

Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Košice: 19. 11. 2014
Číslo: 1735/2014/OD-
Vybavuje: Ing. Ladislav Olexa, PhD.
e-mail: Ladislav.Olexa@vucke.sk
Telefón:055/726 82 50
Fax: 055/726 82 59

ZÁPISNICA
z 6. Zasadnutia Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického
samosprávneho kraja, konaného dňa 19. novembra 2014

PROGRAM ROKOVANIA:

1. Otvorenie
2. Plnenie uznesení
3. Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na 8. zasadnutie Zastupiteľstva, ktoré sa bude konať 16. decembra 2014
 - a) bod č. 5a Pravidlá kontrolnej činnosti Útvaru hlavného kontrolóra Košického samosprávneho kraja
 - b) bod č. 6 Návrh rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2015 – 2017
 - c) bod č. 7 Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov
 - d) bod č. 8 Zásady hospodárenia s majetkom Košického samosprávneho kraja
 - e) bod č. 9 Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 18/2012 o poskytnutí finančných prostriedkov na mzdy a prevádzku základným umeleckým školám, jazykovým školám a školským zariadeniam v znení Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 1/2014
 - f) bod č. 12 Informatívna správa o činnosti pracovnej skupiny pre prípravu RIUS (Regionálna integrovaná územná stratégia)
 - g) bod č. 13 Informácia o realizovaných stavbách na cestách II. a III. triedy v Košickom kraji z ROP
 - h) bod č. 14 Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2015
 - i) bod č. 15 Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2015
4. Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave
 - a) železničná doprava
 - b) autobusová doprava
 - c) integrovaná doprava

5. Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve
6. Rôzne
7. Záver zasadnutia

K bodu č.1

Otvorenie

Vyjadrenie

Rokovanie dopravnej komisie (ďalej len „DK“) otvoril Ing. László Iván, predseda DK, ktorý privítal prítomných členov komisie a všetkých prizvaných hostí. Upozornil na zmenu programu a to pridaním bodu č.17 „Návrh dodatku č. 1 k Zriaďovacej listine príspevkovej organizácie Správa ciest Košického samosprávneho kraja“.

Uznesenie č. 58/2014:

Členovia DK odsúhlasili navrhovaný program. Komisia bola uznášania schopná.

Hlasovanie č. 1:

Prítomní: 14

Proti: 0

Za: 14

Zdržal sa: 0

K bodu č. 2

Schválenie „Plnenie uznesení“

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal tajomníka DK o informovanie plnenia uznesení z ostatného zasadnutia komisie. Ing. Olexa, PhD. informoval o splnení všetkých uznesení z predchádzajúceho zasadnutia DK. Prítomní nemali žiadne pripomienky.

Uznesenie č. 59/2014:

Prítomní členovia DK zobrali informácie na vedomie.

Hlasovanie 2:

Prítomní: 14

Proti: 0

Za: 14

Zdržal sa: 0

K bodu č. 3

Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na zasadnutí, ktoré sa bude konať 16. 12. 2014

Vyjadrenie:

Ing. Iván stručne prezentoval predkladané materiály „Pravidlá kontrolnej činnosti Útvaru hlavného kontrolóra Košického samosprávneho kraja“, „Návrh rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2015 – 2017“, „Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov“, „Zásady hospodárenia s majetkom Košického samosprávneho kraja“, „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa

mení Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 18/2012 o poskytnutí finančných prostriedkov na mzdy a prevádzku základným umeleckým školám, jazykovým školám a školským zariadeniam v znení Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 1/2014“, „Informatívna správa o činnosti pracovnej skupiny pre prípravu RIUS (Regionálna integrovaná územná stratégia)“, „Informácia o realizovaných stavbách na cestách II. a III. triedy v Košickom kraji z ROP“, „Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2015“, „Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2015“ a „Návrh dodatku č. 1 k Zriaďovacej listine príspevkovej organizácie Správa ciest Košického samosprávneho kraja“.

O materiáli „**Pravidlá kontrolnej činnosti Útvary hlavného kontrolóra Košického samosprávneho kraja**“, informoval Ing. Hudák, hlavný kontrolór – Útvar hlavného kontrolóra KSK. Povedal, že nová koncepcia upravuje pravidlá kontrolnej činnosti ÚHK, a zároveň sa upravuje Uznesenie č. 2004/216. Materiál je v súlade platnými právnymi predpisy, bol prekonzultovaný aj Právnym odborom Ú KSK.

Uznesenia č. 60/2014:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK v bode A) prerokovať a schváliť a v bode B) zrušiť v súlade s návrhom na uznesenie: „**Pravidlá kontrolnej činnosti Útvary hlavného kontrolóra Košického samosprávneho kraja**“.

Hlasovanie 3:

Prítomní: 14

Proti: 0

Za: 14

Zdržal sa: 0

Predkladaný materiál „**Návrh rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2015 – 2017**“, v prezentovala Ing. Karafová, vedúca Odboru financií Ú KSK. Povedala, že pripravovaný návrh rozpočtu je vyrovnaný, fixný je na rok 2015 a pre roky 2016 a 2017 je ešte otvorený. Celý návrh je v súlade so zásadami tvorby rozpočtu.

Diskusia:

Ing. Filipko – prečo je rozdiel v rozpočte pre Správu ciest KSK a to !v schválenom rozpočte pre rok 2014“, „ v očakávanej skutočnosti pre rok 2014“ a „v návrhu rozpočtu pre rok 2015“.

Ing. Karafová – odpovedala, že to súvisí s prebytkom hospodárenia z r. 2013, na základe ktorého schválilo Z KSK pre Správu ciest KSK viac finančných prostriedkov na konkrétny účel.

Ing. Filipko – bude navýšenie o 1 mil € stačiť na súvislé opravy?

Ing. Bartoš – odpovedal, že nebude, pretože len na bežnú údržbu je potrebných cca 18 mil. €

Uznesenia č. 61/2014:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK v bode A) vziať na vedomie a v bode B) prerokovať a schváliť v súlade s návrhom na uznesenie: „**Návrh rozpočtu Košického samosprávneho kraja na roky 2015 – 2017**“.

Hlasovanie 4:

Prítomní: 14

Proti: 0

Za: 13

Zdržal sa: 1

Predkladaný materiál „**Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov**“ materiál predstavila Ing. Karafová, vedúca Odboru financií Ú KSK, povedala že je to prehľad dotácií, ktoré odsúhlasil predseda KSK v rámci svojich kompetencií v súlade s VZN KSK č. 3/2006.

Uznesenia č. 62/2014:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a zobrať na vedomie materiál: „**Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov**“.

Hlasovanie 5:

Prítomní: 14

Proti: 0

Za: 14

Zdržal sa: 0

Predkladaný materiál „**Zásady hospodárenia s majetkom Košického samosprávneho kraja**“, prezentovala Ing. Šebeňová, vedúca odboru správy majetku Ú KSK. Povedala, že zmeny sa týkajú mnohých bodov, a že predmetný materiál predovšetkým reaguje na novelizované ustanovenia zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov

Uznesenia č. 63/2014:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál: „**Zásady hospodárenia s majetkom Košického samosprávneho kraja**“

Hlasovanie 6:

Prítomní: 14

Proti: 0

Za: 14

Zdržal sa: 0

Predkladaný materiál „**Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 18/2012 o poskytnutí finančných prostriedkov na mzdy a prevádzku základným umeleckým školám, jazykovým školám a školským zariadeniam v znení Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 1/2014**“

prítomných informoval Ing. Marcel Eperješi, vedúci referátu technických a ekonomických činností odboru školstva Ú KSK. Povedal, že zmeny platného VZN vyplývajúce z navrhovanej prílohy č. 1 k VZN na rok 2015 nezakladajú zvýšené nároky na potrebu finančných prostriedkov a sú zohľadnené v návrhu rozpočtu odvetvia školstva na rok 2015. Ak by však došlo k valorizácii plátov, bola by predložená úprava rozpočtu v r. 2015.

Uznesenia č. 64/2014:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál: „**Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja, ktorým sa mení Všeobecne záväzné nariadenie Košického samosprávneho kraja č. 18/2012 o poskytnutí finančných prostriedkov na mzdy a prevádzku základným umeleckým školám, jazykovým školám a školským zariadeniam v znení Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 1/2014**“.

Hlasovanie 7:

Prítomní: 14

Proti: 0

Za: 14

Zdržal sa: 0

Predkladaný materiál „**Informatívna správa o činnosti pracovnej skupiny pre prípravu RIUS (Regionálna integrovaná územná stratégia)**“ predstavil Ing. Imrich Fülöp, zástupca riaditeľa Ú KSK a zároveň vedúci odboru regionálneho rozvoja, plánovania a implementácie projektov Úradu KSK. Vysvetlil dôvody pre predložený materiál i jeho obsahovú časť, tak ako je uvedené v predkladanom materiáli. Poďakoval Ing. Alezárovej za aktívnu spoluprácu a pripomienky, vďaka ktorým boli cesty II. tr. zahrnuté do IROP, nakoľko EÚ s tým dlhodobo nesúhlasila. Po argumentácii dostupnosti v rámci TENT (tj. 20 min. na nadradenú infraštruktúru). Ing. Olexa, PhD. podal bližšie informácie z jednotlivých rokovanií, ktoré absolvoval ako zástupca KSK. Potvrdil informáciu o dostupnosti na TENT a tiež doplnil informáciu o tom, že zo 440 obcí v KSK má iba 83 dostupnosť na železnicu. Táto pripomienka bola akceptovaná zo strany EÚ akceptovaná. Ing. Alezárová doplnila, že do konca roka 2014 sa má EÚ vyjadriť k prepracovanému IROP. Povedala, že EÚ chcela centrálnie riadiť projekty z Bratislavy, tento návrh bol vydiskutovaný a prijatý a to argumentom, že kraj najlepšie vie čo potrebuje riešiť.

Diskusia:

Ing. Bečarik – pýtal sa na privádzač Spišská Nová Ves – Levoča

Ing. Alezárová – odpovedala, že program IROP nie je určený pre danú stavbu. Cieľom KSK je aby táto stavba bola stavbou Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.

Ing. Olexa, PhD. – potvrdil túto informáciu a povedal, že intenzívne zástupcovia Ú KSK rokujú s NDS, a.s.

Ing. Béreš – potvrdil informácie, ktoré povedali Ing. Alezárová i Ing. Olexa, PhD.

Ing. Bečarik – sa spýtal či vedia nejakou formou pomôcť zastupiteľstvá dotknutých miest, obcí či vyšších územných celkov.

Ing. Olexa, PhD. – povedal, že sa touto témou budeme zaoberať a že Ing. Bečarik dostane písomnú odpoveď.

p. Pindroch – sa pýtal na obnovu zrušených železničných tratí.

Ing. Alezárová – odpovedala, že IROP nič také nerieši.

Ing. Olexa, PhD. – upresnil počet zrušených tratí v roku 2003. Povedal, že sa čaká na vývoje situácie po zavedení bezplatného cestovného pre vybranú skupinu ľudí a po určitej dobe (cca 6 mesiacov) sa môže urobiť vyhodnotenie potreby/nepotreby obnovy železničných tratí.

p. Rečka – sa pýtal na otázku rozpočtu SC KSK – 10mil. € je určených na opravy ciest, podľa informácií od Ing. Bartoša, riaditeľa SC KSK je potrebných na bežnú údržbu 18 mil. €. Cesty III. tr. nie sú v IROP a nie sú ani zahrnuté v rozpočte. Kde sa budú hľadať zdroje na opravy ciest II. tr.?

Ing. Olexa, PhD. – potvrdil informáciu, že EÚ cez IROP nepodporí cesty III. tr. Odpovedal, že je to otázkou príjmu do rozpočtu KSK a reálny príjem je iba cez predaj majetku KSK.

p. Rečka – povedal, že 5 rokov je jeho prioritou nájsť riešenia na opravu ciest cez príjem z predaja majetku.

Ing. Alezárová – povedala, že stále hľadáme reálne riešenie. Zdôraznila, že zdroje EÚ sú len doplnkový nástroj a že EÚ bazíruje na tom, aby použité fin. prostriedky z fondov EÚ boli nižšie ako použité prostriedky z vlastných zdrojov. Za celé obdobie KSK použilo z vlastných Zdrojov 66 mil. € a z fondov EÚ 33 mil. €.

Ing. Fülöp – zdôraznil platnosť dlhovej brzdy od roku 2017.

Ing. Bartoš – povedal, že stavy ciest KSK sú pravidelne monitorované a že hľadáme zdroje napr. formou úveru EIB

Ing. Alezárová – povedala, že vždy dávame aj návrhy na legislatívne zmeny a opatrenia napr. vo výbere daní z mot. vozidiel.

Ing. Sedlák – konštatoval, že vyberieme 12 mil. € na dani, ktorých 10 mil € dáme do rozpočtu Správy ciest KSK.

p. Rečka – povedal, že rozpočet je otvorený s ohľadom na reálnu situáciu. Povedal, že všetky finančné prostriedky z predaja majetku na súvislé opravy ciest III. tr.

Ing. Cimbala – povedal, že takú to úlohu vo forme uznesenia DK Z KSK, už v tomto roku komisia prijala.

Uznesenia č. 65/2014:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a zobrať na vedomie materiál: **„Informatívna správa o činnosti pracovnej skupiny pre prípravu RIUS (Regionálna integrovaná územná stratégia)“**.

Hlasovanie 8:

Prítomní: 14

Proti: 0

Za: 14

Zdržal sa: 0

Predkladaný materiál **„Informácia o realizovaných stavbách na cestách II. a III. triedy v Košickom kraji z ROP“** predstavil Ing. Ladislav Olexa, PhD., vedúci Odboru dopravy Ú KSK. Ing. Alezárová doplnila informáciu, že bolo potrebné sa držať pólov/nepolov rastu, Realizované stavby nezaťažujú rozpočet, nakoľko sú predfinancované.

Diskusia:

p. Rečka – poďakoval za všetky realizované projekty a poznamenal, že je to stále 7% z celkového objemu, a že je potrebné hľadať ďalšie možnosti.

Ing. Olexa, PhD. – uistil pána Rečku, že vedenie KSK tieto možnosti hľadá.

Ing. Sedlák – povedal, že prioritou DK Z KSK má by oprava ciest. Pýtal sa na 150 m neopravený úsek Košické Olšany – Rozhanovce a Južný obchvat Košice.

Ing. Béreš – odpovedal, že 150 m neopravený úsek Košické Olšany – Rozhanovce bude riešený pri novej cestnej stavbe predpoklad 2016/2017. Južný obchvat Košice by mať začiatok výstavby v máji 2015.

Uznesenia č. 66/2014:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a zobrať na vedomie materiál: **„Informácia o realizovaných stavbách na cestách II. a III. triedy v Košickom kraji z ROP“**.

Hlasovanie 9:

Prítomní: 14

Proti: 0

Za: 14

Zdržal sa: 0

Predkladaný materiál **„Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2015“** predstavil Ing. Ladislav Olexa, PhD., vedúci Odboru dopravy Ú KSK.

Uznesenia č. 67/2014:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a zobrať na vedomie materiál: **„Rámcová obsahová náplň zasadnutí Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2015“**.

Hlasovanie 10:

Prítomní: 14

Proti: 0

Za: 14

Zdržal sa: 0

Predkladaný materiál „**Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2015**“ predstavil Ing. Ladislav Olexa, PhD., vedúci Odboru dopravy Ú KSK.

Uznesenia č. 68/2014:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a zobrať na vedomie materiál: **Plán úloh komisií Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja na I. polrok 2015**“.

Diskusia:

Ing. Filipko – požiadal o jedno doplnenie, aby sa vyhodnotil dopad bezplatného cestovného pre vybranú skupinu obyvateľov na rozpočet kraja.

Ing. Olexa, PhD. – súhlasil s tým, že najskôr sa bude dať urobiť odhad polovici roka 2015.

Hlasovanie 11:

Prítomní: 14

Proti: 0

Za: 14

Zdržal sa: 0

Predkladaný materiál „**Návrh dodatku č. 1 k Zriaďovacej listine príspevkovej organizácie Správa ciest Košického samosprávneho kraja**“ predstavil Ing. Ladislav Olexa, PhD., vedúci Odboru dopravy Ú KSK. Informácie doplnil Ing. Bartoš, riaditeľ SC KSK, ktorý povedal, že zmeny sa týkajú rozdelenia hmotného majetku a zmeny sídla strediska v Moldave nad Bodvou.

Uznesenia č. 69/2014:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a zobrať na vedomie materiál: **Návrh dodatku č. 1 k Zriaďovacej listine príspevkovej organizácie Správa ciest Košického samosprávneho kraja**.

Hlasovanie 12:

Prítomní: 14

Proti: 0

Za: 14

Zdržal sa: 0

K bodu č. 4**Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave**

- a) železničná doprava
- b) autobusová doprava
- c) integrovaná doprava

K jednotlivým bodom prítomných stručne informoval Ing. Olexa, PhD.

Prítomní členovia Dopravnej komisie zobrali informácie na vedomie.

Uznesenie č. 70/2014:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

Hlasovanie 13:

Prítomní: 14

Proti: 0

Za: 14

Zdržal sa: 0

K bodu č. 5

Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve

O jednotlivých úlohách prijatých členmi DK Z KSK pre Správu ciest KSK informoval Ing. Bartoš, riaditeľ SC KSK a Ing. Féješová, námestníčka riaditeľa SC KSK.

Úlohy prijaté na 5. Zasadnutia Dopravnej komisie Z KSK zo dňa 23. 10. 2014:

1. Písomné vyjadrenie s presnou odpoveďou k cestmajsterskému dvoru v obci Hincovce. Termín: obratom – **úloha splnená.**
2. Harmonogram opráv ciest II. a III. triedy za rok 2014. Termín: najbližšie rokovanie DK Z KSK – **úloha splnená.**
3. Plán opráv ciest II. a III. triedy za rok 2014 vrátane plánu investícií na rok 2014. Termín: najbližšie rokovanie DK Z KSK – **úloha splnená.**
4. Plán opráv na rok 2015. Termín: najbližšie rokovanie DK Z KSK – **úloha splnená.**
5. Odpočet činností Správy ciest KSK za rok 2014. Termín: najbližšie rokovanie DK Z KSK – **úloha splnená.**
6. Zoznam nutných opráv. Termín: najbližšie rokovanie DK Z KSK – **úloha splnená.**
7. Alternatívne spôsoby opráv pozemných komunikácií. Termín: najbližšie rokovanie DK Z KSK – **úloha splnená.**

Ing. Féješová prítomných informovala formou prezentácie. Pre členov DK Z KSK je táto prezentácia k dispozícii na vyžiadanie na OD Ú KSK, alebo priamo na SC KSK.

Prítomní členovia Dopravnej komisie zobrali informácie na vedomie.

Uznesenie č. 71/2014:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

Hlasovanie 14:

Prítomní: 14

Proti: 0

Za: 14

Zdržal sa: 0

K bodu č. 6

Rôzne

Prítomní členovia Dopravnej komisie nemali žiadne podnety.

K bodu č. 7

Záver zasadnutia

Ing. Lázsló Iván poďakoval prítomným za ich aktívnu účasť a uzavrel zasadnutie Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja.

.....
Ing. Ladislav Olexa, PhD.
tajomník komisie

.....
Ing. Lázsló Iván
predseda komisie