

Dopravná komisia  
**Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja**

Košice: 11. 11. 2015  
Číslo: 890/2015/OD – 34999  
Vybavuje: Ing. Ladislav Olexa PhD.  
e-mail: [ladislav.olexa@vucke.sk](mailto:ladislav.olexa@vucke.sk)  
Telefón: 055/726 82 50  
Fax: 055/726 81 49

**ZÁPISNICA**  
**zo 12. rokovania Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického**  
**samosprávneho kraja, konaného dňa 11. 11. 2015**

**PROGRAM ROKOVANIA:**

1. Otvorenie
2. Plnenie uznesení
3. Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na 14. zasadnutie Zastupiteľstva, ktoré sa bude konať 7. decembra 2015
  - bod č. 5 Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2015
  - bod č. 6 Návrh rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2016 -2018
  - bod č. 7 Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov
  - bod č. 8 Návrh VZN KSK, ktorým sa mení VZN KSK č. 18/2012 o poskytnutí finančných prostriedkov na mzdy a prevádzku základným umeleckým školám, jazykovým školám a školským zariadeniam v znení neskorších predpisov
  - bod č. 9 Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na obdobie 2016 – 2022
  - bod č. 11 Priebežné vyhodnotenie cieľov a priorít vyplývajúcich zo Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v KSK a aktualizácia Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v KSK
  - bod č. 12 Informatívna správa o termináli integrovanej osobnej prepravy „Moldava nad Bodvou, mesto“
  - bod č. 13 Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2016
  - bod č. 14 Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2016
4. Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve
5. Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave
  - a) železničná doprava



rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v KSK a aktualizácia Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Košickom samosprávnom kraji“, „Informatívna správa o termináli integrovanej osobnej prepravy „Moldava nad Bodvou, mesto“, „Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2016“ a „Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na polrok 2016“.

O materiáli „**Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2015**“, informovala Ing. Karafová, vedúca Odboru financií Ú KSK. Povedala, že nejde o zásadné zmeny, ktoré by mali zásadný vplyv na rozpočet. Podľa predkladaného materiálu vysvetlila jednotlivé zmeny, ktoré mali vplyv na úpravu rozpočtu KSK v roku 2015.

#### **Uznesenia č. 47/2015:**

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK **schváliť** v súlade s návrhom na uznesenie: „**Úpravu rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2015**“.

#### **Hlasovanie 3:**

Prítomní: 12

Proti: 0

Za: 12

Zdržal sa: 0

O materiáli „**Návrh rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2016 -2018**“, informovala Ing. Karafová, vedúca Odboru financií Ú KSK. Povedala, že návrh rozpočtu je spracovaný v súlade so zákonom č. 523/2004 o rozpočtových pravidlách verejnej správy v znení neskorších predpisov, zákonom č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy v znení neskorších predpisov a ďalšími legislatívnymi predpismi. Je zostavený na tri rozpočtové roky a záväzný je pre nás rok 2016. Celkový návrh rozpočtu je vyrovnaný – v oblasti bežného rozpočtu je prebytkový a v oblasti kapitálového rozpočtu je schodkový, pričom schodok je vyrovnaný prebytkom bežného rozpočtu príslušného roku, ďalej použitím ostatných peňažných fondov a úverovými zdrojmi.

V mzdovej oblasti je v návrhu rozpočtu zohľadnená 4 % - ná valorizácia miezd a plátov. Rozvoj kraja je plánovaný najmä z finančných prostriedkov z fondov EÚ a SR, z úverových zdrojov a v menšom rozsahu z predaja majetku KSK a z daňových príjmov. Jednotlivé položky sú uvedené v materiáli.

#### **Diskusia**

**p. Rečka** – sa spýtal či položka vo výške 19.048.6260,- € uvedená v materiáli v podprograme „Služby vo verejnom záujme“ je pre autobusových dopravcov (eurobus, a.s. a ARRIVA, a.s.).

**Ing. Karafová** – súhlasne odpovedala.

**p. Rečka** – chcel vedieť na čo je určená položka vo výške 15.200.000,- €.

**Ing. Olexa, PhD.** – povedal, že je určená na projekty rekonštrukcie a modernizácie ciest II. a III. tr.

**Ing. Karafová** – odpovedala, že 950.000,- € z vyššie uvedenej sumy je z rozpočtu KSK, ostatné je z fondov EÚ.

**p. Rečka** – sa spýtal na termín úveru z EIB

**Ing. Karafová** – odpovedala, že všetko je v štádiu príprav.

**Ing. Cimbala** – sa spýtal či je v tomto návrhu rátané aj z obnovou vozového parku SC KSK.

**Ing. Karafová** – odpovedala, že nie je.

**Ing. Olexa, PhD.** – doplnil informáciu, že je to pre všetky zariadenia v pôsobnosti KSK.

**Ing. Karafová** – povedala, že čiastočnú obnovu vozového parku má riešiť práve úver z EIB.

#### **Uznesenia č. 48/2015:**

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK v bode A) **zobrať na vedomie** a v bode B) **schváliť** v súlade s návrhom na uznesenie: „Návrh rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2016 -2018“.

#### **Hlasovanie 4:**

Prítomní: 12

Proti: 0

Za: 11

Zdržal sa: 1

O materiáli „**Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov**“, stručne informovala Ing. Karafová, vedúca Odboru dopravy Ú KSK povedala, že je to prehľad o schválených či zamietnutých dotáciách do výšky 3.300,- €, ktoré sú v kompetencii predsedu KSK a Zastupiteľstvo KSK má byť o týchto dotáciách informované

#### **Uznesenia č. 49/2015:**

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK **zobrať na vedomie** v súlade s návrhom na uznesenie: „**Informáciu o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov**“.

#### **Hlasovanie 5:**

Prítomní: 12

Proti: 0

Za: 12

Zdržal sa: 0

O materiáli „**Návrh VZN KSK, ktorým sa mení VZN KSK č. 18/2012 o poskytnutí finančných prostriedkov na mzdy a prevádzku základným umeleckým školám, jazykovým školám a školským zariadeniam v znení neskorších predpisov**“, materiál prezentovali Ing. Eperješi, vedúci referátu technických a ekonomických činností Odboru školstva Ú KSK a Mgr. Jarušínská, referentka Odboru školstva Ú KSK. Mgr. Jarušínská povedala v čom spočíva zmena oproti roku 2012 kedy bolo naposledy menené VZN.

#### **Diskusia**

**p. Rečka** – sa spýtal či budú mať aj zamestnanci školských jedální zvýšený plat o 4%.

**Ing. Eperješi** – odpovedal, že táto oblasť je originálnou kompetenciou KSK a práve oblasť originálnej kompetencie rieši predkladané VZN.

#### **Uznesenia č. 50/2015:**

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK **schváliť** v súlade s návrhom na uznesenie: „**Návrh VZN KSK, ktorým sa mení VZN KSK č. 18/2012 o poskytnutí finančných prostriedkov na mzdy a prevádzku základným umeleckým školám, jazykovým školám a školským zariadeniam v znení neskorších predpisov**“.

#### **Hlasovanie 6:**

Prítomní: 12

Proti: 0

Za: 12

Zdržal sa: 0

O materiáli „**Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na obdobie 2016 – 2022**“, informoval Ing. Fülöp, vedúci Odboru

regionálneho rozvoja, územného plánovania a životného prostredia Ú KSK. Povedal, že Zastupiteľstvo Košického samosprávneho kraja svojím uznesením č. 59/2004 schválilo predĺženie platnosti Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na obdobie 2007 – 2013 do doby spracovania nového Programu, najneskôr do konca roku 2015. Na základe tohto uznesenia je predkladaný spracovaný Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na obdobie 2016 – 2022 (ďalej len PHSR). Hovoril o základnej myšlienke stratégie PHSR. Povedal, že vychádzali z poznatku globalizácie v rozvinutých i menej rozvinutých regiónoch. Riešením (cieľom) by mala byť „regionalizácia“ – čo je uvedené v predkladanom materiáli. V rámci tohto cieľa je navrhované využitie jedného z najefektívnejších nástrojov, ktorým je posilňovanie regionálnej identity, to znamená, že naše chápanie toho, kto sme a kým chceme byť, môže ovplyvniť našu ekonomickú situáciu viac, než akýkoľvek iný faktor. Z týchto dôvodov je v PHSR navrhovaná masívna podpora spájania a združovania jednotlivých aktérov za dosiahnutím daného cieľa. Materiál bude „otvorený“ počas celého obdobia t.j. bude ho možné meniť, či dopĺňať.

### **Diskusia**

**Ing. Horváth** – pýtal sa na Uznesenie Vlády SR o prevzatí cesty medzi Michalovcami a Kráľovským Chlmcom do majetku štátu. Uznesenie bolo prijaté na výjazdovom rokovaní, ktoré bolo začiatkom mesiaca november 2015 na Východnom Slovensku.

**Ing. Fülöp** – odpovedal, že na tomto úseku sa splácajú úvery za vykonané opravy, a v blízkej budúcnosti sú plánované ďalšie opravy. Bol odoslaný list na Úrad Vlády SR s nesúhlasným stanoviskom KSK, nakoľko nie je doriešená otázka prevzatia cesty do vlastníctva štátu vrátane finančného vykrytia záväzkov.

**Ing. Filipko** – pýtal sa na strategický dokument odpadového hospodárstva kraja.

**Ing. Fülöp** – odpovedal, že sa na to pozrie a bude odpovedať (pánovi poslancovi).

**Ing. Hudák** – sa spýtal sa či, sa budú môcť riešiť cesty II. aj III. triedy z IROP.

**Ing. Olexa, PhD.** – odpovedal, že iba cesty II. triedy aj to tie, ktoré spĺňajú podmienky pre napojenie na nadradenú cestnú infraštruktúru.

### **Uznesenia č. 51/2015:**

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK **schváliť** v súlade s návrhom na uznesenie: „**Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na obdobie 2016 – 2022**“.

### **Hlasovanie 7:**

Prítomní: 12

Proti: 0

Za: 12

Zdržal sa: 0

O materiáli „**Priebežné vyhodnotenie cieľov a priorít vyplývajúcich zo Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v KSK a aktualizácia Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v KSK**“, informovala Ing. Šebešová. Formou prezentácie predstavila predkladaný materiál. Opísala súčasný stav, prebiehajúce i chystané aktivity pre dosiahnutie cieľa. Materiál predstavuje návrh „kostrovej siete“ cykloturistické prepojenie miest v kraji, ktoré majú význam z hľadiska cestovného ruchu i z hľadiska dopravného – tj. ktoré spĺňajú štandardy bezpečnej premávky. Je tu uvedených sedem hlavných koridorov (vetiev) – Hornádska, Gemerská, Abovská, Zemplínska, Dolnozemplínska i EUROVELO 11. Samotná realizácie trasy môže trvať 5 – 6 rokov.

Povedala, že v roku 2015 po dohode so samosprávami budú dávané sčítače na niektoré úseky cyklotrás, aby sa zistila ich intenzita a „komplexné“ využitie turistami (komplexné – sa myslí – pohyb ľudí, koľko času i peňazí strávili v danej oblasti...). Komplexný zoznam trás bude v júni 2015. Materiál je strategický, čo znamená, že podľa vzniknutých situácií je ho možné dopĺňať či meniť.

### Diskusia

**Ing. Iván** – chcel vedieť aká je spolupráca so samosprávami, nakoľko mnoho z nich má už vypracované projekty v tejto oblasti.

**Ing. Šebešová** – odpovedala, že majú tieto informácie a spolupracujú s nimi. Vedia, že mnohé s nich majú už spracované lokálne siete.

**p. Rečka** – poďakoval referátu cestovného ruchu za spoluprácu a ochotu riešiť problémy okamžite.

**Ing. Olexa, PhD.** – povedal, že treba oddeliť pojmy – cyklodoprava a cykloturistika

**Ing. Šebešová** – súhlasila alebo zdôraznila že cykloturistika a cyklodoprava sú dve rozdielne veci, ale obe potrebujú kvalitnú a bezpečnú infraštruktúru.

**Ing. Filipko** – kraj by mal podporovať cyklodopravu t.j. bezpečné trasy medzi mestami a obcami.

Pred konečným hlasovaním o predkladanom materiáli, odišiel pán Rečka, preto sa znížil počet hlasujúcich.

### Uznesenia č. 52/2015:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK v bode **A) zobrať na vedomie** a v bode **B) schváliť** v súlade s návrhom na uznesenie: „**Priebežné vyhodnotenie cieľov a priorit vyplývajúcich zo Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v KSK a aktualizácia Stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v KSK**“.

### Hlasovanie 8:

Prítomní: 11

Proti: 0

Za: 11

Zdržal sa: 0

**Pred prezentáciou ostatných materiálov odišli Bc. Hrunka a pán Pindroch. Nakoľko sa počet hlasujúcich znížil pod stanovené minimum, komisia prestala byť uznášania schopná.**

O materiáli „**Informatívna správa o termináli integrovanej osobnej prepravy „Moldava nad Bodvou, mesto**“, informoval Ing. Olexa, PhD. vedúci Odboru dopravy Ú KSK. Formou prezentácie predstavil predkladaný materiál, povedal, že cieľom informatívnej správy je poskytnúť sumárne informácie a prehľad o realizovaných opatreniach smerujúcich k zavedeniu I. etapy integrovaného dopravného systému (IDS) v Košickom kraji po spustení prevádzky terminálu „Moldava nad Bodvou, mesto“. Zdôraznil, že je to prvá stavba na Slovenska, ktorá spĺňa najvyššie parametre. Aktuálne sa spracováva prepravno – tarifný poriadok. V prvej etape t.j. od 13. 12. 2015 bude spoločný prepravný poriadok, v ďalšej etape to bude spoločný tarifný systém.

### Diskusia

**Ing. Filipko** – pýtal sa na realizáciu napojenia cesty I/50 na TIOP Moldava n/B mesto.

**Ing. Olexa, PhD.** – povedal že technicko-ekonomická štúdia je spracovaná. V roku 2016/17 by mala byť spracovaná projektová dokumentácia vrátane realizácie.

**Ing. Iván** – povedal, že súčasná autobusová stanica bude presunutá do areálu TIOP.

**Ing. Vospálek** – sa spýtal, či TIOP M n/B má byť 5 rokov bez ekonomického zisku.

**Ing. Iván** – povedal, že áno, no vedľa budovy sa dajú zriaďovať ekonomicky výnosné prevádzky.

**Ing. Vospálek** – sa pýtal na jednotný cestovný lístok.

**Ing. Olexa, PhD.** – odpovedal, že to je v štádiu prípravy. Zatiaľ sa dokončuje spoločný cestovný poriadok s účinnosťou od 13. 12. 2015.

O materiáli „**Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2016**“, stručne informoval Ing. Olexa, PhD. vedúci Odboru dopravy Ú KSK. Povedal, že odbor dopravy na I. polrok 2016 predkladá jeden materiál, podľa aktuálnej situácie resp. potreby budú ďalšie materiály predložené priebežne. Prítomní zobrali predmetné informácie na vedomie.

O materiáli „**Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na polrok 2016**“, stručne informoval Ing. Olexa, PhD. vedúci Odboru dopravy Ú KSK. Prítomní zobrali predmetné informácie na vedomie.

#### **K bodu č. 4**

##### **Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve.**

Informácie podal Ing. Bartoš, riaditeľ Správy ciest KSK. Hovoril o začatí zimnej údržby i dokončovaní bežnej údržby (nakoľko sú podmienky čo sa týka počasia priaznivé). Prezentoval nóvu – „Krajský dispečing“ – ten informuje o aktuálnom dianí jednotlivé strediská. Aktuálne funguje Spravodajská služba, Krajský dispečing bude aktivovaný pri „tuhšej“ zime.

##### **Diskusia**

**Ing. Horváth** – sa spýtal, či Krajský dispečing bude spĺňať podmienky aktuálnej informovanosti medzi jednotlivými okresmi.

**Ing. Bartoš** – odpovedal, že vzájomná informovanosť funguje. Spomenul, že pre dvoma rokmi v niektorých obciach bolo namontovaných spolu 25 kamerových systémov, ktoré monitorujú aktuálne dianie v obci a okolí (vrátane počasia). Tieto informácie sú okamžite vyhodnocované a podľa potreby sa rieši aj údržba ciest v danom okrese.

**Ing. Hajdu** – dal návrh na koordinačnú poradu s obcami, kvôli koordinácii niektorých úkonov, ktoré súvisia so zákonom v oblasti životného prostredia.

**Ing. Olexa, PhD.** – povedal, že 03. 12. 2015 bude pracovné rokovanie, na ktorom sa môže riešiť aj tento problém.

**Ing. Hajdu** – súhlasil.

#### **K bodu č. 5**

##### **Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave**

- a) železničná doprava
- b) autobusová doprava
- c) integrovaná doprava

K jednotlivým bodov stručne informoval Ing. Olexa, PhD. vedúci odboru dopravy – hovoril o spracovaných správach z parciálnych poradách vo verejnej doprave, o spustení nového grafikonu 2015/16. Spomenul spracovávanie projektovej dokumentácie Terminálu integrovanej osobnej prepravy Trebišov a o príprave na spracovaní projektovej dokumentácie Terminálu integrovanej osobnej prepravy Michalovce. Tiež hovoril o prioritě elektrifikácie Haniska – Moldava nad Bodvou a Bánovce nad Ondavou – Humenné.

### **Diskusia**

**Mgr. Javorský** – sa spýtal, či predkladaná správa obsahuje aj údaje o vplyve zavedenia nulového cestovného na autobusovú dopravu.

**Ing. Olexa, PhD.** – odpovedal, že tieto informácie sú súčasťou predkladanej správy.

### **K bodu č. 6**

#### **Rôzne**

**Ing. Vospálek** – poďakoval Ing. Bartošovi za riešenie problémov na ceste v okrese Gelnica. Spýtal sa na zosuv a jeho riešenie v obci Poráč.

**Ing. Bartoš** – odpovedal, že štúdia pre riešenie zosuvu je spracovaná a má dve etapy. Aktuálne monitorujú dané územie a sledujú ďalšie zmeny.

**Mgr. Javorský** – sa spýtal na odrezané a pováľané zvodidlá v okrese Spišskonovoveskom okrese.

**Ing. Bartoš** – reagoval, že dá situáciu preveriť t.j. či je to cesta v správe SC KSK, alebo je to iný úsek.

**Mgr. Javorský** – sa spýtal či nie je možná dohoda s NDS, a.s., ktorá v súčasnosti vymieňa „staré zvodidlá“ za nové, aby nám „staré zvodidlá“ nejaký spôsobom dali.

**Ing. Bartoš** – odpovedal, že mali záujem o nepotrebné zvodidlá, podľa stanoviska NDS, a.s. to nie je možné, nakoľko majú vysúť aženú spoločnosť, ktorá nepotrebné zvodidlá likviduje.

V bode č. 6 „Rôzne“ bolo upravené meno diskutujúceho z dôvodu uvedenia mylného diskutujúceho.

### **K bodu č. 7**

#### **Záver rokovania**

Ing. László Iván poďakoval prítomným za ich aktívnu účasť a uzavrel rokovanie Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja.

.....  
Ing. Ladislav Olexa PhD.  
tajomník komisie

.....  
Ing. László Iván  
predseda komisie