

Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Košice: 08. 04. 2016
Číslo: 411/2016/OD-10124
Vybavuje: Ing. Ladislav Olexa, PhD.
e-mail: ladislav.olexa@vucke.sk
Telefón: 055/726 82 50
Fax: 055/726 81 49

ZÁPISNICA
zo 14. rokovania Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického
samosprávneho kraja konaného dňa 06. 04. 2016

PROGRAM ROKOVANIA:

1. Otvorenie
2. Plnenie uznesení
3. Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na 16. zasadnutie zastupiteľstva, ktoré sa bude konať 25. apríla 2016
 - Bod č. 5 Pravidlá kontrolnej činnosti Útvary hlavného kontrolóra Košického samosprávneho kraja
 - Bod č. 6 Záverečný účet Košického samosprávneho kraja za rok 2015
 - Bod č. 7 Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2016
 - Bod č. 8 Zabezpečenie úverových zdrojov na financovanie projektov z fondov EÚ a SR v rokoch 2016 – 2020
 - Bod č. 10 Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov
 - Bod č. 11 Informácia o možnostiach financovania infraštruktúry KSK zo zdrojov Európskej investičnej banky v r. 2016 – 2018
 - Bod č. 12 Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o určení výšky príspevku na čiastočnú úhradu nákladov v školách a školských zariadeniach
4. Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve
5. Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave
 - a) železničná doprava
 - b) autobusová doprava
 - c) integrovaná doprava
6. Rôzne
7. Záver zasadnutia

K bodu č.1

Otvorenie

Vyjadrenie

Rokovanie dopravnej komisie otvoril a viedol Ing. László Iván, predseda Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja, ktorý privítal prítomných členov komisie a prizvaných hostí, Ing. Hudáka, hlavného kontrolóra KSK a Ing. Karafovú, vedúcu odboru financií.

Uznesenie č. 6/2016:

Členovia dopravnej komisie odsúhlasili navrhovaný program. Komisia bola uznášaniaschopná, z 19 bolo prítomných 16 členov.

Hlasovanie č. 1:

Prítomní: 16

Proti: 0

Za: 16

Zdržal sa: 0

K bodu č. 2

Schválenie „Plnenie uznesení“

Vyjadrenie:

Predseda dopravnej komisie požiadal tajomníka komisie o informovanie plnenia uznesení z ostatného rokovania komisie.

Ing. Ladislav Olexa v úvode prítomným predstavil pani Annu Bónovú, ktorá nastúpila na miesto pani Litavcovej a bude z rokovania dopravnej komisie pripravovať zápisnicu.

Následne prítomných informoval, že všetky uznesenia, ktoré boli prijaté, boli splnené. Prítomní nemali žiadne pripomienky.

Uznesenie č. 7/2016:

Prítomní členovia dopravnej komisie zobrali informácie na vedomie.

Hlasovanie č. 2:

Prítomní: 16

Proti: 0

Za: 16

Zdržal sa: 0

K bodu č. 3

Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu KSK na 16. zasadnutie zastupiteľstva, ktoré sa bude konať 25. apríla 2016

Vyjadrenie:

Ing. Iván stručne prezentoval predkladané materiály podľa programu rokovania.

O materiáli „Pravidlá kontrolnej činnosti Útvaru hlavného kontrolóra Košického samosprávneho kraja“ informoval Ing. Hudák, hlavný kontrolór KSK. Uviedol, že nové pravidlá predkladá z dôvodu zosúladenia s platnou legislatívou, navrhované zmeny vyplývajúce z doterajších skúseností a potrieb aplikačnej praxe boli predmetom diskusií na rokovaníach všetkých komisií Zastupiteľstva KSK, boli prijaté bez pripomienok, takže

všetky navrhnuté zmeny zapracoval do nových pravidiel kontrolnej činnosti. V krátkosti členov komisie o zmenách informoval.

Bez diskusie

Uznesenie č. 8/2016:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK **schváliť** v súlade s návrhom na uznesenie: „**Pravidlá kontrolnej činnosti Útvaru hlavného kontrolóra Košického samosprávneho kraja**“

Hlasovanie č. 3:

Prítomní: 16

Proti: 0

Za: 16

Zdržal sa: 0

O materiáli „**Záverečný účet Košického samosprávneho kraja za rok 2015**“ informovala Ing. Karafová, vedúca odboru financií Úradu KSK.

Predseda dopravnej komisie požiadal Ing. Hudáka, hlavného kontrolóra, o stanovisko k záverečnému účtu.

Ing. Hudák uviedol, že stanovisko ešte nemá vypracované, ešte neuplynul termín na zverejnenie, ale záverečný účet mu bol predložený s tým, že on v rámci pravidiel potrebných na zostavenie rozpočtu, ale aj tak ako boli údaje prezentované z rozpočtového pohľadu, aj z účtovného sú výsledky správne. Čo sa týka rozdelenia návrhu prebytku, schvaľovať bude zastupiteľstvo. Do uzávierky materiálov stanovisko písomne predloží, ale k záverečnému účtu nemá výhrady.

Diskusia

Ing. Sedlák uviedol, že má dve otázky. Dlhová služba vo výške cca 35 %, alebo predtým spomínaný prebytok v hodnote viac ako šesť miliónov a v tých šiestich miliónoch v nich je viac ako päť práve adresovaných do dlhovej služby na splátky, jeho otázka z toho vyplýva, či tých 35 % je už po odpočte alebo ešte pred tým, čiže tých 35 % reálne v nich by ešte nemali byť započítané práve tieto peniaze a výsledok by mal byť o viac priaznivejší.

Ing. Karafová uviedla, že z toho prebytku navrhujeme splátky úverov aj z toho dôvodu, aby sme si nezvyšovali schodok rozpočtu, pretože keď ide z príjmových finančných operácií, čo je prebytok, do výdavkových finančných operácií, čo je splátka úveru, to sa kompenzuje, pretože metodika je taká, že naše našetrené finančné prostriedky do peňažných fondov, keď sa dávajú do výdavkov, vtedy sa zvyšuje schodok rozpočtu. Preto sa navrhuje splácať úver z prebytku a príjmy, ktoré budú v budúcom roku, ktoré by sme dali na splátky, tak ich použijeme do výdavkov.

Ing. Sedlák – jeho druhá otázka znela, či práve toto nie je priestor trochu aj na vykrytie určitých havarijných stavov v doprave a na úsekoch. Dotazoval sa, aký je aktuálny stav.

Ing. Karafová uviedla, že keby tento prebytok bol daný do výdavkov a navyše do bežných výdavkov. Dodala, že tieto rekonštrukcie ciest sa riešia z európskych fondov a v ďalšom materiáli sa bude hovoriť o možnosti prijatia úveru z Európskej investičnej banky.

Ing. Hudák uviedol, že vykázaný dlh k decembru je pomer úverov k bežným príjmom predchádzajúceho roku. Toto, čo sa navrhuje do prebytku, to sú reálne peniaze, ktoré sa presunú na účet, čiže na peňažný fond mimo rozpočtový, to nie je použitie, to sú vyčlenené na použitie. To, čo hovorila Ing. Karafová to je rozdiel medzi hotovostným spôsobom

vykazovania rozpočtu aktuálnym, podľa metodiky ESO 2010 a práve o to ide, na tom hotovostnom princípe, že to je na bankovom účte. To časové rozlíšenie v platnej metodike ESO 2010, a teda sme povinní aj podľa toho rozhodnúť, rozpočtovať, vykazovať, tam je ten problém, čo hovorila aj Ing. Karafová, že potom by sme vykazovali schodok, čo je taká anomália, lebo keď máme príjmové finančné operácie, tak tieto nejdú do vykazovania podľa metodiky ESO 2010 a keď použijete peňažný fond na splátku úveru, tak je to v poriadku, lebo je to v okruhu mimoriadnych výdavkových finančných operácií, ale keby ste použili na havarijnú situáciu, na investície, tak to by bolo ako príjmová finančná operácia a výdavok ešte v okruhu rozpočtu a to sa prejavuje vo vykazovaní v metodike ESO 2010 ako schodok, čo je anomália. Podľa jeho názoru je lepšie prebytky dávať na splácanie úverov s tým, že to čo je bežný rozpočet, lebo na splácanie úverov istiny môže ísť z peňažných fondov alebo prebytku predchádzajúceho roka alebo v rámci rozpočtového roka, keď vykazujete prebytok, tak z toho prebytku môžete. Čiže máte príjmy vyššie, ako výdavky a v podstate samospráve je to jedno, či bude splácať istinu úveru z peňažných fondov, alebo v priebehu roka bude splácať alebo potom čo v priebehu roka vygeneruje, tak bude dávať do investícií, atď.., čiže je to technická záležitosť, ale toto je lepší systém.

Uznesenie č. 9/2016:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK v bode **A) zobrat' na vedomie** Stanovisko hlavného kontrolóra Košického samosprávneho kraja k Návrhu záverečného účtu Košického samosprávneho kraja za rok 2015 a v bode **B) schváliť** v súlade s návrhom na uznesenie: „**Záverečný účet Košického samosprávneho kraja za rok 2015**“

Hlasovanie č. 4 k bodu A):

Prítomní: 16 Proti: 0 Za: 16 Zdržal sa: 0

Hlasovanie č. 5 k bodu B):

Prítomní: 16 Proti: 0 Za: 16 Zdržal sa: 0

O materiáli „**Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2016**“ informovala Ing. Karafová, vedúca odboru financií Úradu KSK.

Bez diskusie

Uznesenie č. 10/2016:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK **schváliť** v súlade s návrhom na uznesenie: „**Úpravu rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2016**“

Hlasovanie 6:

Prítomní: 16 Proti: 0 Za: 15 Zdržal sa: 1

O materiáli „**Zabezpečenie úverových zdrojov na financovanie projektov z fondov EÚ a ŠR v rokoch 2016 – 2020**“ informovala Ing. Karafová, vedúca odboru financií Úradu KSK.

Bez diskusie

Uznesenie č. 11/2016:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK **schváliť** v súlade s návrhom na uznesenie: „**Zabezpečenie úverových zdrojov na financovanie projektov z fondov EÚ a ŠR v rokoch 2016 – 2020**“

Hlasovanie č. 7:

Prítomní: 16

Proti: 0

Za: 16

Zdržal sa: 0

O materiáli „**Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov**“ stručne informovala Ing. Karafová, vedúca odboru dopravy Úradu KSK.

Bez diskusie

Uznesenie č. 12/2016:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK **zobrať na vedomie** v súlade s návrhom na uznesenie: „**Informáciu o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov**“

Hlasovanie č. 8:

Prítomní: 16

Proti: 0

Za: 16

Zdržal sa: 0

O materiáli „**Informácia o možnostiach financovania infraštruktúry KSK zo zdrojov Európskej investičnej banky v r. 2016 – 2018**“ informovala Ing. Svistáková z odboru investícií, prípravy a implementácie projektov a Ing. Karafová, vedúca odboru financií, ktorá podala doplňujúce informácie.

Uznesenie č. 13/2016:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK **zobrať na vedomie** v súlade s návrhom na uznesenie: „**Informáciu o možnostiach financovania infraštruktúry Košického samosprávneho kraja zo zdrojov Európskej investičnej banky v r. 2016 - 2018.**“

Hlasovanie č. 9:

Prítomní: 16

Proti: 0

Za: 16

Zdržal sa: 0

O materiáli „**Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o určení výšky príspevku na čiastočnú úhradu nákladov v školách a školských zariadeniach**“ informovala Mgr. Jarušínská z odboru školstva Úradu KSK.

Diskusia

PhDr. Vospálek sa dotazoval, či tá suma je od 5 do 15 € alebo je to suma 5 alebo 15 €.

Mgr. Jarušínská upresnila, že je to od 5 do 15 €.

PhDr. Vospálek dotazoval sa, či to závisí od riaditeľa

Mgr. Jarušinská dodala, že určovali tieto sumy tak zdola, v priebehu troch mesiacov sa robil prieskum príspevkov, ktoré platia rodičia v rámci Košického samosprávneho kraja a majú požiadavku od dvoch škôl, Jazyková škola Spišská Nová Ves a Jazyková škola Košice, že zápisné bude z už spomínaného dôvodu. Ostatné školy zvyšovať nemôžu, hlavne tie nie, ktoré nie sú samostatným právnym subjektom, tie ponechajú 5 €.

Uznesenie č. 14/2016:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK **schváliť** v súlade s návrhom na uznesenie: „**Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja o určení výšky príspevku na čiastočnú úhradu nákladov v školách a v školských zariadeniach**“

Hlasovanie č. 10:

Prítomní: 16

Proti: 0

Za: 16

Zdržal sa: 0

K bodu č. 4

Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve

Informácie podal Ing. Bartoš, riaditeľ Správy ciest KSK. Informoval o ukončení zimnej sezóny 31. marca 2016. Správa ciest KSK vykonáva kontroly ciest po zimnej sezóne: zrezávanie krajníc, čistenie rigolov od odpadov. V priebehu budúceho týždňa je plánovaný začiatok opráv ciest v rámci novej dostupnej techniky Správy ciest KSK. Rekonštrukcie a opravy ciest budú vykonávané v rámci IROP a financií Európskej investičnej banky.

Ing. Bartoš uviedol, že najväčší problém v údržbe ciest spočíva v zastaranej technike. Do júňového Zastupiteľstva KSK je pripravovaná správa, kde budú doložené presnejšie informácie o vyhodnotení zimnej údržby.

Diskusia

PhDr. Vospálek – zaujímal sa o ekonomickú náročnosť na údržbu a opravy mechanizácie Správy ciest KSK.

Ing. Bartoš uviedol, že ročné náklady predstavujú sumu 400 - 500 tisíc €.

Ing. Olexa uviedol, že v rámci úveru Európskej investičnej banky sú vyčlenené financie aj na obstaranie mechanizácie Správy ciest KSK.

Ing. Hudák, hlavný kontrolór KSK dodal, že celkové financie z EIB je vo výške 11 miliónov 800 tisíc € a 5 miliónov 800 tisíc € je plánovaných na obstaranie dopravnej mechanizácie Správy ciest KSK.

Ing. Iván sa zaujímal, či je dostupné ekonomické vyhodnotenie z pohľadu dlhodobej investície do dopravnej mechanizácie Správy ciest KSK.

Ing. Sedlák konštatoval, že finančná náročnosť je v rámci vlastnej réžie náročnejšia. Je potrebné, aby istá finančná čiastka bola rezervovaná z rozpočtu kraja na obnovu vozidlového parku SC KSK.

Ing. Bartoš dodal, že je spracovaná analýza na finančnú náročnosť viacúčelových strojov k údržbe ciest.

Ing. Iván uviedol, že je žiaduce, aby bol vytvorený optimalizačný projekt, ktorý bude predložený Z KSK s financiami k zabezpečeniu mechanizmov pre Správu ciest KSK.

Ing. Olexa uviedol, že obnova vozidlového parku Správy ciest KSK v hodnote 5 miliónov 800 tisíc € z EIB. Informoval, že Správa ciest KSK má podrobne spracovaný materiál k financovaniu dopravných mechanizmov.

Ing. Iván zdôraznil, že je potrebné, aby bol vytvorený optimalizačný projekt k trvalému financovaniu mechanizmov.

Ing. Olexa uviedol, že aktuálne je potrebné počkať na pridelenie financií od EIB.

Ing. Iván opäť zdôraznil, že je potrebné, aby bol optimalizačný projekt k trvalému financovaniu dopravných mechanizmov Správy ciest KSK na určité obdobie.

Ing. Hajdu – v minulosti bol dodaný plán financovania strojov Správy ciest KSK. Nie je potrebné riešiť financovanie na výstavbu ciest, ale mechanizmy k údržbe ciest. Podal konkrétny návrh, aby 30 % financií z dane z motorových vozidiel bolo určených na nákup, opravu a údržbu mechanizmov.

Ing. Sedlák uviedol, že o každom návrhu je potrebné hlasovať. Navrhol, aby odbor dopravy Úradu KSK v spolupráci so Správou ciest KSK pripravil materiál k trvalo udržateľnému financovaniu mechanizmov Správy ciest KSK. Poznamenal, že modifikoval predchádzajúci návrh.

Ing. Iván uviedol, že Dopravná komisia Z KSK odporúča vypracovať materiál k trvalo udržateľnému financovaniu mechanizmov Správy ciest KSK.

Rečka – financie z výberu dane z motorových vozidiel nie sú správne investované. Z rozpočtu KSK je potrebné vyčleniť financie k obnove mechanizmov na údržbu ciest a nájsť možnosti financovania Správy ciest KSK.

Ing. Hudák, hlavný kontrolór KSK dal do pozornosti, že od roku 2015 daň z motorových vozidiel nie je daňou VÚC.

Ing. Sedlák – podotkol, že podľa rokovacieho poriadku, je potrebné rokovať o podaných návrhoch.

Ing. Iván – nie je vhodné stanoviť podiel 30% na financovanie Správy ciest KSK bez predchádzajúcej analýzy a štúdie.

Ing. Hajdu – netrvá na financovaní 30 %

Pindroch navrhol požiadať odbor financií Úradu KSK k vyhodnoteniu rozpočtu a kalkuláciu nákladov na financovanie mechanizmov Správy ciest KSK.

Mgr. Javorský navrhol pripraviť optimalizačný projekt financovania mechanizmov Správy ciest KSK. Dopravná komisia môže požiadať odbor dopravy v spolupráci so Správou ciest KSK, aby vypracoval optimalizačný plán financovania mechanizmov Správy ciest KSK na obdobie 10 rokov s prerokovaním v Zastupiteľstve KSK. Tento plán predložiť na najbližšie zasadnutie Dopravnej komisie Z KSK.

Ing. Olexa uviedol, že aktuálne je možné podať len informáciu o skutkovom stave financovania. Poďakoval za všetky podané návrhy a odporučil, aby optimalizačná správa bola predložená na zasadnutie Dopravnej komisie Z KSK v II. polroku 2016 (10. 09. 2016).

Ing. Iván uviedol, že z diskusie vzišla úloha pre odbor dopravy Úradu KSK a Správu ciest KSK k vypracovaniu optimalizačného projektu k trvalému financovaniu technického vybavenia Správy ciest KSK na obdobie 5 rokov. Dopravná komisia požaduje predložiť tento materiál do 16. zasadnutia Dopravnej komisie Z KSK.

Uznesenie č. 15/2016:

Dopravná komisia žiada odbor dopravy Úradu KSK a Správu ciest KSK k vypracovaniu optimalizácie financovania technického vybavenia Správy ciest KSK na obdobie 5 rokov. Dopravná komisia požaduje predložiť tento materiál do 16. zasadnutia Dopravnej komisie Z KSK.

Hlasovanie č. 11:

Prítomní: 16

Proti: 0

Za: 15

Zdržal sa: 1

K bodu č. 5

Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave

- a) autobusová doprava
- b) železničná doprava
- c) integrovaná doprava

Diskusia

Ing. Hužvík na začiatku stručne ozrejmil systém financovania pravidelnej autobusovej dopravy. Od roku 2009 máme s dopravcami uzavretú dlhodobú Zmluvu o službách vo verejnom záujme, ktorá sa každoročne spresňuje dodatkom. Na základe dodatku je poskytovaná suma, ktorá je k dispozícii v rozpočte samosprávneho kraja. Po skončení roka dopravcovia predkladajú výsledky o hospodárení z predchádzajúceho roka a následne objednávateľ vykonáva komisionálne zúčtovanie oprávnených nákladov a príspevkov. Komisia pre zúčtovanie je zložená zo zástupcov odboru dopravy, útvaru hlavného kontrolóra a odboru financií. Každoročne sa darí spresňovať položky v hospodárení dopravcov a dopravcovia už niekoľko krát zdôraznili, že máme lepší prehľad, ako ich samotní akcionári. Na Slovensku ide o výnimočný stav, keď nám dopravcovia poskytujú úplné interné informácie o účtovníctve a prevádzkových podkladoch. Aj napriek tomu, že ide o dosiaľ najnižšie medziročné zvýšenie úhrady od uzavretia dlhobohlej zmluvy, ide o nárast celkovej úhrady o 2,85 %. V absolútnom vyjadrení to predstavuje sumu 475 tisíc €. Celkové výnosy z pravidelnej autobusovej dopravy sa znížili o 536 tisíc €. Celková úhrada je 17 138 tisíc € za služby poskytnuté cestujúcim v roku 2015. Aj keď príspevky poskytuje KSK dopravcom, v konečnom dôsledku ide o finančné prostriedky, ktoré získajú cestujúci, pretože dopravcovia poskytujú na základe platnej zmluvy sociálne zľavy. Dokonca aj cestovné bez zliav, ktoré cestujúci hradia, by malo byť dvojnásobné. Výška cestovného nezohľadňuje rastúce náklady a otázka zvýšenia je veľmi citlivá, pričom sa zohľadňuje sociálny aspekt a cestovné v iných krajoch. V súčasnosti sú ceny cestovného v Prešovskom a Košickom kraji identické.

Hlavným dôvodom zníženia výnosov sú: nárast individuálnej automobilovej dopravy a strata veľkých zamestnávateľov v Košickom samosprávnom kraji (oceliareň Strážske, Panasonic Krompachy, výroba železničných podvozkov Prakovce). No nie je možné rušiť autobusový spoj, ak je v autobuse namiesto pôvodných 30 cestujúcich len 20. V roku 2015 vykonal odbor dopravy detailnú analýzu využitia všetkých autobusových spojov, následne v spolupráci s dopravcami a starostami obcí sme optimalizovali pravidelnú autobusovú dopravu. Snažíme sa vychádzať v ústrety cestujúcim, zvyšuje sa kvalita. Momentálne pracujeme na projektoch, ktoré majú odbremeniť KSK, mestá, obce a dopravcov od vynakladania nákladov v PAD, riešime otázku nedostatku vodičov, zainteresovanosť vodičov na úspore PHM, čo v konečnom dôsledku šetrí náklady KSK. Komisia pre zúčtovanie znížila požiadavky dopravcov o takmer 40 tisíc €.

Ing. Filipko – Dotazoval sa, či je možné zjednotenie sadzieb cestovného v Prešovskom a Košickom kraji, napr. pre dôchodcov.

Ing. Hužvík uviedol, že rokovanie k PAD zamrzlo po vyjadreniach predchádzajúcej vlády o snahe zaviesť nulové cestovné v prímestskej autobusovej doprave. Všetky samosprávne kraje majú jednoznačný zámer zaviesť jednotnú sociálnu vo verejnej doprave, bez ohľadu na železničnú, alebo autobusovú dopravu. Túto tému chceme riešiť na stretnutí odborov doprav, ktoré je plánované v apríli 2016. Taktiež aj na MDVRR SR, pretože bezplatná doprava na železnici nie je koncepčným opatrením. Výrazne totiž zdeformovala dopravné prúdy cestujúcich. Našou snahou je zjednotiť podmienky vo verejnej osobnej doprave v rámci Slovenska.

Ing. Olexa doplnil Ing. Hužvíka s tým, že kontrola čerpania finančných prostriedkov na prímestskú autobusovú dopravu je vykonávaná dôsledne. Pre vedenie KSK sú podrobne spracované analytické materiály, v ktorých je zaznamenaný vývoj nákladov, tržby, PHM, súbeh spojov a ostatné prvky, ktoré súvisia s ekonomikou dopravy. Ďalším argumentom v neprospech zvýšenia nákladov je skutočnosť, že starne obyvateľstvo, v kraji je veľký počet obcí do 400 obyvateľov, v ktorých sa nie je možné efektívne naplniť autobusy. Vedenie KSK však rokuje s akcionármi dopravných spoločností za účelom zníženia nákladov. Na úrovni MDVRR SR sa snažíme okrem jednotnej sociálnej politiky riešiť aj otázku mýta, ktoré výrazne zvyšuje ekonomicky oprávnené náklady.

K bodu č. 6

Rôzne

Rečka adresoval otázku na Ing. Bartoša, riaditeľa SC KSK, kto pre správu ciest robí návrhy na dopravné značenie, konkrétne ZŠ Valaliky, kde je značka predpísaná obmedzená rýchlosť 30-tka. Dotazoval sa, či nie je možné dať tam dodatkovú značku, že len od ôsmej do štrnástej hodiny cez pracovný týždeň.

Ing. Bartoš – doporučil dať v predmetnej veci podnet, ktorý bude riešiť s dopravným inšpektorátom.

Rečka uviedol, že v minulom roku robila firma značenie priechodov v obci Čaňa. Požiadal o dokreslenie „zebieť“ oproti zastávke, kde nie sú vyznačené. Rovnako nie sú pri odbočke z Čane do Košíc. Dotazoval sa, či má zvolať konanie na obecnom úrade, aby sa zjednalo, kde je potrebné priechody v obci vyznačiť.

Ďalšia vec, my sme správcom cesty medzi obcou Čaňa a Ždaňa. Dotazoval sa, ako zabezpečíme bezpečnosť dopravy na tejto ceste vzhľadom k prestarlým topoľom, ktoré tam sú a vetrom polámané konáre padajú na vozovku.

Ing. Bartoš uviedol, že túto situáciu preverí.

Rečka dotazoval sa ohľadne dnes podanej informácie, že po zime sa robí obhliadka ciest a či bude následne spracovaný nejaký časový harmonogram opráv ciest, ktoré a kedy sa budú opravovať.

Ing. Bartoš uviedol, že harmonogram je, po zime sa cesty vždy opravujú.

Rečka - Ďalšia prednesená otázka sa týkala informácie pre starostov okolitých obcí ohľadne výtlkov a trhlín na opravených cestách.

Ing. Bartoš uviedol, že toto sa bude riešiť v rámci reklamácie u firmy, ktorá cesty opravovala, okamžite dá pokyn na spracovanie listu, aby sa začalo konať v tejto veci.

Ing. Olexa informoval dopravnú komisiu o požiadavke poslankyne Ing. Rušinovej, ktorú na ostatnej komisii predniesla ohľadne zvolania stretnutia s Prešovským samosprávnym krajom.

Je pripravené rokovanie 11. apríla 2016, kde sa stretne s vedúcim odborom dopravy Prešovského samosprávneho kraja a rovnako na toto stretnutie pozval aj predsedu dopravnej komisie Ing. Ivána. Predmetom rokovania bude stratégia rozvoja stredného Spiša v doprave, pretože sa jedná o niekoľko súvislostí, je potrebné hľadať motiváciu, aj formu a riešenie prepojenia na D1. Dodal, že nevníma to v pohľade cestného hospodárstva, ale vníma to aj v pohľade železničnej dopravy, pretože teraz sa pripravuje pokračovanie rekonštrukcií železničných tratí, tak sa konečne dostane až po Spišskú Novú Ves.

Informoval o rokovaní s firmou PRODEX, ktorá projekčne rieši modernizáciu Poprad – Spišská Nová Ves. V roku 2017 – 2018 je plánovaná rekonštrukcia železničnej trate medzi Popradom a Spišskou Novou Vsou.

Dodal, že pani poslankyňa Ing. Rušinová je na zasadnutí ZMOSu, preto sa ospravedlnila zo zasadnutia dopravnej komisie.

PhDr. Vospálek predniesol požiadavku občanov obce Arnutovce ohľadne zastávok v obci. Sú tam dve autobusové zastávky vo vnútri obce, či vieme vstúpiť do rokovania s dopravcami, aby autobusy nezastavovali na hlavnej ceste, ale na tej druhej, ktorá je kúsok ďalej, ktorá je postačujúca.

Ing. Olexa reagoval na podnet s tým, aby starosta obce Arnutovce napísal v tejto veci požiadavku v mailovej forme, čo chce riešiť a situáciu preveríme.

Ing. Filipko zaujímal sa o terminál Moldava nad Bodvou, mesto, či je za posledné sledované obdobie evidovaný nárast cestujúcich. Dodal, že nepotrebuje presné čísla a jeho druhý dotaz sa týkal odbočky z Hlavnej cesty na terminál, či došlo k nejakému pokroku v rokovaní pri riešení tejto situácie.

Ing. Olexa uviedol, že odbor dopravy sa venuje vývoju počtu prepravovaných osôb, je nárast záujmu cestujúcich o vlakovú dopravu, v tomto čase máme 7 párov vlakov, návaznosť autobusov stále spresňujeme. Od nového grafikonu, tzn. od 2016 – 2017 plánujeme zvýšiť počet vlakov na 10.

Ohľadne prepojenia cesty z TIOP – I/50 Ing. Olexa uviedol, že je to záležitosť projekčná, pracuje na tom spoločnosť Valbek.

Ing. Horváth na základe iniciatívy starostu obce Veľký Horeš urobili komisionálne šetrenie priestestia v železničnej stanici Veľký Horeš a sú na veľmi dobrej ceste. keď dobre vyjde verejné obstarávanie, tak do konca júna by mali mať priestestie zrekonštruované s tou gumou, nájazd a na ceste medzi Veľkým Horešom a Malým Horešom by mohli v úpravách pokračovať. Požiadal preto Ing. Bartoša o pomoc v tejto veci.

K bodu č. 7

Záver rokovania

Ing. László Iván poďakoval prítomným za ich aktívnu účasť a ukončil rokovanie Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja.

.....
Ing. Ladislav Olexa, PhD.
tajomník komisie

.....
Ing. László Iván
predseda komisie