

Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Košice: 28. 01. 2015
Číslo: 1735/2014/OD-3279
Vybavuje: Ing. Ladislav Olexa, PhD.
e-mail: Ladislav.Olexa@vucke.sk
Telefón:055/726 82 50
Fax: 055/726 82 59

ZÁPISNICA
zo 7. Zasadnutia Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického
samosprávneho kraja, konaného dňa 28. januára 2015

PROGRAM ROKOVANIA:

1. Otvorenie
2. Plnenie uznesení
3. Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na
9. zasadnutie Zastupiteľstva, ktoré sa bude konať 16. februára 2015
 - a) bod č. 5 Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2015
 - b) bod č. 8 Informatívna správa o operačných programoch programovacieho obdobia 2014 – 2020 vo väzbe na rozvojové potreby miest a obcí Košického kraja
4. Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave
 - a) železničná doprava
 - b) autobusová doprava
 - c) integrovaná doprava
5. Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve
6. Rôzne
7. Záver zasadnutia

K bodu č.1
Otvorenie

Vyjadrenie

Rokovanie dopravnej komisie (ďalej len „DK“) otvoril Ing. László Iván, predseda DK Z KSK, ktorý privítal prítomných členov komisie a všetkých prizvaných hostí.

Uznesenie č. 1/2015:

Členovia DK odsúhlasili navrhovaný program. Komisia bola uznášania schopná.

Hlasovanie č. 1:

Prítomní: 12

Proti: 0

Za: 12

Zdržal sa: 0

K bodu č. 2 **Schválenie „Plnenie uznesení“**

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal tajomníka DK o informovanie plnenia uznesení z ostatného zasadnutia komisie. Ing. Olexa, PhD. informoval o splnení všetkých uznesení z predchádzajúceho zasadnutia DK. Prítomní nemali žiadne pripomienky.

Uznesenie č. 2/2015:

Prítomní členovia DK zobrali informácie na vedomie.

Hlasovanie 2:

Prítomní: 12

Proti: 0

Za: 12

Zdržal sa: 0

K bodu č. 3

Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na zasadnutí, ktoré sa bude konať 16. 02. 2015

Vyjadrenie:

Ing. Iván stručne prezentoval predkladané materiály „Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2015“ a „Informatívna správa o operačných programoch programovacieho obdobia 2014 – 2020 vo väzbe na rozvojové potreby miest a obcí Košického kraja“.

O materiáli „**Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2015**“, informovala Ing. Karafová, vedúca Odboru financií Ú KSK. Stručne vysvetlila dôvod, ktorým je úprava legislatívy tj. prijatím zákona o dani z motorových vozidiel, ktorých príjemcom je štát, no zároveň sa zvýši príjem z dane z fyzických osôb, ďalej nariadením Vlády SR sa zvýšili stupnice taríf zamestnancov pri výkone vo verejnom záujme a posledný dôvod bol financovanie sociálnych služieb vybranými neverejnými poskytovateľmi.

Diskusia:

Ing. Filipko – sa spýtal či KSK bude dotovať aj v nasledujúcich rokoch týchto neverejných poskytovateľov.

Ing. Karafová – odpovedala, že tento rok je dotácia preto, lebo Vláda SR dala prísľub na dofinancovanie, ale to neuskutočnila. V budúcich rokoch bude s touto položkou už rátané.

Ing. Bečarik – pýtal sa na výšku valorizácie plátov

Ing. Karafová – odpovedala, že valorizácia je vo výške 2,5 % - od 01. 01. 2015 o 1,5% a od 01. 07. 2015 o 1%

p. Rečka – pýtal sa na vzorec výpočtu dane z príjmu fyzických osôb

Ing. Karafová – odpovedala, že samotný vzorec je dosť komplikovaný

Uznesenia č. 3/2015:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK schváliť v súlade s návrhom na uznesenie: „**Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2015**“.

Hlasovanie 3:

Prítomní: 12

Proti: 0

Za: 12

Zdržal sa: 0

Predkladaný materiál **„Informatívna správa o operačných programoch programovacieho obdobia 2014 – 2020 vo väzbe na rozvojové potreby miest a obcí Košického kraja“**, v prezentoval Ing. Imrich Fülöp, zástupca riaditeľa Ú KSK a zároveň vedúci odboru regionálneho rozvoja, plánovania a implementácie projektov Úradu KSK. Povedal, že súhrn uvedených operačných programov predstavuje pomerne rozsiahly písomný materiál, preto je spracovaný tento materiál ako stručná informácia pre mestá a obce v Košickom kraji, ktoré chcú a ktoré môže čerpať fin. zdroje z programov. Materiál je len na uľahčenie orientácie pre samosprávy.

Uznesenia č. 4/2015:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK vziať na vedomie a schváliť v súlade s návrhom na uznesenie: **„Informatívna správa o operačných programoch programovacieho obdobia 2014 – 2020 vo väzbe na rozvojové potreby miest a obcí Košického kraja“**.

Hlasovanie 4:

Prítomní: 12

Proti: 0

Za: 12

Zdržal sa: 0

K bodu č. 4

Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave

- a) železničná doprava
- b) autobusová doprava
- c) integrovaná doprava

K jednotlivým bodom prítomných stručne informoval Ing. Olexa, PhD.

Informoval o príprave cestovných poriadkov, o požiadavke na ZSSK, a.s. k nárastu výkonov na smer Košice- Moldava n/B mesto, o príprave jednotného „Integrovaného cestovného poriadku“ s návaznosťou na autobusový prepravu pre obdobie 2015/16. Hovoril o 10% strate cestujúcich v pravidelnej autobusovej doprave, vyhodnotenie dopadu nulového cestovného v železničnej doprave bude po I. štvrtroku 2015. Aktuálne prebieha zúčtovanie úhrady na služby vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave v roku 2014, zároveň je v riešení Dodatok č.6 s autobusovými dopravcami. Do júnového zasadnutia Zastupiteľstva KSK bude predložená správa o aktuálnom vývoji integrovaných dopravných systémov v Košickom kraji. Stručne informoval o ukončených a prebiehajúcich projektoch, ktoré sú k dispozícii na odbore dopravy. Povedal o pripravovanej Dohode o spolupráci („Dohoda“) medzi Košickým samosprávnym krajom („KSK“) a mestom Košice, podobná Dohoda by mala vzniknúť i medzi Prešovským samosprávnym krajom („PSK“) a mestom Prešov. Ak by boli podpísané Dohody, následným krokom by mala byť podpísaná Dohoda medzi KSK a PSK. Po týchto procesoch by mal byť aplikovaný Generel dopravy pre pripravovaný Východoslovenský región.

Diskusia:

p. Rečka – sa pýtal či KSK bude uhrádzať dopravcom stratu, ktorá vyplynula s poklesu cestujúcich.

Ing. Hužvík – súhlasne odpovedal s tým, že doplnil informáciu o analýze, ktorá bude spravená po I. štvrtroku 2015

p. Rečka – pýtal sa na rokovanie k okružnej križovatke Haniska

Ing. Olexa – odpovedal, že bolo rokovanie k danej téme a výstupy budú zaslané aj p. Rečkovi

Ing. Hudák – sa spýtal či je sledované, resp. či sú už údaje o vplyve bezplatného cestovania na železnici na znížení tržieb z cestovného v prímestskej autobusovej doprave. Či je to sledované sumárne, alebo aj za jednotlivých dopravcov

Ing. Hužvík – odpovedal, že medziročný pokles je o 300.000 €, konkrétne vyčíslenia budú až po I. štvrtroku. Riešenie vzniknutých situácií bude na konkrétnych linkách.

Ing. Horváth – povedal, že má informáciu zo ŽSR, že Košický samosprávny kraj podpísal Zmluvu so spol. RegioJet o preprave cestujúcich.

Ing. Olexa – reagoval na informáciu s tým, že KSK ani PSK nemá podpísanú žiadnu zmluvu s uvedeným dopravcom. Vysvetlil celú situáciu, ktorá v písomnom rokovaní medzi KSK a PSK vznikla. Povedal, že KSK a PSK neporušili zákon v danej veci. Na území KSK sú iba 3 km aj to bez zastávky, vyše 90 km je na území PSK, ktorý je oprávnený vo veci konať.

Ing. Bečarik – požiadal, aby odbor dopravy kontaktoval novovzniknuté organizácie cestovného ruchu kvôli požiadavke na konkrétne spoje pre turistov.

Ing. Hužvík – odpovedal, že §21 Zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave to neumožňuje.

Ing. Bečarik – vysvetlil svoju požiadavku – zabezpečenie spojov sa týka aj zamestnancov turistických zariadení.

Ing. Hužvík – odporučil, aby zamestnanci svoje požiadavky na konkrétne spoje adresovali na svojich starostov, ktorí sú pozývaní na pravidelné parciálne porady. Zároveň navrhol, že na parciálne porady budú prizývané aj konkrétne organizácie cestovného ruchu. Požiadal Ing. Bečarika o kontakty na tieto organizácie.

Ing. Bečarik – povedal, že dodá konkrétne adresy na vyššie uvedené organizácie.

Ing. Horváth – požiadal o podporné stanovisko OD Ú KSK pre zvýšenie limitu prechodnosti vozidiel nad 12 t v obci Biel, táto požiadavka príde z Maďarskej strany.

Ing. Olexa – hraničné prechody sú uvedené v medzivládnej Dohode medzi Slovenskou republikou a Maďarskou republikou. Akékoľvek požiadavky, pre ktoré by bolo nutné „otvoriť“ predmetnú Dohodu, je potrebné adresovať na MDVRR SR.

Prítomní členovia Dopravnej komisie zobrali informácie na vedomie.

Uznesenie č. 5/2015:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

Hlasovanie 5:

Prítomní: 12

Proti: 0

Za: 12

Zdržal sa: 0

K bodu č. 5

Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve.

Informácie podal Ing. Zoltán Bartoš, riaditeľ Správy ciest KSK, ktorý povedal, že údržba pozemných komunikácií na cestách II. a III. tr., ako aj na cestách I. tr. je vykonávaná adekvátne k počasiu. Aj napriek miernej zime (čo sa týka snehu...) sú dielčie procesy vyššie o 70%, čo je spôsobené teplotnými výkyvmi. Zamestnanci, ktorí vykonávajú priamu činnosť v údržbou vozovky sú v pohotovosti, zatiaľ (pokiaľ to počasie dovoľí) robia orezy, čistia rigoly...

Prítomní členovia Dopravnej komisie zobrali informácie na vedomie.

Uznesenie č. 6/2015:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

Hlasovanie 6:

Prítomní: 12

Proti: 0

Za: 12

Zdržal sa: 0

K bodu č. 6

Rôzne

Prítomní členovia Dopravnej komisie nemali žiadne podnety.

K bodu č. 7

Záver zasadnutia

Ing. Lázsló Iván poďakoval prítomným za ich aktívnu účasť a uzavrel zasadnutie Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja.

.....
Ing. Ladislav Olexa, PhD.
tajomník komisie

.....
Ing. Lázsló Iván
predseda komisie