Ing. Imrich Fülöp informoval o pripravovanom *verejnom vypočutí* (počúvanie) aktívnych občanov z vidieka, vrátane nezamestnaných, za účasti pozvaných zástupcov Ministerstva pôdohospodárstva SR. Cieľom stretnutia bude spoločne sformulovať verejný záujem vo vzťahu k rozvoju poľnohospodárstva a získať súhrn námetov na riešenie.

K materiálu neboli navrhnuté zmeny, ani doplnenia.

#### Uznesenie č. 12/2015:

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť.

#### Hlasovanie č. 4:

Prítomní: 18  
Za: 18  
Proti: 0  
Zdržal sa: 0

#### **K bodu č. 5**

#### **Informatívna správa o integrovanom dopravnom systéme (IDS) v Košickom kraji**

Ing. Radovan Hužvík, referent cestnej dopravy Úradu KSK, informoval o realizovaných opatreniach k príprave na zavedenie IDS v Košickom kraji.

Integrovaný dopravný systém predstavuje systém dopravnej obsluhy určitého uceleného územia verejnou dopravou, ktorý zahŕňa viac druhov dopráv a liniek viacerých dopravcov, v ktorých sú cestujúci prepravovaní podľa spoločných prepravných a tarifných podmienok. Cestujúci môžu využiť jednotný cestovný lístok, ktorý platí bez ohľadu na dopravcu a použitý dopravný prostriedok. Budovanie terminálov predstavuje infraštruktúrnú podporu integrácie individuálnej a verejnej dopravy. Očakáva sa kladný efekt v ochrane životného prostredia, v celkovej spotrebe pohonných hmôt a energie, zníženie rozsahu dopravných kongescií a zvýšenie kvality dopravnej obsluhy územia. Úrad Košického samosprávneho kraja dlhodobo vyvíja iniciatívu pre vznik integrovaného dopravného systému verejnej osobnej dopravy (IDS VOD) formou spolupráce s Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, spoločnosťou Železnice Slovenskej republiky a dopravcami pôsobiacimi v Košickom regióne Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s., Eurobus, a.s., ARRIVA Michalovce, a.s., MK Trans, s. r. o. a Dopravný podnik mesta Košice, a. s.

Úrad KSK plní nasledujúce úlohy:

1. inštitucionálna podpora pre vznik IDS;
2. koordinácia cestovných poriadkov verejnej pravidelnej dopravy;
3. vypracovanie jednotného prepravného poriadku a tarify a cestovného lístka;
4. podpora pre budovanie infraštruktúry IDS;
5. rozvoj integrovaného dopravného systému;
6. vytvorenie podmienok pre trvalo udržateľnú regionálnu a mestskú mobilitu.

Na záver Ing. Radovan Hužvík informoval o časovom harmonograme výstavby terminálov (mesto Moldava – ukončenie v r. 2015, Trebišov v r. 2017). Pripomenul, že investorom a oprávneným prijímateľom finančných prostriedkov sú Železnice SR.

K materiálu neboli navrhnuté zmeny, ani doplnenia.

#### Diskusia:

Ing. Igor Petrik informoval o aktivitách obce Margecany (riešenie statickej dopravy na železničnej stanici) a upozornil na problémy s dopravou v Hnileckej doline.

Ing. Radovan Hužvík uviedol, že sa v štúdiách uvažuje aj s terminálmi IDS v Margecanoch, Krompachoch, Prakovciach a Spišskej Novej Vsi.

#### Uznesenie č. 13/2015:

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a zobrať na vedomie.

Hlasovanie č. 5:

Prítomní: 18  
Za: 18  
Proti: 0  
Zdržal sa: 0

**K bodu č. 6**

**Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2015**

Vyjadrenie:

Tajomníčka komisie informovala o Rámcovej obsahovej náplni zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja v II. polroku 2015. Zamerala sa predovšetkým na materiály z oblasti regionálneho rozvoja, územného plánovania a životného prostredia a tiež z oblasti dopravy a cestovného ruchu.

Diskusia:

K materiálu neboli navrhnuté zmeny, ani doplnenia.

Uznesenie č. 14/2015:

Komisia odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť.

Hlasovanie č. 6:

Prítomní: 18  
Za: 18  
Proti: 0  
Zdržal sa: 0

**K bodu č. 7**

**Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na II. polrok 2015**

Vyjadrenie:

Predseda komisie predložil návrh Plánu úloh Komisie územného plánovania a životného prostredia KSK na II. polrok 2015, do ktorého sú zaradené materiály Zastupiteľstva KSK a aktuálne doplňujúce materiály, týkajúce sa činnosti referátu ÚPaŽP v oblasti územného plánovania a aktuálnych problémov v oblasti životného prostredia a dopravy.

Diskusia:

K materiálu neboli navrhnuté zmeny, ani doplnenia.

Uznesenie č. 15/2015:

Komisia schválila Plán úloh komisie ÚPaŽP Zastupiteľstva KSK a odporúča zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť.

Hlasovanie č. 7:

Prítomní: 18  
Za: 18  
Proti: 0  
Zdržal sa: 0

## K bodu č. 8

### Informácia o aktuálnych problémoch v oblasti dopravy

#### Vyjadrenie:

Odbor dopravy Úradu Košického samosprávneho kraja vykonal podrobnú analýzu zmien v dopravnom dopyte za 1. štvrtrok 2015 po zavedení nulového cestovného pre vybrané skupiny cestujúcich v železničnej doprave.

Ing. Radovan Hužvík, referent cestnej dopravy, informoval o jej výsledkoch a opatreniach: Celkový medziročný úbytok počtu prepravených cestujúcich na všetkých linkách v KSK v 1. štvrtroku 2015 je 4,55 %. Januárový vývoj poklesu cestujúcich, teda vo februári a marci, nepokračoval a vďaka skutočnosti, že autobusových liniek, na ktoré má vplyv železničná doprava je menej ako tých bez vplyvu železničnej dopravy, nie je celkový pokles taký dramatický ako boli prvotné odhady.

Napriek uvedenému budú bezodkladne realizované viaceré opatrenia na riešenie vzniknutej situácie.

1. Prostredníctvom združenia predsedov samosprávnych krajov navrhnúť vláde SR spoločný koordinovaný postup pri tvorbe sociálnej politiky v pravidelnej verejnej doprave ako systémového riešenia na podporu verejnej dopravy, aj s cieľom tvorby integrovaných dopravných systémov na Slovensku.
1. Prostredníctvom združenia predsedov samosprávnych krajov odsúhlasiť zámer odborov dopravy samosprávnych krajov zjednotiť rozsah sociálnych zliav v pravidelnej autobusovej doprave na Slovensku (s cieľom podporiť bod 1.). Výška sociálnych zliav by sa mala riešiť následne.
2. Prostredníctvom združenia predsedov samosprávnych krajov žiadať MDVRR SR o oslobodenie autobusov, ktoré vykonávajú služby vo verejnom záujme, od platenia mýta (v KSK v roku 2014 celková suma 253 tis. €).
3. Z úrovne Odboru dopravy Úradu KSK prehodnotiť v spolupráci s dopravcami autobusové spoje, ktorých priemerné využitie v osobokilometroch je menšie ako 15 % poskytovanej kapacity autobusu na sedenie. (Príklad: Ak má autobusový spoj s dĺžkou 10 km a obsaditeľnosťou 40 sedadiel menej ako 60 osobokilometrov, t.z. v autobuse je v priemere menej ako 6 cestujúcich).

*Poznámka: Osobokilometre sú súčtom precestovaných vzdialeností všetkých cestujúcich.*

1. Z úrovne Odboru dopravy Úradu KSK prehodnotiť v spolupráci s dopravcami spoje na hlavných autobusových linkách, ktorých priemerné využitie v osobokilometroch je menšie ako 30 % poskytovanej kapacity autobusu na sedenie. (Príklad: Ak má autobusový spoj s dĺžkou 50 km a obsaditeľnosťou 40 sedadiel menej ako 600 osobokilometrov, t.z. v autobuse je v priemere menej ako 12 cestujúcich).

*Poznámka: Hlavné linky sú napr.: Košice - Prešov, Košice - Michalovce - Sobrance, Košice - Rožňava - Dobšiná, Košice - Trebišov, Trebišov - Kráľ. Chlmec, Košice - Spišská Nová Ves.*

2. Z úrovne Odboru dopravy Úradu KSK prehodnotiť v spolupráci s dopravcami rozsah autobusovej dopravy na autobusových linkách, na ktorých je alternatívna ponuka železničnej dopravy. Napríklad: Košice - Michalovce, Košice - Spišská Nová Ves, Košice - Prešov.

Dlhodobým cieľom KSK na udržanie záujmu cestujúcich je zvyšovanie kvality dopravných služieb a okrem obnovy vozidlového parku, zvyšovania presnosti dodržiavania cestovných poriadkov a zlepšovania nadväzností verejnej dopravy, je aktuálne zavádzané aj Wifi v 63 autobusoch na tzv. hlavných autobusových linkách.

Zároveň pripravujú odbory dopravy iniciatívu samosprávnych krajov na novelizáciu zákona č. 56/2012 z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, ktorej cieľom má byť, okrem iného, povinnosť koordinovať sociálnu politiku objednávateľov v poskytovaní zliav vo verejnej doprave.

Diskusia:

Predmetom diskusie, do ktorej sa zapojili Gejza Sačko, Ing. Igor Petrik a Ing. Ľubomír Šimko, bola problematika úbytku cestujúcich v autobusovej doprave aj z dôvodu konkurenčných mikrobusev („taxislužba“) a tiež z dôvodu strát pracovných príležitostí.

**K bodu č. 9**

**Záver**

Členovia komisie sa dohodli na termíne najbližšieho zasadnutia, ktoré je plánované

**dňa 05. 08. 2015 (streda) o 13:30 hod.**

Predseda komisie na záver všetkým poďakoval za účasť a ukončil rokovanie.

.....  
Ing. arch. Anna Soročinová  
tajomníčka komisie

.....  
Gejza Sačko  
predseda komisie