

Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Košice: 30. 09. 2015
Číslo: 890/2015/OD – 25792
Vybavuje: Ing. Ladislav Olexa PhD.
e-mail: ladislav.olexa@vucke.sk
Telefón: 055/726 82 50
Fax: 055/726 81 49

ZÁPISNICA
zo 11. rokovania Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického
samosprávneho kraja, konaného dňa 30. 09. 2015

PROGRAM ROKOVANIA:

1. Otvorenie
2. Plnenie uznesení
3. Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na 13. zasadnutie Zastupiteľstva, ktoré sa bude konať 19. októbra 2015
 - bod č. 7 Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov
 - bod č. 8 Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o určení počtu tried prvého ročníka stredných škôl v územnej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja pre prijímacie konanie na školský rok 2016/2017
 - bod č. 9 Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o zriadení a zrušení zariadení školského stravovania
 - bod č. 11 Regionálna integrovaná územná stratégia Košického kraja
4. Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve
5. Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave
 - a) železničná doprava
 - b) autobusová doprava
 - c) integrovaná doprava
6. Rôzne
7. Záver zasadnutia

K bodu č.1

Otvorenie

Vyjadrenie

Rokovanie dopravnej komisie (ďalej len „DK“) otvoril Ing. László Iván, predseda DK Z KSK, ktorý privítal prítomných členov komisie a všetkých prizvaných hostí.

Uznesenie č. 37/2015:

Členovia DK odsúhlasili navrhovaný program. Komisia bola uznášania schopná z 19 bolo prítomných 14 členov.

Hlasovanie č. 1:

Prítomní: 14

Proti: 0

Za: 14

Zdržal sa: 0

K bodu č. 2

Schválenie „Plnenie uznesení“

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal tajomníka DK o informovanie plnenia uznesení z ostatného zasadnutia komisie. Ing. Olexa, PhD. prítomných informoval o plnení uznesení a tí nemali žiadne pripomienky.

Uznesenie č. 38/2015:

Prítomní členovia DK zobrali informácie na vedomie.

Hlasovanie 2:

Prítomní: 14

Proti: 0

Za: 14

Zdržal sa: 0

K bodu č. 3

Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na zasadnutí, ktoré sa bude konať 19. 10. 2015

Vyjadrenie:

Ing. Iván stručne prezentoval predkladané materiály „Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov“, „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o určení počtu tried prvého ročníka stredných škôl v územnej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja pre prijímacie konanie na školský rok 2016/2017“, „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o zriadení a zrušení zariadení školského stravovania“ a „Regionálna integrovaná územná stratégia Košického kraja“.

O materiáli **„Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien**

a doplnkov“, v zastúpení informoval tajomník Dopravnej komisie, ktorý ospravedlnil Ing. Karafovú, vedúcu Odboru financií Ú KSK a povedal, že je to povinný prehľad, ktorý je pravidelne predkladaný ako informácia do Z KSK.

Uznesenia č. 39/2015:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK **vziať na vedomie** v súlade s návrhom na uznesenie: „**Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov**“.

Hlasovanie 3:

Prítomní: 14

Proti: 0

Za: 14

Zdržal sa: 0

O materiáli „**Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o určení počtu tried prvého ročníka stredných škôl v územnej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja pre prijímacie konanie na školský rok 2016/2017**“, informoval Ing. Kandráč, vedúci Odboru školstva Ú KSK, povedal, že predmetný návrh je v súlade so zákonom č. 245/2008 Z. z. o výchove a vzdelávaní (školský zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, podľa ktorého predkladali návrhy na počet tried prvého ročníka riaditeľa stredných škôl v zriaďovateľskej pôsobnosti KSK do 15. jún 2015 a iný zriaďovateľa do 30. júna 2015. Návrh VZN bol prerokovaný s riaditeľmi stredných škôl v zriaďovateľskej pôsobnosti KSK a tiež s inými zriaďovateľmi stredných škôl v územnej pôsobnosti KSK na pracovných stretnutiach so zamestnancami OŠ Ú KSK. Na stretnutí s inými zriaďovateľmi sa zúčastnilo 22 zriaďovateľov 30 stredných škôl (okrem Deutsch-Slowakische Akademien, a.s., Školská 136/5, Brezno – 1 stredná odborná škola, Biela voda, n.o., Biela voda 2, Kežmarok – 1 stredná odborná škola).

Počet tried prvého ročníka v dennej forme štúdia a počet spoločných tried prvého ročníka pre prijímacie konanie pre nasledujúci školský rok 2016/2017 bude prerokovaný v Krajskej rade pre odborné vzdelávanie a prípravu v Košickom samosprávnom kraji dňa 23. septembra 2015.

Diskusia

Ing. Bečárik – sa spýtal či je zachovaný pomer (ktorý už bol schválený v Z KSK) znižovania počtu absolventov gymnázií a zvyšovania odborne vzdelávaných absolventov.

Ing. Kandráč – odpovedal, že bol dodržaný tento pomer. Uviedol, že kedysi bolo v pomere 30 ku 70 v tomto materiáli je to už 24,7 ku 65,3.

Ing. Horváth – spýtal sa na školu Deutsch-Slowakische Akademien v Trebišove a na využitie areálu objektu školy vo Viničkách.

Ing. Kandráč – odpovedal, že ide o experimentálny projekt. Prechod zriaďovateľskej pôsobnosti Strednej odbornej školy, Komenského 12, Trebišov z Košického samosprávneho kraja na spoločnosť Deutsch-Slowakische Akademien, a. s., Školská 5, Brezno bol schválený na 11. Zasadnutí Z KSK, hlavné študijné odbory však ostali nezmenené (viac v predmetnom materiáli).

Areál školy vo Viničkách patrí pod SOŠ technická Kukučínova 23 v Košiciach, ktorej zriaďovateľom je KSK. Zámer SOŠ technickej Kukučínova je výučba dvoch oborov priamo vo Viničkách.

Ing. Rušinová – sa spýtala na prečo sa riešia počty tried a nie počty žiakov.

Ing. Kandráč – odpovedal, že zákon hovorí o počte tried, metodika o počte žiakov. Počty žiakov budú súčasťou predkladaného materiálu ako pr. č.2, no táto príloha nebude schvaľovaná. Je to len pomocný údaj sledovaný MŠ SR – teda či je naozaj záujem o výučbové odbory. Schvaľovať sa budú počty tried vychádzajúcich z počtov žiakov.

Uznesenia č. 40/2015:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK **schváliť** v súlade s návrhom na uznesenie: **„Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o určení počtu tried prvého ročníka stredných škôl v územnej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja pre prijímacie konanie na školský rok 2016/2017“.**

Hlasovanie 4:

Prítomní: 14

Proti: 0

Za: 14

Zdržal sa: 0

O materiáli **„Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o zriadení a zrušení zariadení školského stravovania“**, informoval Ing. Kandráč, vedúci Odboru školstva Ú KSK, ktorý povedal, že predkladaný materiál je v súlade so zákonom č. 596/2003 Z. z. o štátnej správe v školstve a školskej samospráve v znení neskorších predpisov podľa ktorého je zriaďovateľ v rámci svojej zriaďovateľskej kompetencie povinný rozhodnúť o zriadení a zrušení škôl a školských zariadení všeobecne záväzným nariadením.

Uznesenia č. 41/2015:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK **schváliť** v súlade s návrhom na uznesenie: **„Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o zriadení a zrušení zariadení školského stravovania“.**

Hlasovanie 5:

Prítomní: 14

Proti: 0

Za: 14

Zdržal sa: 0

O materiáli **„Regionálna integrovaná územná stratégia Košického kraja“**, informoval Ing. Fülöp, vedúci Odboru regionálneho rozvoja, územného plánovania a životného prostredia Ú KSK, predstavil predkladaný materiál, povedal o jeho ciele, o zainteresovaných stranách a tiež o práve prebiehajúcich aktivitách, ktoré sú potrebné pre jeho „rozbeh“ ako je Rada partnerstva. Ozrejmil, že Rada partnerstva bude dávať kladné resp. záporné hodnotenia predkladaným projektom. Ich hodnotenie bude mať však iba odporúčací charakter. Povedal, že z celkového balíka cca 141 mil. € je 51 mil. € daných pre mesto Košice a 90 mil. pre Košický samosprávny kraj. Táto suma je pre dve hlavné oblasti – a to sociálna oblasť a oblasť dopravy. Oblasť dopravy je rozdelená na tri investičné priority – cesty II. triedy, verejná osobná doprava a cyklodoprava. Podrobné informácie sú v predkladanom materiáli.

Diskusia

Ing. Sedlák – sa spýtal na podiel predmetnej sumy, ktorý je určený pre cesty II. triedy.

Ing. Fülöp – odpovedal, že je to cca 60%

Ing. Sedlák – sa opýtal, že sa spýtal či tento balík bude dostatočný pre opravy ciest.

Ing. Bartoš – odpovedal, že oprava ciest nie je podmienená výškou fin. prostriedkov, ale samotným stavom vozovky tj. na 2 km ciest môže byť použitý rovnaká suma ako na 500 m úsek kde je zosuv a je v hornatom teréne.

Ing. Iván – sa spýtal na ďalšie možnosti financovania opráv ciest.

Ing. Fülöp – odpovedal, že v súčasnosti vedenie KSK hľadá ďalšie možnosti financovania opráv ciest a možnej tranži z EIB.

Ing. Olexa – potvrdil informáciu Ing. Fülöpa, že vedenie KSK hľadá ďalšie možnosti, presné informácie budú zrejmé do konca októbra 2015.

Ing. Fülöp – povedal že Vláda SR má vypracovaný akčný plán pre rozvoj sociálne slabších okresov vo všetkých oblastiach (týka sa to okresov Sobrance, Revúca, Gelnica a Trebišov). Hlavným indikátorom je nezamestnanosť vyššia ako 20%.

Ing. Horváth – chcel vedieť či úver z EIB zahŕňa aj obnovu vozového parku.

Ing. Olexa – odpovedal, že technický stav vozidiel je jeden z bodov, ktorý je v materiáli, ale zároveň povedal, že všetky podklady sú v štádiu rokovaní, preto nie je vhodné aby sa o nich bez predošlého schválenia vedením KSK o ňom rokovalo. Materiál schválený vedením KSK, bude prerokovaný aj v Dopravnej komisii.

Ing. Bečárik – sa spýtal či je privádzač Levoča – Spišská Nová Ves bude prekvalifikovaný na cestu I. triedy.

Ing. Bartoš – odpovedal, že to prezistí a bude informovať pána Bečárika.

Ing. Bečárik – chcel vedieť akým spôsobom sa rieši cyklodoprava a ako sa vyberajú jednotlivé úseky.

Ing. Fülöp – odpovedal, že úseky sú vyberané na základe indikátorov napr. vyťaženosť (preto boli vybrané EUROVELO 11 a Zemplínska cyklomagistrála), no podať môže žiadosť ktokoľvek.

Ing. Rušinová – povedala, že cyklodoprava by mala smerovať aj na úsek Košice – Gelnica – Krompachy. Požiadavka z Dopravnej komisie pre referát cestovného ruchu, aby cyklodoprava bola zahrnutá aj pre „os západ – východ“.

Ing. Olexa – povedal, že k tejto problematike do najbližšieho rokovania dopravnej komisie vyžiada materiál z referátu cestovného ruchu.

Uznesenia č. 42/2015:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK **vziať na vedomie** v súlade s návrhom na uznesenie: „**Regionálna integrovaná územná stratégia Košického kraja**“.

Hlasovanie 6:

Prítomní: 14

Proti: 0

Za: 14

Zdržal sa: 0

K bodu č. 4

Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve.

Informácie podal Ing. Bartoš, riaditeľ Správy ciest KSK. Hovoril o prebiehajúcich prácach, ktoré sú v súlade s prijatým letným harmonogramom pre rok 2015. Hovoril, že sa na niektorých úsekoch vykonávajú opravy obaľovanou zmesou za tepla, zároveň sa dokončuje vodorovné dopravné značenie, riešia sa náletové krovinorasty a zároveň sa čistia rigoly. Most Hnilec bude do 3,5 t kvôli možnému zosuvu cesty Gemerská Poloma. Hovoril o príprave na zimnú údržbu, ktorá začína v novembri 2015, o tom že je zabezpečená technika na zimu pre všetky okresy. Informoval, že bude posilnený dispečing o nové pracovné sily, ktorý bude fungovať 24 hodín denne.

Diskusia

Ing. Rušinová – požiadala, aby do najbližšej komisie boli predložené Správou ciest KSK tieto materiály:

1. Náklady na opravu a údržbu ciest po okresoch s rozdelením na cesty II. a III. triedy.
2. Investičné akcie – vrátane rozdelenia z vlastných a cudzích zdrojov.
3. Predpoklad na zimnú údržbu s doplnením predošlých rokov (tj. 2013 – 2014 – 2015).

Ing. Bartoš – doplnil, že materiál bude spracovaný po strediskách SC KSK a nie po okresoch.

Ing. Sedlák – chcel vedieť aký je počet vozidiel pre údržbu. A či má Správa ciest zmluvu s NDS, a.s.

Ing. Bartoš – odpovedal, že definitívny stav vozidiel je už v pláne zimnej údržby, no ich stav z hľadiska veku a opotrebovania je zlý. Zmluvu s NDS, a.s. Správa ciest KSK už má.

Ing. Bečárik – sa spýtal na analýzu havarijného stavu ciest KSK, ktoré budú financované z EIB.

Ing. Olexa – odpovedal, že tieto informácie sú v danom materiály, ale až schválení vedením KSK, bude predložené na rokovanie Dopravnej komisii.

Ing. Sedlák – dal návrh, aby Dopravná komisia apelovala na vedenie KSK, aby prioritne boli riešené zastarané technológie a mechanizmy Správy ciest KSK.

Ing. Rušinová – reagovala, že bez podrobnej analýzy to nebude možné presne určiť.

Ing. Sedlák – stiahol svoj návrh, no povedal, že analýzy, ktoré predloží Správa ciest KSK, majú byť doplnené aj o analýzu mechanizmov a technológií, ktoré nie je možné vykryť z iných zdrojov.

Ing. Bartoš – stručne informoval o priemernom veku vozidiel. Podklady (analýzy), ktoré budú predložené budú mať obsahovať a vyššie uvedenú informáciu.

Uznesenia č. 43/2015:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

Hlasovanie 7:

Prítomní: 14

Proti: 0

Za: 14

Zdržal sa: 0

K bodu č. 5

Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave

- a) železničná doprava
- b) autobusová doprava
- c) integrovaná doprava

K jednotlivým bodov stručne informoval Ing. Olexa, vedúci odboru dopravy – hovoril o prebiehajúcich parciálnych poradách vo verejnej doprave, o zachovaní železničnej dopravy bez výrazných zmien.

Tiež povedal o prebiehajúcej stavbe Terminálu integrovanej osobnej dopravy v Moldave n/B tj. dokončenie samotnej stavby, príprava prepravného poriadku a jednotnej tarify a o samotnom spustení terminálu. Zároveň spomenul ďalšie projekty ako sú projekt Haniska – Bočiar – Moldava n/B a Bánovce n/O – Humenné. Informoval o správe k IROP, ktorá bola predložená vedeniu.

Diskusia

p. Rečka – poďakoval za ústretovosť pri riešení problémov vo pravidelnej autobusovej doprave. Spýtal v čom spočíval nárast nákladov.

Ing. Hužvík – odpovedal, že v súčasnosti sú náklady dopravcov na prevádzku reálnejšie, sú tam zahrnuté mzdy vodičov, obnova vozového parku, i samotný pokles cestujúcich čo o 3,5% menej a to sa odzrkadľuje aj v samotných tržbách. Samotný pokles cestujúcich je daný demografickým vývojom na Slovensku i nárastom individuálnej dopravy. Informoval o online aplikácii www.mojbus.sk, ktorá slúži na vyhľadávanie dopravného spojenia cez GPS. Povedal, že samotné zachádzky niektorých autobusových spojov nie sú „spoplatnené v cestovnom lístku“, ale že ich hradí KSK. Povedal, že cieľom IROP je konkurencie schopnosť verejnej osobnej dopravy k individuálnej doprave a teda, že KSK robí všetko preto, aby autobusová doprava bola atraktívna pre verejnosť.

Zdôraznil, že základná dopravná obsluha je vo všetkých mestách a obciach zabezpečená.

Uznesenia č. 44/2015:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

Hlasovanie 8:

Prítomní: 14

Proti: 0

Za: 14

Zdržal sa: 0

K bodu č. 6

Rôzne

Ing. Hajdu – požiadal, aby dopravcovia, s ktorými máme uzavreté zmluvy nepožadovali o ŽSR spätné finančné náhrady za čas a obchádzky spôsobené opravou železničných priecestí v okrese Trebišov.

Ing. Hužvík – odpovedal, že v Zmluve o výkone vo verejnom záujme v pravidelnej autobusovej doprave zmluve, ktorú máme uzavretú s dopravcami je všetko presne uvedené.

p. Rečka – požiadal o dohliadnutie na konečné úpravy cesty v Čani a kruhovej križovatky Haniska.

Ing. Olexa – požiadavke vyhovel.

K bodu č. 7

Záver zasadnutia

Ing. László Iván poďakoval prítomným za ich aktívnu účasť a uzavrel rokovanie Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja.

.....
Ing. Ladislav Olexa PhD.
tajomník komisie

.....
Ing. László Iván
predseda komisie