

Komisia územného plánovania a životného prostredia  
**Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja**

Košice: 07.08.2013  
Číslo: 1526/2013/ORRPaIP-20915  
Vybavuje: Ing. arch. Anna Soročinová  
e-mail: Anna.Sorocinova@vucke.sk  
Telefón: 055/7268 240  
Fax: 055/7268 149

**ZÁPISNICA**

**z 22. zasadnutia Komisie územného plánovania a životného prostredia  
Zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja, konaného dňa 07.08.2013**

**PROGRAM**

1. Otvorenie
2. Plnenie rozpočtu Košického samosprávneho kraja za I. polrok 2013
3. Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2013
4. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o určení počtu tried prvého ročníka stredných škôl v územnej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja pre prijímacie konanie
5. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o zrušení Strednej odbornej školy pôšt a telekomunikácií, Palackého 14, Košice
6. Plán rozvoja a modernizácie ciest II. a III. triedy na území Košického samosprávneho kraja
7. Informácia o stratégii rozvoja verejnej osobnej dopravy v Košickom samosprávnom kraji na roky 2014-2020
8. Informácia o realizácii projektu EHMK
9. Informácia o záveroch z konferencie *Budúcnosť dopravy v meste Košice a Košickom kraji* konanej v dňoch 25.-26.06.2013 v Košiciach
10. Rôzne – Informácia o aktuálnych problémoch v oblasti dopravy
11. Záver.

**K bodu č. 1**

**Otvorenie**

Vyjadrenie:

Predseda komisie v úvode zasadnutia privítal členov komisie a pozvaných hostí.

Na základe odporúčania organizačného odboru bol z programu komisie vypustený bod Novelizácia smernice pre tvorbu rozpočtu na rok 2014 a doplnený bod Informácia o záveroch z konferencie *Budúcnosť dopravy v meste Košice a Košickom kraji* konanej v dňoch 25.-26.06.2013 v Košiciach.

Predseda komisie predložil na schválenie upravený program rokovania.

Na zasadnutí komisie bolo prítomných 5 členov - komisia nebola uznášaniaschopná.

Prítomní členovia komisie schválili upravený program rokovania.

## **K bodu č. 2**

### **Plnenie rozpočtu Košického samosprávneho kraja za I. polrok 2013**

#### Vyjadrenie:

Ing. Mária Karafová, vedúca odboru financií, informovala o plnení rozpočtu Košického samosprávneho kraja (KSK) za I. polrok, ktoré je spracované na základe výsledkov hospodárenia k 30. 6. 2013. Zamerala sa na bežné a kapitálové príjmy a výdavky. Čerpanie bežných výdavkov je rovnomerné a primerané obdobiu 1. polroka. Nižšie čerpanie kapitálových výdavkov je najmä z dôvodu, že sa neplnia príjmy z fondov EÚ. Vo výdavkových finančných operáciách bola realizovaná splátka úveru na financovanie projektov z fondov EÚ vo výške 725 346 € a pre Európsku investičnú banku vo výške 669 626 €.

#### Diskusia:

K materiálu neboli navrhnuté zmeny, ani doplnenia.

Prítomní členovia komisie odporúčajú zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a zobrať na vedomie.

## **K bodu č. 3**

### **Úprava rozpočtu Košického samosprávneho kraja v roku 2013**

#### Vyjadrenie:

Ing. Mária Karafová informovala aj o úprave rozpočtu KSK v roku 2013. Pripomenula, že uznesením č. 553/2013 zo dňa 29. 04. 2013 schválilo Zastupiteľstvo KSK 1. Úpravu rozpočtu KSK v roku 2013. Na najbližšie 23. zasadnutie Zastupiteľstva KSK sa predkladá na schválenie 2. Úprava rozpočtu KSK v roku 2013, v ktorej ide o tri podstatné zmeny: výpadok dane z príjmov fyzických osôb na základe aktualizovanej prognózy Ministerstva financií SR z júla 2013 vo výške 1 000 000 € (výpadok sa navrhuje riešiť použitím prebytku bežných príjmov a úsporou v bežných výdavkoch), rozpočtové opatrenia schválené predsedom KSK (riešili priebežne nevyhnutné operatívne zmeny v rozpočte, presuny medzi programami a pod.) a úpravy, vyplývajúce z prijatých dotácií zo štátneho rozpočtu, z fondov EÚ, z darov a sponzorských príspevkov a pod.

#### Diskusia:

K materiálu neboli navrhnuté zmeny, ani doplnenia.

Prítomní členovia komisie odporúčajú zastupiteľstvu materiál prerokovať a schváliť v zmysle návrhu na uznesenie.

## **K bodu č. 4**

### **Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o určení počtu tried prvého ročníka stredných škôl v územnej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja pre prijímacie konanie**

#### Vyjadrenie:

Ing. Štefan Kandráč, vedúci odboru školstva, informoval o návrhu VZN KSK o určení počtu tried prvého ročníka stredných škôl v územnej pôsobnosti KSK pre prijímacie konanie. KSK všeobecne záväzným nariadením (VZN) je povinný určiť najneskôr do 30.9.2013 počet tried prvého ročníka stredných škôl financovaných z rozpočtovej kapitoly rezortu školstva vo svojej územnej pôsobnosti pre prijímacie konanie, ktoré sa bude konať v školskom roku 2013/2014 so začiatkom štúdia žiakov od 1.9.2014. VZN sa vzťahuje na všetky stredné školy v zriaďovateľskej pôsobnosti KSK a v pôsobnosti neštátnych zriaďovateľov, ktoré sú v územnej pôsobnosti KSK. Pripomenul, že novela zákona č. 184/2009 Z. z. neukladá

samosprávnym krajom určiť pre stredné školy odbory pre vzdelávanie a počty žiakov v nich. V snahe odstrániť tento nedostatok a z dôvodu prehľadnosti údajov pre školy aj pre poslancov Zastupiteľstva KSK, prílohou dôvodovej správy predkladaného materiálu je tabuľkový prehľad zoznamu odborov v súlade s kvalifikovaným odhadom potrieb trhu práce pre otvorenie tried od 1.9.2014.

#### Diskusia:

V rámci diskusie sa RSDr. J. Sabadoš zaujímal, o ktoré odbory je najväčší záujem. Ing. Š. Kandráč informoval, že pretrváva záujem o informatiku, zámočnícke a strojárské profesie a tiež o odbor kuchár – čašník.

K materiálu neboli navrhnuté zmeny, ani doplnenia.

Prítomní členovia komisie odporúčajú zastupiteľstvu materiál prerokovať a schváliť.

#### **K bodu č. 5**

##### **Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Košického samosprávneho kraja o zrušení Strednej odbornej školy pôšt a telekomunikácií, Palackého 14, Košice**

#### Vyjadrenie:

Ing. Štefan Kandráč v úvode zdôvodnil návrh na zrušenie školy (vysoké prevádzkové náklady a klesajúci záujem žiakov o štúdium na menovanej škole). V súlade s § 17 zákona č. 596/2003 Z. z. Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR vyradilo školu zo siete škôl SR k 31.08.2013 rozhodnutím č. 2013-5810/27385:3-923 zo dňa 27. 06. 2013. V súlade s novelizovaným ustanovením § 9 ods. 1 zákona č. 596/2003 Z. z. je KSK o zrušení uvedenej školy povinný prijať VZN. S poukázaním na naliehavý verejný záujem podľa § 8 ods. 9 zákona č. 302/2001 Z. z. sa navrhuje účinnosť tohto VZN dňom jeho vyhlásenia, teda vyvesením na Úradnej tabuli KSK.

#### Diskusia:

K materiálu neboli navrhnuté zmeny, ani doplnenia.

Prítomní členovia komisie odporúčajú predložený materiál prerokovať a schváliť.

#### **K bodu č. 6**

##### **Plán rozvoja a modernizácie ciest II. a III. triedy na území Košického samosprávneho kraja**

#### Vyjadrenie:

Ing. Peter Restei, referent odboru dopravy prezentoval Plán rozvoja a modernizácie ciest II. a III. triedy na území KSK. V úvode pripomenul, že KSK dňa 22. augusta 2005 schválil strategický materiál v oblasti rozvoja ciest II. a III. triedy. Súčasťou materiálu boli konkrétne projektové zámery identifikované ako dlhodobé ciele a vízie kraja v ďalšom rozvoji cestnej infraštruktúry. Niektoré stavebné akcie boli stavebne ukončené, niektoré prešli posudzovaním technického riešenia a boli spracované technické štúdie. V mnohých prípadoch však išlo o finančne náročné a ťažko uskutočniteľné stavebné akcie (z pohľadu zložitosti technického riešenia, finančnej náročnosti, majetkoprávneho usporiadania ako aj zásahu do chránených území sústavy Natura 2000). Stavby preto doposiaľ nebolo možné zrealizovať z dostupných finančných zdrojov KSK. Dokument v súčasnosti nereflektuje všetky aktuálne problémy a potreby KSK v oblasti rozvoja ciest II. a III. triedy a nespĺňa náležitosti v zmysle uznesenia Vlády SR. Preto sa navrhuje pôvodný dokument zrušiť a nahradiť predkladaným dokumentom s aktuálnou analýzou stavu cestnej infraštruktúry a identifikovaním potrieb KSK na obdobie rokov 2014-2020. Dokument je spracovaný v súlade s Akčným plánom

vypracovaným Pracovnou skupinou pre programovanie v sektore doprava v programovom období 2014-2020, zriadenou pri Ministerstve dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.

#### Diskusia:

Predmetom diskusie, do ktorej sa zapojili všetci členovia komisie, bola problematika preťažovania cestnej siete nákladnou dopravou, kontrola realizácie rekonštrukčných prác na cestách II. a III. triedy, obmedzené finančné možnosti kraja na obnovu ciest.

Ing. Peter Restei podrobne vysvetlil spôsob riešenia uvedených problémov v spolupráci s MDVRR SR, dopravcami, správou ciest KSK a dodávateľmi. Na záver pripomenul, že KSK má v porovnaní s inými kraji takmer najnižšie príjmy a predkladaná stratégia (nasledujúci bod č.7) je zameraná na získavanie finančných prostriedkov z eurofondov pre určené ciele (znižovanie nehodovosti, zlepšenie dopravného napojenia na nadradenú infraštruktúru a zefektívnenie výkonu správy a údržby ciest).

K materiálu neboli navrhnuté zmeny, ani doplnenia.

Prítomní členovia komisie odporúčajú zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a schváliť v súlade s návrhom na uznesenie.

#### **K bodu č. 7**

#### **Informácia o stratégii rozvoja verejnej osobnej dopravy v Košickom samosprávnom kraji na roky 2014-2020**

##### Vyjadrenie:

Ing. Peter Restei stručne informoval o stratégii rozvoja verejnej osobnej dopravy v Košickom samosprávnom kraji na roky 2014-2020.

Z úrovne Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR bola vytvorená Technická pracovná skupina pre verejnú osobnú dopravu, zložená zo zástupcov rozhodujúcich aktérov v oblasti verejnej dopravy. Za Košický samosprávny kraj je jej členom Ing. Ladislav Olexa, PhD. a za mesto Košice Ing. Ján Jakubov.

Cieľom technickej pracovnej skupiny je aktívna účasť na spracovaní strategického dokumentu pre prípravu programového obdobia čerpania fondov EÚ pre SR 2014 - 2020. Stratégia rozvoja verejnej osobnej dopravy SR slúži ako základný východiskový dokument. Pre spracovanie stratégie poskytoval Košický samosprávny kraj v priebehu roka 2013 všetky požadované údaje a zámery do budúcnosti a aktívne sa v spolupráci s mestom Košice podieľal na jej spracovaní a pripomienkovaní.

Predložený materiál je výňatkom zo Stratégie rozvoja verejnej osobnej dopravy SR, v ktorom sú prezentované informácie o verejnej osobnej doprave na Slovensku a v Košickom samosprávnom kraji, vrátane analýzy, definovania strategických cieľov a zásobníka projektov pre Východný funkčný región, t.j. územie Košického a Prešovského samosprávneho kraja.

#### Diskusia:

K materiálu neboli navrhnuté zmeny, ani doplnenia.

Prítomní členovia komisie odporúčajú zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a zobrať na vedomie.

#### **K bodu č. 8**

#### **Informácia o realizácii projektu EHMK**

##### Vyjadrenie:

Z dôvodu ospravedlnenej neúčasti spracovateľov, tajomníčka komisie stručne informovala o zverejnenom materiáli.

#### Diskusia:

K materiálu neboli navrhnuté zmeny, ani doplnenia.

Prítomní členovia komisie odporúčajú materiál prerokovať a:

A) zobrať na vedomie Informáciu o realizácii projektu EHMK,

B) schváliť nenávratný finančný príspevok pre Mesto Rožňava vo výške maximálne 5 000,- € za účelom organizovania podujatia Tempus Art 2013 v rámci kľúčových podujatí programu Terra Incognita.

#### **K bodu č. 9**

##### **Informácia o záveroch z konferencie „Budúcnosť dopravy v meste Košice a Košickom kraji“ konanej dňa 25.-26.06.2013 v Košiciach**

#### Vyjadrenie:

Ing. Peter Restei stručne informoval o záveroch z konferencie Budúcnosť dopravy v meste Košice a Košickom kraji konanej v dňoch 25.-26.06.2013 v Košiciach.

Cieľom konferencie bolo na základe analýzy doterajšieho vývoja a rozvojových tendencií mesta a regiónu naznačiť nové strategické zámery rozvoja dopravy v Európskom hlavnom meste kultúry 2013 a Košickom kraji so zreteľom na aplikáciu prvkov trvalo udržateľného dopravného systému, integráciu a humanizáciu dopravy a rozvoj cestovného ruchu. Na záver zdôraznil, že konferencie sa zúčastnili najvýznamnejší odborníci zo všetkých druhov dopravy (vrátane leteckej, vodnej, aj integrovanej).

#### Diskusia:

V diskusii sa RSDr. J. Sabadoš zaujímal o systém integrovanej dopravy. Ing. Restei vysvetlil aktuálny stav (na niektoré stavby sú už vydané územné rozhodnutia a sú v štádiu povoľovania). Pripomenul, že stavby integrovanej dopravy si vyžadujú spoluprácu MDVRR SR, ŽSR, Mesta Košice a Košického samosprávneho kraja.

Predseda komisie na záver vysoko ocenil profesionálnu kvalitu konferencie.

K materiálu neboli navrhnuté zmeny, ani doplnenia.

Prítomní členovia komisie odporúčajú zastupiteľstvu predložený materiál prerokovať a zobrať na vedomie.

#### **K bodu č. 10**

##### **Rôzne - Informácia o aktuálnych problémoch v oblasti dopravy**

Ing. Peter Restei informoval o aktuálnych problémoch v oblasti dopravy. Zameral sa na najdôležitejšie z nich: stav realizácie rýchlostnej cesty R4, povoľovanie stavby diaľnice D1 v úseku Budimír – Bidovce s plánovaným začiatkom výstavby v lete 2014, problematiku dopravného napojenia areálu U.S. Steel Košice na rýchlostnú cestu R2 v úseku Šaca – Košické Olšany.

#### Diskusia:

Predmetom diskusie, do ktorej sa zapojil RSDr. J. Sabadoš, bolo využitie železničnej dopravy na prepravu kameniva. Ing. P. Restei informoval o doterajších skúsenostiach s výstavbou R4 a prepravou stavebného materiálu a pripomenul, že pri rýchlostných cestách sa uvažuje s 50% využitím železničných tratí. Košický samosprávny kraj úzko spolupracuje s projektantom rýchlostných ciest a diaľnic, ako aj s NDS a.s. pri stanovení kritérií pre budúceho zhotoviteľa stavieb, najmä v súvislosti s prepravou kameniva na stavby po cestách II. a III. triedy. V súlade so zákonom o verejnom obstarávaní podmienky nesmú byť diskriminačné (len na R2 je plánovaných vyše 400 mil. EUR).

**K bodu č. 11**  
**Záver**

Členovia komisie sa predbežne dohodli na termíne najbližšieho zasadnutia, ktoré je plánované

**dňa 2. októbra 2013 (streda) o 13:30 hod.**

Predseda komisie na záver všetkým poďakoval za účasť a ukončil rokovanie.

.....  
Ing. arch. Anna Soročinová  
tajomníčka komisie

.....  
Gejza Sačko  
predseda komisie