

Dopravná komisia  
**Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja**

Košice: 08. 08. 2014  
Číslo: 1735/2014/OD-23492  
Vybavuje: Ing. Ladislav Olexa, PhD.  
e-mail: [Ladislav.Olexa@vucke.sk](mailto:Ladislav.Olexa@vucke.sk)  
Telefón:055/7268250  
Fax: 055/7568 259

**ZÁPISNICA**

**z 4. Zasadnutia Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja, konaného dňa 8. augusta 2014**

**PROGRAM ROKOVANIA:**

1. Otvorenie
2. Plnenie uznesení
3. Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na 5. zasadnutie Zastupiteľstva, ktoré sa bude konať 25. 08. 2014
  - a) bod č. 5 Informácia o výsledku kontroly použitia verejných prostriedkov poskytnutých formou dotácie a finančného príspevku z rozpočtu vyššieho územného celku právnickým osobám a fyzickým osobám
  - b) bod č. 6 Plnenie rozpočtu Košického samosprávneho kraja za I. polrok 2014
  - c) bod č. 7 Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2014
  - d) bod č. 8 Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle VZN č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov
  - e) bod č. 11 Informatívna správa o Partnerskej dohode medzi SR a EÚ
  - f) bod č. 12 Informatívna správa o implementácii eurofondov v Košickom samosprávnom kraji v programovacom období 2007 – 2013 so stavom k 31. 3. 2014
  - g) bod č. 13 Informatívna správa Aktualizácia Národnej stratégie regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
4. Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave
  - a) železničná doprava
  - b) autobusová doprava
  - c) integrovaná doprava
5. Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve
6. Rôzne
7. Záver zasadnutia

## **K bodu č.1**

### **Otvorenie**

#### Vyjadrenie

Rokovanie dopravnej komisie (ďalej len „DK“) otvoril Ing. László Iván, predseda DK, ktorý privítal prítomných členov komisie a všetkých prizvaných hostí.

*p. Iván požiadal členov komisie, aby sa vyjadrili k programu, v ktorom oproti pôvodnej pozvánke, ktorá bola odoslaná došlo k zmene a to vypustením Bodu č. 3a).*

#### **Uznesenie č. 37/2014:**

Členovia DK odsúhlasili navrhovaný program zasadnutia vrátane vypustenia bodu 3a) uvedeného v pôvodnej pozvánke. Komisia bola uznášania schopná.

#### **Hlasovanie č. 1:**

Prítomní: 11                      Proti: 0                      Za: 11                      Zdržal sa: 0

## **K bodu č. 2**

### **Schválenie „Plnenie uznesení“**

#### Vyjadrenie:

Predseda DK požiadal tajomníka DK o informovanie plnenia uznesení z ostatného zasadnutia komisie. Ing. Olexa, PhD. informoval o splnení všetkých uznesení z predchádzajúceho zasadnutia DK. Prítomní nemali žiadne pripomienky.

#### **Uznesenie č. 38/2014:**

Prítomní členovia DK zobrali informácie na vedomie.

#### **Hlasovanie 2:**

Prítomní: 11                      Proti: 0                      Za: 11                      Zdržal sa: 0

## **K bodu č. 3**

### **„Prerokovanie materiálov predkladaných Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na zasadnutí, ktoré sa bude konať 25. 08. 2014“**

#### Vyjadrenie:

Ing. Iván stručne prezentoval materiály „Plnenie rozpočtu Košického samosprávneho kraja za I. polrok 2014“, „Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2014“, „Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle VZN č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov“, „Informatívna správa o Partnerskej dohode medzi SR a EÚ“, „Informatívna správa o implementácii eurofondov v Košickom samosprávnom kraji v programovacom období 2007 – 2013 so stavom k 31. 3. 2014“ a „Informatívna správa Aktualizácia Národnej stratégie regionálneho rozvoja Slovenskej republiky“.

K materiálu „**Plnenie rozpočtu Košického samosprávneho kraja za I. polrok 2014**“ stručné informácie podala Ing. Mária Karafová, vedúca odboru financií Ú KSK, povedala že presné čerpanie je uvedené v prekladanom materiály, ktorý bol spracovaný na základe výsledkov hospodárenia KSK k 30. 06. 2014.

**Uznesenia č. 39/2014:**

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a zobrať na vedomie materiál: „Plnenie rozpočtu Košického samosprávneho kraja za I. polrok 2014“.

**Hlasovanie 4:**

Prítomní: 11                      Proti: 0                      Za: 11                      Zdržal sa: 0

Predkladaný materiál „**Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2014**“, v prezentovala Ing. Mária Karafová, vedúca odboru financií Ú KSK. V krátkosti ozrejmla dôvody prečo je potrebné vykonať úpravu rozpočtu v súlade s predkladaným materiálom.

**Uznesenia č. 40/2014:**

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a schváliť v súlade s návrhom na uznesenie: „Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2014“

**Hlasovanie 5:**

Prítomní: 11                      Proti: 0                      Za: 11                      Zdržal sa: 0

Predkladaný materiál „**Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle VZN č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov**“ predstavila Ing. Mária Karafová, vedúca odboru financií Ú KSK. Povedala, že je prehľad poskytnutých i zamietnutých žiadosti a že tento materiál je dávaný do Z KSK 2x v roku na základe povinnosti zo zákona.

**Diskusia:**

Ing. Iván sa pýtal na dotácie, ktoré sú schvaľované predsedom KSK

Ing. Karafová vysvetlila, že žiadosti na dotáciu do 3.300 € sú predkladané priamo predsedovi, ktorý ich schvaľuje priebežne, a žiadosti nad 3.300 € sú predkladané 2x v roku (február a október) na schválenie do Zastupiteľstva KSK.

**Uznesenia č. 41/2014:**

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a zobrať na vedomie materiál: „Informácia o poskytnutých dotáciách z vlastných príjmov Košického samosprávneho kraja v zmysle VZN č. 3/2006 o poskytovaní dotácií v znení neskorších zmien a doplnkov“.

### **Hlasovanie 6:**

Prítomní: 11

Proti: 0

Za: 11

Zdržal sa: 0

Predkladaný materiál „**Informatívna správa o Partnerskej dohode medzi SR a EÚ**“, prezentoval Ing. Fülöp, zástupca riaditeľa Úradu KSK a zároveň vedúci odboru regionálneho rozvoja, plánovania a implementácie projektov Úradu KSK, v krátkosti vysvetlil čo obsahuje predkladaný materiál.

### **Diskusia:**

Ing. Bartoš, riaditeľ Správy ciest KSK (ďalej len „Ing. Bartoš“) sa spýtal či bude možnosť čerpať zdroje aj v oblasti pozemných komunikácií.

Ing. Fülöp odpovedal, že nie, nakoľko je to zakázaná priorita. Pre pozemné komunikácie je možné čerpať zdroje cez Integrovaný regionálny program, alebo RIUS, ale len pre napojenie regionálnych ciest na hlavné ťahy, tak aby bola ich dostupnosť na nadradenú infraštruktúru do 20 minút.

Ing. Olexa, PhD. informoval, že Výskumný ústav dopravný na základe požiadaviek samosprávnych krajov spracováva Master plán, pre stratégiu správy a údržby ciest II. a III triedy, ktorý bude zohľadňovať potreby jednotlivých krajov.

Ing. Bartoš sa spýtal či budú jasné kritéria pre Programovacie obdobie 2014 – 2020.

Ing. Fülöp odpovedal, že podmienky budú jasné do konca septembra 2014 a že informácia bude predložená poslancom na zasadnutie Zastupiteľstva KSK.

Ing. Iván sa spýtal či pre to Programovacie obdobie existuje model na rozdelenie dotácie.

Ing. Fülöp odpovedal, že nie je nakoľko sa to nepodarilo presadiť. Dôvodom je, že EÚ má svoje priority, ktoré sú na štátnej úrovni doplnené o ďalšie podmienky štátu a do krajov sa dostávajú už iba upravené podmienky, ktoré mnohokrát samotným krajom nevyhovujú. Jeden z bodov, ktoré budú chcieť kraje presadiť je financovanie ciest II. a III triedy k TEN-T k miestam priemyselných parkov, ktoré sú prínosom pre rozvoj kraja.

Ing. Iván sa spýtal či bude možné cez programy NUTS II získať ďalšie finančné zdroje.

Ing. Fülöp odpovedal, že zo štrukturálnych fondov nie, ale budú sa hľadať iné zdroje. Na tieto účely sú vytvorené práve EZÚS, ktorých je v rámci EÚ asi 50 no funkčné sú asi iba 2, a jednej z nich je u nás.

### **Uznesenia č. 42/2014:**

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a zobrať na vedomie materiál: „Informatívna správa o Partnerskej dohode medzi SR a EÚ“.

### **Hlasovanie 7:**

Prítomní: 11

Proti: 0

Za: 11

Zdržal sa: 0

Predkladaný materiál „**Informatívna správa o implementácii eurofondov v Košickom samosprávnom kraji v programovacom období 2007 – 2013 so stavom k 31. 3. 2014**“ prítomných informoval Ing. Fülöp, zástupca riaditeľa Úradu KSK a zároveň vedúci odboru regionálneho rozvoja, plánovania a implementácie projektov Úradu KSK, ktorý povedal, že cieľom je predkladaného materiálu je poskytnúť informáciu o aktuálnom stave implementácií a čerpaní fondov v rámci operačných programov. Podrobnejšie informácie sú v predkladanom materiáli.

#### **Uznesenia č. 43/2014:**

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a zobrať na vedomie materiál: „**Informatívna správa o implementácii eurofondov v Košickom samosprávnom kraji v programovacom období 2007 – 2013 so stavom k 31. 3. 2014**“

#### **Hlasovanie 9:**

Prítomní: 11                      Proti: 0                      Za: 11                      Zdržal sa: 0

O predkladanom materiáli „**Informatívna správa Aktualizácia Národnej stratégie regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**“ prítomných informoval Ing. Fülöp, zástupca riaditeľa Úradu KSK a zároveň vedúci odboru regionálneho rozvoja, plánovania a implementácie projektov Úradu KSK, ktorý stručne predstavil predkladaný materiál.

#### **Uznesenia č. 44/2014:**

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prerokovať a zobrať na vedomie materiál: „**Informatívna správa Aktualizácia Národnej stratégie regionálneho rozvoja Slovenskej republiky**“

#### **Hlasovanie 10:**

Prítomní: 11                      Proti: 0                      Za: 11                      Zdržal sa: 0

#### **K bodu č. 4**

##### **Informácia o aktuálnom stave vo verejnej doprave**

- a) železničná doprava
- b) autobusová doprava
- c) integrovaná doprava

K jednotlivým bodom informoval Ing. Olexa, PhD., povedal že sa uskutočnili parciálne porady na ktorých bol bez pripomienok prijatý návrh nového cestovného poriadku. Informoval o zámere Vlády SR zvýhodniť žiakov, študentov a dôchodcov a to tak, že nebudú platiť na železniciach cestovné tj. budú jazdiť na cestovný lístok s „0“ hodnotou. I. etapa bude od 17.11.2014 pre žiakov a dôchodcov, II. etapa. bude od 1.1.2015. Bolo už rokovanie s dopravcami kde boli

informovaní o tomto zámere a boli požiadaní o vyčíslenie tohto „výpadku“ cestujúcich a teda i príjmu. Ďalej hovoril o stretnutí s dopravcami k riešeniu zvýšenia miezd vodičov. Nakoľko v tom čase sa nevedelo o zámeroch Vlády SR, je riešenie celej situácie závislé od vyššie uvedeného vyčíslenia dopravcami.

Stručne informoval o tom že KSK odsúhlasil zmeny cestovných poriadkov, ktorými dopravcovia reagovali na zmenu organizácie dopravy v meste Michalovce kvôli presťahovaniu autobusovej stanice (autobusová stanica je vo vlastníctve mesta, ARRIVA je správca, Úrad KSK je dopravný správny orgán, ktorý schvaľuje cestovné poriadky) a tiež zmeny cestovných poriadkov kvôli presťahovaniu spoločnosti IEE z priemyselného parku Kechnec do priemyselného parku V. Ida Ďalej o železničnej stanici v Michalovciach, ktorá bude sprístupnená i pre cestujúcich využívajúcich autobusovú dopravu.

Hovoril o testovaní nového informačného systému „Môj bus“, ktorý by mal cestujúcu verejnosť online informovať o aktuálnej polohe autobusov.

Podal krátke informácie o vyhodnocovaní verejnej súťaže projektu Terminál integrovanej dopravy Moldava n/B – mesto, ktorý je teraz v časti „Kritéria“. Ďalej v krátkosti povedal o projektoch Terminál integrovanej dopravy Trebišov a IKD Košice. Zahájenie stavby IKD Košice bolo 30.7.2014.

Súhrnná informatívna správa o integrovaných stavbách bude predložená v tomto polroku na zasadnutie Zastupiteľstva KSK. Tiež povedal, že spoločnosť ORID, s.r.o. končí k 30.8.2014.

### **Diskusia:**

p. Burdiga sa spýtal na zľavy pre vybranú skupinu cestujúcich v autobusovej doprave (podobne ako na železniciach).

Ing. Olexa, PhD. odpovedal, že štát uhradí nákladu železniciam nakoľko je to v rámci rovnakého rozpočtu, no rozpočet kraja nie je tak vysoký, aby mal takúto možnosť. Povedal, že na MDVRR SR už bol z úrovne predsedu kraja zaslaný list s našim stanoviskom k tejto situácii.

p. Burdiga požiadal o informácie keď príde odpoveď z MDVRR SR.

Ing. Szunyog, poznamenal, že tento krok Vlády SR bude mať likvidačný účinok.

Ing. Olexa, PhD. vyjadril svoj názor, že to nebude mať likvidačný účinok, skôr ide o usmernenie prúdov cestujúcich podľa jednotlivých druhov dopravy, tak ako to bolo pre privatizáciou SAD.

PhDr. Vospálek sa spýtal, že na aké obdobie sa plánuje tento krok Vlády SR.

Ing. Olexa, PhD. odpovedal, že pravdepodobne na celé obdobie platnosti Cestovného poriadku 2014-15.

Ing. Szunyog povedal, že z pohľadu občana je jedno kto financuje tento rozdiel, ale nie je fér, aby boli zvýhodňované iba niektoré dopravné spoločnosti.

Mgr. Javorský povedal, že nastanú vysoké rozdiely v platbe jednotlivých cestujúcich. Oprel sa hlavne o cestujúcich, ktorí nemajú možnosť cestovať vlakom a teda využijú autobusovú dopravu.

p. Gonda sa spýtal či to bude mať dopad na zamestnanosti v autobusovej doprave.

Ing. Olexa, PhD. odpovedal, že teraz na to nevie odpovedať a že viac informácií podá na najbližšej Dopravnej komisii Z KSK.

p. Gonda sa spýtal či Vláda SR pre prijatie svojho rozhodnutia, konzultovala tento krok s VÚC.

Ing. Olexa, PhD. odpovedal, že bol prerokovaný s ministrom financií SR, ministrom DVRR SR a generálnym riaditeľom spol. ZSSK, a.s.

Ing. Iván sa spýtal či zvýhodnené cestovné bude iba v rámci Slovenska, alebo podľa cieľovej stanice.

Ing. Olexa, PhD. odpovedal, že iba v rámci Slovenska.

Ing. Horváth sa spýtal na uzatvorené regionálne železničné trate a súbeh autobusov a vlakov.

Ing. Olexa, PhD. povedal o príprave orgánu „Dopravnej autority“, ktorá by mala právomoci na riešenie aj týchto situácií v rámci celého Slovenska.

Ing. Filipko sa spýtal, na vývoj IDS v Košiciach, teda či bude možnosť prepojenia na železničnú trať tak ako bolo plánované v prvotnom zámere teda s výstavbou trate Tram – Train.

Ing. Olexa, PhD. odpovedal, že je spracovaná projektová dokumentácia na napojenie trate IKD zo Staničného nám. V tejto etape by vyvolaná investícia napojenia nebola efektívna a trvalo udržateľná.

Ing. Filipko sa spýtal či v dohľadnej dobe bude prechod kompetencií v rámci železničných regionálnych tratí na VÚC.

Ing. Olexa, PhD. odpovedal, že je to v štádiu riešenia prechodu kompetencií na Dopravnú autoritu.

Ing. Filipko sa spýtal na prípojnosť k/od vlakov.

Ing. Olexa, PhD. povedal, že v rámci KSK je zabezpečená prípojnosť.

p. Pindroch sa spýtal, či je možné informovať cestujúcich v autobusovej doprave o tom, že vlak mešká.

Ing. Olexa, PhD. odpovedal, že ZSSK, a.s. nepodáva informácie autobusovým dopravcom, čo neznamena, že pokiaľ bude mať autobusový dopravca záujem o skvalitnenie dopravných služieb, môže sa informovať v spol. ZSSK, a.s.

p. Pindroch sa spýtal či je možné aby autobus počkal na vlak ktorý mešká.

Ing. Olexa, PhD. vysvetlil, že nie je, nakoľko mnohé autobusové spoje sú viazané na ďalšie autobusové spoje.

Mgr. Javorský povedal, že nie z pohľadu cestujúceho (autobusom) fér, aby čakal na vlak, ktorý mešká viac ako 20 min.

Ing. Hajdu upozornil na iniciatívu predstaviteľov mesta Trebišov v osvojení si hlavného iniciátora pre výstavbu TIOP Trebišov.

Ing. Olexa, PhD. povedal, že OD Úradu KSK realizuje všetky opatrenia, aby zvýraznil iniciatívu KSK vo veci budovania celého systému IDS, taktiež bola o tomto odvysielaná relácia v magazíne KSK.

Mgr. Javorský povedal, že je potrebné investovať do informatívnych tabúl kde bude uvedený investor.

Prítomní členovia Dopravnej komisie zobrali informácie na vedomie.

#### **Uznesenie č. 45/2014:**

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

#### **Hlasovanie 11:**

Prítomní: 11

Proti: 0

Za: 11

Zdržal sa: 0

#### **K bodu č. 5**

#### **Informácia o aktuálnom stave v cestnom hospodárstve**

Ing. Olexa, PhD. podal stručné informácie

#### **Diskusia:**

Ing. Bartoš povedal, že každá stavba je riadne označovaná informačnými tabuľami a že je to aj jedna z podmienok pri čerpaní fondov.

Mgr. Javorský povedal, že na úseku Palcovská Maša táto tabuľa nie je.

Ing. Bartoš povedal, že to dá preveriť. Ďalej povedal, že v súčasnosti na cestách prebieha vodorovné dopravné značenie, že opravy ciest sa robia na 60 % v rámci vlastného rozpočtu. Povedal, že v rámci ROP bude väčšina stavieb ukončená v októbri 2014 a niektoré v oblasti Košice – okolie až v marci 2015. Dôvodom je, že na týchto úsekoch sú už iné stavby v rámci čerpania fondov EÚ a že sa do nich nemôže zasahovať.

Ing. Hajdu povedal, že ak je krytie na 60 % a je predpoklad vyššieho výnosu Dane z motorových vozidiel, bolo by dobré presunúť časť týchto prostriedkov priamo na opravy ciest. Ďalej sa spýtal či je pravdivá informácia, že SaÚ Sešovce bolo zrušené.

Ing. Bartoš odpovedal, že prevádzka bola zrušená, ale činnosti vrátane ľudí boli v rámci efektivity presunuté do Trebišova.

Ing. Iván povedal, že výnos z Dane z motorových vozidiel nie je možné dať iba na cesty, lebo je to z jedného balíka rozpočtu KSK.

Prítomní členovia Dopravnej komisie zobrali informácie na vedomie.



**Uznesenie č. 46/2014:**

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

**Hlasovanie 12:**

Prítomní: 11                      Proti: 0                      Za: 11                      Zdržal sa: 0

**Mgr. Javorský a Ing. Hajdu dali návrh na prijatie uznesenia, aby časť finančných prostriedkov bola presunutá na opravu a údržbu ciest KSK.**

**Uznesenia č. 47/2014:**

Dopravná komisia odporúča Zastupiteľstvu KSK prehodnotiť prerozdelenie výnosu Dane z motorových vozidiel, tak aby boli viazané na rozpočet Správy ciest KSK za účelom zlepšenia stavu, údržby a opráv ciest II. a III. triedy.

**Hlasovanie 10:**

Prítomní: 11                      Proti: 0                      Za: 11                      Zdržal sa: 0

**K bodu č. 6**

**Rôzne**

p. Burdiga požiadal o pomoc pri riešení vybudovania cesty v obci Čučma v celkovej dĺžke cca 1,8 km a požiadal členovej Dopravnej komisie Z KSK o podporu.

Ing. Bartoš povedal, že táto žiadosť je už na SC KSK sa že sa ňou budú zaoberať.

Prítomní členovia Dopravnej komisie zobrali informácie na vedomie.

**Uznesenie č. 48/2014:**

Dopravná komisia berie informácie na vedomie.

**Hlasovanie 13:**

Prítomní: 11                      Proti: 0                      Za: 11                      Zdržal sa: 0

**K bodu č. 7**

**Záver zasadnutia**

Ing. Lázsló Iván poďakoval prítomným za ich aktívnu účasť a uzavrel zasadnutie Dopravnej komisie Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja. Najbližšie zasadnutie Dopravnej komisie sa uskutoční 19. 09. 2014 o 9.00 h.

.....  
Ing. Ladislav Olexa, PhD.  
tajomník komisie

.....  
Ing. Lázsló Iván  
predseda komisie