

Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Košice: 27. 07. 2015
Číslo: 890/2015/OD – 24282
Vybavuje: Ing. Ladislav Olexa PhD.
e-mail: ladislav.olexa@vucke.sk
Telefón: 055/726 82 50
Fax: 055/726 81 49

ZÁPISNICA
zo 10. rokovania Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického
samosprávneho kraja, konaného dňa 29. 07. 2015

PROGRAM ROKOVANIA:

1. Otvorenie
2. Plnenie uznesení
3. Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na 12. zasadnutie Zastupiteľstva, ktoré sa bude konať 24. augusta 2015
 - a) bod č. 5 Informácia o výsledku kontroly hospodárenia samosprávnych krajov v Košickom samosprávnom kraji vykonanej Najvyšším kontrolným úradom Slovenskej republiky a o prijatých opatreniach na odstránenie zistených nedostatkov
 - b) bod č. 6 Plnenie rozpočtu Košického samosprávneho kraja za I. polrok 2015
 - c) bod č. 7 Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2015
 - d) bod č. 8 Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov
 - e) bod č. 13 Návrh na odvolanie členov Dozornej rady obchodnej spoločnosti ORID, s. r. o.
 - f) bod č. 14 Správa o naplňaní priorit a cieľov aktualizovanej Národnej stratégie regionálneho rozvoja za rok 2014
4. Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve
5. Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave
 - a) železničná doprava
 - b) autobusová doprava
 - c) integrovaná doprava
6. Rôzne
7. Záver zasadnutia

K bodu č.1
Otvorenie

charakter. Všetky vytknuté nedostatky, boli už odstránené, alebo v štádiu nápravy. Podrobne informuje predkladaná správa.

Uznesenia č. 30/2015:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK **vziať na vedomie** v súlade s návrhom na uznesenie: „**Informácia o výsledku kontroly hospodárenia samosprávnych krajov v Košickom samosprávnom kraji vykonanej Najvyšším kontrolným úradom Slovenskej republiky a o prijatých opatreniach na odstránenie zistených nedostatkov**“.

Hlasovanie 3:

Prítomní: 14

Proti: 0

Za: 14

Zdržal sa: 0

O materiáli „**Plnenie rozpočtu Košického samosprávneho kraja za I. polrok 2015**“, informovala Ing. Karafová, vedúca Odboru financií Ú KSK, ktorá povedala, že podklady sú spracované na základe výsledkov hospodárenia KSK k 30. 06. 2015, presné položky sú predmetom predkladanej správy.

Uznesenia č. 31/2015:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK **vziať na vedomie** v súlade s návrhom na uznesenie: „**Plnenie rozpočtu Košického samosprávneho kraja za I. polrok 2015**“.

Hlasovanie 4:

Prítomní: 14

Proti: 0

Za: 14

Zdržal sa: 0

O materiáli „**Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2015**“, informovala Ing. Karafová, vedúca Odboru financií Ú KSK vysvetlila v ktorých presných položkách dochádza k úprave a vysvetlila dôvody týchto úprav.

Diskusia:

Ing. Sedlák – chcel vedieť ako a koľko zaťaží úver rozpočet Košického samosprávneho kraja

Ing. Karafová – povedala že do Z KSK bude doložený presný prehľad. Celkové zaťaženie bude bez vplyvu na rozpočet KSK.

Ing. Sedlák – sa spýtal na prípustnú normu max. zaťaženia rozpočtu kraja pri ktorej by už bolo potrebné robiť opatrenia.

Ing. Karafová – odpovedala, že je to max. 60% s tým, že už pri 50% je potrebné realizovať opatrenia. Povedala, že celkové zaťaženie u nás je 42% z toho zaťaženie rozpočtu 36%., Zdôraznila, že úver ktorý kraj bude čerpať, bude použitý na refundáciu prebiehajúcich resp. chystaných projektov, nakoľko administratívna časť je časovo náročná a tým by sa nestihla samotná realizácia projektov. Príjmy z riadiaceho orgánu ktorými sa vykryje refundácia budú zaučtované koncom roka 2015 resp. v roku 2016.

Ing. Hudák – vysvetlil rozdiel medzi celkovým zaťažením a zaťažením rozpočtu. Povedal, že úver sa nedáva do hodnotenia, ktoré je podkladom pre naplnenie prípustnej normy.

Ing. Sedlák – sa spýtal na dôvod priamej kúpi áut – teda prečo sa nevyužil leasing.

Ing. Karafová – odpovedala, že leasing je pre takú veľkú inštitúciu nevýhodný a v konečnom dôsledku aj omnoho drahší ako priama kúpa.

Ing. Hudák – dodal, že bolo oslovených osem spoločností no súťaže sa prihlásila iba jedna. Podporil stanovisko Ing. Karafovej, že leasing (operatívny) je pre Úrad nevýhodný.

p. Rečka – sa spýtal, prečo nie je vyčlenená žiadna väčšia položka na súvislú obnovu ciest.

Ing. Karafová – odpovedala, že pravdepodobne na októbrové zasadnutie Z KSK bude pripravený materiál s ďalšími alternatívami.

Uznesenia č. 32/2015:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK **schváliť** v súlade s návrhom na uznesenie: „**Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2015**“.

Hlasovanie 5:

Prítomní: 14

Proti: 0

Za: 14

Zdržal sa: 0

O materiáli „**Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov**“, stručne informovala Ing. Karafová, vedúca Odboru dopravy Ú KSK povedala, že je to prehľad o schválených či zamietnutých dotáciách, ktoré sú v kompetencii predsedu KSK a Zastupiteľstvo KSK má byť o týchto dotáciách informované.

Uznesenia č. 33/2015:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK **vziať na vedomie** v súlade s návrhom na uznesenie: „**Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov**“.

Hlasovanie 6:

Prítomní: 14

Proti: 0

Za: 14

Zdržal sa: 0

O materiáli „**Návrh na odvolanie členov Dozornej rady obchodnej spoločnosti ORID, s. r. o.**“, informoval Ing. Olexa, PhD. vedúci Odboru dopravy Ú KSK, povedal, že ide o formálnu záležitosť, nakoľko dvaja z troch členov už nie sú poslancami Z KSK. V súčasnosti je spracovaný podnikateľský zámer spoločnosti ORID, s.r.o. s návrhom rozpočtu pre rok 2016.

Uznesenia č. 34/2015:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK **schváliť** v súlade s návrhom na uznesenie: „**Návrh na odvolanie členov Dozornej rady obchodnej spoločnosti ORID, s. r. o.**“.

Hlasovanie 7:

Prítomní: 14

Proti: 0

Za: 13

Zdržal sa: 1

O materiáli „**Správa o naplňaní priorit a cieľov aktualizovanej Národnej stratégie regionálneho rozvoja za rok 2014**“, informoval Ing. Olexa, PhD. vedúci odboru dopravy Ú KSK, ktorý ospravedlnil neúčast' Ing. Fülöpa, vedúceho odboru regionálneho rozvoja,

územného plánovania a životného prostredia. Povedal, že cieľom predkladaného materiálu je posúdenie efektívnosti a smerovanie pripravovaných aktivít v Košickom samosprávnom kraji. Podklady bolo spracované na základe verejne dostupných databáz.

Uznesenia č. 35/2015:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK **schváliť** v súlade s návrhom na uznesenie: „**Správa o naplňaní priorit a cieľov aktualizovanej Národnej stratégie regionálneho rozvoja za rok 2014**“.

Hlasovanie 8:

Prítomní: 14

Proti: 0

Za: 14

Zdržal sa: 0

K bodu č. 4

Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve.

Informácie podal Ing. Bartoš, riaditeľ Správy ciest KSK. Hovoril o prebiehajúcich prácach, ktoré sú v súlade s prijatým letným harmonogramom pre rok 2015. Na cestách II. a III. tr. sú vykonávané činnosti – výspravky, dopravné značenia, čistenie krajníc, orezávanie, zrezávanie krajníc kvôli odtoku vody ... tzv. bežná údržba. Letná údržba by mala končiť koncom mesiaca október 2015.

Zároveň povedal, že pri úsekoch kde bola vysoká hustota výtlkov boli resp. budú robené veľkoplošné opravy. Vymenoval okresy/obvody kde v súčasnosti prebiehajú práce (okresy Trebišov, Michalovce, Moldava n/B, Košice – okolie), aktuálne sa začína v okrese Spišská Nová Ves. Spomenul havarijné stavy dvoch úsekov ciest v Gemerskej Polome a v obci Poráč, ktoré sa budú musieť vzhľadom k ich stavu a k bezpečnosti cestnej premávky bezodkladne riešiť. Oznámil, že Správa ciest KSK vlastní stroj na vodorovné dopravné značenie je v tejto oblasti sebestačná a teda kvalita i kvantita boli zvýšené. Už teraz prebieha organizačno-technická príprava na zimnú údržbu, ktorá by mala začať v novembri 2015.

Diskusia:

p. Rečka – sa pýtal:

- a) prečo nie je dosiaľ urobené vodorovné dopravné značenie v obciach Čaňa – Ždaňa – Geča v rámci ukončeného projektu, ktoré robila fy Strabag a v subdodávke mala robiť Správa ciest KSK.
- b) na dlhodobo spadnuté poklopy (6 kusov), ktoré sú označené „Z“ čo znemožňuje plynulosť cestnej premávky, prečo sa dosiaľ nič nespravilo pre ich nápravu.
- c) na projekt Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti – kanalizácie obce Valaliky, ktorý bol zahájený pred viac ako dvoma mesiacmi, no stále sa na nej nepracuje. Zatiaľ je kraj cesty iba zasypaný štrkom. Chcel vedieť ak KSK vydalo povolenie o užívaní svojej cesty pre tento projekt, či je v tomto povolení aj hraničný časový úsek pre ukončenie užívania. A či sú dodržiavané všetky podmienky určené v povolení.
- d) na odovzdané stanovisko v obci Haniska pri Košiciach na ktorom sa tiež nepracuje. Chcel vedieť či sa stihne termín ukončenia október 2015.

Ing. Bartoš – odpovedal **k bodu a)** – zistí presný termín kedy bude robené vodorovné dopravné značenie v spomínaných obciach a bude informovať pána poslanca Rečku.

Ing. Bartoš – odpovedal **k bodu b)** – je to projekt financovaný Európskou úniou, v ktorom je ťažko meniť podmienky. Po realizácii projektu boli poklopy množstvom vozidiel trvalo poškodené, teraz Východoslovenská vodárenská spoločnosť hľadá možnosti riešenia ako vymeniť „umelohmotný poklop“ za liatinový. Na tomto probléme sa aktívne pracuje.

Ing. Olexa, PhD. – odpovedal **k bodu c)** – dá preveriť túto situáciu a bude pána poslanca Rečku informovať.

Ing. Béreš – odpovedal **k bodu d)** – termín realizácie sa stihne, dôvodom prečo sa nezačalo pracovať skôr, bola príprava organizačné zabezpečenie, ktoré by malo čo najmenší vplyv na plynulosť cestnej premávky.

Ing. Sedlák – sa spýtal či je pripravovaná obnova ciest smer Družstevná pri Hornáde – Kysak – Veľká Lodina...

Ing. Bartoš – odpovedal, že v súčasnosti sa hľadajú finančné možnosti.

Ing. Olexa, PhD. – prítomných informoval o pracovnom stretnutí k výstavbe R2, ktoré sa uskutočnilo 16. 07. 2015 v meste Rožňava za účasti ministerstva a dotknutých miest a obcí.

p. Rečka – doplnil informáciu, že podľa chystaných materiálov má byť R2 zhotovená iba v polovičnom profile, nakoľko podľa podkladov z ktorých vychádzalo ministerstvo na tomto úseku nie je dostatočná intenzita potrebná pre plný profil, začiatok realizácie r. 2019.

p. Burdiga – poopravil informáciu, že nie od r. 2019 ale 2018 so začiatkom na úseku Dvorníky-Včeláre – Soroška.

Ing. Iván – sa pýtal či bola robená štúdia uskutočniteľnosti.

Ing. Olexa, PhD. – odpovedal, že štatistiku a potrebné podklady riešilo ministerstvo so Slovenskou správou ciest. Celá stavby by mala byť rozdelená na „etapy“, ktoré by sa riešili postupne. Medzi tieto postupové kroky bude patriť i napojenie cesty I/50 na mesto Moldavu n/B (zápis z predmetného rokovania bude v písomnej forme poslaný členom Dopravnej komisie Z KSK).

K bodu č. 5

Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave

- a) železničná doprava
- b) autobusová doprava
- c) integrovaná doprava

Diskusia

Ing. Olexa, PhD. – informoval o poradách s dopravcami, ktoré boli zamerané na tvorbu spoločného cestovného poriadku pre integrovaný dopravný systém projektu Terminál integrovanej osobnej prepravy Moldava n/B. Hovoril o pracovných poradách, ktoré boli zamerané na kontrolu vyťaženia jednotlivých liniek/spojov v spoločnostiach eurobus, a.s. a ARRIVA Michalovce, a.s., tiež doplnil informácie o poradách s autobusovými dopravcami k podpísaniu ďalšieho dodatku k dlhodobej zmluve. Hovoril o záveroch z konferencie "Doprava v regióne Východné Slovensko 2014 - 2020" (informácie budú v písomnej forme poslané členom Dopravnej komisie Z KSK).

Ing. Hužvík – doplnil, že Odbor dopravy Úradu KSK pripravil podklady na realizáciu všetkých prijatých opatrení na riešenie úbytku cestujúcich po zavedení nulového cestovného v železničnej doprave. Pripravené podklady na rokovanie SK-8 (jednotný rozsah sociálnych zliav v autobusovej doprave na Slovensku, novelizácia zákona o cestnej doprave, oslobodenie služieb vo verejnom záujme od platenia mýta). Analýza dopravnej obslužnosti vykonaná v spolupráci s dopravcami priniesla návrhy na zmenu spojov (skrátene, predĺženie, obmedzenie, zmena autobusu). Návrh na obmedzenie je v rozsahu 1,1 mil. km ročne, pričom autobusové spoje boli posudzované podľa obsadenia a kapacity vozidla. Nadchádzajúce parciálne porady budú zásadné pre stanovenie rozsahu dopravných služieb pre jednotlivé územia podľa reálneho využitia. Jedna z priorít je ponechať autobusové spoje v nedeľu, ktoré

slúžia najmä pre študentov, aj keď sú málo využívané. Cieľom je zachovať základnú dopravnú obsluhu a harmonizáciu autobusovej a železničnej dopravy. Všetky zistené skutočnosti a návrhy na riešenie budú prerokované na parciálnych poradách s autobusovými dopravcami a zástupcami miest a obcí.

Ing. Horváth – poďakoval odboru dopravy za prípravu konferencie a tiež za nové možnosti pohľadov na riešenie dopravy ako celku i vo väzbe ku Prešovskému samosprávnemu kraju, ktoré na nej získal. Hovoril o tzv. štandardoch železničných staníc v mestách a obciach Východoslovenského kraja. Požiadaval o prizývanie zástupcov Železníc Slovenskej republiky na parciálne porady s autobusovými dopravcami a zástupcami miest a obcí.

Ing. Olexa – s požiadavkou Ing. Horvátha súhlasil.

p. Pindroch – sa spýtal na dopravné spojenia v Hnileckej doline.

Ing. Hužvík – odpovedal, že KSK obháji zachovanie železničnej dopravy v tomto území, nakoľko je železničná doprava s ohľadom na geografiu územia najefektívnejším dopravným spojením danej oblasti. Dlhodobý tlak ZSSK, a.s., na zrušenie vlakov v tejto oblasti už ustal, rozsah vlakového spojenia sa podarilo udržať a následne aj zlepšiť nadväznosti autobusovej dopravy.

Uznesenie č. 36/2015:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

Hlasovanie 9:

Prítomní: 14

Proti: 0

Za: 14

Zdržal sa: 0

K bodu č. 6

Rôzne

–

K bodu č. 7

Záver zasadnutia

Ing. László Iván poďakoval prítomným za ich aktívnu účasť a uzavrel rokovanie Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja.

.....
Ing. Ladislav Olexa PhD.
tajomník komisie

.....
Ing. László Iván
predseda komisie