

Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Košice: 13.01.2016
Číslo: 411/2016/OD-912
Vybavuje: Ing. Ladislav Olexa PhD.
e-mail: ladislav.olexa@vucke.sk
Telefón: 055/7268 250
Fax: 055/7568 149

ZÁPISNICA
z 13. rokovania Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického
samosprávneho kraja, konaného dňa 03. 02. 2016

PROGRAM ROKOVANIA:

1. Otvorenie
2. Plnenie uznesení
3. Informácia o zámere zmien v pravidlách kontrolnej činnosti, predkladá Útvar hlavného kontrolóra Košického samosprávneho kraja
4. Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve
5. Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave
 - a) železničná doprava
 - b) autobusová doprava - Návrh na riešenie financovania služieb vo verejnom záujme v pravidelnej autobusovej doprave v kraji
 - c) integrovaná doprava
6. Rôzne
7. Záver zasadnutia

K bodu č.1
Otvorenie

Vyjadrenie

Rokovanie dopravnej komisie (ďalej len „DK“) otvoril Ing. László Iván, predseda DK Z KSK, ktorý privítal prítomných členov komisie a všetkých prizvaných hostí.

Uznesenie č. 1/2016:

Členovia DK odsúhlasili navrhovaný program. Komisia bola uznášania schopná z 19 bolo prítomných 16 členov.

Hlasovanie č. 1:

Prítomní: 16

Proti: 0

Za: 16

Zdržal sa: 0

K bodu č. 2
Schválenie „Plnenie uznesení“

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal tajomníka DK o informovanie plnenia uznesení z ostatného rokovania komisie. Ing. Olexa, PhD. prítomných informoval, že všetky uznesenia, ktoré boli prijaté, boli splnené. Prítomní nemali žiadne pripomienky.

Uznesenie č. 2/2016:

Prítomní členovia DK zobrali informácie na vedomie.

Hlasovanie č. 2:

Prítomní: 16 Proti: 0 Za: 16 Zdržal sa: 0

K bodu č. 3

Prerokovanie materiálu „Informácia o zámere zmien v pravidlách kontrolnej činnosti Útvary hlavného kontrolóra Košického samosprávneho kraja“

Vyjadrenie:

Ing. Hudák, hlavný kontrolór KSK, prezentoval predložený materiál a informoval o novom zákone č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite predložený materiál do Z KSK. Hlavnou zmenou v novom zákone je zlúčenie inštitútu následnej finančnej kontroly s vnútorným auditom. Ponecháva sa len vnútorný audit s tým, že sa rozširujú jeho kompetencie o kompetencie následnej finančnej kontroly. V súvislosti s nutnosťou zosúladenia v súčasnosti platných pravidiel kontrolnej činnosti ÚHK KSK podľa platnej legislatívy od 01. 01. 2016 navrhuje implementovať aj iné zmeny, ktoré vyplývajú zo skúsenosti z aplikačnej praxe ÚHK KSK.

Materiál bude predložený Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja, ktoré sa bude konať 25. 04. 2016.

Bez diskusie.

Uznesenie č. 3/2016:

Prítomní členovia DK zobrali informácie na vedomie.

Hlasovanie 3:

Prítomní: 16 Proti: 0 Za: 16 Zdržal sa: 0

K bodu č. 4

Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve.

Informácie podal Ing. Bartoš, riaditeľ Správy ciest KSK. Informoval o aktuálnej a aktívnej zimnej údržbe, ide o prvoradú úlohu - zabezpečenie zjazdnosti ciest preventívnym posypom z dôvodu striedania teplôt a tvorenia námrazy. V mesiacoch december/január 2016 došlo k nárastu výkonov oproti predošlému roku 2015 o 43%. Dôležitým ukazovateľom sú výkonové dni (výjazdové dni) za december - január 62 dní. Nevznikli žiadne mimoriadne situácie. Je zabezpečená preventívna zjazdnosť ciest. Vykonáva sa 24-hodinový monitoringom na cestách II. a III. triedy a zmluvne na cestách I. triedy.

V rámci schváleného rozpočtu sa po skončení zimného obdobia a ukončení jarných prehliadok začnú bežné opravy ciest.

Diskusia

Ing. Bartoš – SC KSK monitoruje havarijný stav – zosuv pred obcou Poráč. Preventívne opatrenia sa vykonávajú na moste Ružín, nakoľko došlo k statickému posunu v strede mosta. Most je na ceste II/547, ktorá tvorí dôležitú spojnicu medzi Košicami a okresmi Gelnica a Spišská Nová Ves.

Ing. Sedlák – informoval o znovupoškodení križovatky vjazd do obci Trebejov – kameňolom.

Ing. Bartoš – plánovaná je rekonštrukcia smerom Malá a Veľká Lodina. Je potrebná spoluúčasť prevádzkovateľa kameňolomu na rekonštrukcii.

Ing. Hajdu – zaujímal sa o možnosti rekonštrukcie cesty Trebišov – Kožuchovej - Branč.

Ing. Bartoš – táto trasa bola celé leto využívaná ako obchádzková trasa autobusov. Rekonštrukciu tejto cesty požaduje aj dopravca. Ing. Bartoš požiadal o spoluprácu Odbor dopravy Úradu KSK.

Ing. Iván – zaujímal sa o križovatku v Moldave nad Bodvou, v akom stave je realizácia. Ide o úpravu napojenia na cestu z mesta Moldava nad Bodvou.

Ing. Olexa – informoval o štúdiu od spoločnosti Valbek a o napojení TIOP Moldava nad Bodvou, ktorá navrhuje prestavbu križovatky Moldava nad Bodvou mesto II/550 a I/16 a tiež navrhuje dobudovanie napojenia TIOP Moldava nad Bodvou na cestu I/16. Vlastníkom cesty I/16 (R2) je Národná diaľničná spoločnosť a.s.

Ing. Zachariáš – informoval o rokovaní aj so štátnym tajomníkom k podpore výstavby R2.

Ing. Olexa – doplnil, že v prípade potreby je k dispozícii zápisnica z rokovania k R2

Ing. Rušinová – požiadala o vyvolanie stretnutia na úrovni predsedov Dopravných komisií Zastupiteľstiev Košického samosprávneho kraja a Prešovského samosprávneho kraja k riešeniu výjazdu Behárovce na diaľnici Prešov – Poprad (smer Krompachy) a komplexné riešenie výjazdu z diaľnice mimo zastavaného územia. V rámci IROP projekt na ceste II/547 je potrebné riešiť, prudkú zákrutu za Kolínovcami smer Spišské Vlachy

Ing. Olexa – odporúča stretnutie kompetentných za Košický samosprávny kraj a Prešovský samosprávny kraj za účasti predsedu Dopravnej komisie.

Ing. Pindroch – sa zaujímal o riešenie kolízneho stavu mosta Ružín.

Ing. Bartoš – Prebieha monitorovanie aktuálneho stavu, je potrebná presnejšia diagnostika stavu mosta, rozsahu poškodenia a aktuálnej nosnosti mosta. Na základe výsledkov diagnostiky bude navrhnuté technické riešenie sanácie mosta.

Uznesenie č. 4/2016:

Prítomní členovia DK zobrali informácie na vedomie.

Hlasovanie 4:

Prítomní: 16

Proti: 0

Za: 16

Zdržal sa: 0

K bodu č. 5

Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave

- a) autobusová doprava - Návrh na riešenie financovania služieb vo verejnom záujme v pravidelnej autobusovej doprave v kraji
- b) železničná doprava
- c) integrovaná doprava

Autobusová doprava - Návrh na riešenie financovania služieb vo verejnom záujme v pravidelnej autobusovej doprave v kraji

Ing. Olexa, PhD., vedúci odboru dopravy, informoval o obsahu aktuálnych správ do porady predsedu KSK (zúčtovanie poskytnutých úhrad a nové dodatky k dlhodobým zmluvám na rok 2016).

Zásadným materiálom pre oblasť pravidelnej autobusovej dopravy je koncepcná správa o financovaní služieb vo verejnom záujme, ktorý navrhuje formu a spôsob ako financovať pravidelnú autobusovú dopravu v budúcnosti.

Materiál, ktorý bol poskytnutý členom komisie vopred, prezentoval Ing. Hužvík. Uviedol najvýznamnejšie skutočnosti, ktoré definujú hlavné zámery Odboru dopravy Úradu KSK v oblasti pravidelnej autobusovej dopravy na najbližšie tri roky:

- Vývoj vo financovaní služieb vo verejnom záujme v pravidelnej autobusovej doprave v období 2006 - 2014 poukazuje na neustále rastúce náklady dopravcov na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme a trvalý pokles počtu prepravených osôb.
- Negatívny vplyv na počet prepravených osôb má najmä demografický vývoj.
- Platná legislatíva definuje povinnosť vyhlásovať verejné súťaže a umožňuje predĺžiť platné zmluvy priamym zadaním, ak boli zdroje investované do aktív, ktoré sa odpisujú výnimočne dlhý čas (autobusy).
- Objednávateľia verejnej dopravy prostredníctvom dopravcov poskytujú verejné zdroje v skutočnosti cestujúcim, ktorí necestujú za ekonomickú cenu cestovného.
- Cieľom je dosiahnuť v budúcnosti systém, ktorý prenesie zodpovednosť za hospodárnosť na dopravcov.

V závere prezentoval návrh konkrétnych opatrení, ktoré je potrebné vykonať v najbližších rokoch.

Diskusia

Ing. Rušinová – zaujímala sa dokedy je platná zmluva s dopravcami.

Ing. Hužvík – zmluva o službách vo verejnom záujme s dopravcami je platná od 2009 do decembra 2017. Vyhlásenie verejných súťaží (uverejnenie min o rok skôr do Európskeho vestníka) od 2018 do 2021 pre stanovené regióny, ktoré budú následne definované.

Ing. Burdiga – zaujímal sa o rozdelenie územia na regióny.

Ing. Hužvík – rozdelenie kraja na jednotlivé regióny bude vyplývať z geografických a dopravných špecifik, po definovaní kvalitatívnych parametrov a s cieľom dosiahnuť čo najväčšiu hospodárnosť. Vylúčená je možnosť jediného územia, t.j. celého Košického samosprávneho kraja. Pravdepodobné územie je napríklad región Gemer, ktoré je geograficky a dopravne jasne definované.

Ing. Olexa – doplnil, že nie celé územie KSK vstúpi do verejných súťaží v rovnakom čase.

Ing. Burdiga – vyjadril spokojnosť, že nedôjde k rozdeľovaniu do malých regiónov.

Ing. Hužvík – vyhlasovanie súťaží na územie celého kraja prináša komplikácie v procese obstarávania aj vyhodnocovania; praktické skúsenosti zo zahraničia ukazujú, že najvhodnejšie je vyhlasovanie verejných súťaží na jednotlivé geograficky definované územia.

Ing. Horváth – pozitívne hodnotil spoluprácu ZSSK, a.s. a ŽSR s dopravcom eurobus, a. s.

Ing. Zachariáš – úhrady dopravcom sú porovnateľné s ostatnými samosprávnymi krajinami.

Ing. Hudák – Ako parameter bude pri verejných súťažiach zohľadnená cena/km, alebo sa bude vykonávať naďalej zúčtovanie?

Ing. Hužvík - odpoveď na otázku poskytne špecifikácia požiadaviek podmienok verejných súťaží, pri ktorej sa zvolí optimálny spôsob s cieľom maximálnej hospodárnosti systému.

Ing. Olexa – zdôraznil vysokú kvalitu dopravných služieb v KSK (priaznivý vek vozidlového parku vďaka postupnej 10-ročnej obnove autobusov).

Ing. Sedlák – zaujímal sa o financovanie železničnej dopravy z úrovne KSK.

Ing. Olexa – vysvetlil, že železničnú regionálnu dopravu financuje štát v zastúpení MDVRR SR a objednáva si výkony u železničného dopravcu.

Na záver prítomní vyjadrili všeobecný súhlas s predloženými zámermi a navrhovanými opatreniami.

Ing. Olexa informoval o aktuálnom stave v železničnej a integrovanej doprave:

Dopravca eurobus, a. s. vydal spoločný CP a informačný bulletin. Vykonáva sa pravidelné monitorovanie TIOP s mesačnými pracovnými rokovaniami so všetkými participujúcimi účastníkmi na dopravno-prepravnej prevádzke. Poďakoval za koordináciu autobusového cestovného poriadku so železničným. Vlaky, ktoré premávajú na trase Košice – Moldava nad Bodvou, mesto sú využité.

Odbor dopravy Úradu KSK sa 03. 02. 2016 o 18:00 h zúčastní na verejnom zhromaždení v Moldave nad Bodvou k pripomienkam CP.

Informoval o pracovnej skupine, ktorá rokuje k spoločným prepravným podmienkam, rozdeleniu územia, jednotnej tarife.

Ďalej je plánovaný rozvoj a práca v súvislosti s terminálom integrovanej osobnej prepravy Trebišov a príprava terminálu integrovanej osobnej prepravy Michalovce. Na záver prítomných oboznámil o zámere elektrifikácií železničných tratí Haniska – Moldava nad Bodvou a Bánovce nad Ondavou – Humenné.

Diskusia

Ing. Olexa – na nasledujúcu Dopravnú komisiu pripraví odbor dopravy informáciu o využití verejnej dopravy v súvislosti s TIOP Moldava n. B. Na pripomienky a sťažnosti od cestujúcich reaguje odbor dopravy priebežne a usmerňuje cestujúcich v autobusovej a železničnej doprave.

Ing. Hrunka – uviedol, že pre zámery verejnej dopravy je všeobecný záujem cestujúcich dôležitejší ako pohľad jednotlivca.

Ing. Horváth – zdôraznil význam elektrifikácie Haniska – Moldava nad Bodvou pre rozvoj verejnej dopravy v regióne.

Uznesenie č. 5/2016:

Prítomní členovia DK zobrali informácie na vedomie.

Hlasovanie 5:

Prítomní: 16

Proti: 0

Za: 16

Zdržal sa: 0

K bodu č. 6

Rôzne

Ing. Vospálek poďakoval v mene Arnutoviec za inštaláciu svetelného signalizačného zariadenia na prechode pre chodcov.

K bodu č. 7

Záver rokovania

Ing. László Iván poďakoval prítomným za ich aktívnu účasť a uzavrel rokovanie Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja.

.....
Ing. Ladislav Olexa PhD.
tajomník komisie

.....
Ing. László Iván
predseda komisie