

Dopravná komisia
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja

Košice: 23. 09. 2014
Číslo: 1735/2014/OD-27815
Vybavuje: Ing. Ladislav Olexa, PhD.
e-mail: Ladislav.Olexa@vucke.sk
Telefón:055/726 82 50
Fax: 055/726 82 59

ZÁPISNICA
z 5. Zasadnutia Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického
samosprávneho kraja, konaného dňa 23. septembra 2014

PROGRAM ROKOVANIA:

1. Otvorenie
2. Plnenie uznesení
3. Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na
7. zasadnutie Zastupiteľstva, ktoré sa bude konať 13. októbra 2014
 - a) bod č. 5 Informácia o výsledku kontroly použitia verejných prostriedkov poskytnutých formou dotácie a finančného príspevku z rozpočtu vyššieho územného celku právnickým osobám a fyzickým osobám
 - b) bod č. 6 Poskytnutie dotácií nad 3300 € v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov
 - c) bod č. 7 Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle VZN KSK č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov
 - d) bod č. 8 Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o zavedení a poskytovaní elektronických služieb a o zmene a doplnení niektorých všeobecne záväzných predpisov
 - e) bod č. 9 Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja určení počtu tried prvého ročníka stredných škôl v územnej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja pre prijímacie konanie v školskom roku 2015/2016
4. Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave
 - a) železničná doprava
 - b) autobusová doprava
 - c) integrovaná doprava
5. Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve
6. Rôzne
7. Záver zasadnutia

K bodu č.1

Otvorenie

Vyjadrenie

Rokovanie dopravnej komisie (ďalej len „DK“) otvoril Ing. László Iván, predseda DK, ktorý privítal prítomných členov komisie a všetkých prizvaných hostí.

Uznesenie č. 49/2014:

Členovia DK odsúhlasili navrhovaný program. Komisia bola uznášania schopná.

Hlasovanie č. 1:

Prítomní: 14

Proti: 0

Za: 14

Zdržal sa: 0

K bodu č. 2

Schválenie „Plnenie uznesení“

Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal tajomníka DK o informovanie plnenia uznesení z ostatného zasadnutia komisie. Ing. Olexa, PhD. informoval o splnení všetkých uznesení z predchádzajúceho zasadnutia DK. Prítomní nemali žiadne pripomienky.

Uznesenie č. 50/2014:

Prítomní členovia DK zobrali informácie na vedomie.

Hlasovanie 2:

Prítomní: 14

Proti: 0

Za: 14

Zdržal sa: 0

K bodu č. 3

Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na zasadnutí, ktoré sa bude konať 13. 10. 2014

Vyjadrenie:

Ing. Iván stručne prezentoval predkladané materiály „Informácia o výsledku kontroly použitia verejných prostriedkov poskytnutých formou dotácie a finančného príspevku z rozpočtu vyššieho územného celku právnickým osobám a fyzickým osobám“, „Poskytnutie dotácií nad 3300 € v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov“, „Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle VZN KSK č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov“, „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o zavedení a poskytovaní elektronických služieb a o zmene a doplnení niektorých všeobecne záväzných. Predpisov“ a „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja určení počtu tried prvého ročníka stredných škôl v územnej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja pre prijímacie konanie v školskom roku 2015/2016“. Ing. Karafová, vedúca Finančného odboru Ú KSK sa ospravedlnila zo Zasadnutia DK Z KSK a požiadala tajomníka DK KSK, aby ju zastúpil pri prezentácii bodov, ktoré predkladá Finančný odbor Ú KSK.

O materiály „**Informácia o výsledku kontroly použitia verejných prostriedkov poskytnutých formou dotácie a finančného príspevku z rozpočtu vyššieho územného celku právnickým osobám a fyzickým osobám**“ stručné informácie podal Ing. Ladislav Olexa, PhD., vedúci Odboru dopravy Ú KSK. Povedal, že bola vykonaná kontrola z Najvyššieho kontrolného úradu v súlade s plánom kontrolnej činnosti na rok 2014, ktorá bola zameraná na kontrolu použitia verejných prostriedkov formou dotácie.

Uznesenia č. 51/2014:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a zobrať na vedomie materiál: „**Informácia o výsledku kontroly použitia verejných prostriedkov poskytnutých formou dotácie a finančného príspevku z rozpočtu vyššieho územného celku právnickým osobám a fyzickým osobám**“.

Hlasovanie 4:

Prítomní: 14 Proti: 0 Za: 14 Zdržal sa: 0

Predkladaný materiál „**Poskytnutie dotácií nad 3300 € v zmysle Všeobecnezáväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov**“, v prezentoval Ing. Ladislav Olexa, PhD., vedúci Odboru dopravy Ú KSK a povedal, že dotácie pre žiadateľov, ktorý splnili podmienky podľa VZN KSK č. 3/2006 a ktoré po odsúhlasení Finančnou komisiou Z KSK budú predkladané na Z KSK.

Uznesenia č. 52/2014:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť v súlade s návrhom na uznesenie: „**Poskytnutie dotácií nad 3300 € v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov**“

Hlasovanie 5:

Prítomní: 14 Proti: 0 Za: 14 Zdržal sa: 0

Predkladaný materiál „**Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle VZN KSK č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov**“ predstavil Ing. Ladislav Olexa, PhD., vedúci Odboru dopravy Ú KSK že je to prehľad dotácií, ktoré odsúhlasil predseda KSK v rámci svojich kompetencií v súlade s VZN KSK č. 3/2006.

Uznesenia č. 53/2014:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a zobrať na vedomie materiál: „**Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle VZN KSK č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov**“.

Hlasovanie 6:

Prítomní: 14 Proti: 0 Za: 14 Zdržal sa: 0

Predkladaný materiál „**Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o zavedení a poskytovaní elektronických služieb a o zmene a doplnení niektorých všeobecne záväzných. predpisov**“, prezentoval Ing. Jozef Houska, vedúci Odbor informačných a komunikačných technológií Ú KSK, ktorý povedal že toto VZN vychádza priamo z tzv. zákona o e-Governmente. Všetky podstatné informácie sú uvedené v predkladanom materiáli a upovedomil prítomných, že bude potrebná úprava VZN KSK ktorých sa to bude priamo týkať.

Uznesenia č. 54/2014:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať schváliť materiál: „**Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o zavedení a poskytovaní elektronických služieb a o zmene a doplnení niektorých všeobecne záväzných. predpisov**“.

Hlasovanie 7:

Prítomní: 14

Proti: 0

Za: 14

Zdržal sa: 0

Predkladaný materiál „**Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja určenie počtu tried prvého ročníka stredných škôl v územnej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja pre prijímacie konanie v školskom roku 2015/2016**“ prítomných informoval Ing. Štefan Kandráč, vedúci Odboru školstva Ú KSK. Odbor školstva Ú KSK pri tvorbe materiálu použil podklady z ÚPSVAR a tiež požiadal o podklady zriaďovateľov základných škôl v Košickom kraji. Spracovanie podkladov a samotný výstup je v predkladanom materiáli. Cieľom je dosiahnuť stav v pomere 70% ku 30% tj. 70% - študenti stredných škôl s maturitou a bez maturity a 30% gymnázia.

Diskusia:

Ing. Iván povedal, že cieľ pomer 30% ku 70% je reálny, no zároveň sa spýtal na spôsob ako sa dá tento cieľ dosiahnuť.

Ing. Kandráč odpovedal, že v KSK je tento pomer už dosiahnutý, ale iba v prípade, že nie sú zohľadnené cirkevné a súkromné školy. S ich zarátaním sa pomer zmení na 40% ku 60% (z toho 60% sú gymnázia). Väčšina škôl má 15% rezervu na prijatie študentov, takže je možné že by a pomer zmenil na 35% ku 65%.

Ing. Iván je dopyt po odborných zamestnancov z odborných škôl tj. po remeselníckych profesiách.

Ing. Kandráč je plán aj pre odborné školy kde prospech žiakov je pod 2,75 tj. aby navštevovali trojročné školy bez maturity. V súčasnosti vnímajú nárast záujmu o dvojročné školy pre sociálne znevýhodnené skupiny. Vedia o tom, že je dopyt pre „manuálne“ profesia, ale zároveň disponujú informáciou, že 40% absolventov napr. SOŠ Technickej je vedených na Úrade práce. Stratégiou odboru školstva je v spolupráci s ÚPSVAR a zamestnávateľmi vytvárať také odbory, kde by študenti na základe povinnej školskej praxe, mohli po absolvovaní školy priamo pracovať pre firmu u ktorej bola prax vykonávaná tj. firma by si zaviazala študenta (absolventa) aspoň na 2 roky, ten by získal prax a firma odborného zamestnanca.

Uznesenia č. 55/2014:

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť materiál: „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja určení počtu tried prvého ročníka stredných škôl v územnej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja pre prijímacie konanie v školskom roku 2015/2016“

Hlasovanie 9:

Prítomní: 14

Proti: 0

Za: 14

Zdržal sa: 0

K bodu č. 4

Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave

- a) železničná doprava
- b) autobusová doprava
- c) integrovaná doprava

K jednotlivým bodom informoval Ing. Olexa, PhD.:

- **železničná doprava** – sú schválené cestovné poriadky. Na trh prichádzajú nové železničné dopravcovia – RegioJet – trať Košice – Bratislava a Leo – trať Košice – Praha.
- **autobusová doprava** – prebiehajú parciálne porady podľa jednotlivých dotknutých miest a obcí v kraji. Na poradách sa zúčastňujú zástupcovia miest a obcí a dopravcovia (eurobus, a.s. a ARRIVA, a.s.). Pripravuje sa pracovné rokovanie predstaviteľov KSK a dopravcov eurobus, a.s. a ARRIVA, a.s.
- **integrovaná doprava** – podľa prijatého Uznesenia č. 95/2014 Z KSK bol konateľ spoločnosti ORID, s.r.o. odvolaný a svoju činnosť ukončil k 28. 08. 2014. Odborná agenda bola prevzatá na odbore dopravy Úradu KSK na ktorú bol prijatý nový zamestnanec odboru. V krátkosti informoval o projektoch – Terminál integrovanej osobnej prepravy (ďalej len „TIOP“) Moldava nad Bodvou – bola podpísaná Zmluva so zhotoviteľom, preberanie staveniska a zahájenie stavby by malo byť ešte v roku 2014. V prebieha zhotovenie štúdie: "Dopravný model obsluhy územia verejnou dopravou Košice-U.S.Steel - Moldava nad Bodvou (Ing. Igor Ripka – IRDATA). Sú chystané ďalšie projekty ako TIOP Trebišov, elektrifikácia trate Haniska – Moldava n/B, Bánovce n/O – Humenné. Tiež povedal o pripravovanej Zmluve o spolupráci medzi Košickým samosprávnym krajom a Prešovským samosprávnym krajom, ktorej cieľom má byť vybudovanie Východného funkčného regiónu.

Prítomní členovia Dopravnej komisie zobrali informácie na vedomie.

Uznesenie č. 56/2014:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

Hlasovanie 11:

Prítomní: 14

Proti: 0

Za: 14

Zdržal sa: 0

K bodu č. 5

Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve

Ing. Olexa, PhD. požiadal o prezentáciu tohto bodu Ing. Alezárovú.

Ing. Alezárová formou prezentácie ozrejmla urobila prehľad všetkých projektov z ROP od roku 2005 až po súčasnosť vrátane chystaných projektov. Prezentácia obsahovala prehľad

schválených projektov, prehľad schválených projektov v programovacom období 2007-2013, prehľad aktuálneho stavu implementácie, zhodnotenie výhod a nevýhod čerpania zdrojov ROP a fotoprezentáciu ukončených aktivít (pred a po ich realizácii). Ak by mal niektorí z členov komisie záujem, prezentácia je k dispozícii na Odbore dopravy Úradu KSK.

Diskusia:

Ing. Horváth sa pýtal na nový hraničný prieťah pri Čiernej nad Tisou, ktorý by bol určený pre vozidlá nad 3,5 t.

Ing. Olexa, PhD. odpovedal, že bolo rokovanie v Budapešti s maďarskou agentúrou NIF, kde sa riešili nové hraničné prieťahy po celej hranici medzi Slovenskom a Maďarskom. Je podpísaná medzivládna dohoda, ktorá rieši 26 prieťahov z toho 8 na území Košického samosprávneho kraja. Teraz čakáme na iniciatívu Maďarskej strany, ktorá má zvolať pracovné stretnutie dotknutých obcí z oboch území.

Ing. Rušinová sa pýtala na pracovisko Správy ciest KSK v obci Hincovce. V tejto obci má Správa ciest KSK dvor v ktorom má svoju techniku a mechaniku. Dvor patrí súkromnej osobe a Zmluva o prenájme skončila v roku 2013, keďže nebola vypovedaná, tak sa automaticky predĺžila. Správa ciest KSK bola vlastníkom nehnuteľnosti písomne dotazovaná ako chce túto situáciu riešiť, no doteraz mu nebola zaslaná odpoveď. Obratom požaduje písomnú odpoveď (úloha č.1).

Ing. Olexa, PhD. podal krátku informáciu, ktorú mal od Správy ciest KSK a to, že Správa ciest KSK sa vystahuje do konca roka 2014. Sťahovanie bude do cestmajsterského obvodu Spišskej Novej Vsi tak aby údržba ciest nebola ohrozená.

Ing. Rušinová požadovala harmonogram opráv ciest II. a III. triedy za rok 2014 (Úloha č.2).

Ing. Alezárová odpovedala, že je to kompetenciou Správy ciest KSK, nakoľko je to financované z ich rozpočtu.

Ing. Hajdu sa pýtal na hraničné prechody nad 3,5 t. teda že do týchto procesov vstupujú aj primátori a starostovia dotknutých miest a obcí, ktorí mnohokrát riešenie situácie zablokujú. Hovoril o Vyšnom Kamenci a Pacíne.

Ing. Alezárová odpovedala, že je potrebné mať súhlasné stanovisko starostov, lebo sa to týka aj zmien územného plánu obce.

Ing. Olexa, PhD. povedal, že starostovia majú snahu vstupovať do procesov, ale nie je to možné pretože každá položka je podrobne sledovaná a každá aj malá zmena musí byť odsúhlasená Riadiacim orgánom. V súčasnosti v Košickom kraji je 160 km ciest, ktoré sú súvisle opravované, no kraj má nad 2000 km ciest, preto je snaha pokračovať v ďalších súvislých opravách.

Ing. Rušinová požiadala o „Plán opráv ciest II. a III. triedy za rok 2014“ dosiaľ a na ďalší rok vrátane Plánu investícií na rok 2014 a Odpočet činností Správy ciest KSK za rok 2014.

Ing. Olexa, PhD. povedal, že tieto požiadavky dá do úloh pre Správu ciest KSK (Úloha č.3, Úloha č.4 a Úloha č.5). Požiadala aj o Prehľad nutných a havarijných opráv“ (Úloha č.6).

PhDr. Koščo sa pýtal na či Správa ciest KSK nechystá iný druh technológie opráv pozemných komunikácií, nakoľko súčasný (forma penetračný náter na ktorý sa dá štrk) poškodzuje prechádzajúce autá.

Ing. Olexa, PhD. tento podnet zahrnul do požiadaviek na Správu ciest KSK (Úloha č.7).

Ing. Rušinová sa pýtala na časový horizont modernizácie železničnej trate Spišská Nová Ves – Košice vrátane železničnej stanice Krompachy.

Ing. Olexa, PhD. stručne odpovedal, že bola nutná revízia tohto projektu Modernizácia železničnej trate Žilina – Čierna nad Tisou. Navrhol prítomným, že na jedno zo zasadnutí DK Z KSK môže pozvať projekčnú firmu PRODEX, s.r.o., ktorá participuje na tomto projekte, aby prezentovala celý projekt modernizácie.

Úlohy prijaté členmi DK Z KSK pre Správu ciest KSK:

1. Písomné vyjadrenie s presnou odpoveďou k cestmajsterskému dvoru v obci Hincovce. Termín: obratom.
2. Harmonogram opráv ciest II. a III. triedy za rok 2014. Termín: najbližšie rokovanie DK Z KSK.
3. Plán opráv ciest II. a III. triedy za rok 2014 vrátane plánu investícií na rok 2014. Termín: najbližšie rokovanie DK Z KSK.
4. Plán opráv na rok 2015. Termín: najbližšie rokovanie DK Z KSK.
5. Odpočet činností Správy ciest KSK za rok 2014. Termín: najbližšie rokovanie DK Z KSK.
6. Zoznam nutných opráv. Termín: najbližšie rokovanie DK Z KSK.
7. Alternatívne spôsoby opráv pozemných komunikácií. Termín: najbližšie rokovanie DK Z KSK.

Prítomní členovia Dopravnej komisie zobrali informácie na vedomie.

Uznesenie č. 57/2014:

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

Hlasovanie 12:

Prítomní: 14

Proti: 0

Za: 14

Zdržal sa: 0

K bodu č. 6

Rôzne

Prítomní členovia Dopravnej komisie nemali žiadne podnety.

K bodu č. 7

Záver zasadnutia

Ing. Lászlo Iván poďakoval prítomným za ich aktívnu účasť a uzavrel zasadnutie Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja.

.....
Ing. Ladislav Olexa, PhD. v.r.
tajomník komisie

.....
Ing. Lászlo Iván v.r.
predseda komisie